

168.

Allegato B

ATTI DI CONTROLLO E DI INDIRIZZO

INDICE

| | PAG. | | PAG. |
|--|---------|------|---|
| Mozione: | | | |
| Comino | 1-00125 | 7705 | Cherchi 5-01846 7716 |
| | | | Cherchi 5-01847 7716 |
| | | | Cuscunà 5-01848 7717 |
| Risoluzioni in Commissione: | | | Attili 5-01849 7717 |
| Leoni | 7-00190 | 7706 | Michielon 5-01850 7718 |
| Benvenuto | 7-00191 | 7706 | Valpiana 5-01851 7719 |
| Occhetto | 7-00192 | 7707 | Faggiano 5-01852 7719 |
| Di Stasi | 7-00193 | 7708 | Mammola 5-01853 7719 |
| | | | De Cesaris 5-01854 7720 |
| Interpellanze: | | | Berselli 5-01855 7721 |
| Veneto Armando | 2-00455 | 7710 | Anedda 5-01856 7723 |
| Gaetani | 2-00456 | 7710 | Ranieri 5-01857 7723 |
| | | | |
| Interrogazioni a risposta orale: | | | Interrogazioni a risposta scritta: |
| Fragalà | 3-00892 | 7712 | Saonara 4-08431 7725 |
| Tassone | 3-00893 | 7712 | Saonara 4-08432 7725 |
| Delfino Teresio | 3-00894 | 7712 | Saonara 4-08433 7725 |
| Pistone | 3-00895 | 7713 | Ruffino 4-08434 7725 |
| | | | Lucchese 4-08435 7726 |
| | | | Lucchese 4-08436 7726 |
| Interrogazioni a risposta in Commissione: | | | Pecoraro Scanio 4-08437 7726 |
| Simeone | 5-01842 | 7714 | Pecoraro Scanio 4-08438 7727 |
| Fei | 5-01843 | 7715 | Rotundo 4-08439 7727 |
| Tassone | 5-01844 | 7715 | Roscia 4-08440 7727 |
| Cordoni | 5-01845 | 7716 | |

N.B. Questo allegato, oltre gli atti di controllo e di indirizzo presentati nel corso della seduta, reca anche le risposte scritte alle interrogazioni presentate alla Presidenza.

XIII LEGISLATURA — ALLEGATO B AI RESOCONTI — SEDUTA DEL 17 MARZO 1997

| | | PAG. | | | PAG. |
|---|---------|------|------------------------------|---------|---------|
| Gatto | 4-08441 | 7728 | Chincarini | 4-00520 | VII |
| Gatto | 4-08442 | 7728 | Dameri | 4-01232 | VII |
| Gatto | 4-08443 | 7729 | Debiasio Calimani | 4-05325 | IX |
| Rizzo Antonio | 4-08444 | 7729 | De Francis | 4-05084 | XI |
| Pasetto Nicola | 4-08445 | 7730 | de Ghislanzoni Cardoli | 4-05083 | XII |
| Pasetto Nicola | 4-08446 | 7730 | Diliberto | 4-04550 | XIII |
| Copercini | 4-08447 | 7730 | Filocamo | 4-05581 | XIII |
| Bergamo | 4-08448 | 7731 | Galdelli | 4-03086 | XV |
| Napoli | 4-08449 | 7731 | Galletti | 4-05281 | XVII |
| Ciani | 4-08450 | 7732 | Grimaldi | 4-02622 | XIX |
| Ruffino | 4-08451 | 7732 | Lucchese | 4-04587 | XX |
| Bosco | 4-08452 | 7733 | Malagnino | 4-05874 | XXI |
| Procacci | 4-08453 | 7733 | Mangiacavallo | 4-04598 | XXII |
| De Cesaris | 4-08454 | 7733 | Manzato | 4-04632 | XXIII |
| Vascon | 4-08455 | 7734 | Martinelli | 4-04404 | XXV |
| Settimi | 4-08456 | 7734 | Migliori | 4-05070 | XXV |
| Anedda | 4-08457 | 7735 | Morselli | 4-02350 | XXVI |
| Borghезio | 4-08458 | 7736 | Morselli | 4-03795 | XXVI |
| Piscitello | 4-08459 | 7736 | Novelli | 4-05574 | XXVIII |
| Saonara | 4-08460 | 7738 | Olivieri | 4-05252 | XXVIII |
| Ballaman | 4-08461 | 7738 | Pagliuca | 4-04924 | XXIX |
| Galdelli | 4-08462 | 7739 | Pasetto Nicola | 4-01236 | XXXI |
| Ceremigna | 4-08463 | 7740 | Previti | 4-04915 | XXXI |
| Cavaliere | 4-08464 | 7741 | Procacci | 4-05443 | XXXII |
| Lembo | 4-08465 | 7742 | Ricci | 4-02342 | XXXIII |
| Palma | 4-08466 | 7743 | Rivelli | 4-05352 | XXXIV |
| Dussin Luciano | 4-08467 | 7744 | Rodeghiero | 4-00235 | XXXV |
| Ritiro di un documento di indirizzo e di | | | Scalia | 4-04276 | XXXVI |
| sindacato ispettivo | | 7745 | Scantamburlo | 4-05560 | XXXVIII |
| Trasformazione di un documento del sin- | | | Scarpa Bonazza Buora | 4-02846 | XXXIX |
| dacato ispettivo | | 7745 | Siniscalchi | 4-03999 | XLIX |
| ERRATA CORRIGE | | 7745 | Stefani | 4-06275 | L |
| Interrogazioni per le quali è pervenuta | | | Storace | 4-03629 | L |
| risposta scritta alla Presidenza: | | | Stradella | 4-05666 | LI |
| Bampo | 4-03297 | III | Tortoli | 4-02507 | LII |
| Cardiello | 4-03491 | IV | Tremaglia | 4-03472 | LIII |
| Cesaro | 4-05588 | IV | Volontè | 4-05592 | LIV |
| Cicu | 4-01548 | V | Volontè | 4-05783 | LIV |
| Conti | 4-04494 | VI | Zacchera | 4-04656 | LV |
| | | | Zacchera | 4-05609 | LVI |

MOZIONE

La Camera,

considerato che l'arresto dei vertici del movimento politico Herri Batasuna, espressione legale dell'indipendentismo basco, è fonte di preoccupazione per l'ordine pubblico in Euskadi e Spagna e rischia di compromettere la possibilità di soluzione pacifica del problema dell'indipendentismo del popolo basco;

la stessa magistratura spagnola sta dimostrando di essere consapevole dell'inopportunità di inasprire la repressione ed una giuria popolare a San Sebastian si è recentemente spinta sino al punto di assolvere due membri dell'Eta, rei confessi dell'assassinio di due poliziotti;

sottolineando l'opportunità che il Governo spagnolo apra un dialogo con la parte non violenta del movimento indipendentista basco, sulla base del riconoscimento del diritto all'autodeterminazione dei popoli, riconosciuto dall'Assemblea generale dell'Onu e nell'Atto finale di Helsinki;

impegna il Governo

a compiere tutte le azioni diplomatiche necessarie presso il Governo e le autorità della Spagna per favorire la ripresa del dialogo con il braccio politico legale del movimento indipendentista basco ed avviare la composizione del conflitto in atto in Euskadi sulla base dell'esercizio del diritto all'autodeterminazione dei popoli.

(1-00125) « Comino, Alborghetti, Anghinoni, Apolloni, Ballaman, Balocchi, Bampo, Barral, Bianchi Clerici, Bosco, Calderoli, Calzavara, Caparini, Cè, Chiappori, Chincarini, Ciapucci, Paolo Colombo, Coperchini, Covre, Dalla Rosa, Dozzo, Guido Dussin, Luciano Dussin, Faustinelli, Fongaro, Fontan, Fontanini, Formenti, Frigerio, Frosio Roncalli, Gambato, Giancarlo Giorgetti, Gnaga, Lembo, Michielon, Molgora, Parolo, Pirovano, Pittino, Rizzi, Rodeghiero, Roscia, Oreste Rossi, Santandrea, Signorini, Terzi, Vascon ».

RISOLUZIONI IN COMMISSIONE

La III Commissione,

premesso che:

dopo decenni di brutale dittatura militare, che aveva isolato la Birmania dal resto del mondo e ridotto il paese alla fame, nel 1988 l'intera popolazione è scesa in piazza per chiedere maggiore democrazia e migliori condizioni di vita. Il movimento vedeva insieme tutti gli strati sociali: dagli studenti ai lavoratori, dai monaci buddisti agli intellettuali;

a guidare fin dall'inizio la protesta non violenta è stata Aung San Suu Kyi, figlia del padre dell'indipendenza birmana. Il movimento democratico è stato represso nel sangue e Aung San Suu Kyi nel 1989 venne messa agli arresti domiciliari;

nonostante ciò la spinta democratica ha portato a libere elezioni nel 1990. L'Nld (la lega nazionale per la democrazia di Aung San Suu Kyi) ha avuto una maggioranza schiacciante. La giunta militare (Slorc) non ha accettato il passaggio di poteri e ha instaurato un regime ancora più brutale. Studenti, esponenti dell'Nld e persino monaci sono stati arrestati e torturati. Ogni libertà democratica è stata cancellata. Il conferimento a Aung San Suu Kyi del premio Nobel per la pace e la conseguente pressione internazionale non sono bastati a cambiare la situazione, ma sono serviti a far conoscere al mondo la battaglia non violenta di una donna e del suo popolo;

dal 1995 la *leader* birmana è di nuovo libera ma le intimidazioni, gli attentati e le limitazioni a lei e ai suoi collaboratori si susseguono. Aung San Suu Kyi ha subito, alla fine del 1996, un attentato da parte di sostenitori della giunta. Gli studenti che a fine 1996 hanno manifestato a migliaia nelle strade di Rangoon, sono stati imprigionati e le università chiuse, ed Amnesty International denuncia

da anni le sistematiche violazioni dei diritti umani. È provato il coinvolgimento dei militari nel traffico internazionale di droga e l'uso dei bambini e delle minoranze etniche nei lavori forzati per la costruzione di opere pubbliche;

di fronte a questa situazione, sono purtroppo molti gli investitori stranieri che vedono nella Birmania un nuovo promettente mercato e questo non fa che rafforzare i militari al potere;

impegna il Governo:

ad assumere le iniziative necessarie per far conoscere la grave situazione della Birmania all'opinione pubblica italiana ed europea;

a condizionare la prosecuzione dei rapporti diplomatici con la Birmania alla garanzia del rispetto, da parte del governo birmano, dei principi democratici e dei diritti umani, adoperandosi altresì in sede europea ed internazionale affinché i paesi dell'Asean (Alleanza del Sud-est asiatico) non consentano l'ingresso della Birmania come membro effettivo dell'organizzazione prima del ritorno della democrazia nel paese.

(7-00190) « Leoni, Giovanni Bianchi, Crucianelli, Mantovani ».

La VI Commissione,

premesso che:

da tempo è stato sollevato il problema relativo alla tassazione dei trattamenti pensionistici maturati all'estero e goduti da cittadini italiani;

in proposito, occorre tener conto dei disagi che hanno caratterizzato le condizioni di vita e lavorative degli emigrati italiani;

impegna il Governo:

a valutare l'opportunità di modificare le vigenti disposizioni dell'articolo 46 del testo unico delle imposte sui redditi nel

senso di prevedere che i redditi derivanti da pensioni di ogni genere e gli assegni ad esse equiparati di fonte estera, concorrano a formare il reddito complessivo dei soggetti che li percepiscono nella misura del cinquanta per cento del loro ammontare;

a considerare l'ipotesi di consentire una « regolarizzazione » degli adempimenti tributari connessi ai periodi d'imposta precedenti a quello in corso per quanto concerne tali redditi mediante il versamento di una imposta pari al dieci per cento, senza l'applicazione di soprattasse, sanzioni pecuniarie ed interessi;

ad adottare gli opportuni provvedimenti allo scopo di consentire che le controversie pendenti, originate da avvisi di accertamento riguardanti i redditi in questione, possano chiudersi in termini che non risultino penalizzanti per i soggetti interessati e che appaiano conformi alle modifiche delle vigenti disposizioni prospettate in precedenza;

a verificare con gli istituti di credito o gli altri enti che erogano le pensioni e gli assegni ad essi equiparati in questione la possibilità di svolgere, previa richiesta degli interessati, le funzioni di sostituti d'imposta.

(7-00191) « Benvenuto, Agostini, Pistone, Saia, Lorenzetti ».

La III Commissione,

premessi che:

il 26 febbraio 1997 la commissione interministeriale per Gerusalemme del governo israeliano ha autorizzato la costruzione di un nuovo insediamento ebraico ad Har Homa, nella zona araba di Gerusalemme, che dovrebbe essere composto di 6.500 unità abitative;

la citata decisione costituisce una palese violazione degli accordi di Oslo, che prevedono il rinvio della questione di Gerusalemme alla fase finale delle trattative di pace, e rappresenta un ulteriore tentativo di modificare l'identità culturale, sto-

rica e religiosa della città, contraddicendo le indicazioni contenute in numerose risoluzioni del consiglio di sicurezza dell'Onu;

ciò si aggiunge al rifiuto israeliano di aderire alle raccomandazioni delle Nazioni Unite sulla chiusura del tunnel di Asmoneo, alla decisione israeliana di chiudere uffici palestinesi operanti a Gerusalemme e di non procedere al ritiro dal trenta per cento dei territori della Cisgiordania previsto dagli accordi di pace;

la decisione sui nuovi insediamenti rischia di innescare una nuova spirale di violenza dagli esiti imprevedibili nei territori palestinesi e di irrigidire ulteriormente, se non di compromettere definitivamente, il processo di pace in Medio Oriente;

è urgente che la comunità internazionale nel suo complesso, le nazioni unite, l'Unione europea ed i singoli Stati intervengano prima che sia troppo tardi per ricondurre l'attuazione degli accordi nei termini convenuti;

impegna il Governo:

a farsi promotore, sia tramite rapporti bilaterali sia in sede di Unione europea, di una forte e tempestiva iniziativa nei confronti di Israele affinché rispetti gli impegni assunti con la firma degli accordi di pace ed annulli i provvedimenti che mirano ad anticipare decisioni su Gerusalemme che dovranno scaturire da futuri negoziati;

a proporre all'Unione europea di assumere un ruolo di mediazione che favorisca la ripresa del dialogo tra le parti e del processo di pace, anche negoziando una propria funzione di arbitrato sul rispetto degli accordi;

a promuovere e sostenere in tutte le sedi la condanna della decisione assunta dal Governo di Israele e la ripresa del processo di pace.

(7-00192)

« Occhetto ».

La XIII Commissione,

premessi che:

l'industria saccarifera meridionale è ridotta a quattro stabilimenti, con le seguenti capacità produttive: 1) Foggia (gruppo Sfir): 740.000 quintali di zucchero; 2) Termoli (Zuccherificio del Molise): 800.000 quintali di zucchero; 3) Celano (gruppo Sadam): 650.000 quintali di zucchero; 4) Villasor (gruppo Sadam): 400.000 quintali di zucchero;

il comparto saccarifero è importante perché: *a)* interessa l'attività di migliaia di aziende agricole; *b)* gli occupati fissi presso i vari stabilimenti sono diverse centinaia, tra impiegati, operai, tecnici ed agenti agricoli, e quelli occupati con rapporto stagionale sono più del doppio di quelli fissi; *c)* l'indotto interessa l'attività, oltre che di numerosi operai agricoli, di un notevole numero di operatori autonomi (trasportatori, operatori conto terzi per le operazioni colturali e di raccolta, eccetera); *d)* può contribuire a realizzare adeguati avvicendamenti colturali e mantenere la fertilità dei terreni (la barbabietola da zucchero, come è noto, è una coltura da rinnovo, cioè migliorativa della fertilità dei terreni agrari) e consente agli agricoltori di disporre di un adeguato ventaglio di scelte produttive ed a riequilibrare inoltre i comparti produttivi, contenendo la produzione eccedentaria del pomodoro da industria;

l'area di produzione meridionale interessa le regioni Puglia, Molise, Abruzzo, Lazio, Sardegna, Calabria e, marginalmente, Campania e Basilicata;

le semine 1996-1997 hanno avuto un incremento, al sud, di oltre il venti per cento rispetto all'annata precedente;

in Puglia tale incremento di semine a barbabietola ha sfiorato il venticinque per cento, raggiungendo circa ventiquattromila ettari per la prossima campagna di raccolta 1997;

l'incremento delle semine 1996-1997 al sud è stato determinato dal discreto andamento della campagna scorsa,

dai problemi del comparto del pomodoro, ma soprattutto perché: *a)* l'accordo interprofessionale nazionale è correttamente gestito con un reale confronto tra parte industriale e parte agricola in tutte le fasi del rapporto contrattuale, ivi compreso quello dell'apprezzamento della produzione ceduta agli zuccherifici; *b)* i coltivatori sono rimasti soddisfatti del prezzo delle bietole per il 1996, di 12.400 lire al quintale a sedici gradi polarimetrici, per l'area del sud. Com'è noto la produzione bieticola ha un prezzo differenziato per le tre diverse aree produttive del Paese (nord, centro e sud), che tiene conto dei diversi costi di produzione. I bieticoltori hanno apprezzato, soprattutto, il fatto che le organizzazioni bieticole nazionali sono riuscite a stipulare un accordo interprofessionale integrativo che ha consentito agli stessi di incassare entro l'anno di produzione tutte le spettanze (ivi compresi gli aiuti Aima, anticipati dalle industrie); *c)* i bieticoltori hanno potuto conoscere in anticipo il prezzo delle bietole, contrariamente alla prassi di concordare tale prezzo in corso di consegne o addirittura a consegne ultimate;

ora però nuovi pericoli si presentano all'orizzonte, dovuti al fatto che il prezzo delle bietole per la prossima campagna 1997 diminuirà di almeno mille lire al quintale, e forse anche di più, qualora nella prossima maratona dei prezzi in sede di Unione europea venisse abolito il premio di regionalizzazione (che è di circa seicento lire al quintale a sedici gradi polarimetrici);

ulteriori diminuzioni di prezzo possono inoltre verificarsi nelle annate seguenti, giacché esiste il reale pericolo che il settore, a partire dalla prossima campagna di semine 1997-1998, subisca una sensibile contrazione, mettendo in difficoltà anche le industrie interessate;

la prevista riduzione di prezzo per la prossima campagna non ha inciso sulle semine 1996-1997, ma certamente pone le basi per una riduzione delle semine dalla prossima campagna 1997-1998;

la diminuzione di prezzo per la produzione 1997, prevedibile da mille a millecinquecento lire al quintale, è dovuta: agli insufficienti aiuti autorizzati dall'Unione europea per la bieticoltura italiana, a totale carico dello Stato; ai tagli agli stanziamenti statali già autorizzati in misura ridotta dalla Unione europea, come di seguito specificato; alla rivalutazione della lira; alla controversa questione della regionalizzazione che, per regolamento europeo, è a carico dell'industria, ma che fino ad ora è stata di fatto pagata con risorse del Fondo bieticolo nazionale (cioè dallo Stato) e che alla prossima maratona dei prezzi potrebbe essere abolita;

la preoccupazione che si inneschi un processo irreversibile di riduzione delle semine a bietole nei prossimi anni è sentita in tutte le aree del sud (molto meno in alcune aree del nord);

ciò creerebbe una situazione insostenibile anche per le industrie;

tra l'altro è oggettiva anche la preoccupazione che gli aiuti destinati alla bieticoltura del sud dal vigente regolamento dell'organizzazione comune del mercato dello zucchero, in vigore fino al 2000, pur privilegiando la bieticoltura del sud rispetto a quella del centro e del nord d'Italia, soprattutto per gli alti costi irrigui non siano sufficienti a salvaguardare il comparto fino al 2000 (ora sono costituiti tre distinti fondi bieticoli, per la gestione di tali aiuti, in conseguenza dell'orientamento europeo, ma non mancano da parte di organizzazioni e società saccarifere del nord pressioni per vanificare, almeno in parte, tale preferenza riservata al sud dall'Unione europea);

questo stato di cose è determinato dalla vigente normativa europea sulla or-

ganizzazione comune del mercato dello zucchero, nonché dai tagli operati dal Governo ai già ridotti stanziamenti autorizzati dalla Unione europea;

impegna il Governo:

a non operare ulteriori tagli nello stanziamento a favore del settore nell'ambito della manovra finanziaria per il 1998;

a chiedere all'Unione europea misure compensative (oltre a quelle già decise dalla Commissione europea con una proposta di regolamento che prevede che per l'Italia scatti a marzo la possibilità di richiedere compensazioni per le perdite di reddito derivate agli agricoltori dalla rivalutazione della lira), per consentire una sufficiente remunerazione alla produzione bieticola italiana ed in particolare a quella meridionale;

a presentare all'Unione europea un progetto organico di salvaguardia del nostro comparto nazionale, sollecitando la abolizione della quota B ed aumentando di pari quantitativo la quota A, facendo risparmiare al comparto bieticolo saccarifero italiano centoquaranta-centocinquanta miliardi annui di oneri di quota B ed altri, a beneficio del Feoga (e quindi dei Paesi esportatori del nord Europa), nonché di porre a carico dell'Unione europea, e non dello Stato italiano, gli stanziamenti necessari a sostenere la bieticoltura del sud d'Italia, nel quadro di una coerente politica di salvaguardia dell'agricoltura mediterranea.

(7-00193) « Di Stasi, Di Capua, Bonito, Mastroluca, Rotundo, Rossiello, Abaterusso, Malagnino, Di Fonzo, Ricci ».

INTERPELLANZE

Il sottoscritto chiede di interpellare il Presidente del Consiglio dei ministri e il Ministro di grazia e giustizia, per sapere — premesso che:

la « questione giustizia » suscita enorme interesse nella pubblica opinione ed i tempi attraverso i quali evolvono i progetti di intervento sul corpo normativo coinvolgono attività e decisioni incidenti sulla stessa funzione giurisdizionale;

il preannuncio di una prossima modifica del regime di favore goduto dai collaboratori di giustizia pare abbia già suscitato un allarme simile a quello che presiede (in altro e meno preoccupante settore) alla corsa ai prepensionamenti, scatenando una vera e propria corsa alle rivelazioni onde fruire dell'attuale, e — presuntivamente — più favorevole, regime;

ponendo in evidenza quanto sopra, il convegno nazionale svoltosi di recente a Paola (Cosenza), ha anche invocato una sessione parlamentare sulla giustizia, onde assicurare a promesse e a progetti in materia di percorsi preferenziali, capaci di farli approdare con urgenza alla conclusione, così attenuando i guasti provocati da profittatori di contingenza;

possono essere — al più — accantonati quei progetti che manifestano segni di interconnessione con le materie di competenza della commissione bicamerale per le riforme costituzionali —:

se abbia tenuto conto di ciò;

se abbia intenzione di monitorare l'apporto dei pentiti a far data dall'approvazione da parte del Consiglio dei ministri, del disegno di legge in materia, onde stabilire se i flussi di pentitismo vadano aumentando, rispetto alle medie pregresse;

se infine, intendano chiedere al Parlamento l'adozione di procedure urgenti

per l'esame dei disegni di legge costituenti il cosiddetto « pacchetto Flick » e, in particolare, per quello relativo al pentitismo.

(2-00455)

« Armando Veneto ».

I sottoscritti chiedono di interpellare il Presidente del Consiglio dei ministri, i Ministri dell'interno, dei lavori pubblici e del lavoro e della previdenza sociale, per sapere — premesso che:

dal 4 ottobre 1996 al 14 ottobre 1996 si svilupparono su Crotone eventi alluvionali di portata eccezionalmente grave, tale da causare quattro morti e due dispersi, a tutt'oggi non ritrovati;

nei giorni immediatamente successivi, il Governo, rendendosi conto della gravità dei fatti, inviò sul luogo il Sottosegretario per i trasporti e la navigazione onorevole Soriero, il Ministro della pubblica istruzione Luigi Berlinguer, il Sottosegretario alla protezione civile, professor Barberi; infine, sempre nell'immediatezza dei fatti, si recò sul posto lo stesso Presidente del Consiglio dei ministri onorevole Romano Prodi, che, resosi conto dei danni gravissimi alle famiglie, alle infrastrutture varie, alle già precarie imprese cittadine ed alla agricoltura emanò, già il 16 ottobre 1996, ordinanze di aiuto alle famiglie e per l'economia tutta;

l'alluvione consegnò a Crotone interi quartieri sommersi da due metri di fango, il ponte principale di collegamento tra il capoluogo e l'intera provincia letteralmente crollato, l'altro ed unico ponte di collegamento toccato nelle sue fondamenta, il ponte di collegamento ferroviario/città non transitabile, la strada statale n. 106 ancor più precarizzata, i servizi primari dei suddetti quartieri inservibili, tantissime imprese cancellate o seriamente danneggiate e il comparto dell'agricoltura letteralmente in ginocchio;

il Ministro dell'interno, con propria ordinanza n. 2469 del 26 ottobre 1996, nominava commissario straordinario per la ricostruzione il presidente della regione,

professor Giuseppe Nisticò, e lo stesso indicava quale subcommissario il suo assessore regionale, dottor Pietro Fuda;

a tutt'oggi non un aiuto economico è stato consegnato alle imprese ed alle aziende agricole;

il solo comune di Crotone, tra mille difficoltà createsi, ha provveduto a ripristinare al meglio i servizi primari e ad erogare pochissimi e miseri contributi alle famiglie;

la stessa provincia di Crotone ha voluto prendere le distanze dal comitato tecnico, per la manifesta volontà di non insediare e per l'inconcludenza nel portare avanti l'opera di ricostruzione;

rispetto ai danni all'agricoltura, la regione Calabria, non avendo provveduto immediatamente alla indicazione dei comuni colpiti dall'evento calamitoso, ha provocato gravissimi ritardi negli aiuti, ancora ad oggi non effettuati, e sgradevoli situazioni nei confronti del Governo, che pur tempestivamente aveva agito;

pur in presenza di opera meritoria da parte del Sottosegretario professor Barbieri, il commissario straordinario, professor Nisticò, e l'Anas ed altre istituzioni continuano a spostare le responsabilità dell'intervento ora sull'uno ora sull'altra, senza peraltro venire a capo e provvedendo a realizzare il nulla assoluto;

d'altra parte, siffatta situazione ha creato ulteriori, gravissimi disagi di collegamento viario tra il capoluogo e l'intero

comprensorio, ove si pensi che è su Crotone che insistono uffici, scuole e servizi che servono l'intera provincia;

la gravissima precarietà viaria pone alla grande industria un ulteriore ed elevato aggravio di costi, in merito all'approvvigionamento di materie prime, e più in generale, al trasporto;

l'assoluta mancanza di interventi ha provocato ulteriore sfiducia, confusione e danni, ed ancor più arretratezza economica, in una già « esplosiva » situazione di cronica disoccupazione e di disagio sociale;

alla luce della nomina a commissario straordinario del presidente Nisticò, erano già state manifestate perplessità e dubbi circa la effettiva messa in opera degli interventi necessari —:

quali atti ed interventi il Governo intenda deliberare e/o adottare per far cessare questa situazione di stasi totale;

se non ritengano di dover rimuovere dall'incarico di commissario straordinario il presidente Nisticò, responsabile, ad avviso degli interroganti, di tanta inconcludenza, al fine di rimuovere ogni ostacolo per la ricostruzione;

se non ritengano a questo punto necessario designare quale commissario straordinario un soggetto compreso tra le entità istituzionali realmente vicine alle popolazioni sofferenti.

(2-00456) « Gaetani, Oliverio, Mauro, Olivo, Bova, Palma, Romano Carra-
telli, Brancati, Armando Ve-
neto, Lamacchia ».

**INTERROGAZIONI
A RISPOSTA ORALE**

FRAGALÀ, COLA, LO PRESTI e SI-MEONE. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri ed al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

dal 21 al 23 marzo 1997, si svolgerà a Montecarlo un convegno, organizzato dalla multinazionale farmaceutica Bayer, i cui temi verteranno sull'integrazione della Farmacia nel sistema sanitario nazionale, nello scenario europeo ed in quello socio-economico italiano, sulle professioni sanitarie, sulle progettualità e su ogni possibile opportunità del « progetto » farmacia;

il Ministro della sanità, onorevole Rosy Bindi, chiuderà i lavori del succitato convegno, che sembrerebbe essere stato finanziato da una delle maggiori aziende farmaceutiche del mondo —:

se risponda al vero che in tale occasione e luogo, si dovrebbe ratificare la convenzione tra il Servizio sanitario nazionale e le farmacie;

se il Ministro italiano della sanità possa ratificare la convenzione stessa nell'ambito di un convegno organizzato, all'estero, dalla multinazionale farmaceutica Bayer;

se la scelta di Montecarlo quale sede del convegno possa essere preordinato ad eludere la normativa vigente, che fa divieto di qualsiasi forma di elargizione finalizzata ad imporre, ancorché indirettamente, la scelta di determinati prodotti. (3-00892)

TASSONE. — *Al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato.* — Per conoscere — premesso che:

la vertenza dello stabilimento « Morgana » di Reggio Calabria è una delle più gravi, irrisolte questioni del capitolo « lavoro » della regione, riguardando ben cento

posti di lavoro e le prospettive di altrettante famiglie, di quelle povere, ma sane;

il presidente del consiglio regionale della Calabria, all'indomani dell'incontro richiesto al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato ha dovuto constatare con quanta poca considerazione è stato trattato il problema; infatti all'incontro stesso non ha partecipato né il Ministro, né il sottosegretario, ma soltanto da un collaboratore del Ministro, il dottor Minoli;

ad avviso dell'interrogante, tale comportamento è quanto meno irrispettoso, ed indicativo di come questo Governo affronta i problemi seri della gente comune, sempre pronto. Invece, a risolvere quelli di grosse famiglie industriali e dell'alta finanza. Aver delegato infatti un collaboratore ministeriale che non aveva poteri decisionali è indicativo o di una insensibilità da condannare dal punto di vista politico, morale ed umano —:

quali provvedimenti urgenti siano allo studio per risolvere i gravi problemi del citato stabilimento « Morgana ». (3-00893)

TERESIO DELFINO, MARINACCI, PANNETTA e VOLONTÈ. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per conoscere:

quali siano i motivi che abbiano impedito la partecipazione del segretario della Cisl Gaetano Cerioli al recente incontro Governo-sindacati sui problemi dell'occupazione;

se risulti al vero che la Cgil avrebbe « aggredito » il presidente e il vicepresidente del Consiglio, ingiungendo loro di allontanare dal tavolo del confronto la delegazione della Cisl;

se risulti che il disappunto della Cgil possa derivare dal contratto firmato dalla Cisl, aperto alla flessibilità normata;

se gli inviti a Palazzo Chigi vengano diramati dal Governo oppure se le convo-

cazioni vengano preventivamente sottoposte alle valutazioni della « triplice » sindacale. (3-00894)

PISTONE, BRUNALE, NARDINI, BOVA e OLIVERIO. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

i lavoratori e le lavoratrici della Get spa, società che opera nell'ambito della riscossione tributi nella concessione della regione Calabria e di Salerno e provincia, hanno visto decurtati del 30 per cento gli emolumenti riguardanti i mesi di gennaio e di febbraio 1997, attraverso un'azione unilaterale dell'azienda;

tale azione, che ha comportato per i lavoratori e le lavoratrici una retribuzione pari al 70 per cento dell'importo netto in busta paga, è stata motivata dall'azienda, adducendo motivi di ordine finanziario;

la stessa azienda ha richiesto, contemporaneamente a queste decisioni unilaterali, agli uffici circoscrizionali della massima occupazione l'iscrizione di duecentoquarantatré messi notificatori straordinari;

la stessa società è stata citata in giudizio per violazione delle norme che regolano i contratti di formazione lavoro, così come riscontrato dalle stesse strutture ispettive dell'ispettorato provinciale del lavoro;

sulla questione più generale riguardante la Get spa quale società concessionaria nell'ambito della riscossione tributi è già stata presentata un'interrogazione in data 13 febbraio 1997 (3-00736) —:

se non si ritenga urgente verificare la correttezza di tale procedura adottata per le assunzioni straordinarie, anche in ordine ad una esatta applicazione delle norme contrattuali cui sono regolati gli stessi contratti a tempo determinato;

se non si ritenga urgente verificare la legittimità dell'operato della Get riguardo alla decurtazione degli emolumenti ed accertare l'avvenuto versamento integrale rispetto agli obblighi previdenziali tutti;

se non si ritenga che, almeno in parte, tali atti confliggano tra loro e che comunque a farne le spese siano i lavoratori effettivi della Get spa, sia sul piano dei diritti salariali, sia sul piano della sicurezza nei luoghi di lavoro. (3-00895)

