

nuanti, particolarmente pesanti per i numerosi anziani che devono utilizzare i servizi postali;

l'ufficio è tra l'altro privo di climatizzazione;

la carenza di personale, è ormai divenuta insostenibile;

è necessaria un'azione immediata di rafforzamento dell'ufficio postale di Scordia con l'assegnazione stabile di almeno altre due unità e con un progetto tecnologico di adeguamento che risolva i problemi dell'illuminazione interna e, soprattutto, della climatizzazione;

la sede postale di Scordia è inoltre fra quegli edifici patrimoniali prefabbricati in cui è stata accertata la presenza di strutture contenenti amianto —:

quali immediate iniziative si intendano assumere nei confronti dei vertici delle Poste italiane per risolvere i problemi dell'ufficio postale di Scordia. (4-34545)

\* \* \*

### DIFESA

#### *Interrogazioni a risposta scritta:*

ANEDDA. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

il tribunale militare di Cagliari è sprovvisto dell'impianto di stenotipia per la trascrizione delle dichiarazioni dibattimentali e non ha ricevuto sufficiente dotazione finanziaria per provvedere al noleggio di detti impianti;

a nulla sono valse le pressanti richieste del Presidente del tribunale;

per la mancata disponibilità di tale impianto di tribunale, dovendo giudicare su un procedimento particolarmente delicato ha ritenuto di non poter procedere nel dibattimento che è stato rinviato a data da stabilire —:

per quali ragioni tale gravissima disposizione non sia stata risanata e se il Ministero intenda, con urgenza, a dotare il tribunale militare di Cagliari delle apparecchiature per la stenotipia. (4-34527)

CUSCUNÀ. — *Al Ministro della difesa, al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato, al Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica.* — Per sapere — premesso che:

agli inizi del secolo sorse a Capua l'aeroporto « O. Salomone » per destinarlo a scuola di volo dell'Aeronautica. Fu poi utilizzato dai reparti addestrativi della Scuola specialisti dell'Am. Dal 1953 l'aeroporto è sede dell'Aereo club « Terra di Lavoro »;

il comune di Capua nell'elaborazione del proprio Piano regolatore generale destinò l'area in questione, confermando la destinazione d'uso, ad « aeroporto ». Fu proprio la presenza dell'aeroporto che determinò la localizzazione del Centro ricerche aerospaziali (Cira) in tale area. Successivamente anche l'Alenia, con l'Oma Sud, insediò un proprio stabilimento ai margini dell'aeroporto dando vita ad un indotto aeronautico di alta tecnologia;

nel 1997 fu prevista nella legge finanziaria la possibilità di ristrutturare l'aeroporto di Capua in funzione di una ricettività dell'Aviazione generale e turistica;

le prove in volo costituiscono un importante segmento delle attività di un Centro di ricerca aerospaziale ed in tutte le progettazioni della sistemazione dell'area è stato sempre presente un accesso diretto alla pista di volo;

le suddette prove non avvengono quotidianamente e quindi, il poter usufruire, solo come utente, di un sito che ha costi manutentivi elevati costituisce per il Cira un vantaggio non trascurabile e la cui fruizione ha priorità molto elevata per lo svolgimento delle attività connesse alla realizzazione del ProRa (Programma di ricerche aerospaziali);

l'attività del Cira consiste anche in test su componenti complessi, quali possono essere i satelliti ed antenne radar di nuova generazione che, per motivi di sicurezza, è preferibile viaggino per via aerea limitando al massimo il trasporto terrestre;

l'aeroporto di Capua ha le caratteristiche idonee per essere utilizzato da aerei da trasporto di medio raggio;

risulta all'interrogante che sia stato fatto un accordo per cedere l'aeroporto, attualmente occupato dall'Aeroclub, all'Esercito per destinarlo all'addestramento delle reclute e, di fatto, cambiando la destinazione d'uso contro l'indicazione vincolante del piano regolatore generale del comune di Capua —:

quali siano gli intendimenti dei ministri interrogati in relazione al futuro sviluppo del Cira, atteso che, come dimostrato nelle premesse, l'aeroporto di Capua è di fondamentale importanza per lo sviluppo dell'aviazione generale italiana.  
(4-34528)

GIOVANARDI. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere:

se esista un piano di riorganizzazione e razionalizzazione che prevede uno spostamento del reparto 8° Gr. M.M. alla base di Cameri di Novara così come affermato dal Comando del reparto;

nel caso che tale riordino fosse già in atto si gradirebbe conoscere quali siano le modalità e la tempistica degli spostamenti e perché non sia stata data informazione chiara e completa ai lavoratori civili del reparto;

se corrisponda a verità che tra il marzo e l'agosto 2000 il Comando abbia provveduto allo spostamento di tutte le attrezzature e del macchinario necessario allo svolgimento delle attività lavorative senza concordare con i lavoratori civili il loro contemporaneo reimpiego nella base di Cameri lasciandoli così nell'impossibilità di svolgere una proficua attività lavorativa;

quali siano i motivi perché il Comando dell'8° Gr. M.M., dopo aver di fatto impedito ai dipendenti delle officine l'attività lavorativa, spostando quanto a loro necessario per l'attività stessa senza presentare loro nessun piano di riorganizzazione o reimpiego, abbia voluto penalizzare tali lavoratori anche economicamente nella distribuzione del Fondo Unico di Amministrazione adducendo come pretesto che nulla avrebbero prodotto. (4-34550)

\* \* \*

## FINANZE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

COSTA. — *Al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

nella scorsa finanziaria il Ministro Visco ha abbassato l'aggio del gioco del lotto dal 10 per cento all'8 per cento giustificando tale manovra con la necessità finanziaria di far fronte al pagamento delle pensioni sociali 2000;

tale provvedimento si è prolungato anche nel corrente anno senza una adeguata e dovuta motivazione;

il ribasso ha interessato esclusivamente la categoria dei tabaccaï;

i giochi del Coni (Totocalcio, Totogol, Totosei e Totobingol) sono gestiti attualmente al 7,86 per cento, percentuale sempre scesa in questi ultimi anni, come è sempre sceso il volume di gioco a causa dell'inefficienza del Coni stesso;

i giochi della Sisal (Superenalotto, Totip, Formula 101) sono gestiti al 6,63 per cento a causa degli ultimi aumenti del costo colonna;

continuano ad aumentare i servizi accollati ai tabaccaï, si pensi al bollo auto, al canone Rai, alle ricariche telefoniche, alle multe auto, eccetera, che risultano molto più efficienti dei vari enti pubblici;