

viaggiatori e immagine negativa per l'ente Ferrovie dello Stato sui mezzi di informazione;

se il ministro interrogato intenda intervenire relativamente la grave situazione di disagio che si verifica a causa dei cantieri presenti sull'autostrada Alessandria-Torino al fine di verificare l'effettiva necessità di tutti i lavori che vengano eseguiti e la possibilità di accorpate insieme più cantieri in modo da evitare sullo stesso tratto e a brevi distanze più riduzioni di corsie e passaggi di carreggiata. (4-33236)

LEONE DELFINO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

le recenti proteste di centinaia di pendolari che quotidianamente si servono della linea ferroviaria Torino-Milano, evidenziano disfunzioni e disagi che si protraggono da troppo tempo;

la fascia oraria di maggiore criticità, corrisponde al rientro serale da Milano a Torino quando, a fronte di un bacino di utenza più ampio sono ridotti i convogli a lunga percorrenza, che connettono Milano a Torino. Mentre in quasi tutte le fasce orarie il treno interregionale (che parte 20 minuti dopo l'ora) è preceduto cinque minuti prima da un intercity (che parte 15 minuti dopo l'ora), il convoglio interregionale delle 18,20 non è preceduto da alcun IC, ma solo da un treno locale alle 18,05 diretto a Vercelli;

ogni giorno si verifica pertanto un sovraffollamento sul treno delle 18,20 dovuto oltre che alla fascia oraria, alla mancanza di alternative per i passeggeri che normalmente si servono dell'intercity e che sono costretti a servirsi dell'interregionale. La situazione, abitualmente disagiata, diventa insostenibile nei giorni in cui il treno locale delle 18,05 registra ritardo ed i viaggiatori di tre treni potenziali si riversano sull'unico disponibile;

vi è la necessità di porre rimedio con urgenza ai gravi disagi e garantire migliori condizioni di transito ai passeggeri, in prevalenza pendolari —:

quali interventi abbia attuato nei confronti dell'ente Ferrovie dello Stato al fine di potenziare il servizio sulla linea Milano-Torino, in particolare dopo le ore 18, rendere maggiore la disponibilità di carrozze sul treno interregionale delle 18,20 e migliorare le condizioni di igiene e pulizia attualmente non adeguate in conseguenza del troppo affollamento. (4-33239)

STRADELLA e ARMOSINO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il 14 maggio 1994, è stato indetto l'avviso dell'arruolamento volontario nella specialità « Genio ferrovieri » dell'esercito anno 1995, per n. 500 posti;

allo stato non sono ancora — a distanza di anni — stati coperti tutti i posti oggetto del bando stesso nonostante il fatto che siano da tempo stati sottoposti a visita medica gli aventi diritto —:

quali siano le ragioni del ritardo e se si intende utilizzare o meno la copertura dei posti vacanti oggetto del bando. (4-33242)

---

#### **Apposizione di firme ad una risoluzione in Commissione.**

La risoluzione in Commissione Agostini ed altri n. 7-00999, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 17 novembre 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Targetti, Conte e Contento.