**INTERROGAZIONI
A RISPOSTA IN COMMISSIONE**

SIMEONE. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

le direttive relative alla cosiddetta « razionalizzazione scolastica » emanate dal Ministro della pubblica istruzione Berlinguer si stanno abbattendo come una scure sulla scuola italiana, sulla quale si addensa la sconcertante prospettiva di tagli indiscriminati su tutto il territorio;

tale prospettiva appare vieppiù drammatica ove si consideri che gli interventi previsti incidono su uno dei settori vitali dello Stato, quello della scuola, appunto, un comparto cioè al quale occorrerebbe invece destinare maggiori fondi e più consistenti investimenti al fine di garantire a tutti il diritto allo studio e la qualità dell'istruzione e della formazione;

nel contesto degli interventi legati alla cosiddetta razionalizzazione, è stata concretamente ventilata la possibilità di giungere in tempi brevi alla soppressione, in provincia di Benevento, dei centri scolastici di Fragneto l'Abate e di Campolattaro, attualmente sezioni staccate della scuola media di Fragneto Monforte;

tale prospettiva, ove fosse malauguratamente concretizzata, creerebbe notevolissimi disagi per la popolazione scolastica e per le rispettive famiglie, ove si considerino, in particolare, le distanze davvero consistenti che gli studenti di Fragneto l'Abate e di Campolattaro, molti dei quali vivono in campagna, sarebbero costretti a coprire per raggiungere l'istituto di Fragneto Monforte, nonché le caratteristiche orografiche del territorio, costellato di luoghi impervi e difficilmente raggiungibili, tanto che lo scuolabus attualmente preposto al trasporto degli studenti in molti casi non ha la possibilità

di inoltrarsi in prossimità delle abitazioni, costringendo i giovani utenti a percorrere lunghi tragitti a piedi;

il problema risulterebbe ulteriormente acuito anche alla luce delle gravissime carenze riscontrabili a livello di collegamenti pubblici tra i paesi del comprensorio —:

se non ritengano che il paventato intento di sopprimere le sezioni staccate di Fragneto l'Abate e di Campolattaro contrasti, oltre che con le regole di buon senso e di buona amministrazione, con l'effettiva realizzazione del fondamentale diritto allo studio e all'istruzione;

se non ritengano che la paventata soppressione delle sezioni staccate di scuola media di Fragneto l'Abate e di Campolattaro configuri un orientamento in conflitto con i criteri e le direttive impartite dal Ministro della pubblica istruzione in ordine al processo di cosiddetta razionalizzazione scolastica;

se non ritengano di impartire precise direttive al provveditorato agli studi di Benevento affinché quest'ultimo, in sede di predisposizione del progetto di cosiddetta razionalizzazione scolastica, tenga nella dovuta considerazione i problemi richiamati dall'interrogante e, quindi, receda definitivamente dal deleterio intento di sopprimere le sezioni staccate di Fragneto l'Abate e di Campolattaro;

se non ritengano di conferire al provveditorato agli studi di Benevento un apposito incarico di effettuare un monitoraggio integrativo e maggiormente approfondito della situazione riscontrabile in tutto il Sannio, al fine di predisporre un nuovo, più organico ed efficace progetto di razionalizzazione, che possa risultare non penalizzante per una realtà che da molti anni continua a pagare il duro prezzo di una politica governativa inefficiente e deleteria a tutti i livelli. (5-01842)

FEI. — *Al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

sono state sollevate eccezioni e sono state rilevate mancanze in ordine all'operato dell'Ispettorato dei Monopoli di Stato di Brescia da parte dai titolari di rivendite di tabacchi della zona —:

se risponda al vero che presso l'Ispettorato dei Monopoli di Brescia che soprintende alle province di Bergamo, Brescia, Verona e Vicenza sono giacenti centinaia di pratiche inevase;

se risponda al vero che centinaia di tabaccaia aspettano da oltre un anno il rinnovo della loro licenza;

se risponda al vero che nessuna nuova licenza per il lotto è stata attribuita nonostante le disposizioni del ministero;

se risponda al vero che l'ufficio di Brescia si sta apprestando a richiedere a decine di ricevitorie del lotto diversi milioni a congruaglio, avendo fatto slittare al 1997 decine di contratti, per incuria e cattiva organizzazione, pur dovendo e potendo chiudere l'iter burocratico entro il 1996;

se e quali siano le responsabilità dei dirigenti dell'ispettorato dei Monopoli di Brescia;

se risponda al vero che, già dal giugno 1996 da parte del direttore generale dei Monopoli di Stato fu dato ordine di rimuovere del personale dell'Ispettorato dei Monopoli di Brescia, e, in caso affermativo perché tali disposizioni non siano state applicate. (5-01843)

TASSONE. — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

la direzione generale per gli ufficiali dell'esercito ha bandito (*Gazzetta Ufficiale*, IV serie speciale, n. 92, del 28 novembre 1995), un concorso per titoli ed esami per la nomina di quindici tenenti in servizio permanente effettivo del corpo di commissariato dell'esercito, ruolo commissari,

concorso che si è concluso con l'approvazione della graduatoria di merito in data 22 novembre 1996;

risulta all'interrogante che tre giovani laureati vincitori di concorso hanno rinunciato alla nomina ad ufficiale del corpo di commissariato, di cui al citato concorso, determinando così altrettante vacanze rispetto al numero dei posti messi a concorso, sicuramente pianificate in base alle esigenze funzionali del « corpo », e ad una regolare alimentazione annua del ruolo;

in base alla normativa vigente (articolo 2 della legge 1414 del 1964), il Ministro della difesa ha la facoltà di nominare, entro sei mesi dalla data di approvazione della graduatoria (e quindi entro il 22 maggio 1997), tanti concorrenti in ordine di graduatoria quanto sono i rinunciatari, evidentemente al fine di ripianare le vacanze determinatesi rispetto al numero dei posti pianificati;

tra i concorrenti che potrebbero essere nominati vi sono giovani laureati di elevata preparazione, come si evince dalla valutazioni conseguite nelle prove concorsuali;

la direzione generale competente, fino ad ora, ha sempre provveduto a ripianare le vacanze determinatesi in tempo utile, procedendo alla nomina degli idonei in ordine di graduatoria. Ciò, peraltro, risulta avvenuto recentemente in altro concorso bandito dalla stessa direzione generale. Infatti, nel mese di novembre 1996 tale facoltà è stata esercitata nel concorso per la nomina di tenenti in servizio permanente effettivo del corpo tecnico dell'esercito —:

se non ritenga di dover procedere, avvalendosi della normativa vigente (articolo 2 della legge n. 1414 del 1964), alla nomina ad ufficiale di tre giovani laureati, tenuto anche conto che: a) il corpo di commissariato necessita sicuramente degli ufficiali nel numero corrispondente a quello previsto nel bando di concorso; b) tale prassi è ormai stata utilizzata fin dal 1965, divenendo pertanto consuetudinaria;

c) l'esecutivo si è recentemente impegnato a porre in essere provvedimenti volti a risolvere il grave problema della disoccupazione; d) sia l'amministrazione sia i singoli hanno sostenuto ingenti spese per l'espletamento delle fasi concorsuali.

(5-01844)

CORDONI, VELTRI ed EVANGELISTI. — *Ai Ministri del lavoro e della previdenza sociale e della sanità.* — Per sapere — premesso che:

il 12 marzo 1997 in una cava di marmo in provincia di Massa Carrara è avvenuto l'ennesimo infortunio sul lavoro: un operaio è deceduto in seguito ad un infortunio determinato da un frammento di marmo che è stato scagliato per via della rottura del cavo diamantato;

a seguito dell'ennesima tragedia, sono state programmate iniziative di protesta da parte delle organizzazioni sindacali locali;

si tratta della seconda vittima dall'inizio dell'anno 1997 nelle cave situate nella zona delle Alpi Apuane;

le organizzazioni sindacali hanno denunciato la mancanza di efficaci strumenti di prevenzione e di controllo, soprattutto da parte dei servizi ispettivi addetti alla sicurezza ed alla prevenzione, e la necessità di una maggiore partecipazione da parte delle imprese nell'attuazione delle misure di tutela;

il tema della sicurezza e della prevenzione degli infortuni nel settore delle cave è peraltro uno dei riferimenti più importanti previsti nell'ambito del contratto collettivo nazionale di categoria, il cui rinnovo è ostacolato dalla posizione delle associazioni imprenditoriali —

in che modo intendano operare per verificare l'efficacia delle misure di prevenzione e di controllo nel settore delle cave e per consentire il pieno rispetto delle normative di sicurezza da parte delle imprese

(5-01845)

CHERCHI, AGOSTINI, BIASCO, CARBONI, DEDONI e ATTILI. — *Al Ministro del tesoro.* — Per sapere — premesso che:

la Fondazione proprietaria del Banco di Sardegna Spa è da lungo tempo senza presidente;

la vacanza di questa carica (comunque da stigmatizzare, poiché si protrae da tempo eccessivo) determina una situazione particolarmente delicata, poiché si è alla vigilia di decisioni rilevanti concernenti l'avvio del processo di privatizzazione dell'azienda bancaria in relazione al quale sono stati assunti dal consiglio di amministrazione del Banco di Sardegna Spa atti preliminari all'aumento del capitale sociale che appaiono di competenza più propria dell'azionista —

se non intenda assumere iniziative stringenti perché, realizzata l'intesa con la regione autonoma della Sardegna, si pervenga rapidamente alla nomina del presidente della fondazione, anche al fine di assicurare che le decisioni sulla privatizzazione del Banco di Sardegna Spa, sul cui merito gli interroganti non intendono allo stato sollevare riserve di sorta, vengano non solo assunte, ma anche impostate dalla fondazione nella completezza degli organi sociali, in quanto sola sede propria perché proprietaria dell'azienda oggetto della privatizzazione e perché deputata a perseguire il migliore sviluppo della stessa azienda e la tutela dell'interesse collettivo. (5-01846)

CHERCHI, BRUNALE, BOVA e BUGLIO. — *Al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato.* — Per sapere — premesso che:

l'Enel ha cancellato o differito un rilevante volume di investimenti nella produzione e nella distribuzione dell'energia elettrica;

come messo in evidenza anche dalle organizzazioni sindacali, in molti casi tale decisione è finalizzata all'obiettivo di incrementare a breve termine gli utili di impresa, a scapito dell'ammodernamento

di impianti obsoleti e inquinanti, dello sviluppo di tecnologie innovative e delle esigenze di superamento di disservizi nella distribuzione, che soprattutto nel Mezzogiorno sono particolarmente evidenti -:

quale sia il quadro dettagliato degli investimenti per il triennio 1997-1999 programmato dall'attuale direzione dell'Enel, e degli scostamenti rispetto ai documenti ufficiali del Governo sugli investimenti (« libro bianco », relazione previsionale e programmatica, eccetera);

se non ritenga che gli investimenti ufficialmente assunti dal Governo, salvo casi eccezionali e motivati, debbano essere realizzati, e quali correlate iniziative intenda promuovere. (5-01847)

CUSCUNÀ e MANZONI. — *Al Ministro delle risorse agricole, alimentari e forestali.* — Per sapere — premesso che:

non è chiaro se il Governo abbia voluto veramente dare una mano agli allevatori italiani nel predisporre il decreto-legge del 31 gennaio 1997, n. 11, visto che, da una parte, si vogliono dare sovvenzioni agli agricoltori i cui capi di bestiame sono stati colpiti dal morbo Bse (della « mucca pazza »), mentre di contro si concedono contributi per abbattere i capi lattiferi al fine di razionalizzare il settore della produzione lattiera;

il Governo, che appare sottomesso ai *diktat* di Bruxelles, consente l'importazione di oltre il 30 per cento del latte dai Paesi che, purtroppo per noi, hanno quote sovrabbondanti (Francia - Germania);

il Governo, offrendo ottocento mila lire per l'abbattimento di ogni capo, si rende artefice dell'inizio di un deflagrante processo di distruzione di quella irrisoria capacità di produrre latte;

sarebbe stato opportuno, da parte del Governo, esigere dall'Unione europea un aumento della quota nazionale, invece di

costringere gli allevatori italiani ad abbattere le loro mucche -:

con quali criteri sia stata effettuata la scelta dei membri della commissione di indagine istituita dal Governo sulla gestione delle quote latte;

se la commissione in questione intenda essere solo una trovata pubblicitaria, ed a servire solo a perdere tempo e ad aumentare lo spreco economico;

se e quali organizzazioni sindacali si spartiscano il consorzio per il sistema informativo dell'Aima;

con quale criterio si siano assegnate alcune quote a società che non hanno mai avuto un solo capo di bestiame speculando sull'affitto e sulla falsa produzione di latte che importano clandestinamente dall'estero, andando contro i regolamenti comunitari, che impongono la cessione delle quote insieme alle aziende. (5-01848)

ATTILI, CARBONI, CHERCHI e DE DONI. — *Al Ministro delle poste e delle telecomunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

la legge 23 dicembre 1996, n. 662, all'articolo 2, comma 23, prevede che il consiglio di amministrazione dell'ente poste italiane presenti entro il 31 marzo 1997 un piano di impresa triennale, in cui sono indicati i provvedimenti necessari per il riassetto dell'azienda e le modalità della loro realizzazione;

il contratto di programma stabilirà anche per l'anno 1997 gli obblighi di servizio a carico dell'ente e le corrispondenti forme di compensazione;

il Ministro delle poste e delle telecomunicazioni comunica alle competenti Commissioni parlamentari, entro il 30 giugno di ciascun anno, a decorrere dal 1997, lo stato di attuazione degli obiettivi previsti dal contratto di programma e dal piano d'impresa di cui al comma 23;

notizie di fonte sindacale relative al piano d'impresa ed al contratto di pro-

gramma danno per certo il taglio del servizio postale in circa quattromila comuni;

tale scelta comporta di fatto un azzeramento del servizio universale per molte città e il diritto alla comunicazione per i cittadini residenti nelle zone rurali;

la Sardegna verrebbe particolarmente penalizzata, in considerazione della dispersione della popolazione in centinaia di piccoli comuni -;

se l'ente poste abbia elaborato il piano d'impresa ed il contratto di programma;

se le notizie relative ai tagli siano rispondenti ai contenuti delle proposte elaborate dall'ente;

se non ritenga necessario, come agli scriventi appare, far conoscere immediatamente alle Commissioni parlamentari competenti il piano d'impresa ed il contratto di programma per consentire la valutazione di merito;

se non ritenga indispensabile il diritto al servizio postale di milioni di cittadini residenti in zone periferiche, rurali e montane del Paese. (5-01849)

MICHIELON. — *Al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

in data 16 luglio 1996 l'interrogante scriveva al Ministro interrogato per avere chiarimenti in merito all'applicazione dell'aliquota IVA per il trasporto di persone portatrici di *handicap*, delucidazioni che del resto erano già state chieste in data 18 ottobre 1995 dalla cooperativa sociale servizi associati di Mirano (Venezia), con lettera al Ministro delle finanze dipartimento delle entrate - direzione regionale per il Veneto, senza però ottenere alcuna risposta;

la questione è alquanto complessa. Infatti, il comune di Venezia chiede alle ditte locali che effettuano trasporto dei disabili di applicare l'Iva del 4 per cento, ai sensi dell'articolo 41-bis, ta-

bella a, parte II, allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633. Il parere de *Il Sole* - 24 Ore del 1995 (inserto *L'esperto risponde*, numero 85, pagina 1863) è invece nel senso che la prestazione di trasporto dei disabili non rientri tra quelle socio-sanitarie, educative, di assistenza domiciliare o ambulatoriale o in comunità, di cui al citato decreto del Presidente della Repubblica n. 633 del 1972, onde, pertanto, devono essere assoggettate all'aliquota ordinaria del 19 per cento;

trascorsi tre mesi ed in assenza di alcun riscontro, in data 22 ottobre e 20 novembre 1996 l'interrogante inviava via fax al Ministro delle finanze due lettere di sollecito;

le suddette lettere sono state intervallate da innumerevoli telefonate;

né alle telefonate, né alle tre missive è mai seguita alcuna risposta;

si tratta di una questione non di carattere personale, bensì che investe un'intera categoria di persone -;

se esistano e quali siano i motivi di tanto ritardo oppure se sia prassi del ministero non rispondere a richieste di chiarimenti su problematiche di propria competenza;

se la mancata risposta da parte del ministero corrisponda alla logica di essere forti con i deboli (in questo caso i disabili) e deboli con i forti (ovvero le varie *lobby* che fanno pressione presso il dicastero al fine di salvaguardare i propri interessi);

quanto ancora sia necessario attendere, visto che otto mesi non sembra siano stati sufficienti per conoscere esattamente l'aliquota Iva da applicare per il trasporto di persone disabili.

se vi sia l'intenzione di risolvere la questione con una circolare esplicativa o con una norma *ad hoc*. (5-01850)

VALPIANA. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

da tre settimane le lavoratrici tessili dell'azienda G&B di Frassinelle Polesine, in provincia di Rovigo, sono in sciopero;

lo sciopero è stato causato da un contratto siglato da un sindacato confederale, denominato Cisl, un'organizzazione minore di imprenditori, denominata Anilf e la citata azienda;

tale accordo prevede turni di tredici ore effettive, escluse le pause; paga decurtata di un terzo rispetto al minimo contrattuale; mancata garanzia del posto in caso di stato di gravidanza; l'assunzione di fanciulle e di ragazzine;

i sindacati Cgil, Cisl e Uil hanno definito questo un « accordo pirata » ed hanno proclamato uno sciopero regionale dell'intero comparto in segno di solidarietà con la lotta delle tredici lavoratrici dell'azienda G&B —:

se sia a conoscenza del « contratto pirata » siglato tra la Cisl e l'Anfil, nella provincia di Rovigo;

se non intenda intervenire immediatamente tramite l'invio di ispettori presso la citata azienda;

se non ritenga il caso di bloccare ogni sgravio fiscale ovvero ogni sostegno per l'innovazione all'impresa G&B e per tutte le imprese che hanno sottoscritto o si accingano a sottoscrivere contratti del genere;

se la firma di tali accordi sia compatibile con il patto per il lavoro, di cui la stessa Cisl è firmataria;

quali iniziative intenda intraprendere allo scopo di tutelare i diritti dei lavoratori occupati nel settore tessile, ed in particolare occupati nelle aziende del Veneto.

(5-01851)

FAGGIANO e STANISCI. — *Ai Ministri del lavoro e della previdenza sociale e del-*

l'industria, del commercio e dell'artigianato. — Per sapere — premesso che:

risulta che la Standa avrebbe presentato un piano di riorganizzazione aziendale in cui si prevedono mille esuberi sul piano nazionale e la volontà di chiudere circa quaranta filiali in tutta Italia;

questo piano viene presentato dopo aver richiesto ed ottenuto negli ultimi anni da parte dei lavoratori e delle organizzazioni sindacali, flessibilità nell'orario di lavoro, turni domenicali, maggiore efficienza e produttività in cambio dell'impegno per la salvaguardia dei posti di lavoro;

a fronte di possibili scelte sbagliate di politica commerciale e di organizzazione dirigenziale, la Standa presenta oggi un disavanzo aziendale che si intende recuperare con il licenziamento di mille lavoratori e la chiusura di filiali, gran parte delle quali localizzate al Sud;

i lavoratori, in particolare a Brindisi ed a Francavilla Fontana, hanno già iniziato azioni di protesta per respingere proposte che il territorio brindisino e meridionale, già afflitto da disoccupazione drammatica, non può sicuramente sopportare;

se queste notizie risultassero vere, contrasterebbero fortemente con gli sforzi del Governo nel senso di avviare una politica per il lavoro con provvedimenti finalizzati al sostegno dello sviluppo, in particolare nel Mezzogiorno —:

se risultino veri i fatti di cui in premessa e l'esistenza del piano in questione;

quali iniziative urgenti si possano e si intendano intraprendere per scongiurare licenziamenti e chiusure che nel Mezzogiorno aggraverebbero sicuramente le già forti tensioni sociali presenti in tutto il territorio.

(5-01852)

MAMMOLA. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il 12 marzo 1997, a due chilometri dalla stazione di San Felice sul Panaro, si

sono determinate situazioni di grave pericolo e per puro miracolo non si è registrato uno scontro ferroviario fra due treni locali in servizio passeggeri;

da una prima ricostruzione dell'episodio, sembrerebbero emergere responsabilità del personale della stazione di San Felice, che avrebbe dato il via libera ad un convoglio diretto a Verona mentre in senso inverso si stava avvicinando un altro treno: lo scontro sarebbe stato evitato perché, a seguito di una tempestiva segnalazione da parte dello stesso capostazione di San Felice, da direzione di Bologna ha tolto la corrente alla linea, i due treni hanno così arrestato la loro corsa a meno di settecento metri di distanza fra loro (considerata la velocità dei due convogli, il ritardo di soli venti secondi nella disattivazione della corrente avrebbe causato una tragedia) —

se sia in corso un'inchiesta interna alle ferrovie dello Stato per accertare quali siano le cause che hanno determinato in questi ultimi mesi un peggioramento costante delle condizioni di sicurezza della circolazione ferroviaria, che hanno comportato il ripetersi di incidenti, di mancati incidenti o di situazioni di pericolo con una frequenza insolita per le ferrovie nazionali;

se le situazioni di pericolo determinatesi negli ultimi mesi siano in qualche modo state causate dai tagli al personale o se si tratti invece di un calo di attenzione del personale e di un affievolirsi delle motivazioni professionali, frutto della disattenzione dei nuovi vertici delle ferrovie dello Stato verso i reali problemi dell'azienda;

quali progetti e quali tempi di attuazione siano previsti per il completamento del raddoppio dei binari fra Verona e Bologna, linea sulla quale si è verificata la situazione di pericolo del 12 marzo 1997. (5-01853)

DE CESARIS e GALDELLI. — *Al Ministro dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

lo stato di emergenza in regione Campania nell'intero settore dello smaltimento

rifiuti, dichiarato da circa tre anni, e la mancanza del piano regionale di smaltimento rifiuti hanno comportato il commissariamento della regione e la nomina di un commissario delegato, il presidente della regione, onorevole Rastrelli;

le ordinanze del Presidente del Consiglio dei ministri n. 2425 del 18 marzo 1996 e n. 2470 del 31 ottobre 1996 attribuivano al commissario poteri ampi ed *extra ordinem*, per definire un « piano di emergenza » volto a fronteggiare immediatamente la straordinaria situazione di crisi. Il tutto fino alla approvazione del piano regionale per lo smaltimento rifiuti e comunque non oltre il 31 dicembre 1996;

con grave ritardo nell'adempire gli obblighi dell'ordinanza, il piano è stato presentato alla stampa ed alle province il 2 gennaio 1997, a fronte dei 45 giorni stabiliti dall'ordinanza, e l'assoluta mancanza d'intesa con le province interessate e con lo stesso consiglio regionale hanno di fatto vanificato l'obiettivo;

i consigli provinciali con l'esclusione di Caserta hanno ampiamente criticato il « piano Rastrelli », proponendo soluzioni che ne ribaltano completamente le conclusioni; il consiglio regionale a tutt'oggi non è stato nemmeno chiamato ad esprimersi;

l'assenza nel piano di qualsiasi concretezza circa le ineludibili e non più rinviabili iniziative per la riduzione dei rifiuti e per le raccolte differenziate, gli impianti di compostaggio, da imporre immediatamente in forza delle deleghe commissariali, inducono a ritenere il « piano di emergenza » sia in buona sostanza il « piano dei termodistruttori » nella regione Campania;

il piano prevede infatti la realizzazione di sei megainceneritori in aggiunta a quelli già esistenti; si conta in definitiva di termodistruggere tra le seimila e le settemila tonnellate al giorno, in pratica l'intera

produzione di rifiuti solidi urbani, realizzando tre impianti da milleduecento tonnellate al giorno, due da novecento tonnellate al giorno; uno da seicento tonnellate al giorno. La spesa ipotizzata per i 6 nuovi impianti è indicata in 1400 miliardi di lire. Tali impianti produrrebbero trecento chilogrammi di « scorie di fondo » ed oltre trenta chilogrammi di « polveri » per ogni tonnellata di rifiuto trattato da inviare in discariche speciali, per le quali mancano concrete indicazioni come rifiuti tossico nocivi;

tali indirizzi, lungi da risolvere la drammatica crisi emergenziale nella regione Campania — basti pensare che la capacità residua delle discariche in regione è valutata intorno all'anno, mentre la ipotizzata realizzazione dei termodistruttori solo con una notevole dose di ottimismo può essere prevista in trenta/trentasei mesi — sono in aperto contrasto con i principi e le finalità del nuovo decreto legislativo;

le paventate sanzioni che la Corte europea avrebbe comminato all'Italia a partire dal 31 dicembre 1996 a seguito della condanna per inadempienze della direttiva comunitaria ai sensi dell'articolo 171, paragrafo 2, comma 1, del trattato Cee, consistenti in una mora giornaliera hanno convinto il Governo italiano ad aval-
lare tale « piano d'emergenza » come il piano regionale campano ed a chiedere alla commissione dell'Unione europea che si interrompa la procedura per l'irrogazione delle sanzioni;

tale preoccupazione è però del tutto infondata atteso che, a seguito della decisione del 1991 con la quale la Corte di giustizia condanna l'Italia per l'assenza di piani e di programmi per i rifiuti nella regione Campania, ai sensi dell'articolo 6 delle direttive 75/442/Cee e dell'articolo 12 della direttiva 78/319/Cee, la Commissione Cee, con parere motivato del 4 settembre 1996, ha invitato il Governo italiano a prendere le misure necessarie all'esecuzione della sentenza stessa, nel termine di due mesi a partire dalla notifica del pa-

rere. Solo dopo tale termine, ed in mancanza di piano la Commissione europea avrebbe trasmesso gli atti alla Corte per l'applicazione delle sanzioni, a decorrere dal momento in cui fosse depositata questa seconda sentenza di condanna;

i tempi « europei » per l'applicazione di tale *iter* (un anno e mezzo circa) avrebbero consentito all'Italia l'elaborazione di un piano serio, in regola con la normativa comunitaria e con il « decreto Ronchi », che tale normativa recepisce —:

se il Governo non intenda revocare i poteri commissariali al presidente della regione Rastrelli scaduti il 31 dicembre 1996;

quali provvedimenti intenda adottare nei confronti della regione Campania affinché avvii l'elaborazione del piano regionale secondo le priorità, i principi e le finalità del « decreto Ronchi »;

se, al fine di conseguire già nel breve periodo significativi risultati ed evitare ulteriori danni ambientali, non ritenga di affidare ai presidenti delle province poteri commissariali ed adeguati mezzi finanziari, atti a far fronte, ognuno nell'ambito del proprio territorio, allo stato di emergenza nella regione Campania. (5-01854)

BERSELLI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 13, lettera a) della legge 14 agosto 1967, n. 800, prevede che il consiglio d'amministrazione degli enti lirici e sinfonici sia, tra gli altri, composto da « tre rappresentanti del comune, di cui uno della minoranza »;

il Consiglio di Stato, con parere 3592/94, ha stabilito che la suddetta competenza attribuita dalla legge n. 800 del 1967 al consiglio comunale debba intendersi devoluta al sindaco in base all'articolo 13 della legge 25 marzo 1993, n. 81;

il sottosegretariato di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri *pro tempore*, con delega al dipartimento dello spettacolo, con nota 14574/95 protocollo generale del 7 gennaio 1995, scriveva ai sindaci dei comuni sedi di enti lirici e sinfonici, tra cui Bologna, precisando che, in base a tale parere, « la designazione dei rappresentanti del comune da nominare in seno al consiglio di amministrazione degli enti lirico-sinfonici rientra nella competenza del sindaco che indicherà quale dei designati sia espressione della minoranza »;

il sindaco del comune di Bologna il 19 febbraio 1997 scriveva ai presidenti dei gruppi consiliari di minoranza, invitandoli a fornirgli entro il 3 marzo 1997 « l'indicazione di una rosa di nominativi » di loro gradimento entro la quale avrebbe operato la nomina di sua competenza;

è stato ribadito con forza, da parte della minoranza, con atti politici ed istituzionali, che la nomina del rappresentante della minoranza del consiglio comunale è di esclusiva competenza della stessa e quindi dovrà essere esercitata nella forma di rito prevista, ovvero indicando quel candidato che ottenga i maggiori consensi;

non può essere infatti il sindaco ad arrogarsi il diritto di scegliere, a sua discrezione, il rappresentante della minoranza;

il sindaco di Bologna non sembra avere ben chiaro il fatto che la legge 14 agosto 1967, n. 800, è ancora in vigore per quanto riguarda la doverosa tutela delle minoranze che hanno il diritto di esprimere uno dei tre rappresentanti del comune nel consiglio d'amministrazione degli enti lirici e sinfonici;

il sindaco ha avvocato a sé il diritto, o meglio l'arbitrio, di sostituirsi alle minoranze stesse, scegliendo tra i nominativi da esse indicati non quello maggiormente rappresentativo al loro interno, ma semplicemente quello di suo gradimento, violando così lo spirito e la lettera della legge n. 800

del 1967, anche perché, se è vero che la competenza è devoluta al sindaco in base alla legge 25 marzo 1993, n. 81, è altrettanto vero che, per l'articolo 13 della stessa, spetta in ogni caso al consiglio comunale « la designazione degli indirizzi per la nomina e la designazione dei rappresentanti del comune », con la conseguenza che il sindaco deve intendersi vincolato a designare come espressione delle minoranze il nominativo che gli viene indicato dalla maggioranza delle minoranze medesime, per un principio non solo di diritto, ma di democrazia davvero elementare;

il sindaco di Bologna, infatti, con ordinanza del 12 marzo 1997, protocollo generale 30601/97, ha indicato al dipartimento dello spettacolo del consiglio d'amministrazione dell'ente autonomo teatro comunale di Bologna, oltre ai due rappresentanti della maggioranza di sua competenza, quale rappresentante della minoranza, non già il dottore Rino Maenza, il candidato che aveva avuto la maggioranza delle preferenze (undici voti sui diciotto dei consiglieri di minoranza pari al 61 per cento della minoranza stessa), ma il nome indicato da una parte minoritaria della minoranza;

il sindaco di Bologna, così operando, ha compiuto una scelta meramente politica, discriminatoria della volontà democraticamente e liberamente espressa dai consiglieri comunali di minoranza, operando una grave lesione dei sacrosanti diritti dell'opposizione, tutelati oltre che dalla Costituzione e dall'ordinamento anche dal buon senso e dalla comune coscienza civile —:

se non ritenga di respingere l'ordinanza del sindaco di Bologna con indicazione dei nomi dei rappresentanti del comune all'interno del consiglio d'amministrazione del teatro comunale di Bologna, accertando se vi sia stato il pieno rispetto delle prerogative proprie del diritto alla rappresentanza della minoranza;

se non ritenga di verificare tutti gli aspetti di legittimità delle nomine stesse,

nonché di attivare tutte le forme di tutela della dignità e delle prerogative del consiglio comunale;

se non ritenga di accertare la veridicità di quanto affermato dal segretario comunale di Bologna, dottor F. Medini, secondo il quale la procedura illegittima seguita dal sindaco di Bologna sarebbe stata avallata dal direttore del dipartimento dello spettacolo, dottor Bova, e conseguentemente quali provvedimenti urgenti intenda assumere per ripristinare lo stato di diritto gravemente offeso dal comportamento amministrativo del sindaco di Bologna;

se non ritenga in fine di non procedere al decreto di nomina del consiglio d'amministrazione del teatro comunale di Bologna fino a quando tale questione non sia stata deliberata, nominando, se del caso, un commissario straordinario presso l'ente medesimo. (5-01855)

ANEDDA. — Ai Ministri delle poste e delle telecomunicazioni e dell'interno. — Per sapere — premesso che:

gli organi di informazione riportano la notizia secondo cui l'Ente poste si preparerebbe a tagliare in Sardegna 174 uffici, il 40 per cento del totale, concentrati soprattutto nelle zone rurali;

se passerà il piano previsto dai vertici dell'azienda, in accordo col Ministro delle poste e delle telecomunicazioni, si verificheranno disagi di notevolissima portata per gran parte della popolazione della Sardegna, che dovrà letteralmente « viaggiare » per poter svolgere qualsiasi tipo di operazione, dalla raccomandata al ritiro della pensione;

secondo fonti sindacali, i posti a rischio sarebbero circa 600, con il personale che si troverà costretto a trasferirsi in altre città oppure in altre regioni del Mezzogiorno;

chi pagherà le conseguenze maggiori di questo provvedimento sarà soprattutto

la parte debole della società, le casalinghe, i pensionati, i disoccupati, gli abitanti dei piccoli comuni;

nel recente dibattito sui sequestri di persona in Sardegna, svoltosi alla Camera dei deputati, il sottosegretario di Stato per l'interno, Giannicola Sinisi, aveva tra l'altro dichiarato: « Desidero sottolineare che il controllo del territorio non è solo legato alla presenza dei presidi di polizia, ma richiede la visibilità di tutte le istituzioni che operano a contatto con il cittadino. A questo riguardo, ampiamente richiamato negli interventi svolti, non posso non riconoscere la insufficiente efficacia delle articolazioni periferiche della pubblica amministrazione. Sono stati segnalati i ritardi dell'ufficio Iva, che rimborsa tardivamente le pratiche, una ridotta attività istituzionale svolta dall'ufficio tecnico erariale, un mancato miglioramento dei servizi dell'Ente poste... » —;

come si intenda far fronte alla gravissima situazione di disagio che si verrebbe a determinare qualora venisse attuato il taglio del 40 per cento degli uffici postali in Sardegna così come previsto dall'Ente poste;

se questa iniziativa non sia in palese contraddizione con le dichiarazioni sopra riportate dal sottosegretario Sinisi, a nome del Governo, in merito alla necessità di assicurare una forte e radicata presenza delle istituzioni in Sardegna al fine di garantire un più forte controllo sul territorio atto a scongiurare l'attività criminale e segnatamente i sequestri di persona. (5-01856)

