

stanziamento di 100 miliardi, chiedendo alla regione un cofinanziamento aggiuntivo di 50 miliardi (totale 150 miliardi);

sono stati destinati 50 miliardi ai produttori e alle piccole e medie imprese siciliane per abbattere i costi di trasporto delle merci trasportate con qualsiasi mezzo (aereo, treno, nave, camion), chiedendo alla regione un cofinanziamento aggiuntivo di 25 miliardi (totale 75 miliardi);

sono stati stanziati 100 miliardi per il fondo di solidarietà di cui all'articolo 38;

sono stati stanziati ulteriori 200 miliardi finalizzati al sostegno delle piccole e medie imprese siciliane in relazione soprattutto alle spese energetiche, al sostegno del settore agricolo, e ad un contributo per i comuni sedi di impianti di raffinazione;

sono previsti, infine, 100 miliardi per gli autotrasportatori siciliani;

nella finanziaria 2001 è stato disposto, inoltre, il finanziamento dei patti territoriali e dei protocolli aggiuntivi dei contratti d'area —:

quali sono i tempi concreti di finanziamento dei patti territoriali generali e di quelli relativi all'agricoltura e quanto saranno realmente operanti le misure del « pacchetto Sicilia » sopra enunciate.

(3-06819)

BOCCHINO, SELVA e ARMAROLI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere:

se il Governo sia a conoscenza di trattative in corso per la cessione da parte dell'Eni all'Enel della quota di controllo di Italgas, così come ipotizzato dalla stampa e sottolineato da improvvisi rialzi di borsa e quale sia l'indirizzo dell'Esecutivo in merito a tale cessione ed alla necessità di un'offerta pubblica di vendita. (3-06820)

* * *

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Interrogazione a risposta scritta:

BERTUCCI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione è stato inibito l'utilizzo dell'aeroporto di Linate ai voli da e per l'aeroporto di Falconara con danni ingenti per gli utenti di questa tratta;

il provvedimento è, con evidenza, fortemente lesivo degli interessi socio economici della comunità marchigiana perché penalizza fortemente tutte le attività economiche e turistiche della cittadina di Falconara;

è necessario conoscere le ragioni dell'intervento del Governo con questo provvedimento che sono a tutt'oggi sconosciute —:

quali iniziative intenda adottare per fornire chiarimenti circa l'emanazione del decreto;

se non sia necessario ripristinare i collegamenti da Linate per e da Falconara che sono di grande importanza per l'utenza della regione Marche e per lo sviluppo dell'economia della zona. (4-33561)

Apposizione di firme ad interrogazioni.

L'interrogazione a risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-06023 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 12 luglio 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Aloï.

L'interrogazione a risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-06312 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 27 settembre 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Aloï.