

che iniziative intenda assumere affinché il signor Stefano Mele ottenga un risarcimento per il danno subito dovuto al grave disservizio denunciato per il costo complessivo di lire 192.900. (4-33092)

BECCHETTI e MAMMOLA. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la Corte Europea di Lussemburgo dopo ben tre anni ha riconosciuto che la ricapitalizzazione dell'Alitalia, non aveva e non ha la natura di aiuto di Stato e quindi non è stata attuata in spregio degli accordi comunitari;

l'Alitalia nel frattempo ha subito limitazioni gravissime al proprio sviluppo e all'andamento della flotta, il tutto aggravato dalla incredibile sequenza di errori e ripensamenti dei governi di centrosinistra ad opera dei ministri che si sono alternati nel tempo fino ad oggi;

gli ultimi provvedimenti concernenti i collegamenti tra Linate e alcuni scali europei sembrano solo funzionali a frenare il decollo e lo sviluppo di un grande *hub* nel Nord Italia, quello di Malpensa, fermo restando il diverso ruolo di *hub* di Fiumicino e questo alternarsi di provvedimenti non è che l'altra faccia della debolezza dimostrata dai ministri Burlando, Treu e Bersani in sede comunitaria nel difendere le ragioni della compagnia di bandiera, non a fine di sopraffazione o monopolio ma proprio per arginare sopraffazione e monopoli di altre compagnie e altri scali europei —:

quali iniziative intenda intraprendere il Governo per porre la compagnia Alitalia, di proprietà pubblica e gli *hubs* italiani, Malpensa e Fiumicino in condizioni di vera, reale ed effettiva parità nei confronti di altre compagnie e scali europei-comunitari;

quali iniziative intenda prendere per tutelare la professionalità del personale Alitalia, che ne ha consentito la sopravvivenza e le condizioni per il rilancio, at-

traverso non rinviabili alleanze internazionali che le esitazioni, le incertezze, e le ambiguità del Governo azionista hanno finora fortemente ostacolato e rese difficoltose. (4-33110)

LUCCHESI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* Per sapere:

se abbia preso in considerazione la più volte richiesta netta diminuzione dei costi di trasporto, per persone e merci, da e per la Sicilia;

se non ritenga che una regione depressa e periferica abbia il diritto di avere tariffe aeree, marittime e ferroviarie dimezzate. (4-33113)

\* \* \*

#### UNIVERSITÀ E RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA

*Interpellanza urgente*  
(ex articolo 138-bis del regolamento):

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica, per sapere — premesso che:

in data 22 novembre 2000 il Consiglio di Stato ha reso il parere n. 921/2000 con il quale si è espresso negativamente circa l'annullamento straordinario proposto dal Governo in ordine agli inquadramenti nel ruolo dei ricercatori disposto dal rettore dell'università di Roma, del personale tecnico-laureato medico e odontoiatra, di cui all'articolo 6, comma 5 del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 502, in servizio nelle strutture della facoltà di medicina alla data del 31 ottobre 1992 e già autorizzato a svolgere funzioni assistenziali, in quanto tale personale può, in sostanza, essere assimilato ai ricercatori universitari, in applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 12, commi 1, 2, 3, 4, 6 e 7 della legge n. 341 del 1990;

attraverso una lucida e rigorosa ricostruzione logico-sistematica della complessa vicenda normativa il suddetto Consiglio di Stato ha avviato a soluzione un delicato ed annoso problema, che è tuttora fonte di numeroso contenzioso —:

quali iniziative il ministro intenda adottare e se non ritenga opportuno impartire precise ed inequivocabili istruzioni ai rettori di tutte le altre università affinché vengano vinte le resistenze baronali che hanno impedito, a tutt'oggi, l'applicazione corretta della legge.

(2-02781)

« Manzione ».

---

**Apposizione di firme  
ad una risoluzione.**

La risoluzione Agostini ed altri n. 7-00999, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 17 novembre 2000, è

stata successivamente sottoscritta anche dai deputati Repetto, Piccolo, Cambursano e Pistone.

**Ritiro di un documento  
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interpellanza urgente Selva ed altri n. 2-02672 del 24 ottobre 2000.

*ERRATA CORRIGE*

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 dicembre, a pagina 35165, prima colonna, alla ventunesima riga deve leggersi: « Interrogazioni a risposta immediata in Commissione: » e non « Interrogazioni a risposta in Commissione: », come stampato.