RANIERI. — Al Ministro degli affari esteri. — Per sapere — premesso che:

nelle ultime settimane il processo di pace in Medio Oriente presenta gravi e preoccupanti aspetti di involuzione a causa di alcune decisioni unilaterali del governo israeliano;

tra queste decisioni, vi sono quella del ridispiegamento non concordato con l'autorità palestinese dell'esercito israeliano e la decisione di procedere a nuovi insediamenti ebraici sulla collina di Jabel Abu-Ghunim;

questo insediamento avviene in una zona della « Grande Gerusalemme », che era abitata prevalentemente da arabi e, di fatto, spezza i collegamenti diretti tra la parte araba di questa città e quella di Betlemme, nella zona già amministrata dalla Anp, violando in questo modo, se non la lettera, certamente lo spirito degli accordi di Oslo e Washington e le attese della parte palestinese;

tutto ciò mette in serio pericolo le tappe successive dei colloqui, previsti negli accordi stessi, per le questioni ancora in sospeso —:

quale giudizio dia il Governo italiano della situazione creatasi;

quali iniziative abbia intrapreso direttamente e in seno all'Unione europea, nonché nelle altre istanze internazionali, per sollecitare la rinuncia da parte del governo israeliano ad ulteriori atti unilaterali e ad intraprendere, al contrario, i passi necessari per riprendere su una base di mutua collaborazione e rispetto i colloqui con i rappresentanti della Anp. (5-01857)

**INTERROGAZIONI
A RISPOSTA SCRITTA**

SAONARA. — *Al Ministro per le risorse agricole, alimentari e forestali.* — Per sapere — premesso che:

in data 6 marzo 1997 il quotidiano *Il Sole-24 Ore* pubblicava la notizia riguardante gli orientamenti della Commissione europea circa i prezzi agricoli 1997-1998;

l'articolista segnalava anche le ipotesi allo studio del Commissario Franz Fischler circa la definizione del prossimo *budget* agricolo, con un previsto ridimensionamento per circa duemilasettecento miliardi, per lo più riguardante le grandi colture seminatrici;

tali ipotesi preoccupano non poco le associazioni di categoria e i produttori tutti —:

quali provvedimenti il Governo intenda adottare per tutelare, in sede comunitaria, i produttori di seminativi e il comparto agricolo nazionale, già spesso penalizzato — in altre rilevanti controversie — da decisioni non condivisibili degli organi comunitari. (4-08431)

SAONARA. — *Al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

la normativa relativa ai corsi di specializzazione per l'abilitazione all'insegnamento per gli alunni portatori di *handicap* è oggetto di attenta valutazione, circa le reali possibilità occupazionali, da parte sia del personale di ruolo sia del personale precario della scuola —:

quale sia la situazione dei corsi promossi nella regione Veneto, in termini di costi per i partecipanti o di risorse pubbliche utilizzate, di finanziamenti, di convenzioni, di *standard* qualitativi e di valutazione complessiva della docenza e delle strutture didattiche utilizzate. (4-08432)

SAONARA. — *Al Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato.* — Per sapere — premesso che:

recenti notizie di stampa (si vedano *Il Sole-24 Ore* del 6 gennaio 1997, *la Repubblica* del 12 marzo 1997, *Il Mondo* del 14 febbraio 1997) indicano la volontà del Governo di porre mano a piani di riassetto di tutte le agenzie di sviluppo e di ridefinire quindi i compiti di Gepi ed Iri;

su riordino di tali enti sono stati presentati in Parlamento progetti di legge e atti di sindacato ispettivo, miranti a chiarire il ruolo attuale e futuro degli organismi economici;

si è svolta anche una audizione informale del presidente Gianfranco Borghini e di altri dirigenti della Gepi presso la X Commissione permanente della Camera il giorno 14 gennaio 1996, sulle prospettive della società;

si continua a guardare a Gepi ed Iri con grande attenzione per quanto riguarda le strategie di politica industriale e di promozione dell'occupazione —:

entro quali tempi il Governo intenda presentare, nelle sedi parlamentari, gli indirizzi di riordino di tali agenzie evitando così la dispersione di informazioni parziali e/o contraddittorie. (4-08433)

RUFFINO. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

si parla ormai da quasi trent'anni della realizzazione della tangenziale Sud della città di Udine, che consentirebbe un notevole snellimento del traffico di scorrimento;

sono ora iniziati i lavori del primo lotto, da Paparotti al casello sud dell'autostrada A 23, lavori che interessano i comuni di Udine, Pradamano, Pozzuolo e Pavia d'Udine;

non è stato possibile, né per l'interrogante né per gli amministratori di alcuni

dei comuni interessati, accertare presso l'Anas la situazione dei lavori e dei tempi di realizzazione previsti;

da notizie acquisite, pare non esista la copertura finanziaria per il completamento dei lavori, che così si limiterebbero solo alla prima parte che interessa il comune di Udine —:

se risultino tali difficoltà e se intenda ovviare a questa situazione rendendo disponibili i fondi per la completa realizzazione dell'opera, così come necessario e richiesto insistentemente dalle amministrazioni comunali interessate. (4-08434)

LUCCHESI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri ed ai Ministri del tesoro e delle finanze.* — Per conoscere:

come mai ad alcuni pensionati dello Stato sia stata operata, nel « cedolino » di marzo 1997, una trattenuta per conguaglio imposte ed una trattenuta globale della imposta cosiddetta « ingresso Europa », ma è stata altresì operata una trattenuta complessiva subita e non scadenzata tra marzo e novembre; addirittura nel cedolino, vi è scritto importo da pagare: zero lire;

a parte la dubbia legittimità della trattenuta per la cosiddetta tassa per l'Europa in un'unica volta, come pensi il Governo che una famiglia — che vive di reddito di pensione — possa fare fronte alle spese correnti, alimentari e di sopravvivenza, quando lo Stato non gli versa nessun importo;

se tutto questo non dimostri l'assurdità di un apparato mostruoso e senza anima, quale è questa elefantica ed inefficiente pubblica amministrazione e come essa sia governata da personale direttivo chiuso e limitato;

quali urgenti interventi il Governo ritenga di adottare per rivedere queste posizioni e ripristinare subito il rateo di pensione;

cosa il Governo intenda fare affinché simili inaccettabili episodi non abbiano mai più a ripetersi. (4-08435)

LUCCHESI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri.* — Per conoscere:

se non ritenga ormai superata la istituzione dei consorzi di bonifica e illegittima la imposizione di imposte per la loro inutile sopravvivenza. In molte zone d'Italia, i consorzi di bonifica, che non effettuano ormai alcuna prestazione d'opera, continuano annualmente a mandare cartelle di pagamento ai cittadini residenti in centri abitati, che nulla hanno a che fare con opere di bonifica non in corso. Appare assurdo richiedere soldi ai cittadini, in quanto un tempo le loro zone — dove oggi sorgono palazzi — erano campagne che sono state bonificate;

se il Governo non ritenga ingiusta ed illegittima la prosecuzione dell'imposta ed assurda la sopravvivenza di tali consorzi, che non hanno più motivo di esistere, tranne che per mantenere privilegi ed appannaggi a determinate persone vicini agli apparati partitici;

se non si ritenga decretare subito la soppressione di tali ormai parassitari apparati. (4-08436)

PECORARO SCANIO e PROCACCI. — *Al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

secondo quanto denuncia l'associazione ambientalista « Gaia, animali e ambiente », sarebbero centinaia i cani, molti dei quali di proprietà, avvelenati con polpette alla stricnina nelle campagne intorno a Gubbio (Perugia), cinque nell'ultima settimana;

gli avvelenamenti sarebbero opera di ignoti che, con l'intenzione di eliminare le volpi che sottraggono selvaggina da ripopolamento (soprattutto fagiani), in « competizione » con i cacciatori, finiscono per procurare la morte a molti cani;

casi simili sono stati segnalati dalla citata associazione presso il fiume Enza nelle valli bergamasche —:

se sia a conoscenza dei fatti descritti;

quali iniziative intenda adottare in merito. (4-08437)

PECORARO SCANIO. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

l'ente Parco nazionale del Vesuvio è privo di personale e di sede ed è stato gravato della gestione di centosessantuno « lavoratori socialmente utili »;

L'Ente parco in questo periodo non ha avuto alcuna assistenza da parte degli organi competenti, provocando così momenti di forte tensione sociale tra i componenti dell'ente ed i lavoratori impegnati nei progetti socialmente utili;

questo stato di cose pregiudica gravemente l'attività del consiglio direttivo e la stessa funzionalità del parco nazionale del Vesuvio —:

quali iniziative intenda adottare per garantire un valido apporto tecnico, organizzativo e gestionale affinché venga reso operativo e funzionale il progetto che vede impegnati centosessantuno lavoratori socialmente utili all'ente Parco nazionale del Vesuvio. (4-08438)

ROTUNDO. — *Al Presidente dei Consigli dei ministri e al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

il costo del lavoro, per effetto della progressiva abolizione degli sgravi contributivi e della fiscalizzazione degli oneri sociali, ha subito, negli ultimi due anni, un forte incremento;

a fronte di ciò, nel Mezzogiorno non sono state rimosse quelle diseconomie e quel deficit infrastrutturale più volte de-

nunciati che non consentono alle aziende di poter vincere la sfida della competitività —:

se il Governo non ritenga di dover ripristinare, per le imprese delle aree depresse nel quadro delle annunciate misure a sostegno dell'occupazione, gli sgravi contributivi e la fiscalizzazione degli oneri sociali, ricontrattando l'accordo del 1994 in sede di Unione europea. (4-08439)

ROSCIA. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

dal lontano febbraio 1992 l'Anas ha appaltato opere di ammodernamento della strada statale n. 237 del Caffaro: primo lotto Vobarno-Sabbio Chiese, variante di Vobarno (Brescia);

il tratto di strada in oggetto è stato notevolmente contestato dalle popolazioni locali, in quanto prevedeva un viadotto in zona pericolosa ed il deturpamento di una larga area boschiva;

il servizio beni ambientali della regione Lombardia accoglieva le oggettive istanze dei cittadini vobarnesi, sospendendo l'esecuzione del progetto stesso;

L'Anas invitava la Gico Costruzione, in qualità di ditta vincitrice del primo appalto, a predisporre un nuovo progetto che tenesse conto delle richieste sia della regione Lombardia sia della regione Lombardia sia della soprintendenza dei beni culturali e ambientali;

la ditta Gico Costruzioni ha proposto una nuova progettazione in galleria del suddetto tratto, senza tenere conto sia delle esigenze urbanistiche del comune di Vobarno sia di osservazioni preliminari atte ad evitare ulteriori contestazioni di singoli o gruppi di cittadini;

come mai l'Anas abbia subito supinamente accettato le riformulazioni della ditta appaltatrice;

perché non siano state accolte le osservazioni dei cittadini vobarnesi atte a migliorare l'intervento stesso;

perché non si chiarisca lo strano rapporto che lega la ditta appaltatrice all'effettiva realizzazione dell'opera. (4-08440)

GATTO. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che:

con provvedimento a firma « Il Direttore Generale », il consigliere Giuseppe Magno direttore dell'Ufficio centrale per la giustizia minorile ha delegato agli enti privati « il Conventino », con sede legale in Bergamo, « AiBi », con sede legale in Melegnano (Milano), e Ciai, con sede legale in Milano, tutte le attività previste dagli articoli 5, 6, 8, 9 e 10 della convenzione, stipulata tra Italia e Perù, per lo svolgimento delle pratiche di adozione internazionale dei minori;

in tal modo il consigliere Magno ha modificato totalmente le disposizioni impartite dal precedente direttore dell'ufficio, consigliere Malagnino, che aveva delegato agli enti compiti esclusivamente operativi e non anche quelli decisionali (riconoscimento dell'idoneità della coppia all'adozione internazionale, abbinamento coppia-bambino, eccetera) riservati ed espletati dall'autorità centrale prevista dalla citata convenzione ed incardinata presso l'Ufficio centrale giustizia minorile —:

se sia a conoscenza del fatto che tali decisioni del nuovo direttore dell'ufficio hanno suscitato vibranti proteste da parte delle coppie aspiranti all'adozione di bambini peruviani, le quali lamentano un notevole conto economico richiesto dagli enti privati citati per l'espletamento delle pratiche, ed una minore tutela, garanzia e trasparenza dell'espletamento dell'iter procedimentale delle pratiche di adozione, garantite in precedenza dalla competenza esclusiva in materia affidata ad un organismo statale, e quindi gratuito e di massima garanzia per le coppie adottanti, quale risulta essere l'autorità centrale costituita presso l'ufficio centrale giustizia minorile;

se non reputi indispensabile e necessario intervenire per il ripristino delle funzioni in precedenza esercitate dall'autorità centrale, delegando agli enti compiti esclusivamente operativi nell'interesse superiore del minore da adottare e delle coppie adottanti, in un'ottica di legalità e trasparenza, a garanzia dell'immagine internazionale dell'Italia. (4-08441)

GATTO. — *Al Ministro di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che

presso l'Ufficio centrale per la giustizia minorile negli anni 1995-1996 è stato progettato e realizzato un sistema di monitoraggio informatico dell'utenza minori transitata nei servizi della giustizia minorile, denominata Ubiminor, conclusosi con l'addestramento per l'uso del sistema di circa cento mila unità di personale dei ruoli organici minorili;

per la realizzazione di tale progetto, proposto dall'allora direttore dell'ufficio, cons. Malagnino ed approvato dal Ministro *pro tempore*, sono state investite notevoli risorse umane e finanziarie;

il sistema doveva andare a regime a decorrere dal 1° gennaio 1997;

l'attuale direttore dell'ufficio minorile cons. Magno, ha bloccato l'iniziativa tant'è che non rientra nei progetti, relativi all'anno 1997, presentati al Ministro per la sua approvazione;

l'utilizzo della citata procedura dei servizi minorili avrebbe portato, se attuato, ad una vera e propria rivoluzione nel sistema di rilevazione statistica, infatti, si sarebbe passati da un sistema attuale, cartaceo e di tipo numerico, non riconducibile al singolo minore, ad un sistema che avrebbe consentito di rilevare ed elaborare per ciascun minore informazioni anagrafiche, giuridiche e di tipo psico-socio-familiare — con possibilità di continui aggiornamenti — utilissimi ed indispensabili per elaborare e programmare linee di intervento a livello nazionale, distrettuale e di singolo servizio;

tale tipo di rilevazione, sottoposto alla valutazione degli esperti dell'Istat, aveva ottenuto la loro entusiastica approvazione e la loro assicurazione circa l'inserimento nel programma statistico nazionale (Sistan) per il triennio 1997-1999 -:

se non ritenga doveroso ed urgente intervenire per verificare l'operato dell'attuale direttore dell'ufficio in ordine alla iniziativa di « congelare » l'avvio della procedura in questione, che ha comportato per l'erario una spesa improduttiva di effetti e di risultati, e inoltre, ha impedito all'ufficio centrale per la giunta minorile di dotarsi di strumenti e conoscenze necessari, utili ed indispensabili per poter realizzare con efficienza ed efficacia i suoi compiti istituzionali legati alla tutela e alla protezione dei minori. (4-08442)

GATTO. — *Al Ministro di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che all'interrogante risultano i seguenti fatti:

la rivista di studi storici e documenti sulle problematiche minorili, edita dall'ufficio centrale per la giustizia minorile, per iniziativa del precedente direttore dell'ufficio, cons. Francesco Malagnino, totalmente rinnovata nel titolo (*Minori, diritti e giustizia*) indirizzi editoriali, veste grafica e tipografica, è uscita nel maggio 1996 con un numero 0 di prova, accompagnato da un supplemento monotematico sugli aspetti più rilevanti delle problematiche minorili e da una rassegna di atti, documenti ed esperienze in materia minorile;

l'uscita del primo numero, peraltro già firmato dal con. Malagnino ed in procinto di essere trasmesso per la stampa al Poligrafico dello Stato, per disposizione del nuovo direttore dell'ufficio, cons. Magno, subentrato nell'ottobre 1996, è stata bloccata e nessuna disposizione od indicazione è stata fornita sulla sopravvivenza o meno della rivista stessa -:

se non reputi doveroso, necessario ed opportuno intervenire affinché una rivista di lunga e prestigiosa tradizione, che ha visto la luce nei primi anni sessanta e,

passo passo, ha seguito e scandito l'evoluzione dell'ufficio minorile fino all'attuale fase di autonomia funzionale, continui a vivere, potenziando e rendendo, come era prima, incisiva la sua presenza e la sua diffusione presso le istituzioni esterne al fine di pubblicizzare l'attività dell'ufficio — che in verità con il cambio della direzione appare in questo momento confusa e priva di direttive precise — di sviluppare un necessario ed intenso dibattito dentro e fuori il settore minorile e, infine, di fornire un valido contributo per la ricerca di soluzioni finalizzate a migliorare od eliminare situazioni di degrado e di emarginazione, che generano il disagio e la devianza di tanti minori, evitando così di inaridire colpevolmente una fonte, che dovrebbe essere sempre aggiornata, delle risposte che l'ufficio centrale per la giustizia minorile intende dare alle problematiche minorili.

(4-08443)

ANTONIO RIZZO. — *Ai Ministri per la funzione pubblica e gli affari regionali e della sanità.* — Per conoscere:

quali siano i motivi per cui non si sia ancora provveduto a liberare l'accesso ai mutui bancari da parte dell'Asl Salerno 1, relativi ai fondi deliberati, nella misura di dodici miliardi e 500 milioni, dal Cipe nell'ottobre 1996 per il completamento della struttura ospedaliera « Villa Malta » in Sarno (Salerno);

se il ritardo all'accesso a detti mutui sia da ascrivere ad intralci o a ritardi di ordine burocratico o di altro tipo, dal momento che la comunità dell'Agro Nocerino-sarnese e delle province viciniori attende da circa dodici anni il completamento del « Villa Malta »;

se non ritenga di dover intervenire nel sollecitare una maggiore attenzione a chi di competenza, attenzione importantissima e vitale per il rilancio dell'assistenza sanitaria ospedaliera, mortificata per decenni dalla fatiscenza e dalle strutture obsolete. (4-08444)

NICOLA PASETTO. — *Ai Ministri dell'interno, del lavoro e della previdenza sociale e dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

nella mattinata del 12 marzo 1997, si è verificata una violenta esplosione nell'impianto di depurazione situato in Peschiera del Garda (Verona), e sono purtroppo deceduti due operai;

l'impianto è gestito da un consorzio che deve curare lo smaltimento di rifiuti e la raccolta degli scarichi lungo tutta la costa veronese del lago di Garda —:

se non ritengano opportuno condurre immediate indagini *in loco* per verificare le cause del grave incidente e se esistano responsabilità riconducibili in capo agli amministratori del consorzio, in riferimento alle condizioni di sicurezza nelle quali operano gli addetti alla manutenzione degli impianti gestiti dal consorzio stesso. (4-08445)

NICOLA PASETTO. — *Al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

ancora nel luglio del 1996, rispondendo ad una interrogazione del sottoscritto, il Ministro delle finanze assicurava la disponibilità di indire una lotteria finalizzata al recupero dell'anfiteatro Arena di Verona, che necessita di urgenti e indilazionabili opere di manutenzione straordinaria per decine di miliardi, onere economico che il comune di Verona non è in grado di sostenere;

per accelerare il corso di tale procedura, il parere espresso dalla Commissione finanze della Camera in data 28 novembre 1996 sul decreto ministeriale di calendarizzazione delle lotterie per l'anno 1997 invitava il Governo ad inserire anche la finalizzazione di cui sopra nella lotteria internazionale indetta, per la fine di quest'anno, per la ricostruzione del teatro la Fenice di Venezia;

il decreto emesso il 28 dicembre 1996 dal Ministro, invece, non prevede tale destinazione —:

quali siano le ragioni che hanno indotto il Ministro a disattendere il parere espresso dalla Camera dei deputati.

(4-08446)

COPERCINI. — *Al Ministro delle poste e delle telecomunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

in provincia di Bologna si registra una distribuzione degli uffici postali sul territorio tale che, ad esempio, ben cinquantasei frazioni aventi meno di mille abitanti (assieme addirittura ammontano a ventunomila) ne sono dotate, così come altri cinquantacinque comuni con numero complessivo di abitanti inferiore ai ventimila;

a Imola (Bologna), esiste un quartiere denominato « Pedagna », un agglomerato che si è costituito in tempi recenti, ma non troppo, con caratteristiche urbanistiche piuttosto « selvagge », alla periferia della città, e che assomma un numero di abitanti superiore ai ventimila; per coloro che risiedono in questo quartiere periferico, che dista dal più vicino ufficio attrezzato (in zona industriale Grieco) oltre sei chilometri, il ritiro di pacchi, raccomandate, assicurate è oltremodo scomodo, specialmente per quelle fasce di cittadini più deboli e disagiate come casalinghe, pensionati, portatori di *handicap*, ma anche per i lavoratori vincolati a rigidi orari, vista anche la carenza di mezzi pubblici di collegamento;

in occasione dell'ultima tornata elettorale, il sindaco di Imola aveva assicurato che tale disservizio si sarebbe in breve risolto tant'è che si era già paventata l'attivazione dell'ufficio postale in via Donizetti 8, strada centrale del quartiere « Pedagna » —:

accertata la veridicità delle vicende, così come descritte, quali siano le regioni per cui viene procrastinata ulteriormente l'apertura di questo importante servizio nel quartiere imolese così decentrato ma anche in forte espansione demografica.

(4-08447)

BERGAMO. — *Al Ministro dell'industria e dell'artigianato.* — Per sapere — premesso che:

lo stabilimento « Morgana » di Reggio Calabria vive una situazione di gravissima crisi, tanto che le maestranze del medesimo versano in condizioni di estremo disagio vista la drammatica carenza occupazionale;

la « vertenza Morgana » rappresenta una tra le più gravi ed irrisolte questioni del capitolo lavoro della regione Calabria, poiché riguarda ben cento posti di lavoro e le prospettive di vita di altrettante famiglie;

una delegazione delle maestranze dello stabilimento predetto, accompagnata dal presidente del consiglio regionale, Giuseppe Scopelliti, ha partecipato ad un incontro convocato presso il ministero dell'industria del commercio e dell'artigianato qualche giorno addietro;

in tale occasione, la delegazione ed il presidente Scopelliti sono stati ricevuti dal signor Minopoli che aveva il compito di presiedere l'incontro;

il signor Minopoli non risulta essere né un sottosegretario del dicastero già citato, né il capo di gabinetto del Ministro, così come invece è stato presentato alla delegazione, ma, esclusivamente, il « segretario politico » del responsabile del dicastero dell'industria;

a seguito di ciò il Presidente Scopelliti ha ritenuto di lasciare la riunione in corso, considerando l'interlocutore « governativo » certo non valido, né adeguato alla necessità di assumere responsabilmente impegni;

il Governo ha fatto anche in presenza del Capo dello Stato nell'estate del 1996, a più riprese solenni proclami relativi ad un suo energetico impegno sul fronte dell'emergenza lavoro nel Meridione d'Italia e, qualche giorno fa, una delegazione governativa, scesa a Catanzaro, ha assunto fermi impegni a tal proposito —

se non ritenga assolutamente scorretto l'atteggiamento tenuto in tale occasione;

se non ritenga doveroso stabilire, con cortese sollecitudine un nuovo incontro presso il dicastero dell'industria, questa volta alla presenza di un valido interlocutore istituzionale;

quali immediati, urgenti ed improcrastinabili iniziative intenda assumere per la risoluzione della « vertenza Morgana », visto che da essa dipende la tranquillità di decine di famiglie calabresi. (4-08448)

NAPOLI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri del lavoro e della previdenza sociale, dell'interno e delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

le previsioni per il 1997 appaiono lontane da tassi di espansione compatibili con una ripresa generalizzata dell'attività produttiva ed una riduzione significativa dell'esercito dei senza lavoro;

com'è facilmente intuibile il mezzogiorno continuerà a pagare il prezzo attraverso il blocco totale dell'economia;

il tasso di disoccupazione nelle regioni meridionali è attestato sopra il venti per cento della popolazione attiva, la consistenza del processo di industrializzazione del sud è meno della metà di quella del centro-nord, le esportazioni meridionali non raggiungono il dieci per cento dell'intero *export* nazionale;

la Calabria è senza dubbio la regione meridionale che presenta la situazione economica e sociale preoccupante, a causa di recessione produttiva, affievolimento delle occasioni di lavoro e di reddito, erosione dei potenziali imprenditoriali e di progressiva destabilizzazione degli assetti sociali e istituzionali;

la disoccupazione coinvolge oggi ben centosessantaseimila calabresi;

la Calabria da sola presenta oltre il quaranta per cento della perdita globale dei posti di lavoro verificatasi nell'intero mezzogiorno nell'ultimo periodo;

l'agricoltura è comparativamente il settore che mostra la perdita congiunturale più vistosa;

altri novemila posti di lavoro sono stati perduti nel complesso delle attività terziarie pubbliche e private;

la pubblica amministrazione non assume nuove forze lavoro a causa della restrizione delle politiche di assunzione;

piccoli cantieri sopravvivono qui e là in Calabria, ma risultano privi di respiro strategico, di prospettive incoraggianti per la stabilità occupazionale dei lavoratori e per la stessa funzionalità delle opere in via di realizzazione;

la grave situazione evidenziata non fa altro che aumentare il potere della criminalità organizzata —:

quali urgenti iniziative intendano assumere per eliminare i ritardi, le incertezze ed i mali evidenziati dall'interrogante e per far sì che i cittadini calabresi riacquistino fiducia e speranza per il futuro.
(4-08449)

CIANI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

presso la società Elettronica spa di Roma, a partecipazione Finneccanica, *leader* nel settore della difesa elettronica, si è venuta a creare una grave emergenza occupazionale. Tale situazione, oltre ad aggravare la già precaria realtà dell'area romana (la società è passata dai circa duemila dipendenti della fine degli anni 1980, agli attuali settentocinquanta), potrebbe comportare, a breve termine, pesanti ripercussioni nell'ambito della sicurezza nazionale. Si ricorda, a tale proposito, che la maggior parte delle navi della nostra Marina impiega apparati prodotti dalla Elettronica spa;

nel passato, la società è stata ripetutamente inserita nei piani di finanziamento per la difesa (legge n. 808 e finanziamenti erogati ai sensi della legge per il mezzogiorno con l'acquisizione del ramo di difesa elettronica dello stabilimento Alenia di Pomezia), ma, a causa delle forti contrazioni del mercato specifico e per la forte concorrenza internazionale, unita ad una inadeguata gestione di tali risorse, ha fatto sì che non si siano raggiunti risultati sperati;

la situazione di crisi iniziata nel 1985, tramite vari ammortizzatori sociali (cassa integrazione guadagni straordinari), incentivi, prepensionamenti, mobilità lunghe, ricollocazioni, eccetera), si è trascinata fino ad oggi, senza però lasciare intravedere una soluzione di stabilità;

oggi, senza alcun accordo sindacale ed in maniera unilaterale, la società Elettronica sospende dal lavoro novantadue dipendenti tra operai e tecnici altamente specializzati (dei centosettanta esuberanti dichiarati), lasciandoli senza alcuna sicurezza e senza alcuna prospettiva —:

come intenda intervenire al fine di porre rimedio ad una situazione diventata ormai insostenibile.
(4-08450)

RUFFINO. — *Al Ministro per i beni culturali e ambientali.* — Per sapere — premesso che:

la rivista mensile *Le Scienze* è l'edizione italiana della pubblicazione americana *Scientific American*, ma non ne è semplice traduzione, operando da quasi trenta anni per diffondere in Italia la conoscenza scientifica e per informare sullo stato della ricerca italiana con articoli, firmati da ricercatori italiani e giornalisti specializzati, che sempre meglio illustrano le capacità espresse e le difficoltà affrontate negli ambienti scientifici nazionali;

il ministero dei beni culturali e ambientali, nel cui ambito opera una commissione che distribuisce contributi per pubblicazione di « elevato valore cultura-

le », ha respinto la richiesta di contributi presentata dalla rivista *Le Scienze*, dichiarando che ha un « carattere meramente divulgativo »;

la suddetta commissione ha altresì concesso 1,286 miliardi di lire al periodico *Mani di Fata* (uncinetto), 1,282 miliardi alla rivista *Motocross*, e ben 4,927 miliardi al quotidiano *Cavalli e corse* (ippica);

su richiesta, il ministero ha indicato a quali pubblicazioni premiate ci si debba ispirare perché possiedono quel valore « altamente culturale » (evidentemente mancante al mensile *Le Scienze*, che nei suoi 343 numeri ha pubblicato una sessantina di articoli firmati da premi Nobel): tra i titoli: *Annali dell'Istituto di Numismatica*, *Banca borsa di credito*, *Rivista di polizia*, *Micologia e vegetazione mediterranea*, *Casabella*, *Giornale italiano di endoscopia digestiva*, *Rivista italiana di odontoiatria infantile*, *Italia dialettale*, *Il diritto ecclesiastico*, *I tribunali amministrativi regionali* —:

se al Ministro interrogato risultino tali dati, se abbia approvato la distribuzione siffatta di contributi, e se ritenga che la divulgazione scientifica non sia meritoria di contributi statali, considerando con ciò che le scienze non siano da tutelare come beni culturali della nazione.

(4-08451)

BOSCO. — *Al Ministro delle poste e delle telecomunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

l'ottimizzazione e la razionalizzazione dell'etere necessariamente debbono passare attraverso la predisposizione di un nuovo piano nazionale di assegnazione delle frequenze;

è pienamente lecito contestare la prassi del Ministero delle poste e delle telecomunicazioni che pretende canoni e tasse di concessione senza nulla sia stato concesso all'emittenza locale e, pertanto, si ritiene necessaria la ristrutturazione delle reti di alta frequenza prima dell'attuazione del piano nazionale delle frequenze —:

se sia possibile procedere ad un rioridino delle frequenze per l'emittenza locale mantenendo il segnale analogico, e, in caso affermativo, se ritenga potrebbero presentarsi rischi di sovrapposizione del segnale ed eventualmente, in percentuale, quante concessioni conseguentemente dovrebbero essere ritirate;

quali controlli inoltre vengano attualmente effettuati circa la potenza dei segnali emessi. (4-08452)

PROCACCI. — *Al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

l'istituto di ricerche di biologia molecolare Angeletti di Pomezia ha ottenuto un brevetto dall'apposito ufficio del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato per l'invenzione industriale n. 1.265.794, relativo ad un topo « le cui cellule germinali e somatiche contengono una sequenza oncogenica attivata » —:

se l'istituto Angeletti risulti in regola con il disposto del decreto legislativo n. 116 del 1992, sull'utilizzo degli animali nella sperimentazione, e, in particolare, se abbia rinnovato l'invio delle comunicazioni a scadenza triennale a tutti gli enti indicati dalla normativa. (4-08453)

DE CESARIS e PISTONE. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

nella città di Roma stanno riemergendo inquietanti episodi di intimidazione politica e di atti vandalici di matrice neofascista;

in particolare, si segnala la situazione che si sta verificando nell'ambito della settima circoscrizione (quartiere Alessandrino-Centocelle); si ricorda al riguardo che: a) nella notte tra il 27 ed il 28 gennaio 1997, alla vigilia di una importante iniziativa che prevedeva la partecipazione del Vicepresidente del Senato, è stata distrutta l'insegna del circolo del partito della rifondazione comunista in via dei Frassini, nel quartiere di Centocelle, e sigle neofa-

sciste sono state disegnate sulla porta d'ingresso; b) il mese successivo, altre scritte minacciose sono state lasciate sui muri limitrofi del circolo, nonché, ancora, sulla porta d'ingresso; c) vari gruppi di organizzazioni neofasciste hanno imbrattato le strade del quartiere con scritte razziste e frasi intimidatorie nei confronti delle organizzazioni della sinistra;

contemporaneamente, altri episodi di analoga matrice, si sono ripetuti in altre zone della città;

in particolare, nel mese di gennaio 1997 è stata data alle fiamme la bacheca esterna del circolo di rifondazione comunista di Cinecittà; nel mese di febbraio sono state imbrattate con sigle neofasciste gli ingressi del circolo Prc di Monteverde, nonché della locale sezione del Pds nella XVII circoscrizione; il 10 marzo 1997 è stato dato fuoco alla porta di ingresso del circolo Prc del quartiere Alessandrino —

quali iniziative siano state intraprese dagli organi centrali e periferici di polizia per rafforzare l'azione di prevenzione e di vigilanza, al fine di impedire il ripetersi dei fatti descritti;

quali iniziative intenda assumere, anche in previsione della campagna elettorale per le prossime elezioni amministrative, affinché ne sia garantita la piena agibilità. (4-08454)

VASCON, GUIDO DUSSIN, GAMBATO, BAGLIANI, LEMBO, APOLLONI, CHINCARINI, BAMBO, MICHIELON, FONGARO, COVRE, STEFANI e DOZZO. — *Ai Ministri dell'interno e grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che:

l'assessore del comune di Grumolo delle Abadesse (Vicenza), Maria Luisa Teso, il sindaco di Torri di Quartesolo (Vicenza), Gastone Valenti, il sindaco di Grisignano di Zocco (Vicenza), Tito Ferretto, sono da anni persone di riferimento per la revisione e la modifica dell'attuale progetto Tav (treno alta velocità). Anche i signori Virginio Bettini (esperto di impatto

ambientale) ed il signor Erasmo Venosi, consigliere comunale in Grisignano di Zocco, sono impegnati, come i sopracitati amministratori, nel contesto di detta revisione del progetto;

nella giornata dell'11 marzo 1997 le persone sopracitate veniva raggiunte da « lettere anonime » all'interno delle quali si rilevavano minacce chiaramente espresse contro i sindaci e gli amministratori che si opponevano a questo tipo di alta velocità, recitando tali missive precisamente: « I sindaci contro l'alta velocità vanno fermati. Verranno rieducati ai valori dell'Europa... Sono condannati a morte per crimini contro il futuro, l'Europa ed il lavoro »;

sarebbe dunque necessario aprire immediatamente un'accurata ed attenta nonché tempestiva inchiesta giudiziaria al riguardo —

quali misure intenda predisporre per consentire a tali amministratori di poter proseguire nello svolgimento del proprio legittimo mandato in tranquillità e serenità, al fine di tutelare le proprie genti ed il territorio da fantomatiche associazioni, che arrivano a minacciarli fisicamente.

