

sioni del gettito proveniente dai concorsi pronostici. (4-25546)

#### **Apposizione di una firma ad una interpellanza.**

L'interpellanza Garra ed altri n. 2-01912, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Mancuso.

#### **Apposizione di firme a interrogazioni.**

L'interrogazione a risposta orale Selva n. 3-04155, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Gramazio.

L'interrogazione Gasparri n. 3-04157, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Marengo.

#### **Trasformazione di un documento del sindacato Ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Berselli n. 4-13604 del 4 novembre 1997 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-06666.

#### **ERRATA CORRIGE**

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, a pagina 26029, dalla quarantaduesima alla quarantaseiesima riga della prima colonna e dalla prima alla quarantottesima riga della seconda colonna, e a pagina 26030 dalla

prima alla quarantanovesima riga della prima colonna e dalla prima alla quarta riga della seconda colonna, deve leggersi:

« Il sottoscritto chiede di interpellare i Ministri dell'industria, del commercio e dell'artigianato, del lavoro e della previdenza sociale, delle finanze e della difesa, per sapere — premesso che:

è di questi giorni la notizia che la finanziaria *Texas Pacific Group* sta definendo un accordo per rilevare il pacchetto di maggioranza della *Piaggio* di Pontedera (Pisa);

nessuna pregiudiziale può porsi rispetto ad un passaggio di proprietà che avvenga in trasparenza e nel rispetto delle regole del mercato e delle norme tributarie e fiscali del caso;

la *Piaggio*, tuttavia, azienda *leader* nel settore dei motoveicoli con oltre 4.000 addetti, rappresenta un punto di forza della realtà imprenditoriale della Toscana e dell'intero Paese;

la stessa azienda è tornata in attivo nel corso dell'ultimo anno, dopo una serie di difficoltà economiche-finanziarie, grazie anche a politiche di concertazione intervenute a livello nazionale e i cui risultati sono riassunti nell'accordo sindacale firmato il 4 febbraio 1998 presso il ministero del lavoro;

tale accordo, che impegnava il Governo all'attivazione di tutti gli ammortizzatori sociali previsti dalla legge per « smaltire gli esuberi occupazionali » che negli anni si erano andati creando, era finalizzato anche a verificare « nei tempi e nei modi previsti » la volontà aziendale al rilancio degli investimenti produttivi;

è opportuno, a questo proposito, ricordare anche l'« Atto unilaterale d'obbligo » siglato in data 20 gennaio 1997 dinanzi al notaio Galeazzo Martini di Pontedera, dal fu Giovanni Alberto Agnelli, il quale nella sua veste di Presidente del Consiglio di Amministrazione della « *Piaggio Veicoli Europei s.p.a.* » assumeva appunto « obbligo ad acquistare dal Consor-