

sioni del gettito proveniente dai concorsi pronostici. (4-25546)

Apposizione di una firma ad una interpellanza.

L'interpellanza Garra ed altri n. 2-01912, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Mancuso.

Apposizione di firme a interrogazioni.

L'interrogazione a risposta orale Selva n. 3-04155, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Gramazio.

L'interrogazione Gasparri n. 3-04157, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Marengo.

Trasformazione di un documento del sindacato Ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Berselli n. 4-13604 del 4 novembre 1997 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-06666.

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 settembre 1999, a pagina 26029, dalla quarantaduesima alla quarantaseiesima riga della prima colonna e dalla prima alla quarantottesima riga della seconda colonna, e a pagina 26030 dalla

prima alla quarantanovesima riga della prima colonna e dalla prima alla quarta riga della seconda colonna, deve leggersi:

« Il sottoscritto chiede di interpellare i Ministri dell'industria, del commercio e dell'artigianato, del lavoro e della previdenza sociale, delle finanze e della difesa, per sapere — premesso che:

è di questi giorni la notizia che la finanziaria *Texas Pacific Group* sta definendo un accordo per rilevare il pacchetto di maggioranza della *Piaggio* di Pontedera (Pisa);

nessuna pregiudiziale può porsi rispetto ad un passaggio di proprietà che avvenga in trasparenza e nel rispetto delle regole del mercato e delle norme tributarie e fiscali del caso;

la *Piaggio*, tuttavia, azienda *leader* nel settore dei motoveicoli con oltre 4.000 addetti, rappresenta un punto di forza della realtà imprenditoriale della Toscana e dell'intero Paese;

la stessa azienda è tornata in attivo nel corso dell'ultimo anno, dopo una serie di difficoltà economiche-finanziarie, grazie anche a politiche di concertazione intervenute a livello nazionale e i cui risultati sono riassunti nell'accordo sindacale firmato il 4 febbraio 1998 presso il ministero del lavoro;

tale accordo, che impegnava il Governo all'attivazione di tutti gli ammortizzatori sociali previsti dalla legge per « smaltire gli esuberi occupazionali » che negli anni si erano andati creando, era finalizzato anche a verificare « nei tempi e nei modi previsti » la volontà aziendale al rilancio degli investimenti produttivi;

è opportuno, a questo proposito, ricordare anche l'« Atto unilaterale d'obbligo » siglato in data 20 gennaio 1997 dinanzi al notaio Galeazzo Martini di Pontedera, dal fu Giovanni Alberto Agnelli, il quale nella sua veste di Presidente del Consiglio di Amministrazione della « *Piaggio Veicoli Europei s.p.a.* » assumeva appunto « obbligo ad acquistare dal Consor-

zio Sviluppo Valdera (C.S.V.) tutta l'area ... attualmente occupata dall'aeroporto militare e relativa pertinenza... » e specificava che « tale acquisizione è finalizzata alla realizzazione delle nuove Officine Meccaniche e d'ogni altra attività produttiva e di servizio destinate a favorire occupazione e sviluppo »;

l'impegno della proprietà di allora costituì, di fatto, la premessa necessaria alla stipula dell'Accordo di programma firmato congiuntamente, il 27 gennaio del 1997 tra comune di Pontedera, provincia di Pisa, regione Toscana, ministero delle finanze e ministero della difesa con l'obiettivo di rendere disponibile l'ex area militare aeroportuale attigua all'attuale stabilimento;

non minore importanza, poi, per quanto attiene il risanamento dell'azienda ora in vendita, hanno avuto i provvedimenti di cui alla legge 7 agosto 1997 n. 266 « Interventi urgenti per l'economia » che all'articolo 22 hanno previsto esplicitamente « contributi per la rottamazione di ciclomotori e motoveicoli e per l'acquisto di analoghi beni nuovi di fabbrica » che sono stati, quindi, prorogati con legge n. 140 del 1999 (« Norme in materia di attività produttive ») dove all'articolo 6 si fissano « norme di rifinanziamento e proroga di incentivi » per altri 12 mesi —:

quali iniziative siano state adottate dai Ministri interpellati in riferimento alla validità giuridica:

a) dell'« atto unilaterale d'obbligo »

b) dell'Accordo di programma tra Enti locali, regione Toscana e ministeri interessati;

c) dell'Accordo sindacale del 4 febbraio 1998;

quali rapporti intercorrano o siano intercorsi tra la Piaggio s.p.a. e la finanziaria di casa Agnelli in merito al progetto di vendita della consociata con sede a Pontedera e se i Ministri siano stati adeguatamente informati delle strategie in essere;

quali iniziative intendano adottare al fine di garantire il mantenimento degli impegni assunti dalla proprietà storica circa la costruzione delle nuove officine meccaniche nell'area dell'ex — aeroporto;

quali iniziative intendano adottare al fine di garantire la presentazione da parte dei nuovi azionisti di un piano industriale credibile e verificabile;

se non ritengano opportuno informare con regolarità il Parlamento sull'evoluzione della trattativa in corso e sui suoi migliori esiti possibili.