(4-08455)

SETTIMI. — *Al Ministro delle poste e delle telecomunicazioni.* — Per sapere — premesso che:

i cittadini che vivono nell'area di Genzano di Roma non possono fare completo affidamento sul « telefonino » per comunicare, per la quasi totale assenza di segnale;

le numerose aziende ed i molti professionisti che operano nell'area dei Castelli romani si trovano spesso a dover fare i conti con una « copertura » insufficiente del territorio, che impedisce loro di usufruire di uno strumento di comunicazione snello ed efficace, quale la telefonia cellulare, nello svolgimento delle loro attività;

il telefono cellulare va ormai considerato un mezzo entrato a far parte dei

bisogni e delle esigenze dei cittadini; pertanto, la Telecom, che gestisce la rete, ha l'obbligo di assicurare il servizio;

a seguito della scarsità di segnale, nel bel mezzo di una comunicazione, accade spesso che cada la linea con gravi conseguenze in merito ai costi: a tal riguardo si potrebbe ipotizzare una richiesta di rimborso per le telefonate, che si pagano e non si effettuano;

i cittadini di Genzano di Roma hanno recentemente dato vita ad una raccolta di firme per chiedere nuovamente il « potenziamento della rete di telefonia cellulare, attraverso l'installazione di un ripetitore » nell'area della città;

la Telecom ha più volte assicurato, anche con lettere inviate all'interrogante, che i lavori erano in corso -:

quali provvedimenti intenda adottare al fine di sollecitare la realizzazione di interventi volti a potenziare la « copertura » della zona ed a consentire in tal modo la piena utilizzazione dei terminali di telefonia cellulare. (4-08456)

ANEDDA. — *Al Ministro di grazia e giustizia.* — Per conoscere — premesso che:

a Cagliari gli agenti addetti al sindacato di polizia penitenziaria Sappe hanno annunciato una manifestazione di protesta per il 15 aprile 1997 davanti alla prefettura;

ciò è frutto della situazione drammatica dei penitenziari della Sardegna, nei quali il carico di lavoro degli agenti è troppo oneroso e il ricorso allo straordinario ed al rientro anticipato in servizio sono un'abitudine che crea malessere e super affaticamento;

in Sardegna non è stato allestito un nucleo traduzioni con personale proprio e la carenza di organico risulta essere la norma;

il 15 giugno 1996 l'interrogante ha già presentato interrogazione al Ministro di grazia e giustizia in merito a tale situa-

zione alla quale veniva risposto in data 20 febbraio 1997 affermandosi tra l'altro quanto segue: « Si disponeva, quindi, che potevano essere richieste prestazioni di lavoro straordinario solo nei confronti di personale incaricato di assicurare la costante funzionalità dei servizi necessari a garantire l'ordine e la sicurezza in ciascun istituto nonché il corretto e costante funzionamento del servizio delle traduzioni e dei piantonamenti dei detenuti e degli internati. » ... e ancora « Al restante personale potevano essere richieste prestazioni di lavoro straordinario solo se impiegato nei predetti servizi ». E per ultimo « .. si demandava al dirigente di ciascun istituto la possibilità, nell'ambito degli altri servizi ritenuti necessari a garantire la funzionalità di quelli individuati in via esclusiva, di poter disporre prestazioni di lavoro straordinario nel rispetto del numero di ore assegnate »;

da tutto ciò emerge come prestazioni di lavoro straordinario siano da considerarsi limitate allo svolgimento di determinate funzioni ed in relazione a ben circostanziate situazioni;

il Ministro di grazia e giustizia dichiarava inoltre che, poiché le spese erogate per il pagamento dei compensi in argomento superavano di gran lunga il 50 per cento dello stanziamento globale, e questo solamente dopo il primo semestre dell'anno, veniva diramata altra circolare con la quale si provvedeva, per il secondo semestre, ad una più razionale distribuzione delle ore di straordinario assegnate;

per quanto riguarda la Sardegna, considerando la carenza di personale disponibile a fronte della notevole mole di lavoro da sostenere, si è venuta a creare una situazione insostenibile e non più procrastinabile -:

quali iniziative urgenti si intendano assumere al fine di garantire al personale di polizia penitenziaria della Sardegna la salvaguardia dei propri diritti, sia in ordine al rispetto degli orari di lavoro sia al riconoscimento integrale dello straordinario svolto;

se non si ritenga opportuno intervenire urgentemente per adeguare gli organici in misura corrispondente alle effettive necessità richieste dalla realtà locale.

(4-08457)

BORGHEZIO. — *Al Ministro di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che:

la Direzione generale degli affari penali del Ministero di grazia e giustizia ha avviato una specifica attività di monitoraggio in relazione ai procedimenti penali per violazione delle norme sul finanziamento dei partiti politici, previsto dalla legge 2 maggio 1974, n. 195;

da un'analisi dei prospetti riguardanti le percentuali di risposta da parte degli uffici giudiziari, risulta che le varie procure della Repubblica presso i tribunali hanno risposto ai quesiti dell'indagine avviata con una maggiore sollecitudine, con una percentuale di risposte mancanti del 47 per cento, inferiore a quella del 65 per cento delle procure della Repubblica presso le preture, mentre la suddetta percentuale di risposte mancanti è pari all'80 per cento per gli uffici delle indagini preliminari presso i tribunali e pari al 95 per cento per gli uffici presso le preture;

i dati ricavabili da tali prospetti evidenziano anche che su un totale di 1.094 uffici interessati alla rilevazione, ben 734 non hanno fatto pervenire alcun dato e, come risulta evidente dai grafici, le percentuali di risposta degli uffici giudiziari del meridione sono molto inferiori rispetto a quelle delle sedi giudiziarie collocate nel centro-settentrione;

il prospetto riassuntivo riguardante il numero totale dei procedimenti pendenti (centodieci) e di indagati e/o imputati (settecentosei), evidenzia come nell'area settentrionale siano pendenti rispettivamente sessantuno procedimenti e quattrocentonovanta soggetti siano indagati e/o imputati, per l'area centrale rispettivamente trentatré e settantuno, per l'area meridionale tredici e centoventuno, per l'area insulare tre e ventiquattro, con un dato

decescente da Nord a Sud collegabile direttamente con le percentuali di risposta da parte degli uffici;

il prospetto e l'elenco dei procedimenti pendenti e definiti per illeciti finanziamenti ai partiti politici, effettuati in dettaglio per distretti di Corte di appello, contiene una conferma ulteriore di quanto sopra evidenziato, ovvero come i controlli ed i procedimenti avviati siano esclusivamente radicati presso i distretti di Corte di appello del Nord-Italia —:

se il Ministro interrogato — considerati i dati raccolti dall'ufficio V ricerche, documentazione e monitoraggio del Ministero di grazia e giustizia, che dimostrano come in realtà i delicati controlli che la legge impone sulla natura dei finanziamenti ai partiti sono effettuati con maggiore severità quasi esclusivamente nelle regioni del Nord, al pari di quanto già avviene per i controlli fiscali — intenda intervenire, esercitando anche le sue funzioni ispettive, affinché nelle regioni centro-meridionali, dove pure sono molto contigui i rapporti tra affari e politica, siano predisposti adeguati e severi controlli per far emergere qualsiasi trasgressione rispetto alle severe norme vigenti in tema di illecito finanziamento ai partiti ed impedire così il ripetersi di quanto avviene da sempre nella storia dell'Italia unita, ovvero che, predisposte le regole, queste vengono osservate solo ed esclusivamente da parte dell'Italia del Nord. (4-08458)

PISCITELLO. — *Ai Ministri dell'interno e dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

con decreto del 18 dicembre 1996 (pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* della Regione siciliana n. 4 del 25 gennaio 1997), l'assessore per la sanità della Regione siciliana ha individuato talune contrade dei comuni di Mussomeli e San Cataldo (entrambi in provincia di Caltanissetta) come « zone di protezione per la profilassi della mixomatosi dei conigli »;

tale dichiarazione scaturisce dalla nota n. 2424/96 dell'istituto zooprofilattico sperimentale della Sicilia, con cui lo stesso istituto comunicava che « gli esami di laboratorio eseguiti su una carcassa di coniglio trovata in contrada Fanzarotta, agro di Mussomeli, hanno dato esito positivo per mixomatosi »;

l'articolo 4 del citato decreto assessoriale prevede la possibilità di organizzare « battute di caccia per la distribuzione dei conigli selvatici »;

ancora l'articolo 5 dello stesso decreto prevede che « tutti i conigli morti o abbattuti, comunque presi, rinvenuti nell'ambito della zona di protezione, debbono essere distrutti mediante il fuoco o l'infossamento alla profondità di almeno un metro »;

alle battute di caccia potrebbero partecipare, secondo quanto previsto dall'articolo 5, « squadre di cacciatori »;

i riferimenti normativi posti a premessa del decreto risultano del tutto parziali, atteso che le ordinanze dell'Alto Commissario per l'igiene e la sanità (tutte antecedenti al 1958) vanno lette in relazione alla successiva normativa, ed in particolare alla legge 11 febbraio 1992, n. 157, recante « Norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio »;

pertanto le stesse ordinanze Acis in ordine alla competenza del prefetto ad autorizzare apposite battute di caccia per la distruzione dei conigli selvatici vanno interpretate alla luce dell'attuale esclusiva competenza in materia attribuita all'assessorato regionale per l'agricoltura e le foreste (articolo 4 della legge regionale 37/81);

in ogni caso, le vigenti normative prevedono, anche in caso di diffusione di malattie, che le operazioni di controllo siano esercitate « con metodi ecologici » (articolo 19 della legge n. 157 del 1992), con « mezzi selettivi » (articolo 4 della legge regionale n. 37 del 1981) e dietro parere

obbligatorio preventivo dell'Istituto nazionale per la fauna selvatica (articolo 19 della legge n. 157 del 1992);

dalle parti del decreto già citate appare evidente che nessun criterio di selettività viene individuato, rendendo di fatto cacciabili tutti i « conigli selvatici » delle aree interessate;

contrariamente a quanto previsto dall'articolo 5 del citato decreto, le norme vigenti affidano il compito del controllo faunistico, anche in caso di diffusione di malattie, esclusivamente alle guardie venatorie, escludendo il ricorso ai cacciatori;

non rientra tra le attribuzioni dell'assessore per la sanità della Regione siciliana l'introduzione di deroghe alle leggi nazionali e regionali in materia di caccia né, tantomeno, alle disposizioni ministeriali che precludono l'impiego delle armi nei periodi di caccia chiusa;

non risulta all'interrogante che all'accertamento delle malattie su un « unico coniglio » abbia fatto seguito una accurata indagine epizootologica né che siano stati acquisiti elementi sul piano epidemiologico —;

se non ritengano che l'assessore per la sanità abbia travalicato le proprie attribuzioni conferendo ai sindaci, ai servizi veterinari locali e alle ripartizioni faunistico-venatorie poteri demandati ad altre autorità e comunque subordinati alla acquisizione dei pareri scientifici di competenza dell'Inps;

come intendano intervenire presso il governo della Regione Sicilia affinché da parte di suoi assessori sia evitata l'emana-
zione di atti gravemente lacunosi per i riferimenti normativi e, per buona parte, emessi in aperta violazione della normativa vigente;

se del periodo di possibili illegali « battute di caccia » nel territorio della provincia di Caltanissetta non ritengano di dover prontamente informare il prefetto competente nonché le locali autorità di pubblica sicurezza. (4-08459)

SAONARA. — *Al Ministro delle finanze.*
— Per sapere — premesso che:

il gas di petrolio liquefatto è, insieme al metano, il combustibile per autotrazione di maggiore qualità ecologica rispetto al *diesel* ed alle benzine. Il Gpl non contiene benzene ed idrocarburi aromatici, produce ossidi di carbonio e di azoto in quantità inferiori rispetto agli altri carburanti, e non dà luogo a particolati;

l'inquinamento atmosferico che affligge le grandi città è la conseguenza del superamento delle soglie di sostenibilità per le concentrazioni di ossido di carbonio e di azoto, di benzene e di particolato nell'aria. La causa di tale forma di inquinamento è il traffico urbano, e in particolare la circolazione di autoveicoli non catalizzati a benzina;

il superamento delle soglie di sostenibilità per le sostanze suindicate fa scattare le ordinanze dei sindaci relative alle misure restrittive del traffico urbano, misure che colpiscono gli automezzi a benzina sprovvisti di dispositivi ecologici. Tali episodi di *stop* al traffico paralizzano sempre più spesso e per intere giornate le più grandi città italiane;

la dannosità del benzene e la correlazione diretta tra gli aumenti percentuali della concentrazione di questa sostanza nell'atmosfera e i casi accertati di tumore nella popolazione sono fenomeni ormai suffragati da dati precisi dell'Organizzazione mondiale della sanità;

a fronte di ciò, l'utilizzo di automezzi a Gpl non viene incentivato come dovrebbe, visto che si tratta di una scelta del consumatore orientata al rispetto dell'ambiente e della salute. Con il disegno di legge collegato alla legge finanziaria per il 1996 il Governo ha modificato il regime dei « superbolli » per le auto, abrogandoli soltanto per alcune categorie di mezzi azionati a *diesel*, Gpl ed a metano. Per le autovetture e gli automezzi a *diesel* immatricolati prima del 3 febbraio 1992 e per quelli a Gpl e a metano immatricolati prima del 1° maggio 1993 permane il « superbollo »;

la direttiva 92/82/CEE ha dettato i valori delle accise da apporre ai carburanti, anche in funzione della loro qualità ecologica. In Italia l'accisa che attualmente grava sul Gpl è tre volte quella proposta dall'Unione europea, mentre per il metano da autotrazione — carburante ecologico quanto il Gpl — il nostro Paese ha chiesto e ottenuto l'esenzione dall'attribuzione dell'accisa. In Italia tra tutti i carburanti il Gpl è quello per cui il rapporto tra l'accisa vigente e quella suggerita in sede comunitaria è in assoluto maggiore;

il Gpl, sia dal punto di vista dell'accisa sia a causa del permanere del superbollo, è quindi il carburante il cui uso è maggiormente penalizzato e scoraggiato, sebbene sia — insieme al metano — il carburante più ecologico;

a causa di un forte rialzo del prezzo a livello internazionale del Gpl e dell'accisa che ne scoraggia l'uso, le trasformazioni a Gpl degli automezzi hanno già subito nell'anno in corso una flessione in negativo valutabile tra il 30 e il 40 per cento —;

se non ritengano opportuno ridistribuire le accise sui carburanti in modo da non penalizzare il Gpl e da incentivare le scelte dei cittadini maggiormente compatibili con l'ambiente. Tale manovra può essere condotta senza influire negativamente sulla massa globale delle entrate, esigenza che va rispettata in tempi di risanamento del bilancio dello Stato.

(4-08460)

BALLAMAN. — *Al Ministro del commercio con l'estero.* — Per sapere — premesso che:

nel marzo 1996 veniva pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* croata una serie di regole per l'impostazione e l'esportazione di alcuni prodotti;

oltre a tutti i prodotti per l'industria alimentare, alcolici, tabacchi e altri, nella lista compaiono prodotti elettrici e, in particolar modo, prodotti di largo consumo destinati a uso privato;

alla voce n. 31 si può leggere che sono soggetti a certificazione di qualità tutti gli apparecchi elettrici e similari per uso domestico;

tali regole impongono che l'importatore debba recarsi presso un istituto certificato per il rilascio del documento di qualità; per ogni fornitore bisogna inoltre portare l'intera documentazione della produzione e l'elenco degli articoli che si vuole importare. L'istituto decide quali campioni bisogna portare presso l'istituto per le prove. Dopo circa un mese, l'istituto rilascia la certificazione per tutta la produzione del fornitore, sempreché i prodotti siano similari. Il costo dell'operazione si aggira attorno ai duemilioni di lire per singolo certificato, con un massimo di centoventi-centocinquanta articoli;

il problema sorge nell'interpretazione della legge all'articolo 31, in cui come similari vengono inserite dalle autorità doganali anche tutte le apparecchiature alberghiere, le vetrine refrigerate, le macchine da caffè, i compressori frigoriferi per usi commerciali e industriali, eccetera;

questo ha portato praticamente a un blocco delle nostre esportazioni verso la Croazia;

tutti i piccoli e medi produttori sono impossibilitati a esportare in Croazia per l'alto costo della certificazione, che oltretutto deve essere richiesta o dall'importatore oppure dal costruttore, e poi, con un ulteriore aggravio di circa lire centocinquantomila, rilasciata copia a nome dell'importatore. Il certificato deve essere sempre a nome dell'importatore;

non viene assolutamente tenuto conto della certificazione in vigore nei paesi comunitari, nemmeno la certificazione Imq, Vde o Tuv;

questo comportamento sta creando una miriade di istituti per il controllo di qualità che rilasciano certificati senza neppure vedere da lontano i prodotti: l'importante è accordarsi sul prezzo per ricevere tutti i certificati di cui si ha bisogno;

per una media impresa con circa sessanta-ottanta fornitori, il costo è di circa venticinquemilioni di lire, più una specie di abbonamento, dal costo di duemilionicinquecentomila mensili, per eventuali certificati non previsti nel precedente accordo. Per ogni certificato deve essere versata una tassa di circa centocinquantomila lire a favore del ministero competente —:

se le nostre autorità doganali interpretino a piacimento e a loro insindacabile giudizio le normative per l'importazione di materiali dalla Croazia oppure agevolino le importazioni;

quali iniziative, dato il perdurare di questa situazione, siano state attuate al fine di adoperarsi presso le autorità croate per addivenire al riconoscimento delle normative della Comunità europea su tutti i prodotti certificati con il marchio « CE »;

se sia prevedibile che, nel caso in cui non si attuassero le dovute modifiche, si possano utilizzare metodi di ritorsione economica quali l'effettuazione di tutte le pratiche di sdoganamento delle merci provenienti dalla Croazia attenendosi strettamente alle normative doganali, e controllare accuratamente l'idoneità di trasporto nel nostro territorio dei mezzi di trasporto in ottemperanza al codice della strada, con particolare attenzione agli scarichi inquinanti, al fine di poter ripristinare i normali canali commerciali per le nostre imprese. (4-08461)

GALDELLI, DE CESARIS e SAIA. — *Ai Ministri dell'ambiente, dei lavori pubblici, della sanità e dell'interno.* — Per conoscere — premesso che:

l'amministrazione comunale di Ginestra degli Schiavoni (Benevento), con delibera di consiglio comunale n. 29 del 28 settembre 1996, approvava il progetto per la costruzione di una discarica di prima categoria in località Iardino, nel territorio del comune stesso; l'approvazione della realizzazione della discarica compete alla

regione Campania, secondo l'articolo 6, comma o), del decreto del Presidente della Repubblica n. 915 del 1982;

l'ubicazione della discarica è prevista dalla progettazione nelle immediate vicinanze del centro urbano, in totale ed inammissibile violazione dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica n. 915 del 1982;

la discarica verrebbe collocata in prossimità di un torrente e quindi in un'area sottoposta a vincolo idrogeologico e già interessata da una condotta idrica in funzione;

il sito individuato presenta un coefficiente di intensità sismica S-12, caratterizzato da notevoli pendenze ed acclività, pari al 22 per cento, con valori che tendono ad aumentare sensibilmente verso valle;

l'intero versante risulta interessato da un diffuso ed accentuato *creeping* superficiale, con lento e graduale scivolamento verso valle delle coltri più superficiali di terreno, plasticizzate ed alterate;

i diffusi fenomeni di *creeping* sono da attribuire essenzialmente all'acclività del versante ed all'azione delle acque meteoriche che, nel tempo, ha lentamente separato la coltre più superficiale del terreno, favorendo il passaggio da stati di consistenza solido-plastici e stati visibilmente plastici;

non mancano, nella zona, veri e propri fenomeni franosi;

la zona interessata non risulta essere sicuramente impermeabile e non sono previste opere capaci di impedire che il percolato provochi inquinamento delle falde idriche —;

quali iniziative si intendano adottare per:

a) tutelare la salute pubblica dei cittadini che sarebbero costretti a vivere nelle immediate vicinanze della discarica;

b) evitare la realizzazione della discarica progettata in un sito non sicuro;

c) determinare, nel rispetto delle leggi, la scelta di un sito idoneo. (4-08462)

CEREMIGNA. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri ed ai Ministri del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, delle finanze e dell'interno con incarico per il coordinamento della protezione civile.* — Per sapere — premesso che:

il Ministero del tesoro è azionista del Banco di Sicilia spa, insieme alla Regione siciliana ed alla Fondazione Banco di Sicilia;

l'attuale consiglio di amministrazione del suddetto istituto è scaduto e si trova in una anomala situazione di *prorogatio* a seguito della richiesta del Tesoro (ispirata dalla Banca d'Italia), avanzata in sede di assemblea degli azionisti, di soprassedere al rinnovo delle cariche sociali;

l'attuale gestione del Banco di Sicilia è affidata ad un organo monocratico condizionato;

manca da oltre due anni la figura del vicedirettore generale, prevista dall'organico nel numero di due unità;

è vacante da oltre un anno e mezzo la carica di amministratore delegato;

la responsabilità dell'area commerciale, e cioè della principale attività di intermediazione creditizia della banca, sarebbe da molti mesi intestata allo stesso direttore generale che se ne occuperebbe direttamente e personalmente;

lo stesso direttore generale partecipa a vario titolo ai consigli di amministrazione di molte società del gruppo Banco di Sicilia;

dopo tre anni dal suo insediamento, l'attuale consiglio di amministrazione non ha ancora varato un piano strategico di medio e di lungo periodo per rilanciare l'azienda nell'attività di intermediazione;

la vendita di alcune partecipate, (Sgas-Società grandi alberghi siciliani) che hanno determinato l'intervento della

Banca d'Italia e la rapida rimozione del precedente consiglio di amministrazione, resta ancora irrisolta;

dopo avere recentemente ricapitalizzato la partecipata Banca del Sud per ottanta miliardi di lire, si appresterebbe a cederla alla Banca popolare di Lodi solamente per centocinquantadue miliardi (capitale di avviamento, oltre al capitale sociale) ma al netto delle sofferenze, che raggiungono circa duecento miliardi di lire, delle quali dovrebbe farsi carico il Banco di Sicilia comportando un saldo negativo della discussione pari a circa cinquanta miliardi di lire (ricapitalizzazione esclusa);

nel corso dell'intera gestione dell'attuale consiglio d'amministrazione e dell'attuale direttore generale, la Banca d'Italia non ha mai effettuato una ispezione, nonostante le ripetute denunce da parte delle organizzazioni sindacali, che hanno segnalato numerose carenze gestionali;

i volumi di affari del Banco di Sicilia hanno registrato significative contrazioni come si nota dalla comparazione dei dati di bilancio degli ultimi tre anni;

il fondo pensioni integrativo del personale in servizio ed in quiescenza (superiore a mille miliardi di lire) è interamente investito nelle attività del Banco di Sicilia spa —;

se risulti quali siano le reali motivazioni delle recenti dimissioni del dottor Ferdinando Bonicalza dalla carica di sindaco effettivo del Banco di Sicilia spa, e, soprattutto se risulti che esse siano collegate ad irregolarità amministrative e gestionali riscontrate nell'esercizio delle sue funzioni;

quale sia la stima dei risultati economici del Banco di Sicilia spa previsti per l'esercizio 1996 (risultati lordi di gestione ed utili), con l'evoluzione della raccolta (distinta tra diretta ed indiretta), degli impieghi e delle sofferenze;

quale sia la qualità degli impieghi costituiti nonché il numero di quelli in eccedenza e l'evoluzione dei rapporti in

contenzioso (con particolare riferimento ai crediti già ammortati, ma ancora in corso di recupero);

quale sia il rapporto tra raccolta ed impieghi;

quanta parte della raccolta sia prodotta dalle filiali continentali e quanta dalle filiali insulari;

quanta parte degli impieghi sia realizzata dalle filiali continentali e quanta dalle filiali insulari;

quali siano le redditività delle filiali estere, delle filiali continentali, delle filiali insulari e di ogni sportello, con distinzione analitica;

quale sia l'evoluzione delle procedure giudiziarie promosse dal personale in servizio ed in quiescenza contro il Banco di Sicilia, specificando quante siano state perdute (anche in primo grado), e l'ammontare dei relativi costi che si sono dovuti sostenere;

se il Banco di Sicilia abbia raggiunto una redditività aziendale tale da produrre un rafforzamento patrimoniale;

con quali mezzi si intenda ricapitalizzarlo, qualora si rendesse necessario nel breve periodo;

quali iniziative si intendano assumere per il futuro della vita aziendale dell'ex istituto di emissione ed ex istituto di diritto pubblico e quale si ritenga possa essere il suo ruolo creditizio nell'isola e nel Paese.

(4-08463)

CAVALIERE. — *Al Ministro degli affari esteri.* — Per sapere — premesso che:

dal 2 marzo 1997 non si hanno più notizie di due coniugi italiani, Mario Parolo, di 39 anni, e Teresa De Bellis, di 29 anni, residenti a Cazzago di Pianiga, in provincia di Venezia, misteriosamente scomparsi in Venezuela dopo essersi imbarcati su un aereo da turismo, del tipo Cessna 402, diretto da Caracas alle isole Los Roques;

detto velivolo — che imbarcava, oltre ai già citati coniugi, altri tre passeggeri ed il pilota — non è mai giunto a destinazione;

le missioni di soccorso svolte dalle autorità venezuelane, a dispetto delle buone condizioni atmosferiche e della bassa profondità dei fondali della zona interessata, non hanno condotto al ritrovamento dei resti dell'apparecchio, ma soltanto al recupero di un canotto e di un cadavere, risultato appartenente ad un cittadino australiano;

l'autopsia del cadavere ritrovato, effettuata due volte ha dimostrato una morte violenta sopraggiunta per sfondamento della calotta cranica e l'assenza dei sintomi tipici della morte da annegamento;

i parenti dei coniugi Parolo, residenti a Caracas, sono stati esortati ad invitare i familiari degli scomparsi a non muovere troppo le acque e tutta la vicenda è costellata di elementi poco chiari (tutti i passeggeri del Cessna risultano essere stati imbarcati senza documenti di identità e privi di titolo di imbarco; risulta ignota l'identità del pilota; una televisione locale ha annunciato l'avvistamento di un canotto con quattro naufraghi a largo di Los Riques senza che poi ne venisse data conferma o smentita; le ricerche condotte dalle autorità si sono svolte in aree distanti da quelle interessate dalla rotta presunta del velivolo scomparso);

secondo alcune fonti locali, sul Cessna dei coniugi Parolo viaggiava, tra gli altri passeggeri, anche il figlio di un esponente di *Amnesty International* notoriamente impegnato nella lotta al narcotraffico;

il Cessna risulta essere un velivolo particolarmente apprezzato dai narcotrafficienti venezuelani che non esitano a rubarne degli esemplari negli stessi aeroporti del Paese;

e già spirato il termine previsto dalle Convenzioni internazionali per la sospensione delle ricerche, peraltro prorogato fino a venerdì 14 marzo 1997 —

se il Governo italiano abbia svolto o intenda svolgere una propria indagine sull'accaduto, tesa ad accertare se i coniugi Parolo siano effettivamente periti in una disgrazia aerea o se, invece, possano essere rimasti vittime di un atto di pirateria aerea compiuto dalle organizzazioni dei narcotrafficienti venezuelani;

se, inoltre, il Governo italiano abbia esercitato o intenda esercitare pressioni sulle autorità venezuelane affinché le ricerche dei resti del Cessna non vengano sospese fino al definitivo accertamento dell'accaduto. (4-08464)

LEMBO. — *Al Ministro delle risorse agricole, alimentari e forestali.* — Per sapere — premesso che:

in base a quanto stabilito dal regolamento (CEE) n. 2392/86 e dal successivo regolamento di applicazione n. 647/87, gli Stati membri produttori di uve debbono costituire uno schedario vitivinicolo, allo scopo sia di raccogliere informazioni sul potenziale produttivo e sull'andamento della produzione, sia di garantire il corretto funzionamento della organizzazione comune di mercato dello stesso settore vitivinicolo;

dall'esame dei dati contenuti nello schedario viticolo messo a punto dall'Italia emergono differenze di entità, in taluni casi molto rilevante, tra i valori relativi alle estensioni delle superfici coltivate, quali risultano dal medesimo schedario, e le estensioni delle superfici denunciate attraverso le dichiarazioni di raccolta uve e di produzione vino che ciascun produttore è tenuto a presentare annualmente;

da dati in possesso dell'interrogante, relativi alla campagna 1994-1995, le differenze tra le superfici risultanti dallo schedario viticolo e quelle denunciate dai produttori nelle dichiarazioni di raccolta uve e di produzione vino ammontavano a 232.124 ettari che, solo in ridottissima parte (il 6,4 per cento pari a 14.760 ettari) erano ubicati in regioni dell'Italia settentrionale, dove la percentuale di discor-

danza tra quanto denunciato e quanto registrato nello schedario era pari, in media, al 4,3 per cento, mentre la quasi totalità della suddetta differenza (93,6 per cento, pari a 217.364 ettari) era imputabile alle restanti regioni d'Italia, dove la percentuale di irregolarità rispetto allo schedario era valutabile, in media, nella misura del 41,0 per cento con punte dell'83,2 per cento in Basilicata, del 78,5 per cento in Calabria, del 69,2 per cento in Sardegna, del 58,2 per cento in Campania e del 43,2 per cento nel Lazio;

le deroghe all'obbligo della presentazione delle dichiarazioni di raccolta e di produzione previste per alcune categorie di produttori (chi ha meno di 0,1 ettari, o produce meno di 10 ettolitri di vino, o chi utilizza le produzioni per scopi diversi dalla vinificazione) possono giustificare la percentuale di discordanza del 4,3 per cento registrata per le regioni settentrionali, ma non possono in alcun caso spiegare le suesposte differenze relative alle regioni del Mezzogiorno, le cui entità sono tali da non poter che essere determinate dalla mancata presentazione delle prescritte dichiarazioni di raccolta e di produzione, e/o alla loro irregolare compilazione, e/o al mancato rispetto delle norme fissate dall'Unione europea sui nuovi impianti di vigneto —:

se sia in grado di fornire documentata informazione in merito sia alle attività svolte dalle autorità competenti, al fine di accertare la natura delle enormi differenze esistenti nelle regioni del Mezzogiorno tra le superfici denunciate dai produttori e quelle risultanti dallo schedario viticolo, sia ai risultati di tali accertamenti ed alle eventuali sanzioni comminate ai responsabili;

se sia in grado di fornire documentata informazione in merito sia allo svolgimento, nelle diverse regioni d'Italia, delle attività di accertamento svolte dalle competenti autorità in relazione alla individuazione di nuovi impianti di vigneto effettuati in regime di divieto e di eventuali violazioni delle norme che regolano l'uso del

diritto di reimpianto, sia delle relative sanzioni applicate;

se vi siano regioni — e in caso affermativo, quali — che risultano non avere ancora ottemperato all'obbligo di fornire, ai fini del completamento delle informazioni dello schedario viticolo, i dati relativi alla concessione dei diritti di impianto/reimpianto di competenza regionale e quali iniziative abbia assunto o intenda assumere nei confronti delle amministrazioni regionali che siano state fino ad oggi inadempienti;

se il Ministro interrogato sia consapevole del fatto che, a causa delle omesse presentazioni delle dichiarazioni di raccolta e di produzione e della presenza di numerosi vigneti realizzati in violazione dei regimi di divieto sui nuovi impianti o di improprio uso del diritto di reimpianto, una quantità enorme di prodotto, valutabile attorno al 30 per cento della produzione vinicola nazionale, è immesso sul mercato in modo illegale e se, in ragione di ciò, sia in grado di fornire documentata informazione sia sull'utilizzo di questa ingente quantità di prodotto sia sugli effetti che esso ha determinato in passato, e che potrà determinare in futuro, ai fini della corretta attuazione dei regolamenti comunitari in materia vitivinicola, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la distillazione obbligatoria. (4-08465)

