

Aznar continua a riscuotere successi sul campo della crescita economica e della lotta alla disoccupazione». (4-33734)

**DEL BARONE.** — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

i contratti per i medici dipendenti (ospedalieri ed altri) e per i medici convenzionati (medici di famiglia, pediatri, specialisti ambulatoriali, medici di continuità assistenziale e dei servizi) sono stati resi esecutivi, i primi nel mese di luglio ed i secondi nel mese di ottobre;

detti contratti hanno ripercussioni economiche sia sugli arretrati sia sui nuovi trattamenti riservati alle ricordate categorie;

ad oggi la regione Campania, in uno alle altre regioni, non ha ricevuto il corrispettivo economico per sanare quanto dovuto secondo contratti e convenzioni —:

se i Ministri non intendano rapidamente intervenire per sanare l'increscioso ritardo ad evitare che alle manifestazioni di protesta dei farmacisti che, in Campania, per mancata regolarizzazione di pagamenti potrebbero passare all'assistenza indiretta, si aggiungano concrete proteste da parte dei sanitari interessati.

(4-33750)

\* \* \*

#### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazione a risposta orale:*

**BOVA e SORIERO.** — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione, al ministro per gli affari regionali.* — Per sapere — premesso che:

malgrado lo sforzo del Governo di migliorare il sistema del trasporto ferroviario, alcune aree del Paese, come il versante ionico calabrese, risultano notevolmente penalizzate da inadeguatezze e ritardi nell'at-

tuazione di programmi di ammodernamento e di sviluppo con ripercussioni negative su tutto il sistema economico regionale;

in sede parlamentare, da parte del Governo, sono stati assunti precisi impegni in direzione del potenziamento e della migliore qualificazione del servizio ferroviario di tutta la tratta jonica;

l'unico impegno portato a soluzione è stato il ripristino del collegamento Roccella jonica-Milano, via Lamezia Terme-Firenze-Bologna, mentre per quanto riguarda il potenziamento e il miglioramento del trasporto regionale non è stato adottato alcun provvedimento —:

quali urgenti iniziative intendano adottare per:

l'attivazione di coincidenze, dopo le ore 18.30, da Lamezia Terme per la costa jonica con treni provenienti da Roma ed oltre;

la realizzazione di un collegamento diretto per Cosenza, sede dell'Università della Calabria;

la cura sotto l'aspetto igienico delle vetture e la regolamentazione dei tempi di percorrenza che risultano assolutamente inadeguati ad assicurare un servizio moderno e civile;

dotare la costa jonica di un servizio di trasporto ferroviario adeguato alle necessità dell'utenza e rispondente ai requisiti necessari per assicurare, anche attraverso di esso, il decollo economico e produttivo dell'intera area. (3-06856)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

**BOVA.** — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la Italferr, società del Gruppo Fs, con ordine di servizio n. 2/2001-PR, del 19 gennaio 2001, ha disposto la soppressione della sede di Reggio Calabria della Uo

Ingegneria Centro Sud e Sud, preposta alla progettazione di linee ferroviarie di tutto il centro sud dell'Italia comprese la Sicilia e la Sardegna e l'affidamento delle relative attività alle aree territoriali di Palermo e Napoli;

la sede di Reggio Calabria ha accumulato, nel corso di questi anni, un notevole bagaglio professionale realizzando importanti progetti quali: il raddoppio del binario Messina-Palermo, Pescara-Foggia-Bari Taranto e la messa in cantiere di nuove idee progettuali che prevedono il raddoppio della Reggio Calabria-Melito Porto Salvo, Lamezia Terme-Catanzaro; la dorsale Sarda ed altri interventi in Sicilia;

la decisione di smembrare la sede Uo Ingegneria Centro Sud e Sud di Reggio Calabria non trova alcuna giustificazione di natura tecnico/funzionale/organizzativa ed è penalizzante per lo sviluppo dell'intera area calabrese —:

se non ritenga di dover intervenire per far recedere da tale decisione la Italferr salvaguardando, così, la permanenza a Reggio Calabria dell'importante struttura Uo Ingegneria Centro Sud e Sud.

(4-33739)

MATTEOLI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione, al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

da anni l'amministrazione comunale di Porto Azzurro — Isola d'Elba (Livorno) — unitamente a tutte le amministrazioni urbane — si impegna per realizzare un porto turistico —:

se sia vero che ci sono richieste per revocare la concessione già rilasciata;

per la parte di loro competenza, cosa intendano fare affinché il porto turistico sia realizzato in tempi brevi. (4-33771)

\* \* \*

## UNIVERSITÀ E RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA

### Interpellanza:

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica, il Ministro del lavoro e della previdenza sociale, per sapere — premesso che:

il Ministero dell'università e della scientifica e tecnologica ha promosso un programma di attività per la formazione di tecnici per settori della *new economy* che interesserà quindicimila persone;

il Sottosegretario all'università e alla ricerca scientifica e tecnologica onorevole Vincenzo Sica, in una lettera ad un quotidiano (*La Repubblica, Affari e Finanza*, 29 gennaio 2001), ha spiegato che si tratta di « una iniziativa, che si rivolge, in modo prevalente, ai giovani del Meridione » e « si propone di facilitare la introduzione nelle università meridionali di corsi di laurea di I livello con caratteristiche fortemente professionalizzanti nel settore *Net Economy* »;

lo strumento operativo per l'attuazione del programma è rappresentato da una società consortile a responsabilità limitata, costituita da capitale pubblico e privato, denominata « Consorzio E-form »;

da notizie di stampa (cfr. *Il Sole 24 Ore, Finanza e Mercati*, 9 ottobre 2000) risulta che al Consorzio E-form parteciperanno: per la parte pubblica, il Consorzio universitario di Matera; le Università di Cassino, Molise, Genova, Firenze, Palermo, Messina, Catania, Cagliari, Bari e della Basilicata e il Consorzio Sudgest; mentre, per la parte privata, avrebbero aderito Federcomin, Assefor Camere, Aj Forum, Consedin Spa e Sago Spa;

nella lettera, il Sottosegretario scrive che il progetto caratterizzante la prima fase dell'attività E-form, sarà « TONE » — *Toward the New Economy* — il cui programma per il 2001-2002 prevede « il coinvolgimento di almeno 20 Università, 200 Scuole, e decine di agenzie ed imprese formative per l'erogazione dei corsi e la gestione della formazione, in 13 Regioni »;