(2-01935)

« Evangelisti ».

e non

EVANGELISTI. — *Ai Ministri dell'industria, del commercio e dell'artigianato, del lavoro, della previdenza sociale, delle finanze e della difesa.* — Per sapere — premesso che:

è di questi giorni la notizia che la finanziaria *Texas Pacific Group* sta definendo un accordo per rilevare il pacchetto di maggioranza della *Piaggio* di Pontedera (Pisa);

nessuna pregiudiziale può porsi rispetto ad un passaggio di proprietà che avvenga in trasparenza e nel rispetto delle regole del mercato e delle norme tributarie e fiscali del caso;

la *Piaggio*, tuttavia, azienda *leader* nel settore dei motoveicoli con oltre 4.000 addetti, rappresenta un punto di forza della realtà imprenditoriale della Toscana e dell'intero Paese;

la stessa azienda è tornata in attivo nel corso dell'ultimo anno, dopo una serie di difficoltà economiche-finanziarie, grazie anche a politiche di concertazione intervenute a livello nazionale e i cui risultati sono riassunti nell'accordo sindacale firmato il 4 febbraio 1998 presso il ministero del lavoro;

tale accordo, che impegnava il Governo all'attivazione di tutti gli ammortizzatori sociali previsti dalla legge per

« smaltire gli esuberi occupazionali » che negli anni si erano andati creando, era finalizzato anche a verificare « nei tempi e nei modi previsti » la volontà aziendale al rilancio degli investimenti produttivi;

è opportuno, a questo proposito, ricordare anche l'« Atto unilaterale d'obbligo » siglato in data 20 gennaio 1997 dinanzi al notaio Galeazzo Martini di Pontedera, dal fu Giovanni Alberto Agnelli, il quale nella sua veste di Presidente del Consiglio di Amministrazione della « *Piaggio Veicoli Europei s.p.a.* » assumeva appunto « obbligo ad acquistare dal Consorzio Sviluppo Valdera (C.S.V.) tutta l'area ... attualmente occupata dall'aeroporto militare e relativa pertinenza... » e specificava che « tale acquisizione è finalizzata alla realizzazione delle nuove Officine Meccaniche e d'ogni altra attività produttiva e di servizio destinate a favorire occupazione e sviluppo »;

l'impegno della proprietà di allora costituì, di fatto, la premessa necessaria alla stipula dell'Accordo di programma firmato congiuntamente, il 27 gennaio del 1997 tra comune di Pontedera, provincia di Pisa, regione Toscana, ministero delle finanze e ministero della difesa con l'obiettivo di rendere disponibile l'ex area militare aeroportuale attigua all'attuale stabilimento;

non minore importanza, poi, per quanto attiene il risanamento dell'azienda ora in vendita, hanno avuto i provvedimenti di cui alla legge 7 agosto 1997 n. 266 « Interventi urgenti per l'economia » che all'articolo 22 hanno previsto esplicitamente « contributi per la rottamazione di ciclomotori e motoveicoli e per l'acquisto

di analoghi beni nuovi di fabbrica » che sono stati, quindi, prorogati con legge n. 140 del 1999 (« Norme in materia di attività produttive ») dove all'articolo 6 si fissano « norme di rifinanziamento e proroga di incentivi » per altri 12 mesi —:

quali iniziative siano state adottate dai Ministri interpellati in riferimento alla validità giuridica:

a) dell'« atto unilaterale d'obbligo »

b) dell'Accordo di programma tra Enti locali, regione Toscana e ministeri interessati;

c) dell'Accordo sindacale del 4 febbraio 1998;

quali rapporti intercorrano o siano intercorsi tra la Piaggio s.p.a. e la finanziaria di casa Agnelli in merito al progetto di vendita della consociata con sede a Pontedera e se i Ministri siano stati adeguatamente informati delle strategie in essere;

quali iniziative intendano adottare al fine di garantire il mantenimento degli impegni assunti dalla proprietà storica circa la costruzione delle nuove officine meccaniche nell'area dell'ex — aeroporto;

quali iniziative intendano adottare al fine di garantire la presentazione da parte dei nuovi azionisti di un piano industriale credibile e verificabile;

se non ritengano opportuno informare con regolarità il Parlamento sull'evoluzione della trattativa in corso e sui suoi migliori esiti possibili. (3-04183)

come stampato.