PALMA, BRANCATI, PICCOLO e LAMACCHIA. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri dell'industria, commercio ed artigianato, del bilancio e della programmazione economica e dell'università e della ricerca scientifica.* — Per sapere — premesso che:

il gruppo Olivetti ha esposto recentemente il piano industriale 1997 proponendo, per il settore informatico, una razionalizzazione dei costi delle diverse gestioni ed un uso flessibile delle risorse umane;

in accordo ad un contratto di programma sottoscritto nel 1987 da Olivetti e

l'allora Ministro per gli interventi straordinari nel Mezzogiorno, Olivetti ricerca, società consortile per azioni del gruppo Olivetti, con sede giuridica a Pozzuoli (Napoli) e laboratori di ricerca a Pozzuoli (Napoli), Bari, Marcianise (Caserta), Carsoli (L'Aquila), Rende (Cosenza) e Piano del Lago (Cosenza), ha usufruito di finanziamenti statali (legge 1° marzo 1986, n. 64) per la realizzazione di una struttura di ricerca e sviluppo offerta articolata sul territorio;

nel 1997, nel mutato quadro di riferimento delle strategie aziendali, Olivetti ricerca abbandonerà gradualmente la ricerca informatica per trasformarsi di fatto in una società di consulenti in affitto, senza legame alcuno con i territori meridionali;

nel piano industriale 1997 i laboratori Olivetti ricerca di Rende (Cosenza), Piano del Lago (Cosenza) e Marcianise (Caserta) non sono più presenti sulle mappe che individuano la collocazione dei siti Olivetti ricerca;

l'azienda ha inviato in questi giorni a tutti i dipendenti Olivetti ricerca del laboratorio di Rende (Cosenza) situato presso le strutture ex Crai in contrada Santo Stefano, le lettere di trasferimento alle sedi di Pozzuoli e di Bari;

il laboratorio Olivetti ricerca di Rende ha svolto fino ad oggi attività di ricerca informatica usufruendo dei finanziamenti pubblici previsti dalla legge n. 64 del 1986, sia nell'ambito del progetto di ricerca PR/14 « Sviluppo dei sistemi multimediali: Made » (provvedimento di concessione n. 4403 del 18 luglio 1990 - Agenzia per la promozione dello sviluppo del Mezzogiorno) non contemplato nel contratto di programma. precedentemente citato, sia nell'ambito di altri progetti di ricerca previsti dal contratto di programma;

il suddetto progetto Made PR/14 prevedeva per il laboratorio Olivetti ricerca di Rende uno sviluppo (fino a circa 401 ri-

sorse) ben più consistente di quello effettivamente attuato da Olivetti (5 risorse) -:

quali ricadute durature sui territori cosentino e napoletano abbiano prodotto i finanziamenti ricevuti da Olivetti ricerca per l'industrializzazione delle regioni meridionali, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge n. 64 del 1986;

quali iniziative il Governo intenda assumere per scongiurare lo smantellamento di Olivetti ricerca, sia per quanto concerne la già programmata chiusura di alcuni laboratori, sia per quanto attiene all'abbandono della sua originaria missione di struttura di ricerca e sviluppo offerta articolata sul territorio. (4-08466)

LUCIANO DUSSIN, APOLLONI, CAVALLIERE, DOZZO, CALZAVARA, VASCON, GUIDO DUSSIN, LEMBO, STUCCHI, RODIGHIERO, SIGNORINI. — *Al Ministro di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che agli interroganti risultano i seguenti fatti:

da ormai troppo tempo l'ente culturale « Veneto Teatro », dichiarato fallito dal tribunale di Treviso nel 1994, continua ad essere oggetto di estremo interesse sia da parte degli organi di informazione sia da parte della magistratura compresa quella contabile;

questo ente, legato all'Atav (associazione antichi teatri veneti), è stato fortemente voluto dall'ex ministro Carlo Bernini, e ben presto si è rivelato un « carrozzone » clientelare — spartitorio, organizzato da DC e Psi nel Veneto, che ha accumulato circa 10 miliardi di deficit fino al suo fallimento;

a fronte di tali « costi sociali » l'unica certezza tangibile emersa è stata la trasformazione dell'ente in uno strumento di « lottizzazione della cultura », in quanto ai più sono sconosciute le iniziative culturali proposte, mentre notissimi sono gli strascichi giudiziari che ha generato;

il pubblico ministero Rita Ugolini ha proposto appello contro la prima sentenza

di assoluzione di Carlo Bernini e altri 15 imputati dall'accusa di abuso di ufficio;

il pubblico ministero insiste perché venga riconosciuta la colpevolezza dei due ex presidenti della regione Veneto, Carlo Bernini e Gianfranco Cremonese, e degli ex assessori alla cultura;

la tesi dell'accusa è che la regione ha finanziato il disavanzo di « Veneto Teatro » — che ha ripianato grosse perdite — anche in assenza di relazioni contabili; mancavano le scritture contabili fino all'ottantasei, i pagamenti venivano talvolta eseguiti in contanti senza fatture, è stato evaso il fisco per più di trecento milioni, non sono stati depositati i bilanci fino al novantuno;

di conseguenza non si spiegano gli ingenti trasferimenti di risorse da parte della regione, in quanto non risultava ufficialmente lo stato di difficoltà dell'ente, con il conseguente delinearsi di un palese abuso di potere a favore dell'allora asse di Governo DC-Psi;

da recenti notizie si è appreso che non ci sarà appello per il processo su Veneto Teatro, con il risultato che andranno persi altri fondi regionali: mezzo miliardo per pagare le parcelle dei difensori dei quindici soggetti coinvolti nel processo che, vista l'impossibilità a procedere, saranno a carico dell'ente pubblico;

la decisione di non far svolgere il processo di secondo grado è stata presa dalla corte d'appello, in quanto la presentazione dell'atto di impugnazione è stata fatta fuori termine, per pochi giorni, ritardo dovuto alla sospensione giudiziaria nel periodo estivo e probabilmente anche

ai carichi di lavoro e alle scarse dotazioni di cui dispongono i pubblici ministeri —:

se sia a conoscenza di questo fatto;

quali provvedimenti intenda adottare per chiarire le cause e le responsabilità — anche personali — di chi, con proprio ritardo, ha di fatto precluso l'effettuazione del processo di secondo grado. (4-08467)

Ritiro di un documento di indirizzo e di sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta scritta de Ghislanzoni Cardoli n. 4-08389 del 12 marzo 1997.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta in Commissione Fragalà n. 5-01821 del 12 marzo 1997 in interrogazione a risposta orale n. 3-00892.

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 marzo 1997, a pagina 7681, seconda colonna, alla decima riga deve leggersi: « quali qualificazioni ed esperienze di » e non: « quali quantificazioni ed esperienze di », come stampato.

PAGINA BIANCA

*INTERROGAZIONI PER LE QUALI È PERVENUTA
RISPOSTA SCRITTA ALLA PRESIDENZA*

PAGINA BIANCA

**INTERROGAZIONI
PER LE QUALI È PERVENUTA
RISPOSTA SCRITTA ALLA PRESIDENZA**

BAMPO. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

con nota n. 228 del 10 novembre 1991, il consorzio per la industrializzazione e la gestione di servizi della vallata del Cismon nel comune di Fonzaso, in provincia di Belluno, ha formulato richiesta di autorizzazione all'Anas - compartimento regionale viabilità per il Veneto, per la realizzazione dello svincolo della s.s. n. 50 del Grappa e Passo Rolle al km. 45,00 e collegamento alla viabilità interna della zona industriale, nonché per l'occupazione dell'area di proprietà dell'ente Anas medesimo;

a tutt'oggi, nonostante i ripetuti solleciti, non risulta ancora pervenuto alcun riscontro alla richiesta di cui sopra;

l'ingiustificato silenzio pregiudica l'esecuzione dei lavori determinando un grave danno per il consorzio e per l'intera zona industriale del comune di Fonzaso, mettendo a rischio anche i finanziamenti regionali a tal fine concessi;

tale svincolo riveste un'importanza notevole per l'area e l'esigenza della sua realizzazione è stata evidenziata dal sindaco del comune di Fonzaso nell'ambito della conferenza di servizi del 17 dicembre 1992, concernente la « Superstrada della Valbelluna - lavori di costruzione del tronco a due corsie Fenadora-Busche »;

il cattivo funzionamento del compartimento Anas del Veneto si manifesta anche in altre inadempienze e omissioni nei suoi rapporti con il comune di Fonzaso e con il consorzio che creano disagi al corretto funzionamento dei servizi pubblici e in particolare al proseguimento dei lavori manutentivi della tubazione dell'acquedotto Giaroni-San Nicolò, interrato sotto il

rilevato della nuova sede stradale dopo la costruzione dello svincolo « Fenadora » —:

se il Ministro non intenda indagare per verificare i motivi degli ingiustificati ritardi manifestati nell'adozione degli atti di competenza del compartimento regionale Anas del Veneto;

quali responsabilità l'ente Anas dovrà assumersi per lo stato di gravissima crisi dell'intera area industriale di Fonzaso, determinato anche dal perdurare della mancanza dell'autorizzazione per la realizzazione dello svincolo al km. 45,00 della s.s. n. 50. (4-03297)

RISPOSTA. — *Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica che l'Ente Nazionale per le Strade — ANAS — dopo un approfondito esame ha rilevato che il tracciato di collegamento proposto dal Consorzio per la industrializzazione e la gestione di servizi della vallata del Cismon, interferisce con il progetto di variante denominato Fenadora-Busche in corso di progettazione, già inserito nel piano triennale ANAS e sottoposto ai pareri degli organi competenti quali Soprintendenza ai BB.AA., Regione e Ministero LL.PP.*

Il Compartimento della viabilità per il Veneto, ottenuto il parere favorevole della DI.CO.TER. sul tracciato di massima con nota n. 11670 del 2 settembre 1996, rilasciava il proprio nulla osta all'esecuzione dell'opera. Tuttavia non essendo ancora determinato il tracciato definitivo e nel caso qualche variazione si rendesse necessaria, il Consorzio suddetto con nota n. 172 del 23 settembre 1996 ha deliberato di porre a proprio carico le spese necessarie per l'eventuale adeguamento.

Per quanto attiene alla seconda parte dell'interrogazione e cioè alle omissioni nei suoi rapporti con il Comune di Fonzaso del Compartimento ANAS di Venezia, si fa presente che con la precedente Amministrazione comunale il Compartimento medesimo concordò la sistemazione definitiva dell'acquedotto Giaroni San Nicolò e l'esecuzione a spese dell'ANAS.

La previsione di spesa è inserita nella perizia di variante in corso di redazione e

inserita tra i lavori di ammodernamento della strada statale 50/bis tra Arten ed Arsiè.

Quando la perizia diventerà operativa si darà seguito immediato ai lavori di spostamento dell'acquedotto in oggetto.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

CARDIELLO. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

nel comune di Campagna (SA), in contrada Ponte Barbieri, lungo la strada statale 91, al chilometro 128, esistono condizioni fortemente deteriorate del manto stradale;

la viabilità dissestata insiste pericolosamente sul tracciato di una curva a gomito;

soprattutto in periodo di clima piovoso in detto tratto si verificano incidenti automobilistici anche gravi, non soltanto a causa del terreno sdruciolevole, ma anche per i numerosi crateri che si sono prodotti;

il pessimo stato di manutenzione desta risentimento, spesso elevato a manifestazioni di protesta, da parte di cittadini residenti nella zona, ma anche di pendolari che si recano a lavoro o utilizzano quel tratto stradale per mandare i propri figli a scuola con automezzi pubblici, provenienti da paesi vicini;

malgrado una sottoscrizione popolare di protesta recante la data del 27 maggio 1996 non è stata avviata alcuna azione di rifacimento della superficie stradale —

quali interventi intenda adottare per sollecitare in località Ponte Barbieri del comune di Campagna l'opportuna manutenzione del manto stradale dissestato, che nelle condizioni attuali espone gli automobilisti al serio pericolo di gravi incidenti.
(4-03491)

RISPOSTA. — *In risposta alla interrogazione in oggetto l'Ente Nazionale per le Strade con nota Prot. 1866 -1906 -1768 -2397 dell'11 dicembre 1996 riferisce che attualmente lungo la SS. 91, al Km. 128 in*

contrada Ponte Barbieri, non risultano le cattive condizioni del piano viabile lamentate, né tantomeno risulta la presenza di crateri. L'ANAS ha attuato lavori di ordinaria manutenzione ed ha provveduto alla canalizzazione delle acque per mezzo di zanelle in calcestruzzo e di cunette in terra, che complessivamente garantiscono l'allontanamento delle acque suddette dal piano viabile.

Per quanto concerne, la menzionata curva a gomito, il predetto Ente precisa che il Compartimento ANAS di Napoli ha redatto, nel dicembre 1995, apposita perizia di L. 400.000.000 per la consolidazione del piano viabile sull'intero tratto dal Km. 108+700 al Km. 129+700 mediante opere drenanti, allargamento di curve e pavimentazione in tratti saltuari.

Pertanto l'appalto di tali lavori è in corso di affidamento.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

CESARO. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e dei trasporti e della navigazione. — Per sapere — premesso che:*

l'asse viario cosiddetto « asse mediano », che serve la maggior parte del traffico civile e commerciale della provincia di Napoli (da Nord ad Est, fino agli svincoli autostradali per Roma, Salerno e Bari) è ormai aperto dall'anno 1993;

tale asse rappresenta una via di collegamento ad elevato scorrimento diurno e notturno;

neanche con i lavori di ripavimentazione resesi necessari già all'indomani dell'apertura al traffico dell'asse medesimo, si è provveduto ad attivare l'impianto di illuminazione di cui, peraltro, lo stesso è dotato;

per questa deficienza, l'utente è costretto a percorrere tale arteria in condizioni di precaria visibilità e ai limiti della sicurezza propria e di quella degli altri automobilisti;

nella giornata di sabato 23 novembre 1996 in un incidente hanno perso la vita due automobilisti :—

se intendano intervenire autorevolmente presso gli organi competenti al fine di rimuovere tale grave ostacolo, che provoca gravi pericoli all'utenza. (4-05588)

RISPOSTA. — *Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'ANAS, con nota prot. n. 2624 del 2 gennaio 1997, riferisce che l'asse viario posto a nord della città di Napoli, che serve da collegamento fra i comuni di Lago Patria, Acerra, Pomigliano e Nola e che collega, inoltre, gli svincoli autostradali per Roma, Salerno e Bari è classificato come SS 162. Esso è stato pavimentato di recente nei tratti ove se ne presentava la necessità e, attualmente, sono in corso i lavori di completamento della pavimentazione, della segnaletica e delle opere protettive, nonché i lavori di manutenzione ordinaria.*

Per quanto riguarda l'illuminazione elettrica, si precisa che questa non è prevista per le strade statali ad eccezione dei tratti in galleria e che, comunque, la messa in opera dell'impianto, a causa del contenimento dei costi di gestione, potrà prevedersi soltanto per gli svincoli autostradali, previa la redazione di una perizia che deve quantificare anche l'importo della energia necessaria all'illuminazione.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

CICU. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e per i beni culturali e ambientali. — Per sapere — premesso che:*

in base alla legge n. 724 del 1995, che prevede il condono degli abusi edilizi realizzati dal 16 marzo 1985 al 31 dicembre 1993, i cittadini sardi hanno presentato regolare domanda di condono ed hanno regolarmente pagato oblazioni e contributi di concessione;

essi si vedono ora respingere dall'ufficio tutela del paesaggio l'istanza di con-

dono con la motivazione che gli abusi ricadono nelle zone vincolate dal piano territoriale;

tale situazione è nettamente in contrasto con l'articolo 3 della Costituzione, che considera tutti i cittadini uguali di fronte alla legge;

gli immobili per i quali sono state inoltrate domande di sanatoria sono stati realizzati ed ultimati prima della data di adozione del piano territoriale paesistico (Ptp) e quindi precedenti all'avvenuta opposizione dei vincoli imposti dal Ptp stesso;

il provvedimento riguardante il Ptp non può dunque essere interpretato in modo retroattivo —:

se siano a conoscenza di tali fatti;

se intendano chiarire i principi di applicazione della normativa richiamata, ribadendo la non retroattività della stessa ed evitando così anche di porre i cittadini sardi in condizione di netta inferiorità nei confronti degli altri cittadini italiani.

(4-01548)

RISPOSTA. — *L'Assessorato Regionale della Pubblica Istruzione e Beni Culturali della Sardegna ha fornito la seguente risposta in merito alla interrogazione in oggetto.*

Premesso che il pagamento dell'oblazione non crea diritto al rilascio del nulla osta, spetta all'Autorità Regionale adita il poterdovere di valutare l'entità e l'incidenza dell'abuso edilizio, ai fini del rilascio di un parere positivo o negativo.

Tale valutazione avviene sulla base delle disposizioni e della strumentazione paesistica esistenti, che nel caso sono: il vincolo della legge 1497/1939 e della legge 431/1985, la legislazione urbanistica regionale (la legge regionale 22 dicembre 1989 n. 45 e le successive modificazioni e integrazioni), nonché i piani territoriali paesistici, in vigore dal mese di dicembre 1993.

È noto, infatti, che il piano territoriale paesistico rappresenta, ai sensi dell'articolo 4 della legge 1497 del 1939, atto regolativo dell'attività di tutela paesistica, che si

esplica nel rilascio o nel diniego di un parere positivo in base all'articolo 7 della medesima legge.

In conclusione il citato Assessorato ritiene che anche le opere realizzate abusivamente prima dell'adozione dei piani territoriali paesistici, vadano valutate alla stregua delle norme di tutela dei piani medesimi, specie laddove si tratti di opere che deturpano in modo particolare il paesaggio, quali, ad esempio, le opere realizzate entro i 300 metri dal mare.

Tale interpretazione non è ritenuta in contrasto con l'articolo 3 della Costituzione, dato che la tutela del paesaggio si basa su un preciso dettato costituzionale.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

CONTI. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

i comuni di Montemonaco e Comunanza sono collegati al capoluogo Ascoli Piceno tramite una strada provinciale attraversante un valico montano, impervia e tortuosa, sovente interessata da nevicare e gelate;

la strada succitata è l'unica a mettere in comunicazione gli importanti siti produttivi della valle del Tronto con la valle dell'Aso, comprendente anch'essa insediamenti industriali di rilievo, con conseguenti quotidiani fenomeni di pendolarismo;

esiste un traforo in località Croce di Casale, costruito allo scopo di eliminare i disagi del valico, che attende da oltre quattro anni le opere di completamento;

tale opera pubblica versa ormai in uno stato di grave abbandono, interessata da svariati atti di vandalismo e saccheggio;

quattro anni fa i lavori di completamento vennero aggiudicati con gara d'appalto vinta dalla ditta Edil Vie di Alessandria;

la suddetta aggiudicazione fu oggetto di ricorso al Tar Lazio da parte di una ditta concorrente della Edil Vie, e detto ricorso, come il successivo presentato alla

Corte di giustizia europea, diede esito favorevole alla società di prima aggiudicazione;

spettano alla direzione generale dell'Anas di Roma gli adempimenti necessari alla ripresa dei lavori e quest'ultima, a mesi dalla sentenza definitiva, non ha ancora provveduto in merito —

quando si intenda procedere all'aggiudicazione dei lavori di completamento del traforo di Croce di casale, onde evitare ulteriori disagi alle popolazioni locali e porre fine allo sperpero di denaro pubblico derivante dall'attuale stato di abbandono dell'opera, fatta oggetto di saccheggi e vandalismi che la hanno già privata dell'impianto elettrico e di illuminazione. (4-04494)

RISPOSTA. — *In merito alla interrogazione indicata in oggetto, si riferisce quanto segue.*

Il Comune di Montemonaco è collegato con Ascoli Piceno tramite alcune provinciali che si immettono sulle statali SS. 4 e SS. 78. Queste collegano anche il Comune di Comunanza con il capoluogo regionale.

Detti comuni sono caratterizzati da una orografia che determina l'andamento particolarmente tortuoso della viabilità locale e della SS. 78. Quest'ultima in particolare, presenta un valico in località Croce di Casale, nel tratto Comunanza-Ascoli Piceno, di collegamento dell'alta valle dell'Aso con la valle del Tronto. In tale zona l'ANAS ha realizzato una galleria di valico, della lunghezza di m. 1550 circa che permette di aggirare il tratto più tortuoso della SS. 78.

È tuttavia mancante il collegamento di tale galleria con la viabilità lato Ascoli Piceno. Sono attualmente in via di conclusione le procedure per la consegna dei relativi lavori di completamento (II stralcio - II lotto funzionale), aggiudicati con gara del febbraio 1993 e non ancora eseguiti a causa di ricorsi amministrativi al TAR del Lazio e alla Corte di Giustizia Europea.

Si rappresenta infine che le opere finora realizzate, ovvero la galleria Croce di Casale

e il viadotto Curmiano, non versano in stato di totale abbandono e che i lamentati atti vandalici si sono rivelati di lieve entità.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

CHINCARINI. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere, in relazione alla conferenza dei servizi tenutasi a Roma il 27 giugno 1995, avente per oggetto la riqualificazione e l'ammodernamento della strada statale 11 padana superiore, per quali motivi l'ANAS pare non rispettare quanto deliberato, e cioè « l'assoluta necessità che l'esecuzione del secondo stralcio (casello di Peschiera - variante alla strada statale n. 249 con collegamento alla superstrada strada statale n. 450) avvenga contemporaneamente all'esecuzione del primo stralcio Rovizza-Casello di Peschiera) già autorizzato con nota DI.CO.TER n. 1544/1145/212/259 del 10 dicembre 1993, per assicurare la piena funzionalità dell'opera in relazione ad un quadro di pianificazione territoriale complessiva ». Infatti risultano concluse le sole gare d'appalto che riguardano il tratto Rovizza-Peschiera del Garda. (4-00520)

RISPOSTA. — In merito alla interrogazione in oggetto, l'ANAS ha fatto presente quanto segue.

Nella Conferenza dei Servizi tenutasi a Roma in data 27 giugno 1995 vennero recepite le motivazioni formulate dal Comune di Peschiera del Garda e dalla Regione Veneto circa la necessità di assicurare la funzionalità dell'intero tracciato iniziando il secondo lotto dei lavori in oggetto (casello di Peschiera del Garda - variante alla SS. n. 249 con collegamento alla superstrada SS. n. 450) prima (e non contemporaneamente) della fine dei lavori del primo lotto, nel senso che il primo lotto non dovrà essere aperto al traffico prima che siano completamente appaltati anche i lavori del secondo lotto.

La contemporaneità dei lavori, infatti, non è stata ritenuta attuabile.

Nella stessa conferenza veniva segnalato alla Regione Veneto e all'ANAS « di attivarsi

per inserire i lavori del secondo lotto nelle priorità del prossimo programma, nell'ambito della convenzione ANAS-Regione Veneto, n. 1504 del 23 aprile 1992, e di portare celermente a termine la progettazione esecutiva con successiva approvazione in linea tecnico-economica da parte della stessa ANAS ».

Alla data odierna è in corso il perfezionamento dell'appalto dei lavori del 1° lotto che « dovrebbe » partire entro il 1° bimestre del 1997.

I lavori del 2° lotto non hanno ancora trovato copertura finanziaria dal momento che la Regione Veneto, di concerto con l'ANAS, ha ritenuto tali lavori tra gli interventi non prioritari nell'ambito del finanziamento della convenzione ANAS-Regione.

Pertanto, il finanziamento del 2° lotto è subordinato alla ultimazione dei lavori del 1° lotto.

Solo dopo tale fase sarà possibile inserire l'opera nelle priorità di altro programma di finanziamento.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

DAMERI. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per conoscere — premesso che:

la comunicazione dell'Ente nazionale per le strade — compartimento della viabilità per il Piemonte al comune di Casale Monferrato, in rapporto ai lavori di costruzione della strada a scorrimento veloce di collegamento tra la strada statale 457 per Asti, la strada statale 31 per Alessandria e la strada provinciale per Valenza, in corrispondenza del casello « Casale Sud » dell'A 26, si concludeva con una proposta di incontro con la suddetta amministrazione comunale, avanzata in data antecedente al ricevimento della comunicazione stessa;

si è di fronte all'ennesimo contraddittorio comportamento dell'ente, che in data 1° febbraio 1995, a firma dell'allora capo compartimentale Anas per il Piemonte, affermava che « l'apertura al traffico potrà avvenire prima dell'inizio della stagione estiva », si parlava dell'estate '95;

la prima delibera del consiglio comunale di Casale, che ha approvato il progetto generale esecutivo, risale al 4 febbraio 1985; il 13 febbraio 1992, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977, il consiglio comunale approvava la variante tecnica e suppletiva, che tra l'altro contemplava che «l'attraversamento della strada a scorrimento veloce da parte della strada statale 31 venga realizzato in sottopasso»;

ancora il 15 luglio 1993, con delibera n. 60, il consiglio comunale perfezionava ulteriormente i lavori previsti, mentre ribadiva la necessità di limitare il disagio provocato dal sottopasso nel tratto urbano;

è infine evidente l'insopportabilità di una situazione ormai più che decennale per un'opera che risolverebbe in larga parte il problema del congestionamento del traffico della città di Casale, giacché il collegamento dell'autostrada con le altre statali alleggerirebbe notevolmente la viabilità cittadina e razionalizzerebbe gli stessi lunghi collegamenti evitando l'attraversamento urbano —:

se non intenda intraprendere una tempestiva iniziativa presso il compartimento della viabilità per il Piemonte dell'Ente nazionale per le strade perché, in un rapporto chiaro con l'amministrazione comunale, possa mettere un punto fermo circa i *tempi e modi* dell'apertura di un'opera che la cittadinanza casalese attende con comprensibile impazienza.

(4-01232)

RISPOSTA. — *In merito alla interrogazione indicata in oggetto, l'Ente Nazionale per le Strade ha comunicato quanto segue.*

Il progetto dei lavori per l'apertura della variante all'abitato di Casale Monferrato, redatto da studio professionale per conto del Comune di Casale Monferrato e la sua acquisizione in data 21 giugno 1988 da parte del Compartimento ANAS di Torino, ha dimostrato alcune incongruenze quali la

manca della distanza della fascia di rispetto dal cono di avvicinamento della pista dell'aeroporto di Casale Monferrato nonché problemi con lo scavalco di alcuni canali irrigui.

Per tali motivi, i lavori consegnati il 16 febbraio 1990 sono stati sospesi e si è dovuto procedere allo studio di una variante tecnica redatto il 28 novembre 1991 e, a seguito di contestazioni da parte degli abitanti per il previsto sovrappasso della S.S. n. 31 alla linea ferroviaria Asti-Casale, aggiornato in data 4 febbraio 1992 su pressione dell'Amministrazione Comunale con l'inserimento di un sottopasso.

Tali nuove previsioni tecniche sono state inviate agli enti preposti al rilascio dei prescritti pareri.

Al riguardo, si fa presente che il Compartimento ANAS di Torino in data 28 febbraio 1994 ha trasmesso alla Direzione Generale del Coordinamento Territoriale la perizia di variante tecnica-suppletiva del progetto relativo all'attraversamento della strada a scorrimento veloce da parte della S.S. 31 per Alessandria per il procedimento autorizzativo ai sensi dell'articolo 81 del decreto del Presidente della Repubblica n. 616 del 1977.

Gli elaborati relativi a tale perizia di variante sono stati trasmessi da detta Direzione Generale con nota n. 208 del 15 aprile 1994 alla Regione Piemonte per la necessaria procedura di verifica in merito alla conformità urbanistica dell'opera suddetta.

A tutt'oggi i competenti uffici della suddetta Regione, sebbene sollecitati, non hanno dato seguito alla procedura.

Le opere principali sono praticamente concluse ad eccezione del succitato sottopasso alla linea ferroviaria in quanto il locale compartimento delle Ferrovie dello Stato S.p.A. ha provveduto al rilascio del relativo nulla-osta solo in data 21 giugno 1996.

Dopo l'approvazione e finanziamento della citata perizia di variante, a seguito del decreto ministeriale 223/92 è variata la disposizione circa la «progettazione, omolo-

gazione e impiego delle barriere stradali di sicurezza» comportando una notevole dilatazione dei costi che non hanno trovato capienza nelle previsioni. Per tale motivo si è dovuto attendere l'esperimento degli appalti delle opere previste nelle somme a disposizione in attesa di accertare le economie da reimpiegare per tali ulteriori necessità.

L'ANAS ha evidenziato, inoltre, che l'esecuzione del citato sottopasso alla linea ferroviaria era inizialmente previsto in progetto mediante esecuzione di uno scavo a cielo aperto durante il periodo di chiusura per opere di ammodernamento della linea stessa. A seguito della sopravvenuta riapertura è stato necessario ricorrere alla tecnica dello spingi tubo che comporta quindi oneri aggiuntivi cui si farà fronte con economie realizzate nel corso dei lavori.

I funzionari dell'ANAS addetti alla conduzione dei lavori hanno costantemente informato sia il Sindaco di Casale sia l'Assessore Sig. Merlo sugli sviluppi e problemi che via via si sono presentati.

L'Amministrazione comunale, a distanza di sei anni dall'inizio dei lavori, a seguito di specifiche richieste da parte del Compartimento dell'ANAS sul lotto di completamento, poneva ulteriori condizioni limitative sui lavori in corso (nota 17.6.1996 n. 13851/1182) richiedendo modifiche ed integrazioni oltre a ventilare la possibilità di eliminare il sottopasso sostituendolo con un'intersezione rotatoria. In proposito viene precisato che tale soluzione non tiene conto della presenza della linea ferroviaria e del relativo passaggio a livello oltre al fatto che tale situazione ha costituito la ragione principale del blocco sinora verificatosi nei lavori.

L'ANAS dà comunque assicurazione che il personale compartimentale preposto alla conduzione dei lavori ha garantito la completa disponibilità nei confronti dell'Amministrazione comunale già invitata ad un nuovo incontro per la soluzione delle problematiche insorte.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

DEBIASIO CALIMANI, FOLENA, MANZATO, MAZZOCCHIN, RUZZANTE, SAONARA e SCANTAMBURLO. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

il trasporto di merci e persone assume un ruolo strategico per l'economia, in un'area caratterizzata dalla diffusione, nel territorio, di migliaia di piccole e medie attività economico-produttive;

la provincia di Padova è percorsa da strade statali che sopportano un traffico di veicoli commerciali e privati assolutamente abnorme rispetto alle sezioni stradali e alla loro utilizzazione ai fini della mobilità, con conseguenti effetti sui tempi di percorrenza, sul degrado dei centri urbani attraversati, sulla sicurezza e sull'inquinamento;

occorre individuare urgenti soluzioni per alcuni tratti viari, che concorrerebbero ad evitare i forti disagi elencati, considerato che:

a) la strada statale n. 10 « Padana inferiore » è tra le strade statali a maggiore intensità di traffico ed attraversa il centro abitato di tutti i paesi posti sull'attuale tracciato; l'attuale carico giornaliero di veicoli nel tratto Monselice-Este, di oltre ventiduemila mezzi al giorno, può essere drasticamente ridotto nella vecchia sede stradale con la realizzazione del nuovo tracciato della strada statale n. 10, tra Monselice ed Este;

b) la strada statale n. 516 « Piovese » è da molto tempo all'attenzione dell'Anas e delle province di Padova e di Venezia, essendo l'unico collegamento che congiunge la strada statale n. 309 « Romea », da Chioggia, con la città e la zona industriale di Padova; il tratto tra Padova e Campolongo Maggiore in provincia di Venezia è stato realizzato a spese della provincia di Padova e manca ora l'ultimo tratto tra Campolongo Maggiore e Piove di Sacco (strada provinciale n. 105 « dei Pescatori »), che consente il completamento del tracciato tra la statale « Romea » e quanto realizzato sinora;

c) la strada statale n. 307 « del Santo », oggetto di programmazione ultravennale da parte dell'Anas, inserita ripetutamente nei piani decennali e triennali, per la sua assoluta indispensabilità nel collegamento Nord-Sud tra le province di Padova, Treviso e Vicenza, è a tutt'oggi interrotta nel comune di Borgoricco e mancano dodici chilometri per completarla, rendendo funzionale l'asse stradale sino al comune di Resana, in provincia di Treviso;

d) il numero dei veicoli circolanti in Padova è pari a circa duecentomila unità giornaliere e di queste, circa quarantamila attraversano il territorio comunale, causando gravi problemi alla viabilità cittadina; tale traffico può essere alleggerito con il completamento della tangenziale sud (compreso fra la parte in fase di realizzazione ed il casello autostradale Padova-Sud) —:

quali iniziative ritenga di adottare affinché la conferenza Stato-Regioni attribuisca una priorità alle opere pubbliche suddette o, in caso diverso, quale soluzione possa essere trovata per il finanziamento delle strade summenzionate. (4-05325)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto l'ANAS, in merito ai singoli quesiti posti dagli Onorevoli interroganti concernenti la viabilità statale, rappresenta quanto segue:*

Statale n. 10 « Padana Inferiore » - tratto Monselice e Este.

