

2.500 + 1,79 per cento = lire 2.544,75 ma poiché si è applicato l'arrotondamento superiore a 500 lire previsto dal decreto 649 del 1987 la nuova tariffa sarà di lire 3.000), così la differenza di costo tra i due caselli salirà a 2100 lire;

sarebbe stato indubbiamente opportuno per non incrementare il divario di costo tra i due caselli applicare nella determinazione delle nuove tariffe l'arrotondamento per difetto, oltretutto più equo rispetto all'aumento improvviso del 20 per cento per la classe A (2500 + 1,79 per cento = 2544,75 arrotondato 3.000, mentre sarebbe stato molto più equo l'arrotondamento a lire 2.500, per difetto, peraltro contemplato dalla normativa) —:

se non sia opportuno attendere l'aumento del pedaggio del casello di Fino Mornasco prima di introdurre lo scatto per eccesso di lire 500 (per classe A + 20 per cento sul casello di Grandate, onde non incentivare ulteriormente gli automobilisti a scegliere la molto meno onerosa uscita di Fino Mornasco;

se non sia altrimenti possibile anticipare la barriera autostradale di Grandate

in un punto situato tra l'uscita di Lomazzo e quella di Fino, lasciando poi libero da pedaggi il tratto restante di autostrada così che ogni automobilista scelga l'uscita in base alla destinazione e non all'onerosità del pedaggio. (4-33506)

---

**Apposizione di firme  
ad una interpellanza.**

L'interpellanza Mussi ed altri n. 2-02829, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 16 gennaio 2001, è stata successivamente sottoscritta dai deputati Occhetto e Sedioli.

**Apposizione di una firma  
ad una interrogazione.**

L'interrogazione a risposta in Commissione Proietti n. 5-08192, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 19 settembre 2000, è stata successivamente sottoscritta dal deputato Colucci.