

## INTERPELLANZA

Il sottoscritto chiede di interpellare i Ministri dei trasporti e della navigazione e delle comunicazioni, per sapere — premesso che:

sulle navi passeggeri e merci italiane esiste una stazione radioelettrica, nel rispetto della Solas 74, del decreto del Presidente della Repubblica 435 del 1991, del decreto del Presidente della Repubblica 156 del 1973 e della regola tecnica in via di riconferma al Consiglio di Stato;

la stazione radioelettrica (apparati radiotelegrafici e radiotelefonici) viene gestita dall'ufficiale radiotelegrafista (circa 400 unità sul territorio italiano) nel rispetto del decreto del Presidente della Repubblica n. 584 del 1992;

dal 1° febbraio 1999 è fatto obbligo, alle navi che hanno idoneità alla navigazione internazionale, di installare il sistema di sicurezza per la navigazione denominato Gmdss (*global-maritime-distress-safety-sistem*) per la cui gestione è necessario essere in possesso della certificazione Gmdss/Goc;

gli ufficiali radiotelegrafici sono in possesso della suddetta certificazione ed hanno una ultradecennale esperienza nel campo delle radiocomunicazioni a bordo delle navi, passeggeri e merci;

di fatto si verifica già che alcuni armatori italiani (Tirrenia-Nai-Montanari-Marzano-Ilva Spa) fanno viaggiare le proprie navi senza l'ufficiale R.T. Gmdss/Goc, facendo svolgere detta mansione agli ufficiali di coperta di guardia in planci, mentre altri vorrebbero allinearsi su questa filosofia in totale contrasto con la S.T.C.W. 95 e con quanto previsto dai regolamenti delle telecomunicazioni;

il sistema D.S.C. (*digital-selective-calling*) non è ufficialmente operativo e non è

stato implementato su tutte le navi e nelle stazioni costiere —:

se, i Ministri interrogati, ritengano opportuno istituire un tavolo di concertazione (dipartimento Marittimo — traffico marittimo — comando generale capitanerie di porto — telecomunicazioni — organizzazioni sindacali) affinché si giunga all'emanazione di una direttiva attestante che, la mansione di operatore dedicato Gmdss, sia svolta con priorità di imbarco dall'ufficiale R.T. in possesso sia della certificazione prevista, sia di esperienza;

quali iniziative, intendano intraprendere per la salvaguardia della sicurezza e della vita umana in mare e se ritengano opportuno disporre la riapertura delle stazioni radioelettriche chiuse, senza l'autorizzazione del comando generale ufficio sicurezza di Genova.

(2-02286)

« Savarese ».

INTERROGAZIONI  
A RISPOSTA ORALE

GASPARRI. — *Al Ministro dell'interno.*  
— Per sapere — premesso che:

si è appreso dagli organi di informazione che il ministero dell'interno ha corretto le direttive riguardanti i reparti investigativi speciali di carabinieri, polizia, e guardia di finanza Ros Sco e Scico;

in precedenza l'attività di queste strutture soprattutto la loro componente nazionale era stata gravemente limitata da decisioni assunte dall'allora Ministro dell'interno Napolitano —:

quale sia il contenuto esatto delle nuove direttive;

quali saranno i rapporti tra le strutture centrali e quelle territoriali e dei reparti investigativi e dei reparti ordinari delle forze di polizia;