Nella riunione in data 26/01/96 tenutasi presso il Compartimento di Venezia, presenti i rappresentanti dei Comuni interessati dalla variante alla statale n. 10, la Provincia di Padova, la Regione Veneto e il capo del citato Compartimento, si è deciso di procedere alla stesura di un progetto esecutivo di un lotto funzionale comprendente il collegamento Monselice-Este, I lotto II stralcio e il II lotto di collegamento della statale 10 alla località Pra a sud di Este con la realizzazione di una strada con sezione tipo IV delle norme CNR.

Per la redazione del succitato progetto esecutivo, è stato incaricato dalla Regione Veneto l'Ing. Navarra Filippo, il quale, allo stato attuale, risulta aver richiesto al Compartimento di Venezia la sola documentazione necessaria per la redazione del progetto.

Statale n. 516 « Piovese » — variante di Piove di Sacco, III lotto.

Con nota del 18/01/96, la Regione Veneto ha comunicato all'ANAS di aver sottoscritto la convenzione per l'incarico della redazione della procedura di V.I.A. all'arch. Pluti Camillo e, ad oggi, tale studio risulta ancora in fase di redazione.

Nell'ambito della riunione tenutasi presso il Compartimento di Venezia il 22/02/96, presenti i Comuni interessati, le Province di Padova e Venezia e la Regione Veneto, si è convenuto di procedere alla stesura del progetto esecutivo della variante di Piove di Sacco, — III lotto nel tratto Liettoli-Piove di Sacco, mediante la realizzazione di una strada con sezione di tipo III delle norme CNR.

Statale n. 307 « del Santo » — completamento.

Il progetto generale per l'ammodernamento della statale 307, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS, prevedeva la realizzazione di una variante all'estesa di circa 23 Km suddivisa in tre lotti. Di detti lotti: il primo, da Reschigliano di Campodarsego a S. Michele delle Badesse di circa 6 km è stato già aperto al traffico, mentre il terzo, da Padova a Reschigliano di Campodarsego di circa 8 Km, anch'esso completato, sarà aperto al transito entro il prossimo mese di maggio, una volta completate le opere complementari gestite in economia diretta.

Lo stesso Ente, relativamente al secondo lotto, da S. Michele delle Badesse all'innesto sulla statale n. 245, a Piombino Dese, di circa 9 Km, rientrando negli interventi previsti nello stralcio attuativo del Piano Triennale ANAS 1994/96 e facente parte del Piano Decennale della viabilità di Grande Comunicazione per un importo di lire 70 miliardi, fa presente che la Regione Veneto,

con delibera n. 3634 dello scorso agosto, ha delegato l'Amministrazione Provinciale di Padova a provvedere alla necessaria progettazione. Tale progettazione è stata recentemente sospesa a seguito di un esposto presentato da alcuni cittadini di Piombino Dese tendente allo spostamento del tracciato della nuova arteria nel suo tratto terminale.

La definizione della precitata, eventuale variazione e all'esame di tutti gli Enti Territoriali interessati dall'opera e, ad oggi, l'ANAS comunica di essere ancora in attesa di conoscere i nuovi sviluppi del progetto.

Tangenziale Sud di Padova.

Il capo Compartimento di Venezia veniva incaricato dall'ANAS, nel mese di dicembre 1996, di sottoscrivere una dichiarazione di intenti tesa a garantire un ulteriore finanziamento di lire 25 miliardi necessari alla realizzazione del tronco di saldatura tra le opere in corso di appalto da parte del Comune di Padova e il raccordo autostradale della A/13 « Bologna Padova ». Nella stessa nota di incarico l'ANAS precisava di aver già erogato 15 miliardi per la realizzazione di un viadotto di 700 metri per dare continuità alla statale n. 307 « del Santo ».

L'Amministrazione comunale di Padova ha recentemente chiesto un ulteriore finanziamento di lire 25 miliardi, occorrenti per costruire due viadotti in corrispondenza degli incroci a raso con la viabilità locale.

In considerazione degli impegni già assunti e, tenendo presente che tali somme possono contribuire al completamento del sistema infrastrutturale patavino l'ANAS ha incaricato il Capo Compartimento di Venezia di stipulare un unico atto di intenti che preveda, la globalità dei flussi finanziari erogati dall'Ente per detto sistema infrastrutturale, l'onere per il Comune di Padova della progettazione esecutiva, su cui sarà vincolante il parere dello stesso Ente e, l'Alta sorveglianza del Compartimento di Venezia sulle opere finanziate.

Casello autostradale di Padova Sud.

La Società Autostrada Brescia-Padova, che ha attualmente in corso di realizzazione

i lavori di costruzione del II lotto della Tangenziale Nord, ha fatto presente di aver seguito nei primi mesi del 1996, la redazione di alcuni elaborati progettuali relativi ad un eventuale completamento del casello autostradale di Padova Sud, attualmente gestito da Autostrade S.p.A., da realizzarsi in funzione degli eventuali lavori di completamento a sud della suddetta Tangenziale.

In merito a tali interventi l'ANAS precisa che non è tuttora pervenuto alcun progetto per l'istruttoria di competenza.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

DE FRANCISCIS. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

L'Anas ha realizzato in provincia di Caserta l'asse di avviamento al lavoro, arteria che assicura il collegamento tra la strada statale Napoli-Caserta con la statale Napoli-Capua e tra gli agglomerati industriali ed urbani di Marcianise con quelli di Teverola ed Aversa;

nello scorso mese di gennaio la suddetta strada venne interdetta al traffico per consentire la realizzazione di opere di modesta entità già progettate e finanziate, necessarie per assicurare la sicurezza alla viabilità —:

per quali motivi tali lavori non vengano sollecitamente eseguiti e quali iniziative intenda adottare al fine di indurre l'Anas a completare la realizzazione della strada, onde consentirne l'apertura al traffico e la fruibilità da parte degli utenti.

(4-05084)

RISPOSTA. — In merito alla interrogazione in oggetto, l'ANAS con nota n. 2392 dell'11.12.96 ha riferito quanto segue.

L'asse di avviamento al lavoro, arteria che assicura il collegamento tra la statale Napoli-Caserta con la statale Napoli-Capua ed altri agglomerati industriali ed urbani, è stata costruita dal CIPE e consegnata all'ANAS in data 30 marzo 1996. Il tronco in questione non è mai stato aperto al traffico.

Per evitare l'utilizzo abusivo dell'arteria, con conseguente pericolo per gli stessi

utenti, come dimostrano i numerosi incidenti verificatisi precedentemente alla consegna all'ANAS, il Compartimento di Napoli ha provveduto a transennare la zona.

Detto Compartimento sta per appaltare i lavori di adeguamento ed integrazione delle opere di protezione per l'importo di L. 1.604.492.000 più I.V.A., nonché lavori di ripristino del corpo stradale, di pavimentazione e di segnaletica per l'importo di L. 1.600.000.000 più I.V.A.

Soltanto nel momento in cui il tronco in questione avrà acquistato le indispensabili condizioni di sicurezza verrà aperto al traffico.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

de GHISLANZONI CARDOLI. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

in provincia di Pavia alcuni comuni rivieraschi della sponda destra del Po versano in stato di grave pericolo a causa della pressoché nulla manutenzione degli alvei dei torrenti Scrivia, Curone, Staffora e Verzate;

in particolare i comuni di Casei Gerola, Castelnuovo Scrivia, Pontecurone, Isola Sant'Antonio, Bastida de Dossi, hanno patito in questi ultimi anni disastrose alluvioni, con gravissimi danni causati dallo straripamento dei citati corsi d'acqua;

la situazione è ulteriormente peggiorata in seguito agli eventi alluvionali del 1994, che hanno provocato lo spostamento di milioni di metri cubi di materiale inerte, andato a ostruire lo sbocco naturale nel Po dei sopra menzionati torrenti;

i ponti che attraversano il fiume Po in provincia di Pavia versano in condizioni miserevoli: in particolare, quelli di Pieve del Cairo e di Casei Gerola, sia per la vetustà, sia per i danni subiti durante le ripetute alluvioni, ma soprattutto a causa dell'incuria, sono entrambi chiusi al traffico pesante, con grave nocumento per gli scambi commerciali tra le due sponde —:

quali provvedimenti si intendano adottare al fine di eliminare lo stato di

pericolo in cui versano i citati comuni in sponda destra del Po;

se non si ritenga opportuno procedere urgentemente agli interventi tecnici necessari alla riapertura al traffico pesante dei ponti sul Po di Pieve del Cairo e Casei Gerola. (4-05083)

RISPOSTA. — Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'Autorità di Bacino del fiume Po, con nota prot. 6335/RI del 29 novembre 1996, precisa che, per quanto riguarda la manutenzione nella provincia di Pavia dei torrenti Scrivia, Curone, Staffora e Verzate, nel programma di interventi di manutenzione idraulica e forestale, elaborato ai sensi dell'articolo 3 della legge 236/93, approvato dal Comitato istituzionale nella seduta del 27 gennaio 1994, erano previsti due interventi riguardanti il torrente Staffora: uno che comprendeva la ricalibratura dell'alveo, la movimentazione del materiale alluvionale, il ripristino della sezione di deflusso, la pulizia e il taglio della vegetazione infestante per un importo di lire 670 milioni, all'interno dei finanziamenti destinati al Magistrato per il Po, l'altro, comprendente il decespugliamento e il disboscamento dell'alveo, per un importo di lire 218 milioni, all'interno dei finanziamenti destinati alla Regione Lombardia.

Per i problemi di manutenzione ordinaria, l'Autorità sta predisponendo una direttiva rivolta agli Enti attuatori degli interventi, le Regioni ed il Magistrato per il Po, con l'intento di rendere sistematici e continuativi gli interventi di manutenzione preventiva degli alvei fluviali, dei versanti e delle opere di difesa, limitando così l'intervento di carattere straordinario, più oneroso e meno efficace.

Agli interventi di manutenzione preventiva sarà destinata almeno la metà dei fondi stanziata dalla legge finanziaria per la difesa del suolo nel bacino del Po.

Per la parte di sua competenza, l'ANAS, con nota prot. n. 2579 del 20 dicembre 1996, comunica che in data 15 ottobre 1996, gli Uffici tecnici hanno espresso parere fa-

vorevole all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori urgenti per la costruzione di un viadotto in alveo sul fiume Po, in sostituzione del corpo stradale asportato, con rialzamento del piano viabile tra i km 21+550 e 29+500 della strada statale 211.

Fa presente, invece, che il ponte sul fiume Po di Casei Gerola è di competenza dell'Amministrazione provinciale di Pavia e che, pertanto, esula dal suo campo di intervento.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

DILIBERTO. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e dei trasporti e della navigazione. — Per sapere — premesso che:*

innumerevoli sono stati negli ultimi anni le iniziative e i tentativi delle amministrazioni comunali di Ligonchio, in provincia di Reggio Emilia, per accrescere lo sviluppo economico, sociale e civile del loro territorio e valorizzarne così il ruolo in funzione turistica all'interno del parco del Gigante;

a quelli delle amministrazioni si sono sempre accompagnati gli sforzi e l'impegno dell'intera popolazione dell'area comunale, in particolare dei commercianti, degli imprenditori, delle associazioni culturali e sportive: tali sforzi sono attualmente sfociati in una raccolta di firme per una petizione popolare ai fini del « miglioramento della viabilità » del fondovalle Secchia;

sono infatti molte le difficoltà che incontrano ogni giorno i cittadini di Ligonchio per recarsi al lavoro nei centri industrializzati della provincia e della regione e insostenibili gli oneri finanziari a carico delle aziende locali per il reperimento delle materie prime ed il trasporto dei prodotti finiti, a causa della tortuosità e della insufficienza della rete viaria;

l'ampliamento e il miglioramento della viabilità favorirebbero la possibilità di creare nuovi insediamenti produttivi e residenziali, di agevolare l'afflusso turistico verso la montagna e di arginare il costante

calo demografico, dovuto in gran parte all'emigrazione, nonché di risolvere altri importanti problemi legati alla fruibilità dei servizi sanitari, dei pubblici uffici, dei centri di vendita e distribuzione merci situati a Castelnovo nei Monti e a Reggio Emilia —:

se non ritenga di dover affrontare in modo serio e definitivo e in via operativa l'annosa questione relativa alla viabilità nelle zone montane della provincia di Reggio Emilia, con particolare riferimento al fondovalle Secchia, al fine della stessa sopravvivenza di tali zone, destinate altrimenti ad un irreversibile degrado ed abbandono. (4-04550)

RISPOSTA. — *Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'ANAS riferisce quanto segue.*

Ligonchio è un paese ubicato a quota 1103 m. s.l.m., ai confini fra le Province di Reggio Emilia e di Lucca e non è servito da Strade Statali.

Tale centro è collegato alla SS. n. 63 attraverso la Provinciale n. 18 con un percorso di circa 15 Km.

Ben più difficile e tortuoso è il collegamento con la SS. n. 486 che corre lungo la Valle del Secchia e che avviene sempre attraverso strade provinciali.

Per quanto riguarda la SS. 486 l'ANAS fa presente che nell'alta Valle del Secchia è prevista una variante a detta strada nel tratto Ceredolo-Ponte Dolo.

Tale progetto, negli allegati preliminari, è stato recentemente diramato agli Enti per i pareri e le approvazioni di legge.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

FILOCAMO. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

nella risposta ad una precedente interrogazione del sottoscritto (4-00229 del 22 maggio 1996), in merito alla strada statale n. 106, denominata E90, il Ministro interrogato è stato elusivo e protocollare ed ha riferito ciò che i funzionari dell'Anas

gli hanno riportato senza verificare ed accertare le eventuali responsabilità dei funzionari medesimi;

inoltre, alla richiesta di intervento sulla strada statale n. 106, il ministro ha risposto che sono previsti lavori per un tratto di quarantadue chilometri, ma che purtroppo i tempi di realizzazione dipendono dalle disponibilità finanziarie che ancora non ci sono;

la stampa si occupa quotidianamente dei gravi disagi a cui sono sottoposti cittadini che devono percorrere il tratto di strada della fascia ionica-reggina della statale n. 106 e dei gravi incidenti anche mortali che ivi si verificano;

in particolare, al chilometro 63 della strada statale n. 106, in prossimità del centro abitato del comune di Brancalione, in provincia di Reggio Calabria, ad ogni pur minima quantità di pioggia si determina un allagamento dell'intera sede stradale per circa cinquanta metri, con un'altezza media dell'acqua di cinquanta-sessanta centimetri che a sua volta provoca allagamenti di negozi, scantinati, abitazioni ad uso privato ed uffici pubblici o di mezzi pubblici o privati che si trovano a transitare in quel momento, con il reale rischio di incidenti stradali;

il breve tratto della strada statale n. 106 in prossimità di Palizzi; (Reggio Calabria), iniziato alcuni anni fa, ancora non è stato ultimato e, quando lo sarà, non potrà essere collegato, perché lo svincolo di S. Pasquale è di là da venire, così come il breve tratto in prossimità di Bova Marina, che, pur ultimato da circa dieci anni, non viene aperto al traffico per motivi burocratici;

finora l'Anas è rimasta sorda alle continue richieste e proteste dei cittadini, che da anni denunciano lo stato di abbandono in cui vengono lasciati dal Governo, che, così operando, fa perdere sempre di più la fiducia nelle istituzioni —:

quali iniziative e interventi urgenti intenda adottare per realizzare in tempi brevi e in modo unitario quei tratti di

strada già iniziati da molti anni ed i quarantadue chilometri già progettati della strada statale n. 106, iniziando i lavori dai punti più dissestati, al fine di dare almeno l'impressione ai cittadini della zona ionica-reggina, di essere considerati e trattati non oserei dire come tutti gli altri cittadini italiani, ma almeno come esseri umani.

(4-05581)

RISPOSTA. — Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'ANAS, con nota prot. n. 29525 del 19 dicembre 1996, riferisce di aver già provveduto ad appaltare i lavori per l'eliminazione del problema riguardante il ricorrente allagamento del tratto di strada intorno al km 63 della SS. 106.

Per quanto riguarda il tratto della stessa strada statale che comprende la variante di Bova Marina (km 42-48), articolata in due lotti, e la variante di Palizzi, sottesa dai km 48 e 50+783, e dove sono in corso lavori di ammodernamento secondo la sezione III delle Norme CNR, la situazione è la seguente:

I lavori della variante di Palizzi sono in via di ultimazione.

Relativamente alla variante di Bova si precisa che i lavori del I lotto (km 42 - 44+248) sono da tempo terminati, mentre risultano da ultimare quelli relativi alla parte terminale del II lotto ove, in seguito a prospezioni eseguite dalla Soprintendenza Archeologica di Reggio Calabria, sono venuti alla luce i resti di un antico insediamento ebraico comprendente una Sinagoga.

La scoperta ha determinato il fermo dei lavori, operato dalla stessa Soprintendenza, con la quale si è cercato di trovare una soluzione progettuale alternativa che consentisse di completare la variante e, contestualmente, di salvaguardare tali reperti e che consiste nella sostituzione del previsto rilevato con la realizzazione di un viadotto.

La procedura di affidamento ha, purtroppo, richiesto un lungo lasso di tempo, per il fallimento dell'Impresa Valle Costruzioni, cui erano stati affidati i nuovi lavori, e per la successiva sospensione dei lavori

dell'Impresa ICEM, succeduta alla precedente, dovuta al rilievo prefettizio nel rilascio della certificazione antimafia.

Al fine di conferire funzionalità a tutta l'opera, il Compartimento Anas ha, comunque, elaborato un progetto che prevede, sostanzialmente, oltre al completamento dei lavori che l'Impresa ICEM non ha potuto eseguire il congiungimento delle due varianti di Bova e di Palizzi, il necessario raccordo alla viabilità locale nonché piccoli e diversi interventi atti ad eliminare interferenze varie ed a salvaguardare i diritti dei terzi.

Si sottolinea che visto che i necessari pareri degli Enti preposti alla tutela del territorio sono stati acquisiti, l'iter necessario per l'approvazione e per l'affidamento dei lavori può essere contenuto in tempi relativamente brevi.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

GALDELLI e DE CESARIS. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

con sentenza n. 190 del 29 giugno 1995, il tribunale penale di Ancona condannava il provveditore alle opere pubbliche di Ancona, in carica nel secondo semestre 1991, ritenendolo colpevole del reato di cui all'articolo 323, comma 2, del codice penale, per avere affidato i lavori di costruzione di alcune opere pubbliche (sede polizia stradale di Ascoli Piceno; comando guardia finanza, questura e caserma agenti pubblica sicurezza di Pesaro; complesso destinato a nucleo di polizia tributaria guardia finanza di Ancona) mediante « gara informale », anziché con il sistema della licitazione privata, disattendendo il contrario parere della Cta espresso nelle sedute del 27 settembre 1991 e dell'8 ottobre 1991, non invitando il numero minimo di imprese previsto per la licitazione privata (legge 3 luglio 1970 n. 504, articolo 4) ed omettendo di attivare la procedura prevista dall'articolo 17, ultimo comma, del decreto del Presidente

della Repubblica 30 giugno 1955, n. 1534, prevista nel caso di dissenso tra Cta e provveditore;

nel ricercare i motivi dell'illecito, i giudici di primo grado si soffermavano sulle parole dell'imputato, citate testualmente nella motivazione della sentenza, il quale, interrogato in sede di indagini preliminari, ebbe a dire al pubblico ministero « ...ricevetti subito pressioni da Roma e mi resi perfettamente conto in sintesi che mi si imponeva una gestione degli affidamenti già predeterminata. (...). Le ditte che furono in qualche maniera imposte furono la Frasa e la Iga. La Frasa si è aggiudicata due appalti, la Iga quello di Ancona di particolare rilevanza economica. (...) Mi rendevo perfettamente conto che invitare molte imprese avrebbe potuto per ovvi motivi rendere più difficoltoso quell'accordo (...) »;

gli affidamenti menzionati riguardavano la progettazione generale esecutiva nonché la progettazione esecutiva e l'esecuzione del primo stralcio dei lavori delle tre opere;

gli interventi di Ascoli Piceno e Pesaro risultano terminati, mentre quello di Ancona, ritardato per vicissitudini amministrative, è stato consegnato solo di recente, per l'inizio dei lavori, alla Ati (Associazione temporanea d'impresе) Iga spa - Larossi spa, risultata aggiudicataria con la procedura di cui sopra;

attualmente sono in fase di perfezionamento le procedure amministrative per l'affidamento dei lavori relativi agli stralci successivi e al completamento delle predette opere;

a parere degli interroganti sussistono pesantissime ombre, oggettivamente esistenti e riscontrate giudizialmente, sulle modalità in affidamento dei primi stralci —:

se gli organi competenti intendano procedere o meno a licitazione privata, seguendo il parere fin dall'inizio espresso dall'organo consultivo del provveditorato

regionale alle opere pubbliche delle Marche, nelle sedute del 27 settembre 1991 e 8 ottobre 1991;

se il Cta sia stato chiamato a pronunciarsi sulle modalità di affidamento delle opere di completamento di Ascoli Piceno, Pesaro ed Ancona, e, in caso positivo, in che modo si sia pronunciato;

poiché i lavori relativi al primo stralcio di Pesaro ed Ascoli Piceno sono conclusi e non si ravvisano, dunque, ipotesi di sospensione dei lavori che impongano continuità negli affidamenti, quali ostacoli normativi e/o amministrativi esistano per esperire la licitazione privata e viceversa, quali elementi normativi e/o amministrativi eventualmente consigliano l'affidamento alle imprese risultate aggiudicatarie del primo stralcio, nel modo stigmatizzato dai giudici del tribunale penale di Ancona;

quali organi del ministero e/o del provveditorato regionale siano occupati e/o si stiano occupando dell'affidamento dei lavori di completamento, con quali competenze e per quali motivi e con quali risultati;

quali siano le notizie aggiornate e dettagliate circa tutta l'attività, preordinata e conseguente, posta in essere dal provveditorato alle opere pubbliche per le Marche per attuare i completamenti di cui sopra. (4-03086)

RISPOSTA. — *In merito alla interrogazione in oggetto, il Provveditorato alle OO.PP. di Ancona con nota n. 9912 del 2.10.1996 ha comunicato quanto segue.*

Le Associazioni Temporanee di Imprese FRASA S.r.l. di Roma/LAROSI S.r.l. di Pesaro e Orsini S.p.a./ORSINI S.r.l. di Ascoli Piceno, aggiudicatarie, rispettivamente, dei lavori di costruzione di un complesso polifunzionale da adibire a Comando della Guardia di Finanza, a Questura, Caserma Agenti e Sezione di Polizia Stradale nel Comune di Pesaro nonché di un complesso da destinare a sede Polizia Stradale e Servizi della Questura in Ascoli Piceno, per l'affidamento dei lavori di completamento,

hanno fatto istanza alla Commissione istituita ex articolo 6 del D.L. n. 400 del 10.09.1996.

Tale Commissione ha espresso sull'argomento i pareri n. 1 del 21.06.1995 - n. 2 del 27.07.1995 approvati dal Ministro con Decreti Ministeriali in data 17.10.1995 n. 8619/21/106 e n. 8620/21/106.

Sulla legittimità dell'affidamento si è anche espresso l'Ispettorato Generale di Finanza del Ministero del Tesoro con parere n. 144063 del 10.06.1996 il quale ha riconosciuto la facoltà all'Amministrazione, nel caso di lavori concernenti il complesso demaniale sede della Polizia Stradale e servizi della Questura di Ascoli Piceno, di poter procedere alla trattativa privata.

Il Provveditorato, pertanto, per l'affidamento dei lavori di 2° stralcio ha rispettato quanto previsto dai citati pareri e decreti ministeriali.

Di conseguenza i lavori di completamento del complesso demaniale sede della Polizia Stradale e servizi della Questura di Ascoli Piceno sono stati affidati a trattativa privata all'A.T.I. ORSINI S.p.a./ORSINI S.r.l. di Ascoli Piceno e saranno ultimati presumibilmente entro dicembre 1997.

Per quanto riguarda il completamento del complesso polifunzionale da adibire a Comando della Guardia di Finanza e alla Questura, Caserma Agenti e Sezione di Polizia Stradale nel Comune di Pesaro, il contratto con l'A.T.I. FRA.SA. S.r.l. di Roma/LAROSI S.r.l. di Pesaro mediante trattativa privata è stato stipulato il 6.11.1996.

L'affidamento a trattativa privata al Raggruppamento IGA delle opere di completamento dell'edificio sede del Nucleo Regionale di Polizia Tributaria di Ancona si basa sulle seguenti valutazioni, unitariamente considerate.

A - Valutazioni sulla legittimità.

L'opera in argomento è finanziata con legge 831/1986 che all'articolo 3 recita:

« Per motivi di riservatezza la progettazione e la realizzazione degli interventi che richiedono l'apprestamento delle opere di sicurezza di cui all'articolo 2, comma 1, sono affidate unitariamente, in concessione

dal Ministero dei Lavori Pubblici, su indicazione del Comando generale del Corpo, in deroghe alle norme vigenti ».

« La concessione costituisce titolo idoneo per l'acquisizione dei suoli necessari anche mediante espropriazione per pubblica utilità ».

La stessa legge, all'articolo 4 lett. e, di fatto, segreta l'intera opera.

Il contratto originario prevedeva l'affidamento, in concessione dei lavori e tra le prestazioni dell'Impresa vi era anche quella della progettazione.

La legge 216/95, pur vietando le concessioni, per le opere segretate (articolo 33) rimanda al regolamento di cui al relativo articolo 3 della stessa legge, non ancora emanato: pertanto per le citate opere, si deve applicare la normativa precedente.

Su tale impostazione si è espressa sia l'Avvocatura Distrettuale sia la Commissione ministeriale citata per casi analoghi.

B - Valutazioni amministrative ed economico-finanziarie.

Nonostante il contratto dei lavori di 1° stralcio sia stato sotto scritto nel 1992, la consegna dei lavori è potuta avvenire solo in ottobre 1995, a causa di nuove procedure introdotte da direttive ministeriali.

Il programma finanziario dell'opera, prevedeva per i lavori di completamento un secondo stralcio di lire 15 miliardi (es. finan. 1994) con scadenza del possibile impegno entro il 31.12.1995.

L'affidamento alla stessa Impresa dei lavori di completamento ha evitato che il sopracitato stanziamento andasse in economia, dal momento che i tempi tecnici per esprimere una licitazione sarebbero stati sicuramente più lunghi.

Conseguentemente si è evitato un'altra opera incompiuta.

Sarebbe stato difficile infatti riprogrammare una assegnazione dei fondi necessari.

Infine l'affidamento alla stessa Impresa:

ha impedito che in un cantiere, qualora fosse stato possibile esperire una lici-

tazione, lavorassero contemporaneamente due Imprese per lavori che inevitabilmente si sarebbero sovrapposti;

ha evitato soluzioni dell'unicità di responsabilità nonché complicazioni di carattere contabile;

l'ulteriore ribasso del 15 per cento ottenuto per opere di completamento e praticato sui prezzi del primo contratto (1992) ha di fatto reso economicamente vantaggiosa per l'Amministrazione, nel complesso delle valutazioni, l'intera operazione.

I lavori di 2° stralcio così affidati all'A.T.I. IGA S.r.l./LAROSI S.r.l. saranno presumibilmente ultimati entro febbraio 1999.

Le sopradette considerazioni hanno orientato l'operato del Provveditorato stesso, che ha consentito di riprendere e avviare a completamento opere rimaste incompiute senza strascichi di contenzioso dall'esito incerto.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

GALLETTI. — Ai Ministri dell'ambiente, dei beni culturali e ambientali e dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

la soprintendenza per i beni ambientali e architettonici di Ravenna in data 4 novembre 1996 ha espresso il seguente parere in merito al tracciato della strada Cispadana: « Con la presente questo ufficio intende segnalare a codesto Ente la necessità di rivedere il progetto dell'asse viario Cispadano (tratto II dal chilometro 7,500 al chilometro 16,700) e i collegamenti previsti con la viabilità esistente che interferiscono in modo grave con le esigenze di salvaguardia e tutela della Torre del Cocenno, tutelata ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 364 del 1909;

questo ufficio ha avuto modo di verificare, in sede di sopralluogo, lo stato di avanzato degrado della torre in questione e la costruzione attorno ad essa di cavalcavia, crocevia, eccetera (a una distanza di 30-50 metri circa), oltre a costituire un

notevole e grave impatto ambientale, ne renderebbero ancora più precaria la stabilità a causa delle vibrazioni provocate dal traffico pesante. Tra l'altro il WWF, enti e associazioni si stanno adoperando per acquisire i finanziamenti necessari per eseguire tutti gli interventi urgenti per la conservazione del bene, la cui costruzione risale al 1233 e testimonia lontane vicende storiche in epoca feudale;

è evidente che l'opera di sensibilizzazione attuata da enti e associazioni verrebbe ad essere scoraggiata e vanificata se il destino della torre sarà quello di essere circondato da pesanti strutture in cemento che, oltre ad alterare i luoghi immediatamente circostanti, risultano essere assolutamente incompatibili con i criteri di valorizzazione, tutela, rispetto e decoro del bene;

se intendano modificare il tracciato dell'asse viario cispadano che, di questo ufficio, potrebbe essere spostato più a nord o più a sud della torre, e in ogni caso potrebbe essere alleggerito, in corrispondenza dell'edificio, da svincoli e cavalcavia prevedendo soluzioni alternative meno incidenti sul bene storico » —:

se ritengano di fare decadere lo stato di « cantierabilità » del secondo lotto, poiché il parere accordato inizialmente (nel corso dell'iter burocratico del progetto Anas) dal ministero per i beni culturali e ambientali può a ragione considerarsi superato o nullo, essendosi dimostrato che la soprintendenza di Ravenna non era stata coinvolta. Da ciò deriva pure la nullità della precedenza accordata lo scorso anno dalla regione Emilia-Romagna alla Cispadana, a seguito della richiesta della provincia di Ferrara, per impegnare 38 miliardi in un'opera « immediatamente cantierabile »;

ottenere subito la procedura di Via per almeno i primi due lotti della Cispadana, in quanto, pur ritenuti sinora cantierabili presentano troppi « punti neri ». Del tutto inaccettabile è lo « Studio di impatto ambientale della strada Cispadana » fatto eseguire dall'Anas di Bologna e recante il

n. 5951 del 9 maggio 1991. La procedura di Via va esteso anche al terzo lotto Sant'Agostino-Alberone, poiché esiste già un progetto redatto dalla provincia di Ferrara e dall'Anas (ha ottenuto, il parere favorevole del comune di Cento, ma non ancora del comune di Sant'Agostino, per il tratto di sua competenza). Per comprendere l'esistenza di vari problemi anche in tale lotto, basti pensare che in un tratto di otto chilometri sono previsti ben otto cavalcavia di strade provinciali e comunali sulla Cispadana, oltre allo svincolo di Pilastrello (nel comune di Cento). Fra l'altro, ci si trova in un territorio con una agricoltura molto florida, con terreni compresi in parte in una famosa « partecipazione agraria » (antichi lasciti amministrati da organi democratici a carattere pubblico), caratterizzata da case rurali di una tipologia particolarmente tutelata. (4-05281)

RISPOSTA. — In merito all'interrogazione in oggetto, l'Ente Nazionale per le Strade ha comunicato che il Compartimento ANAS di Bologna ha in corso l'aggiornamento di molti progetti per adeguarli al disposto della legge 216/95.

Tra gli altri vi sono anche quelli relativi al I e II lotto dell'Asse Viario Cispadano, che dopo il dovuto adeguamento, potranno essere resi esecutivi e cantierabili.

Nell'ambito del citato aggiornamento è altresì previsto un completamento ed ampliamento dello Studio di inserimento Ambientale, già presente nel progetto originario e che sarà trasmesso, unitamente agli altri atti e documenti necessari, per il definitivo parere di competenza della Soprintendenza per i Beni Ambientali ed Architettonici di Ravenna nel cui territorio ricade l'opera.

L'ANAS ha, infine, fatto presente che per almeno i primi due lotti della Cispadana non è richiesto l'accertamento di valutazione Impatto Ambientale, non rientrando i lavori tra gli itinerari individuati dall'Accordo Europeo sulle Grandi Strade di Traffico Internazionale, per i quali è obbligatorio l'accertamento V.I.A.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

GRIMALDI e GALDELLI. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e dell'ambiente.* — Per conoscere — premesso che:

il funzionamento del depuratore di Cuma, nel comune di Pozzuoli in provincia di Napoli, da lungo tempo è interessato da gravissime disfunzioni;

tale depuratore, costruito dalla discolta Cassa per il Mezzogiorno ed attualmente affidato in gestione nominale alla regione Campania, è in funzione dal 1983 e, secondo le indicazioni del progetto speciale n. 3 per il disinquinamento del golfo di Napoli, dovrebbe raccogliere i rifiuti liquidi del comprensorio Napoli ovest, nell'ambito del quale rientrano gran parte del comune di Napoli ed i comuni di Pozzuoli, Bacoli, Monte di Procida, Quarto, ed i comuni facenti capo al comprensorio dell'area per lo sviluppo industriale Asi di Giugliano;

solo una parte dell'utenza prevista si serve dell'impianto; nonostante ciò, il funzionamento del depuratore di Cuma è stato caratterizzato, sin dalle prime fasi dell'attività, da gravissime disfunzioni, per cui l'impatto ambientale dell'impianto determina ricadute negative sul territorio e sulle popolazioni circostanti;

gli abitanti delle località denominate Licola, Cuma, Varcaturò, Reginelle e Monteruscello, ricadenti nell'ambito dei comuni di Pozzuoli e Giugliano in Campania, da anni denunciano inutilmente i gravissimi e pericolosi disagi derivanti dall'inquinamento atmosferico prodotto dal funzionamento del depuratore e chiedono che vengano responsabilmente valutati gli effetti prodotti sulla salute della popolazione dalle sostanze e dagli odori insopportabili emanati dall'impianto;

per far fronte a questi problemi, negli anni passati fu chiesto ed ottenuto il finanziamento di opere di copertura, completamento e deodorizzazione del depuratore, unitamente a fondi per la realizzazione di una condotta sottomarina destinata a disperdere in profondità e ad allontanare dalla costa i liquami solo parzialmente depurati;

il finanziamento di 133 miliardi che avrebbe dovuto permettere la realizzazione di tali indispensabili opere è stato revocato dal Cipe con decisione pubblicata sulla *Gazzetta Ufficiale* del 17 marzo 1994, non essendo stata la regione Campania, dopo interminabili tergiversazioni, in grado di determinare l'avvio dei lavori;

la situazione ambientale, a fronte di tutto ciò, si è andata facendo sempre più grave. Le giustificate proteste della popolazione, pertanto, sono divenute sempre più frequenti ed esasperate. Gli abitanti del territorio colpito dagli effetti del funzionamento del depuratore finora non hanno trovato un minimo riscontro nelle istituzioni che avrebbero dovuto garantirne il diritto alla salute;

la regione Campania, responsabile della perdita dei fondi revocati dal Cipe, esercita una gestione soltanto formale dell'impianto, essendo stato affidato ad un gruppo di imprese private, che sono in perenne conflitto con la regione per motivi economici;

la regione Campania sulla sconcertante vicenda del depuratore di Cuma sembra voler osservare una incomprensibile consegna del silenzio;

delle attività svolte dalla Usl Napoli 2 (ex Usl 22), competente per il territorio interessato dal depuratore, nessuno ha mai avuto notizia e, in ogni caso, non si ha alcun segnale di interventi che abbiano prodotto conseguenze in qualche modo percettibili —:

quali iniziative si intendano prendere per eliminare i seri inconvenienti e per accertare le responsabilità del grave danno ambientale. (4-02622)

RISPOSTA. — *In merito alla interrogazione in oggetto, il Provveditorato alle OO.PP. per la Campania — Ufficio Periferico ex Agensud di Napoli — ha comunicato quanto segue.*

L'impianto di depurazione di Cuma, realizzato in gestione diretta dalla cessata Cassa per il Mezzogiorno, dalle successive gestioni commissariiali e dalla Agenzia per la Pro-

mozione dello sviluppo del Mezzogiorno, è stato consegnato con verbale in data 13/23 febbraio 1989 alla Regione Campania che è subentrata nella manutenzione e gestione delle opere dalla data 1° gennaio 1989 alla quale si era conclusa la gestione sperimentale svolta a cura dell'Agenzia.

Per quanto attiene al finanziamento dei 133 miliardi citato nell'interrogazione, è stato precisato che lo stesso era previsto nel primo piano di attuazione del primo programma triennale di cui alla legge 64/86.

La Regione Campania, designata Ente attuatore dell'intervento, dovrà pertanto assumere ogni iniziativa per risolvere le problematiche rilevate nell'atto ispettivo cui si risponde.

Il Ministero dell'Ambiente ha infine fatto presente che presso il competente Ufficio V.I.A. non risulta pervenuta alcuna richiesta di accertamento ambientale relativa all'opera in questione.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

LUCCHESI. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere:

quali opere pubbliche siano state programmate per la Sicilia per il 1997;

se tra queste opere pubbliche, dopo una attesa trentennale, si possa sperare ad una ultimazione della autostrada Messina-Palermo;

se per l'autostrada Palermo-Trapani siano previsti lavori di rifacimento e la creazione di colonnine di soccorso, nonché l'installazione di distributori di benzina e di bar —;

quali opere siano state preventivate per affrontare il drammatico problema dell'acqua in Sicilia;

se non ritenga inconcepibile che in alcune zone il bene acqua arriva solo per qualche ora ed a giorni alterni;

se e quando siano stati preventivati lavori per installare nuove tubature ed eliminare lo spreco di acqua che attualmente si verifica;

se sia stato esaminato il progetto dell'Eni del 1980, che dava indicazioni per risolvere il problema della mancanza d'acqua in Sicilia attraverso lavori specifici, visto che il sottosuolo siciliano risulta pieno di falde acquifere;

quali speranze possa dare ai siciliani affinché il grave ed annoso problema dell'acqua possa essere affrontato con onestà e tempestività. (4-04587)

RISPOSTA. — In riferimento alla interrogazione in oggetto indicata, l'ANAS ha fornito i seguenti elementi relativi alle Società Autostrada da Messina a Palermo e Autostrada da Palermo a Trapani.

Riguardo all'ultimazione dell'autostrada ME-PA, attualmente è aperto al traffico il tratto da Messina sud al torrente Furiano in provincia di Messina per Km. 113,8 e il tratto Buonfornello Cefalù in provincia di Palermo di Km. 17,8; entro il 1997 verrà aperto al traffico il tratto Cefalù-Castelbuono di Km. 9.

Pertanto resta per il completamento, su un totale di Km. 181,8 dell'intera autostrada, la tratta dal Torrente Furiano a Castelbuono di Km. 41,2.

Allo stato attuale è in fase di esecuzione la tratta Furiano-Caronia di Km. 9,5 mentre la tratta Caronia-S. Stefano di Camastra di Km. 11,5 è stata in parte recentemente appaltata e di prossima consegna (per Km. 4,7) e per la restante parte di Km. 6,8 di prossimo appalto.

Per il completamento dell'itinerario restano solo le tratte S. Stefano di Camastra-Tusa di Km. 8,2 e Tusa-Castelbuono di Km. 12,0 per le quali è in corso l'aggiornamento ex legge 531 dei relativi progetti esecutivi, e che potrebbero, presumibilmente, essere appaltate entro il 1997 e quindi l'autostrada A20 potrebbe essere completata entro il 2001.

(Il prospetto dello sviluppo dell'intera autostrada ed il prospetto inerente i finanziamenti previsti dell'ANAS, della Regione Siciliana e del Fesr è in visione presso il Servizio Stenografia).

Per quanto attiene l'autostrada PA-TP (A29-A29 dir) l'ANAS conferma che è stata

prevista l'esecuzione entro l'anno 1997 di vari lavori di rifacimento che interessano sia il corpo stradale, che le opere d'arte nonché la segnaletica orizzontale e verticale e la rete di recinzione.

Per quanto concerne la dotazione delle colonnine lungo l'autostrada A29 Palermo-Mazara del Vallo si fa presente che dette colonnine esistono lungo una prima tratta compresa tra via Belgio e lo svincolo di Terrasini, compresa la Bretella per l'aeroporto di Punta Raisi, per complessivi Km. 29 circa comprendendo il raccordo.

Per la seconda tratta invece, tra lo svincolo di Terrasini e Alcamo diramazione (e cioè dal Km. 23+50 al Km. 48+800) è stata predisposta la gara per l'appalto dei relativi lavori.

L'importo dei lavori ammonta a lire 4.920.164.837. di cui lire 3.984.592.300 a base d'asta.

Riguardo alle aree di servizio della suddetta autostrada A/29, l'ANAS comunica che fin dalla costruzione della stessa, sono state previste e realizzate n. 2 aree di servizio in fregio ad entrambe le carreggiate: una « Costa Gaia » poco prima dello svincolo di Castellammare (alla progressiva Km. ca 47 circa) ed un'altra « Fontanelle » in corrispondenza del Km. 100+350 in prossimità di Campobello di Mazara.

Dette aree, realizzate ed espropriate al fine di essere adibite ad aree di servizio, attualmente sono utilizzate solamente come aree di parcheggio, in quanto la concessione degli impianti a società petrolifere è di competenza della Regione Sicilia.

Per l'autostrada A29 Dir. Alcamo-Trapani non è stata ancora prevista la dotazione delle colonnine di soccorso, mentre è stata prevista la realizzazione di una sola area di servizio in località « Belvedere » presso il termine della suddetta Autostrada, ma non ancora realizzata.

Per quanto riguarda la risoluzione dell'annoso problema dell'acqua in Sicilia, si rappresenta che le informazioni richieste dall'Onorevole interrogante attengono a iniziative sulle quali questo Ministero non ha poteri di intervento, almeno in fase di programmazione.

Si fa comunque presente che con il D.P.M. 28.06.1995 è stato dichiarato a tutto dicembre 1995 (prorogato successivamente fino al 31 12 1996) lo stato di emergenza idrica in Sicilia ed è stata emanata l'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri, di pari data, con la quale sono state disposte misure urgenti per fronteggiare la carenza di risorse idriche da destinare al fabbisogno potabile dell'isola.

(L'elenco delle opere da inserire presumibilmente per l'anno 1997 relativamente ai capitoli 8405-8419-4501 della Direzione Generale dell'Edilizia Statale e SS.SS. è in visione presso il Servizio Stenografia).

A tali opere occorre aggiungere quelle del programma finanziato con legge 5.12.1988 n. 521 di cui al verbale 13.09.1996 del Comitato di Coordinamento tra il Ministero dei LL. PP. ed il Ministero dell'interno.

Del succitato programma l'allegato è in visione presso il Servizio Stenografia.

Altre opere di cui si prevede l'appalto sono quelle rientranti nel decreto ministeriale 597 del 13 luglio 1995, registrato alla Ragioneria Centrale presso il Ministero dei LL.PP. il 28.07.1995 ed inerenti all'edilizia carceraria.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MALAGNINO. — Ai Ministri dei lavori pubblici e dell'ambiente. — Per sapere — premesso che:

il comune di Maruggio (Taranto) ha approvato un progetto per la realizzazione di una zona parcheggio lungo la spiaggia di Campomarino (Marina di Maruggio);

l'area interessata dall'opera in oggetto è coperta da vincolo idrogeologico, è sottoposta a vincolo paesistico-ambientale in base al decreto ministeriale 1° agosto 1985, ed è altresì vincolata ai sensi dell'articolo 1, lettera a), della legge n. 431 del 1985;

essa è inoltre parte integrante di quel tratto di costa salentina che, conosciuta col nome di « dune di Campomarino », è ben nota ai turisti per la sua innegabile valenza paesaggistica, e agli studiosi (università de-

gli studi di Lecce; Società botanica italiana) per le peculiarità botaniche che la caratterizzano;

a ciò si può aggiungere che, a seguito di una conferenza di servizi sulla salvaguardia ambientale dell'ecosistema dunale (tenutasi a Manduria il 30 gennaio 1995), la capitaneria di porto di Taranto invitò il comune di Maruggio a voler adottare gli opportuni provvedimenti atti a tutelare i tratti di spiaggia dunosi di giurisdizione e la relativa flora;

a quasi due anni di distanza, l'amministrazione comunale di Maruggio non solo continua a rimanere sorda a tale invito, ma promuove addirittura la realizzazione di un parcheggio sulla più frequentata spiaggia di Campomarino, dove insistono alberi di tamerici che dovrebbero essere tutelati;

un'altra considerazione: per fruire di tale parcheggio, bisognerebbe raggiungere e attraversare l'intera, affollatissima zona centrale di Campomarino, e questo con le prevedibili, negative ripercussioni sul già inteso e caotico traffico che caratterizza il luogo, nonché sulla vivibilità dello stesso;

un'ultima considerazione: per fruire di tale parcheggio, bisognerebbe raggiungere e attraversare l'intera, affollatissima zona centrale di Campomarino, e questo con le prevedibili, negative ripercussioni sul già intenso e caotico traffico che caratterizza il luogo, nonché sulla vivibilità dello stesso;

detto ciò, risulta paradossale la scelta di destinare a parcheggio questo tratto di spiaggia, tanto più che il piano parcheggi del comune di Maruggio aveva già individuato su Campomarino numerose altre zone, che meglio si adatterebbero allo scopo in quanto naturalisticamente non importanti e logisticamente meglio posizionate rispetto alle direttrici di ingresso in Campomarino —:

quali provvedimenti intendano assumere al riguardo. (4-05874)

RISPOSTA. — *In riferimento all'interrogazione in oggetto il Dipartimento per le Aree Urbane, con nota n. 2296/L del 30 gennaio 1997, comunica di aver ammesso ai contributi della legge 122/89, con DM 31 gennaio 1992, l'intervento denominato «Parcheggio 9» da realizzarsi nel comune di Maruggio (TA); intervento di modesta entità in quanto era prevista la realizzazione di soli 94 posti auto pubblici a rotazione.*

Per poter accedere ai contributi di che trattasi, il comune avrebbe dovuto proseguire l'iter di cui alla predetta legge, cosa che invece non è avvenuta. Ciò posto, a seguito dell'entrata in vigore della legge 537/93, le competenze in materia ed i relativi finanziamenti così come previsto all'articolo 12, sono state trasferite alle singole Regioni.

Per quanto attiene le problematiche specifiche, oggetto dell'interrogazione, le stesse sono di competenza del Comune di Maruggio.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MANGIACAVALLLO. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

gli uffici tecnici di molti comuni sono impegnati ad istruire, entro il 31 dicembre 1996, le pratiche di sanatoria, a suo tempo presentate, per gli abusi edilizi in base alla legge 28 febbraio 1985, n. 47;

l'interpretazione autentica di quanto disposto dall'articolo 34 della legge medesima, in materia di requisiti per le riduzioni, ha creato non pochi problemi interpretativi, a volte diversi tra uffici tecnici di varie amministrazioni;

la delicatezza della materia, che coinvolge migliaia di famiglie, richiede necessariamente, con la dovuta urgenza visto il tempo ristretto per l'istruttoria delle pratiche, un chiarimento da parte del ministro per evitare decisioni disomogenee, con le relative conseguenze, tra le diverse amministrazioni;

se il pagamento del conguaglio dell'oblazione alla data dell'istruttoria della

pratica sia legittimo, considerato il decennio trascorso dalla data di presentazione;

se le riduzioni (un terzo per prima abitazione), di cui all'articolo 34 spettino a proprietari non residenti, alla data d'entrata in vigore della legge, nell'unità immobiliare abusiva; e se le stesse riduzioni spettino agli emigrati, non residenti, per la prima abitazione realizzata abusivamente nel paese d'origine;

se i parenti di 1° grado, ai sensi del comma 5 dell'articolo 34, possano usufruire delle riduzioni per le opere abusive allo stato rustico e quindi non abitabili;

l'opera abusiva costituita da struttura intelaiata in cemento armato, priva della relativa tamponatura perimetrata, possa essere sanabile, considerato che in effetti si tratta di struttura portante completa di copertura e quindi ultimata al rustico.

(4-04598)

RISPOSTA. — *In merito alla interrogazione in oggetto, la Direzione Generale del Coordinamento Territoriale con nota n. 4668 del 5.12.96 ha riferito quanto segue.*

Per quanto concerne il pagamento del conguaglio dell'oblazione, la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 142 del 6.2.1989 — riguardo al comma 6 dell'articolo 4 del d.d.l. n. 2/88 convertito nella legge n. 68/88 secondo il quale « trascorsi 36 mesi si prescrive l'eventuale diritto al conguaglio o al rimborso spettante » — precisa che tale termine decorre dal momento della presentazione della domanda di sanatoria.

Circa le riduzioni dell'oblazione, l'articolo 2, comma 37 della legge n. 662 del 23.12.1996, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 del 28.12.96 ha modificato il comma 14 dell'articolo 39 della legge n. 724/1994 estendendo la riduzione dell'oblazione relativa all'alloggio abusivo destinato a prima abitazione principale del proprietario residente all'estero.

Circa il quesito di cui al punto 3 dell'atto ispettivo la Circolare del Ministero dei lavori Pubblici n. 2241/UL del 17 giugno 1995 (Cap. 5 punto 5.3) precisa che non

possono usufruire della riduzione di 1/3 dell'oblazione riservata alla prima abitazione soggetti che usufruiscono dell'opera abusiva come prima abitazione, ma a titolo diverso della proprietà (locazione — uso — abitazione ecc.) anche se legati al proprietario da vincoli di parentela: né può chiedere tale beneficio il proprietario di uno o più alloggi che li abbia destinati a « prima abitazione » di parenti in primo grado.

Per quanto riguarda l'ultimo quesito, la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2241/US del 17 giugno 1995 al Cap. 2 n. 2.2 precisa al riguardo che « il manufatto realizzato deve essere tale da definire la volumetria da sanare. L'edificio deve essere completato nelle parti strutturali, ivi inclusa la copertura e può essere soggetto ad interventi di completamento funzionale a prescindere dalla tecnologia utilizzata ».

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MANZATO e SAONARA. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

la strada statale 10 « Padana Inferiore », importante asse viario e di collegamento interregionale, è stata chiusa al traffico veicolare e pedonale con ordinanza n. 145, in data 14 ottobre 1996, a firma del responsabile del compartimento regionale per la viabilità del Veneto;

il provvedimento si è reso necessario in seguito ad un incidente stradale che ha gravemente danneggiato l'edificio — successivamente crollato — sito in fregio alla statale al chilometro 368+600 in località Motta di Este (PD);

il traffico diretto a Mantova conseguentemente è stato deviato al bivio di Monselice lungo la strada statale 16 « Adriatica » per Solesino e quindi lungo la strada provinciale Solesino, S. Elena, Este (strada provinciale 42 « Pisana ») e viceversa, causando una serie impressionante di disagi e decine di incidenti con due morti e dieci feriti in soli due giorni;

la situazione creatasi ha nuovamente richiamato l'attenzione dei cittadini, degli operatori economici e degli amministratori locali sulla carenza di infrastrutture viarie e sulla inadeguatezza della strada statale 10, non più in grado di sopportare un traffico di veicoli commerciali e privati assolutamente abnorme rispetto alla sezione stradale;

i centri abitati, attraversati dalla statale, sono invasi quotidianamente dal passaggio di oltre 22 mila veicoli e numerosissime sono le rimostranze dei cittadini tanto che il sindaco di Cerea (VR) ha disposto la chiusura al traffico pesante nel centro abitato con un provvedimento non gradito agli operatori economici e agli autotrasportatori, ma che indica la inderogabile necessità ed urgenza di porre mano ad un progetto complessivo di riordino e di ammodernamento della viabilità insistente sulla direttrice Est-Ovest;

la provincia di Padova ha realizzato da alcuni anni un primo tratto della nuova « Padana Inferiore » che collega la strada statale 309 Romea con la città di Monselice;

la prosecuzione della nuova strada statale 10 della quale già esiste un progetto di massima registra il concorde consenso dell'amministrazione provinciale e delle amministrazioni locali interessate;

la regione Veneto, riconoscendo la vitale importanza di tale arteria, anche per lo sviluppo economico di un'area che ha spesso sofferto di marginalità ha assunto l'onere finanziario della redazione del progetto esecutivo di uno stralcio per il tratto Monselice-Este ed ha incaricato il professionista;

con delibera n. 46 del 18 giugno 1996, la direzione centrale ANAS ha approvato lo stanziamento di 55 miliardi per detto stralcio, nell'ambito del programma dei lavori appaltabili nel corso dell'anno 1996;

risulta agli interroganti che vi sono stati dei ritardi nella redazione del pro-

getto esecutivo la cui consegna non è prevista prima della fine dell'anno in corso —:

se sia a conoscenza della gravissima situazione verificatasi per la chiusura della strada statale 10 « Padana Inferiore »;

come preveda di affrontare l'eventuale emergenza viaria che si determinerebbe se tutti i sindaci dei comuni attraversati dalla statale 10 decidessero di salvaguardare i centri abitati, chiudendoli al traffico pesante, come ha fatto il sindaco di Cerea e, come hanno più volte ipotizzato i sindaci dei comuni della provincia di Padova;

se non ritenga opportuno disporre congrue verifiche nell'ambito dei suoi poteri nella conferenza Stato-Regioni, al fine di mantenere inalterato il finanziamento previsto nella già ricordata delibera Anas. (4-04632)

RISPOSTA. — In merito alla interrogazione in oggetto, l'ANAS con nota n. 2109/2187 del 22.11.96 ha riferito quanto segue.

La chiusura al traffico della SS. n. 10 « Padana Inferiore » al Km. 368+600 è stata necessaria per consentire il consolidamento di un fabbricato in località Motta d'Este (Pd) reso pericolante da un grave incidente stradale ed è stata limitata all'effettivo tempo di esecuzione dei lavori e cioè dalle ore 7.00 del 14.10.1996 alle ore 17.00 del 22.10.1996.

Inoltre, l'incidente che ha causato la morte di due persone è avvenuto su una strada non compresa nel percorso alternativo segnalato dal competente Compartimento di Venezia.

In seguito alla riunione del 26.1.1996 a cui hanno partecipato il Capo Compartimento dell'ANAS, i rappresentanti degli Enti locali interessati alla variante alla SS. 10, funzionari della provincia di Padova e della Regione Veneto, si è deciso di procedere alla stesura di un progetto esecutivo di un lotto funzionale comprendente il collegamento Monselice-Est 1° Lotto 2° stralcio e del 2° Lotto (collegamento della attuale SS. 10 fino alla località Pra a sud di Este) con realizzazione di una strada con sezione tipo IV CNR-10,50 ml. di larghezza della carreggiata.

La Regione Veneto ha incaricato un professionista per la redazione del progetto esecutivo sulla base di tutta la documentazione necessaria alla predisposizione dello stesso (elenco prezzi, Capitolato Speciale di Appalto etc.) documentazione che, peraltro, è già stata messa a disposizione dal competente Ufficio compartimentale.

L'ANAS ha precisato infine che la variante di Monselice-Este è stata inserita nella proposta di programma Triennale 1997/1999 (redatta con la Regione Veneto) per un importo di 65 mld ed è stata compresa sotto la voce « interventi per il potenziamento delle principali direttrici ».

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MARTINELLI. — *Ai Ministri del bilancio e della programmazione economica e dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

la legge 2 maggio 1990, n. 102, « Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio ed agosto 1987 », dispone lo stanziamento di fondi per il riassetto idrogeologico, la ricostruzione e lo sviluppo delle aree colpite dagli eventi alluvionali dei mesi di luglio e agosto 1987;

con successivi provvedimenti, la legge succitata è stata rifinanziata, fino ad arrivare alla manovra finanziaria per l'anno 1997, che conferma gli stanziamenti sino all'anno 2000;

il decreto-legge 20 giugno 1996, n. 323, convertito in legge 8 agosto 1996, n. 425, « Disposizioni urgenti per il risanamento della finanza pubblica », dispone che i capitoli di spesa già previsti e non utilizzati vengano riassorbiti dallo Stato ed utilizzati per altre finalità;

per l'anno 1995 risultano non ancora impiegati, a causa della mancata prestazione dei progetti operativi, ben 145,5 mi-

liardi di finanziamento pubblico destinati alla Valtellina dalla legge n. 102 del 1990;

l'eventuale perdita dei residui 1995 metterebbe in grave pericolo il processo di ricostruzione e lo sviluppo delle aree colpite dagli eventi calamitosi;

l'amministrazione regionale, attraverso il comitato per la legge Valtellina, rappresenta il diretto interlocutore con il ministero del bilancio per la gestione dei fondi stanziati dalla legge n. 102 del 1990 —:

se i residui 1995 destinati alla ricostruzione ed allo sviluppo della Valtellina siano ancora disponibili per le loro funzioni originarie;

in caso di risposta negativa, se non sia opportuno prevedere un'apposita deroga alle disposizioni di legge per consentire l'intero utilizzo della somma stanziata per l'anno 1995. (4-04404)

RISPOSTA. — *In risposta alla interrogazione in oggetto, precisando che le somme di cui al 3° capoverso dell'atto ispettivo sono state destinate a diversi Enti Pubblici tra i quali lo Stato, si comunica che il Magistrato per il Po, interpellato in merito dallo scrivente, ha riferito che degli stanziamenti per lo sviluppo della Valtellina, solo una prima quota di competenza è già stata impegnata per il varo di una serie di opere, rimanendo un residuo di poche decine di milioni e, i finanziamenti previsti nella seconda quota, appartenenti al cap. 7752, sono stati rastrellati a seguito dei noti eventi alluvionali e, pertanto, l'Istituto non è riuscito a portare avanti il loro utilizzo per l'originaria funzione.*

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MIGLIORI. — *Ai Ministri per l'ambiente e dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

la frazione di San Donnino del comune di Campi Bisenzio (Fi) è attraversata da un complesso sistema idrico e corsi

minori, esistenti nella cosiddetta piana di Sesto Fiorentino, già in un recente passato oggetto di pesanti eventi alluvionali;

tra i corsi d'acqua risulta particolarmente pericoloso il cosiddetto fosso Macinante, che attraversa la frazione di San Donnino nella sua parte finale, prima di gettarsi nelle acque del Bisenzio;

tale fosso è, in tale zona, totalmente sprovvisto da anni di qualsiasi tipo di manutenzione, essendosi — tra l'altro — particolarmente innalzato il letto di tale corso d'acqua;

nel 1992 furono rialzati e pareggiati gli argini del fosso Macinante, creando, di fatto, una eventuale doppia cassa di espansione, una delle quali rappresentata proprio dall'abitato di San Donnino;

prossime realizzazioni di insediamenti urbanistici significherebbero un probabile nuovo acuirsi delle difficoltà di gestione idrica nella piana di Sesto Fiorentino —

quali iniziative urgenti si intendano assumere per assicurare celermente condizioni di sicurezza agli abitanti della frazione di San Donnino, provvedendo a urgenti opere di manutenzione del fosso Macinante. (4-05070)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto si precisa che le iniziative relative alla messa in sicurezza del fosso Macinante che attraversa la frazione di San Donnino prima di confluire nel fiume Bisenzio, non sono di competenza dello scrivente Dicastero, in quanto, tale corso d'acqua, risulta non tra quelli di competenza Statale, così come stabilito dal decreto ministeriale 01/12/93 di riordino delle competenze idrauliche nel bacino idrografico del fiume Arno.*

Lo scrivente, con nota pari numero e data della presente, ha comunque provveduto ad interessare del problema il Presidente della Regione Toscana, la Prefettura di Firenze ed il commissario di Governo per la regione Toscana.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MORSELLI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro del tesoro. — Per sapere — premesso che:*

al momento del rimborso delle mensilità di deposito a fine locazione di un immobile si deve corrispondere per legge un interesse del 10 per cento;

detto tasso appare esagerato, in quanto nessun istituto di credito e tanto meno la posta o comunque qualsiasi soggetto preposto alla raccolta di pubblico risparmio offre oggi remunerazioni così elevate;

questo fa sì che molti proprietari di immobili rinuncino al deposito cauzionale, onde evitare di dover integrare di tasca propria la differenza tra il tasso corrisposto e invece quello da corrispondere;

quale sia l'opinione del Governo;

se non si ritenga di assumere provvedimenti che possano consentire un riallineamento dei tassi attivi e passivi.

(4-02350)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione in oggetto si fa presente che la questione riguardante il tasso di interesse del 10 per cento annuo, dovuto al momento del rimborso delle mensilità del deposito e fine locazione di un immobile, è stata risolta dalla legge n. 662 del 23/12/1996 recante Misure di razionalizzazione della finanza pubblica che, all'articolo 2, comma 185, dispone una modifica dell'articolo 1284 c.c., stabilendo il saggio degli interessi legati nella misura pari al 5 per cento in ragione d'anno.*

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

MORSELLI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri, ai Ministri dei lavori pubblici e dei trasporti e navigazione. — Per sapere — premesso che:*

i cittadini residenti nel comune di Marzabotto, in località Sirano (Piccolo Paradiso) in data 7 giugno 1994 presentavano agli organi governativi competenti una

petizione per segnalare la pericolosità del tratto autostradale della A1 Bologna-Firenze, nel tratto sovrastante la via Val di Setta;

com'è tristemente noto, ogni giorno si verificano in loco incidenti spesso mortali;

in particolare, il tratto autostradale di Sasso Marconi ed i due, tre chilometri successivi in direzione Rioveggio sono diventati scenario di collisione tra mezzi pesanti, mettendo a repentaglio l'incolumità dei residenti che abitano lungo la strada statale della Val di Setta;

tutt'oggi non sono stati eseguiti adeguati lavori di contenimento e rafforzamento del bordo autostradale, se non il semplice ripristino del *guard - rail* danneggiato a seguito di incidenti;

la mancanza di barriere di protezione risulta indispensabile a fronte del fatto che in qualsiasi momento possono precipitare sulle abitazioni sottostanti i mezzi che transitano sulla A1 —;

se siano al corrente di quanto sopra esposto e quale sia l'opinione del Governo in merito;

quali urgenti provvedimenti si intendano assumere per eliminare il rischio di caduta dei veicoli dall'A1 sulla strada statale della Val di Setta e per quale motivo la richiesta dei cittadini presentata con una petizione oramai datata sia rimasta del tutto inascoltata, nonostante la situazione si sia ulteriormente aggravata, tanto da consigliare ad alcuni residenti di cambiare casa. (4-03795)

RISPOSTA. — Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si rappresenta quanto segue.

La Società Autostrade S.p.A., interpellata dall'Ente Nazionale per le Strade, ha riferito, che gli interventi di riqualificazione delle barriere esistenti, realizzate sulle autostrade in concessione nel rispetto delle norme che regolano il settore, sono in corso da alcuni anni nell'ambito dei programmi della Società Autostrade per il miglioramento funzionale della rete di esercizio.

Detti programmi non sono motivati da alcun obbligo formale di leggi o norme esistenti, ma hanno seguito le necessità reali verificatesi, che qui di seguito si evidenziano.

1) *Lo stato strutturale delle eventuali opere d'arte interessate, viadotti e muri di contenimento, come la posa di barriere ad alto contenimento del tipo New Jersey in calcestruzzo presupponeva la verifica su sbalzi e travi come nel tratto appenninico in questione di non recente costruzione che non sono state progettate per il peso statico di questi parapetti.*

2) *Le necessità di scorrimento del traffico, tenendo conto delle deviazioni conseguenti ad altri lavori più urgenti dal punto di vista di affidabilità delle opere d'arte e dei periodi di elevata richiesta di trasporto connessi con la situazione locale.*

3) *Le priorità individuate in base alle entità interessate dalle barriere di sicurezza che sono: case, industrie, ferrovie, strade, ecc. nonché il tasso di incidentalità riscontrato nella tratta autostradale in esame.*

4) *Le possibilità finanziarie della Società che destina a questi interventi tutte le disponibilità in esubero della attività assolutamente non procrastinabili.*

Per quanto concerne il tratto citato nell'atto ispettivo in questione, si evidenzia che le attuali protezioni sono conformi alla normativa e che i dati relativi all'incidentalità di questa zona non evidenziano alcuna criticità risultando, ad esempio, al di sotto del tasso di incidentalità medio del tratto appenninico.

La Società concessionaria ha infine rappresentato che, nell'ambito del progetto di riqualificazione delle barriere di sicurezza, è previsto nel piano aziendale un intervento di adeguamento a protezione della strada statale n. 325 «della Val di Setta» sul bordo laterale in carreggiata sud, tra le progressive chilometriche 207+500 e 208+800. Il progetto, in fase di ultimazione, prevede la posa in opera di barriere New Jersey in calcestruzzo e in acciaio sul semiviadotto De Maria.

Detti lavori, dopo l'effettuazione della fase di affidamento ad idonea Impresa, sono previsti tra il 1997 e il 1998.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

NOVELLI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale. — Per sapere — premesso che:*

i lavori sulla strada statale n. 23, nel tratto Ulzio-Cesana, sono stati interrotti dall'impresa appaltatrice a seguito di indagini della magistratura;

da parte dell'Anas non si è ancora provveduto a sostituire l'impresa che ha totalmente abbandonato il cantiere;

dal 2 febbraio 1997 al Sestriere avranno luogo i campionati del mondo di sci;

il tratto Ulzio-Cesana della strada statale n. 23 risulta di vitale importanza per la viabilità di tutta la zona interessata alla manifestazione sportiva —:

quali iniziative urgenti si intenda adottare al riguardo. (4-05574)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto l'ANAS, precisando che l'interruzione dei lavori in questione è stata causata da intervenute difficoltà economico-finanziarie dell'impresa SACIS e non da indagini della magistratura, comunica che il Compartimento di Torino, stante la situazione sopra descritta, ha attivato la procedura per la rescissione in danno dal contratto d'appalto e, al fine di garantire la sicurezza del traffico, ha predisposto le perizie e l'appalto per la fornitura e posa di barriere di sicurezza ed esecuzione di segnaletica, i cui lavori sono stati da tempo consegnati.*

Lo stesso Ente, in considerazione del fatto che la gara relativa ai lavori di pavimentazione e sistemazione delle scarpate di lire 900.000.000 è andata deserta, supplirà a tali interventi per le urgenze immediate, attraverso l'estensione di lavori di ordinaria manutenzione già affidati, per i quali l'impresa ha già dato la piena disponibilità, garantendo la presenza costante in loco di

mezzi operativi. All'uopo, il menzionato Compartimento ha disposto il rimessaggio dei mezzi presso la sede della squadra manutentoria di Oulx.

Infine l'NNAS informa che lungo le pendici dell'intero tratto stradale sono stati disposti dei punti di monitoraggio geologico, con lettura dei dati settimanale, al fine di rilevare eventuali anomalie e intervenire con immediatezza evitando, per quanto possibile, blocchi alla circolazione e garantendo le condizioni di sicurezza.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

OLIVIERI. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

da lungo tempo vi è oramai in Trentino una situazione insostenibile riguardo alla viabilità. A questo proposito, l'interrogante ha già presentato un'interrogazione che aveva per oggetto la strada statale n. 43 della Val di Non. Un'altra situazione preoccupante, anch'essa riguardante lavori di completamento, è quella della variante alla strada statale n. 239 di Madonna di Campiglio;

il progetto iniziale prevedeva una galleria di milleottocento metri di lunghezza e due svincoli di raccordo alle estremità;

i lavori sono stati appaltati nel 1991 ma, per imprevisti di origine geologica sopravvenuti durante lo scavo, si è presentata la necessità di modificare le metodologie;

questo ha comportato un notevole aumento dei costi rispetto al progetto originario, redatto dall'Anas, che prevedeva uno stanziamento di 38.717.000.000 di lire;

la perizia di variante in corso d'opera ha comportato l'esecuzione di soli ottocento metri di galleria e lo stralcio dei restanti mille metri e dei due svincoli. Per questi lavori è stato redatto da parte dell'Anas il progetto di completamento, per un importo di circa 45 miliardi di lire;

il sindaco del comune di Pinzolo, sul cui territorio insiste la galleria, ha sollecitato recentemente, con una lettera in-

viata nel mese di ottobre 1996 (dd. 4 settembre 1996), un intervento affinché venga applicato l'articolo 7 del decreto-legge n. 495 del 1996 anche per la variante alla strada statale n. 239 di Madonna di Campiglio;

il mancato completamento dell'opera danneggia notevolmente l'ambiente: il traffico veicolare produce un inquinamento inaccettabile, anche dal punto di vista acustico, oltre che, naturalmente, atmosferico. La quantità di veicoli presenti all'interno del centro abitato, oltre a quanto suddetto, espone gli abitanti e gli ospiti a notevoli rischi per l'incolumità personale, oltre che sottoporli a disagi dovuti alle interminabili attese in coda;

il mancato completamento di quest'opera comprometterebbe lo svolgimento dei campionati mondiali di « snow board », già assegnati per l'edizione 1999 a Madonna di Campiglio —:

se siano state attivate tutte le procedure di cui all'articolo 7 del decreto-legge n. 495 del 29 settembre 1996;

se non ritenga che la salute dei cittadini e la qualità della vita vadano salvaguardate;

se non ritenga grave ed inaccettabile che lavori appaltati nel 1991 siano ben lungi dall'essere ultimati;

se non reputi importante che i lavori vengano sollecitamente portati a compimento, in considerazione della loro necessità — sia per l'organizzazione che per un fattore di immagine — per i campionati mondiali di « snow board », che si terranno a Madonna di Campiglio nel 1999.

(4-05252)

RISPOSTA. — *In merito all'interrogazione in oggetto l'ANAS con nota n. 2614/2665 del 21.1.97 ha comunicato quanto segue.*

I lavori di costruzione della variante alla strada statale n.239 in località Madonna di Campiglio (Km. 16+500-19+000) sono stati esaminati dalla apposita Commissione per

la definizione del contenzioso in materia di opere pubbliche ex articolo 7 del DL. n.495/96.

Dopo tale verifica l'ANAS ha ritenuto di accogliere la proposta di riavviare la procedura per l'affidamento e l'esecuzione delle citate opere.

Il relativo progetto è, al momento, in fase di rielaborazione per sopravvenute esigenze tecniche presso il Compartimento ANAS di Bolzano competente per territorio.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

PAGLIUCA. — *Ai Ministri dei lavori pubblici, dell'interno e di grazia e giustizia.* — Per sapere — premesso che all'interrogante risultano i seguenti fatti:

a seguito di finanziamento pubblico ricevuto e ai sensi della legge n. 457 del 1978 il comune di Melfi assegnava alla cooperativa « L'amicizia » un'area di 1425 metri quadrati, stipulando apposita convenzione in data 5 agosto 1980, registrata al protocollo degli atti del comune il giorno 11 settembre 1980;

nella convenzione è stabilito che la cooperativa suddetta doveva realizzare un piano costruttivo, che prevedeva la realizzazione di quattordici alloggi nel rispetto degli *standard* previsti dalla legge n. 457 del 1978;

sembra che la cooperativa, in fase di costruzione, abbia commesso una serie di abusi edilizi, violando le disposizioni normative vigenti, occupando, tra l'altro, 1632 metri quadrati di suolo pubblico destinato a piazza;

a seguito di un esposto da parte di un cittadino, il comando dei vigili urbani e l'ufficio tecnico, sono stati costretti ad eseguire accertamenti;

sulla base degli accertamenti sono stati riscontrati gravi abusi edilizi, nonché violazioni della legge n. 457 del 1978, ed il sindaco di Melfi è stato costretto ad emettere ingiunzione di demolizione;

la convenzione stipulata tra il comune e la cooperativa prevede, all'articolo 7, la decadenza della concessione dell'area qualora la cooperativa realizzi opere edilizie gravemente difformi da quelle previste dal progetto o si verifichino modifiche negli scopi istituzionali della cooperativa, oppure la cooperativa ponga in essere atti che in modo diretto o indiretto compromettano le finalità pubbliche e sociali per le quali l'insediamento residenziale è stato realizzato. Sembra che tutte queste clausole siano state violate;

tra l'altro, non sono stati portati all'attenzione del consiglio comunale i fatti, disattendendo l'applicazione dell'articolo 7 della convenzione; la cooperativa ha, anzi, presentato domanda di condono edilizio, illegittimo perché viola il contratto stipulato tra comune e cooperativa;

nel settembre 1985 venivano assegnati gli alloggi ai soci della cooperativa « L'Amicizia » e nel settembre 1993 veniva sciolta la cooperativa;

in data 5 dicembre 1995 veniva notificata ingiunzione in solido al sindaco di Melfi per il pagamento della tassa di occupazione di suolo pubblico per un importo di duecentosessanta milioni di lire;

è, dunque, da registrare un comportamento omissivo da parte del sindaco di Melfi che appare in totale conflitto di interesse con il comune stesso;

ad avviso dell'interrogante, sarebbe necessario verificare se il sindaco medesimo abbia commesso eventuali violazioni in proposito —:

quali iniziative intenda adottare il Governo per fare chiarezza sull'intera vicenda. (4-04924)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione indicata in oggetto, la Direzione Generale del Coordinamento Territoriale di questo Ministero, sulla base di quanto riferito dal Comune di Melfi e dalla Prefettura di Potenza, comunica quanto segue.*

La cooperativa « L'Amicizia », a seguito di assegnazione di un suolo per la realiz-

zazione di un fabbricato di edilizia convenzionata stipulava in data 5.8.1980 con il Comune di Melfi un'apposita convenzione. In detta convenzione all'articolo 7 veniva stabilita l'estinzione del diritto di superficie qualora la cooperativa « L'Amicizia » avesse realizzato opere edilizie difformi da quelle previste nel progetto.

I Vigili Urbani del Comune di Melfi accertavano con verbale n. 36 del 3.6.1994 alcune infrazioni alle norme urbanistiche da parte della cooperativa in parola, ed inoltravano l'ingiunzione di demolizione in data 24.6.1994 notificata ai Soci della Cooperativa in data 8.7.1994 seguita da una ulteriore diffida di demolizione in data 2.6.1995.

A seguito di ciò la cooperativa presentava istanza di condono edilizio in data 28.2.1995 relativo al cambio di destinazione di uso dei locali a piano terra, adibiti a deposito artigianale. Al riguardo bisogna precisare che in data 28.3.1986 la cooperativa aveva presentato un'altra istanza di condono edilizio per la diversa destinazione d'uso di una unità immobiliare precedentemente destinata ad attività sociali e poi destinata ad alloggio.

Venivano pertanto sospese le azioni amministrative in attesa dell'esito sulla condonabilità delle opere di cui alle due istanze di condono a tutt'oggi in corso di istruttoria.

In data 5.12.1995 il Comune ingiungeva ai Soci della cooperativa il pagamento di L. 280 milioni, quale tassa di occupazione di un'area comunale libera esistente tra i rispettivi edifici della Cooperativa e la limitrofa piazza per gli anni 1992-93-94. L'area anzidetta era stata restituita al Comune, in data 2.6.1995.

Contro l'ingiunzione di pagamento suscitato i Soci della Cooperativa proponevano ricorso al T.A.R. Basilicata che con ordinanza n. 181/1996 sospendeva il provvedimento stesso. A tutt'oggi si è in attesa della sentenza.

Eventuali provvedimenti potranno essere adottati dall'Amministrazione Comunale dopo la definizione delle domande di condono e dopo la sentenza del T.A.R.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

NICOLA PASETTO. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

da anni le popolazioni venete interessate chiedono che venga completata l'autostrada A-31 che dovrebbe congiungere la provincia di Vicenza al Trentino;

a tale progetto si oppongono sia alcune forze politiche, quali i Verdi, sia la provincia di Trento, che sta facendo letteralmente ostruzionismo attivo a tale opera;

tale opera è invece oltremodo necessaria, trattandosi del naturale completamento di una rete viaria nata proprio per congiungere le diverse realtà regionali;

in un'Italia che si avvicina al Duemila, con un sistema viario che deve integrarsi addirittura a livello europeo, pare incredibile che esistano resistenze ed aperte contrarietà ad opere tanto elementari —:

quali iniziative intende intraprendere per permettere il completamento dell'opera indicata. (4-01236)

RISPOSTA. — *In merito all'interrogazione in oggetto, l'Ufficio Speciale per le Autostrade di Bologna con nota del 7.11.96 ha comunicato che la Società Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova in data 28.2.96 ha inviato all'ufficio stesso il progetto di prolungamento dell'Autostrada A31, ai fini del rilascio del « nulla osta di validità tecnica ».*

Detto progetto riguardava principalmente il completamento a Nord dell'Autostrada A/31 Valdastico ed il relativo collegamento con l'Autostrada A/22 « Brennero-Modena », tra le stazioni di Rovereto Nord e Trento, per un importo presuntivo di lire 1.690.000.000.

Il predetto Ufficio di Bologna, a seguito di istruttoria tecnica di rito, ha trasmesso il citato progetto alla Direzione Generale dell'ANAS in data 5.4.96 per i successivi provvedimenti di competenza.

La stessa Direzione con nota del 14.8.96 e successivamente in data 16.9.96 ha richiesto alla Società Concessionaria chiarimenti

in merito alla sospensione di istruttoria sorta a seguito di una proposta alternativa progettuale.

La Società Concessionaria con nota del 31.10.96 ha chiarito che, a seguito di difficoltà sollevate da Enti Locali ha dovuto chiedere la sospensione dell'istruttoria di VIA (Valutazione Impatto Ambientale), al fine di proporre una soluzione progettuale alternativa, volta a minimizzare l'impatto ambientale nella valle dell'Adige.

Tale sospensione è stata ratificata dal Ministero dell'Ambiente con nota del 16.5.96.

La stessa Società ha precisato che, sulla base di valutazioni preliminari, è emersa l'opportunità di adottare una soluzione in variante. Tale scelta prevede un tratto di circa 3 km. di autostrada tracciata quasi interamente in galleria e comporta di conseguenza lo sbocco della galleria di valico in località « Murazzi » poco più a Nord della posizione in località Besenello prevista dal progetto iniziale, con un importo aggiuntivo delle opere valutato in circa L. 50 miliardi.

Per detta variante non è stata svolta alcuna attività progettuale né sono state avviate nuove istruttorie.

Ciò anche per il divieto posto dall'articolo 18/bis della legge 16.10.1975, n.492 che così recita: « Fermo restando il disposto dell'articolo 11 della legge 28.4.1971, n. 287 è altresì sospesa la costruzione di nuove autostrade o tratte autostradali e di trafori di cui non sia stato effettuato l'appalto, ancorché assentiti amministrativamente ».

Si fa presente che la risposta fornita dall'ANAS è analoga a quella data dall'Ingegner designato per l'accertamento.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

PREVITI. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e dell'interno. — Per sapere — premesso che:*

nella zona di Labaro e Prima Porta a Roma esistono ampie zone soggette a rischio di esondazione del fiume Tevere e di alcuni corsi d'acqua;

numerose sono state le segnalazioni e le denunce in ordine alla pericolosità della situazione;

risulta indispensabile ed urgente la realizzazione di adeguate opere di difesa idrica;

il Ministro dei lavori pubblici — Autorità di Bacino del fiume Tevere ha elaborato il « progetto di piano di bacino — primo stralcio funzionale — aree soggette a rischio di esondazione nel tratto del Tevere comprese tra Orte e Castel Giubileo », ed in tale progetto sono previsti anche i necessari interventi per le zone di Prima Porta e Labaro (comune di Roma) —:

se e quali interventi intendano assumere a difesa dei quartieri di Prima porta e Labaro (comune di Roma) dal rischio di esondazione;

se non intendano affrettare e favorire l'iter relativo al progetto di piano di bacino in questione. (4-04915)

RISPOSTA. — *In merito all'interrogazione in oggetto, la competente Autorità di Bacino del Fiume Tevere ha comunicato che nell'ambito degli interventi previsti dal Piano Stralcio PS1 risultano inclusi quelli riguardanti le zone di Labaro e Prima Porta.*

Tali interventi di cui esistono già i progetti redatti dall'Ufficio Speciale del Genio Civile per il Tevere e l'Agro Romano saranno finanziati non appena sarà approvato il Piano stesso e allorquando saranno rese disponibili in una successiva legge finanziaria le risorse necessarie, così come prevede la legge 183/89.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

PROCACCI. — *Ai Ministri dei lavori pubblici e dell'ambiente.* — Per sapere — premesso che:

sul *Bollettino Ufficiale* della regione Campania (Burc) del 2 settembre 1996 sono state pubblicate le graduatorie dei progetti approvati per le annualità 1995-1996 del Programma operativo Fesr 1995-1999;

tali graduatorie prevedono al primo posto della Misura c/o Azione 1 il progetto numero 100, proposto dalla Società autostrade meridionali Spa, avente per oggetto l'ammodernamento e l'adeguamento della rete autostradale e dei relativi svincoli dell'Autostrada Napoli-Pompei-Salerno, per un importo complessivo di cofinanziamento richiesto di quarantacinque miliardi e duecentoventi miliardi di lire;

tale progetto prevede due interventi di grande impatto ambientale, fortemente osteggiati da molti cittadini interessati: il mega-svincolo di Torre del Greco e l'allargamento delle corsie nel tratto che attraversa il comune di Portici:

nel primo caso si tratterebbe in particolare di realizzare una mega-struttura di cemento ed asfalto in una delle località più belle paesaggisticamente del comune di Torre del Greco ed in un'area in cui insistono coltivazioni pregiate, quali, ad esempio, quelle della floricoltura, una delle attività agricole più redditizie in termini economici ed occupazionali della provincia di Napoli. Tale progetto trova la ferma opposizione dei lavoratori impegnati in floricoltura. Esistono valide alternative a tale svincolo. Il progetto in questione comporterà, invece, la successiva realizzazione di varie altre strade di collegamento con il centro cittadino, con la conseguente devastazione di gran parte del residuo territorio agricolo torrese, in un'area, peraltro, soggetta a vincolo della legge n. 431. L'opera prevista, in pratica, sfiorerà i balconi e le finestre di edifici preesistenti, oltre a cancellare vaste superfici di parchi alberati privati, con gravissimo danno per la salute dei residenti, che si troverebbero direttamente esposti a respirare — ventiquattro ore su ventiquattro — ossido di azoto, ossido di carbonio, benzene, piombo, anidride carbonica ed altri particolari « oltre al rumore costante », tutti ai massimi livelli di concentrazione, e comunque superiori di molto a qualsiasi limite preventivo per la salute umana. In zona si è anche formato un attivo comitato contrario a tale progetto —:

se il progetto sia corredato della valutazione di impatto ambientale;

in caso affermativo, quali misure di minimizzazione si prevedono nei casi sopra accennati;

se possa accedere al cofinanziamento Fesr un'opera che comporta gravi danni alla salute dei cittadini, all'ambiente naturale, al paesaggio ed all'economia delle località interessate;

quali iniziative intendano assumere per evitare l'ulteriore devastazione ambientale del territorio vesuviano;

se non si intendano valutare ipotesi di viabilità alternative, largamente praticabili, che siano davvero capaci di decongestionare il traffico locale con un basso impatto ambientale. (4-05443)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione in oggetto indicata, l'ANAS ha reso noto che la Giunta regionale della Campania ha ritenuto di inserire nel Bollettino Ufficiale del 2.09.1996 il programma presentato dalla Società SAM comprendente una prima parte di interventi facenti parte del più vasto programma di ammodernamento ed adeguamento della sede autostradale e degli svincoli della A3 Napoli-Pompei-Salerno. Il contributo di cofinanziamento complessivo è pari a L. 45.220.000.000.*

Tra gli interventi proposti dalla citata società rientra il nuovo svincolo di Torre del Greco Nord, ma non risulta alcun intervento che interessi il tratto autostradale ricadente nel Comune di Portici. Inoltre il nuovo svincolo è reso necessario dalla inadeguatezza dell'attuale ingresso in autostrada che ha caratteristiche geometriche e stradali tali da non risultare più adatte alle necessità di traffico.

La Società concessionaria SAM ha precisato che:

il previsto intervento non ricade in aree protette;

il progetto ha seguito pienamente il necessario iter autorizzativo ed ha conseguito il previsto nulla osta del Ministero dell'Ambiente.

Non risulta, infine, all'ANAS che l'opera prevista possa sfiorare balconi e finestre, in quanto la stessa è ubicata in un'area a densità di popolazione non elevata. Al contrario, l'ANAS fa presente che detto svincolo sarà ben collegato con la ordinaria viabilità mediante il semplice adeguamento e completamento della viabilità già esistente in zona.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

RICCI. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri ed ai Ministri del bilancio, dei lavori pubblici e delle risorse agricole, alimentari e forestali.* — Per sapere:

se, in riferimento allo stanziamento di 6.500 miliardi per il Mezzogiorno deliberato dal Cipe per interventi infrastrutturali, intendano finanziare la diga di Piano dei Limiti del consorzio di Capitanata, con sede in Foggia. Le realizzazioni del progetto esecutivo, che trovasi presso l'ufficio dighe del ministero dei lavori pubblici, oltre a fronteggiare la presente disoccupazione locale, consentirà l'adozione di colture intensive con la creazione di ulteriori posti di lavoro. (4-02342)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione in oggetto i relativi elementi di risposta sono stati forniti dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri — Servizio Nazionale Dighe, dal Provveditorato alle OO.PP per la Puglia e dall'Ufficio Legislativo del Ministero del Bilancio e della P.E.*

A tal riguardo si fa presente che nel quadro del programma di irrigazione del proprio comprensorio esteso per circa 67.000 ha, il Consorzio per la bonifica della Capitanata — con sede in Foggia — realizzò negli anni '60 la diga di Occhito sul f. Fortore.

Successivamente, esigenze di approvvigionamento potabile resero necessario che parte delle acque invase ad Occhito venissero dirottate, previa potabilizzazione, per gli usi civili.

Allo scopo, quindi, di ripristinare i volumi destinati all'irrigazione, nonché per incrementare le disponibilità idriche com-

plessive il suddetto Consorzio ottenne finanziamenti dagli organismi dell'intervento straordinario per il Mezzogiorno per la redazione del progetto di massima e poi di quello esecutivo per la realizzazione di uno sbarramento in materiali sciolti, sempre sul f. Fortore, a valle della diga di Occhito in loc. Piano dei Limiti.

Nel nuovo invaso si accumulerebbero:

gli eventuali sfiori della diga di Occhito;

i deflussi relativi all'interbacino tra le due dighe;

le portate derivate, mediante traversa di captazione e galleria di gronda, dal limitrofo Vallone S. Maria.

Il progetto esecutivo in questione, datato settembre 1987, a firma del Prof. Ing. Carlo Lotti e collaboratori, è stato esaminato dalla IV sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici nell'adunanza del 26.10.1989. Il relativo parere, emesso con il voto n. 559, nel considerare il progetto come meritevole di approvazione, ne subordinava però la realizzazione all'ottemperanza di alcune prescrizioni, per la cui verifica si delegava il Servizio Dighe.

Con nota n. 12754 del 29.10.1993, il Provveditorato regionale alle OO.PP. per la Puglia ha trasmesso al Servizio Dighe il progetto esecutivo, datato marzo 1990, aggiornato in ottemperanza alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei lavori pubblici.

Il progetto aggiornato è stato esaminato dal Servizio Dighe (con risultanze dell'istruttoria consegnate in apposita relazione del luglio 1994) che lo ha ritenuto solo parzialmente rispondente alle prescrizioni a suo tempo operate e ha quindi disposto per ulteriori indagini ed integrazioni.

Sono attualmente in corso di elaborazione le integrazioni progettuali richieste.

Per quanto, invece, concerne il finanziamento il Ministero del Bilancio ha reso noto in primo luogo la necessità di individuare il soggetto competente, amministrazione centrale o regionale, a selezionare i programmi di mantenimento e sviluppo della base produttiva ed i progetti di intervento infrastrut-

turale in grado di risolvere i nodi che ostacolano la crescita del settore considerato o dell'area ai fini dell'applicazione della delibera CIPE 12.07.1996 concernente il riparto delle risorse recate dal decreto-legge 344/96 a favore delle aree depresse.

Il Ministero del Bilancio, inoltre, fa presente che le disponibilità sono notevolmente inferiori ai 6.500 mld. cui fa riferimento l'interrogante. Nella richiesta delibera del 12 luglio 1996 il CIPE ha infatti, proceduto ad accantonamenti pari al 35% delle risorse derivanti dai mutui di cui al citato decreto-legge n. 344/96 (calcolate, in via di larga approssimazione, in 10.000 mld.) per le esigenze di cui ai punti 1 e 2; mentre nella successiva seduta dell'8 agosto 1996, a fronte di un fabbisogno rappresentato per oltre 8.000 miliardi di lire, ha destinato complessivamente un'ulteriore quota (pari al 35%) alle varie linee di intervento specificate al punto 3. La « restante quota » destinata al finanziamento dei programmi e progetti di intervento di cui al punto 4 è quindi quantificabile in circa 3.000 mld..

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

RIVELLI. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

in data 10 ottobre 1996, è stata interrotta al traffico la variante, a scorrimento veloce alla strada statale n. 18 nel tratto (una decina di chilometri) compreso tra le uscite di Vallo Scalo e Vallo della Lucania;

la chiusura, dovuta a sopravvenuta inagibilità della galleria ubicata in località « Pattano », è stata causata dal distacco, dalla volta della stessa, delle canalette per la raccolta dell'acqua;

la suddetta strada, la cui manutenzione è affidata alla provincia di Salerno, ancorché di costruzione recente, è stata più volte in passato soggetta a chiusura per analoghi motivi;

l'ultima sospensione al traffico è stata adottata per consentire i lavori di impianto e sistemazione delle canalette di cui oggi si lamenta il distacco;

la suddetta strada riveste importanza strategica per la circolazione viaria di un bacino di utenza molto esteso, comprendente gran parte del parco nazionale del Cilento;

l'unica alternativa a detta strada è costituita dal tortuoso percorso della vecchia statale n. 18, assolutamente non idonea a supportare il carico di traffico attuale; ciò si traduce, immediatamente, in un ingente aggravio in termini di tempo e di costi per l'intera zona, già di per sé depressa —

quali misure intenda adottare, per sanare la denunciata situazione di disagio;

se vi siano responsabilità nella direzione dei lavori, nella manutenzione o negli eventuali collaudi del suddetto tratto di strada;

se sia conoscenza di eventuali rischi per l'incolumità di cose e persone corsi in passato dagli automobilisti nel percorrere la citata galleria. (4-05352)

RISPOSTA. — In merito alla interrogazione in oggetto, l'Ente Nazionale per le Strade fa presente che la strada a scorrimento veloce, variante alla SS.18, nel tratto compreso tra le uscite di Vallo Scalo e Vallo della Lucania, esula dalla competenza dell'Ente stesso, in quanto l'arteria è stata costruita dall'Amministrazione Provinciale di Salerno, che ne ha curato e cura attualmente la manutenzione.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

RODEGHIERO. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

la realizzazione del progetto di costruzione del tratto in nuova sede Fontaniva-Cittadella della S.S. 53, nella provincia di Padova, è diventata improcrastinabile per la risoluzione di problemi legati al traffico, al moltiplicarsi degli incidenti stradali e all'incremento dell'inquinamento acustico e atmosferico del centro abitato di Fontaniva;

malgrado la disponibilità dei finanziamenti sia da parte della regione che dell'Anas, il progetto sembra essersi un'altra volta arenato per la mancanza del parere favorevole del ministero dei beni culturali e ambientali;

da 18 anni ormai i cittadini di Fontaniva aspettano invano la fine di una situazione annosa e intollerabile, che mette in grave rischio la viabilità e la sicurezza stessa delle persone;

da quanto si apprende dalla stampa, la prossima manovra finanziaria prevede drastiche riduzioni dei finanziamenti assegnati all'Anas che potrebbero in gran parte interessare proprio la regione Veneto;

il Veneto, regione tra le più produttive e attualmente trainante l'intera economia del paese, risulta già pesantemente penalizzato sul piano delle infrastrutture —

quali iniziative il Ministro intenda intraprendere per salvaguardare gli interventi stradali nella regione ed evitare conseguenze drammatiche per l'economia del Veneto;

quali siano i veri motivi dei ritardi verificatisi nella realizzazione dei lavori del tratto Fontaniva-Cittadella della S.S. 53, ritardi che continuano a provocare gravi danni alla viabilità e alla sicurezza delle persone;

se il Ministro, anche nella prospettiva di una riduzione dei finanziamenti all'Anas, intenda comunque adoperarsi per appianare i nuovi problemi sorti e per assicurare la costruzione della strada, considerandola un intervento indispensabile per la viabilità della provincia di Padova;

quali siano i tempi certi entro i quali si prevede l'ultimazione dell'opera.

(4-00235)

RISPOSTA. — In riferimento alla interrogazione in oggetto, si comunica che il progetto del tratto in variante della SS. 53 — Postumia tra Fontaniva e Cittadella (PD), già approvato in sede di Conferenza dei

servizi tenutasi a Roma il 10.11.95 ha ricevuto anche il parere favorevole ai fini idraulici del Magistrato alle Acque di Venezia. Quest'ultimo, ha formulato anche alcune prescrizioni tecniche ed ha richiesto altresì agli Enti territorialmente interessati di procedere ad una modesta integrazione degli atti progettuali prima dell'inizio della parte dei lavori riguardanti la prevista demolizione di una arginatura di 2^a categoria.

L'ANAS infine fa presente che non risulta più necessaria la Valutazione Impatto Ambientale considerato che, in accordo con la Regione Veneto, è stata modificata la tipologia del tratto in questione da quattro a due corsie.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

SCALIA. — *Ai Ministri dei lavori pubblici, dell'interno e dell'ambiente. — Per sapere — premesso che:*

dal 1993 sono stati interrotti i lavori di realizzazione dello schema idrico connesso all'invaso di Blufi;

l'interruzione dei lavori è stata determinata da una perizia di variante che ha fatto lievitare sensibilmente i costi per il completamento delle opere dagli iniziali centottanta miliardi agli attuali duecentosessanta, di cui duecentoventicinque dichiarati indifferibili;

lo schema idrico di Blufi prevedeva la realizzazione di un vaso di oltre ventidue milioni di metri cubi, a suo tempo affidata, con procedure d'urgenza, a trattativa privata, alle imprese Astaldi, Di Penta, Impresem, Vita;

alla diga si aggiunsero, su proposta delle stesse imprese, la realizzazione di due traverse sui torrenti Canna e Pomieri, nonché di una galleria di adduzione da Fosse Canne, per un importo di sessanta miliardi. Opere queste non previste in nessun piano delle acque;

anche a seguito di smottamenti, ampiamente previsti e prevedibili data la na-

tura dei terreni, si è resa necessaria la predisposizione della variante che ha comportato l'aumento dei costi;

si è spesso parlato anche di opere di recupero e qualificazione ambientale per circa trentotto miliardi, ma di queste non si conoscono i contenuti e le fonti di finanziamento;

l'unica opera finora realizzata è stata la galleria di adduzione da Fosso Canne al bacino di Blufi completata da tempo. La stessa agisce come galleria drenante, facendo così disperdere, secondo le valutazioni condotte dall'ente parco delle Madonie, circa venti litri di acqua al secondo;

si è appreso di recente che la dispersione dell'acqua è dovuta all'intercettazione di una falda profonda, del cui regime non era prevista la modifica fra le deroghe inserite nel decreto istitutivo del parco delle Madonie, che riguardavano invece la realizzazione della captazione a Fosso Canne;

la realizzazione delle traverse sui torrenti Canna e Pomieri contrasta radicalmente con la destinazione a zona « A », di riserva integrale con immodificabilità assoluta del parco delle Madonie;

gravi preoccupazioni sono state espresse dai sindaci dei comuni di Castelbuono, Geraci, e Pollina per il grave pregiudizio che la captazione di acque a Fosso Canne sta causando al loro apporto idrico;

per la realizzazione del corpo diga è previsto l'utilizzo di materiali inerti per sei milioni di metri cubi, da rinvenire nelle zone vicine con un conseguente rilevante impatto ambientale. In particolare, è stata individuata una possibile cava in località Cozzo Serre Rosse, nel comune di Castellana Sicula, per la quale l'assessore per il territorio e l'ambiente, in data 5 dicembre 1995, ha concesso il nulla osta all'impianto, ai sensi dell'articolo 5 della legge regionale n. 181 del 1981, in favore della società consortile Diga di Blufi r.l.;

quasi tutti i proprietari dei terreni interessati, che si trovano a ridosso del

paese di Castellana Sicula, in zona vocata ad insediamenti residenziali stagionali, hanno manifestato la chiara volontà di opporsi alla realizzazione della cava;

appaiono del tutto privi di concretezza i progetti di recupero ambientale connessi alla realizzazione della diga. Non è chiaro se vi sia e in che cosa consista il piano per le cave di prestito, ed eventualmente da chi e come verrà effettuato il recupero ambientale dei siti;

sembra che le competenti autorità giudiziarie stiano indagando sia su possibili reati connessi all'apertura di nuove cave nella zona sia al completamento dei lavori della diga. Non è da escludere che alla prosecuzione dei lavori possano essere connessi sia precisi interessi mafiosi, in particolar modo sulla gestione delle cave, sia illeciti interessamenti da parte di esponenti delle istituzioni che nessuna titolarità hanno rispetto alla realizzazione delle suddette opere idriche —;

se siano a conoscenza di quanto in premessa e quali siano le loro valutazioni;

se non ritengano di dover intervenire affinché venga abbandonato il progetto delle due traverse dai torrenti Canna e Pomieri, sia per l'esiguità dell'apporto idrico che ne può derivare, sia per l'insanabile contrasto con la regione siciliana, poiché l'area in oggetto è già stata individuata come zona «A» del parco delle Madonie, e, pertanto, rigidamente protetta;

se sia mai stato fatto uno studio-bilancio di bacino per rispondere alle gravi preoccupazioni espresse da numerose comunità madonite, che vedono messe a rischio le loro già esigue riserve d'acqua potabile;

se sia stata effettuata una valutazione d'impatto ambientale e quale concretezza e fattibilità abbiano i progetti di recupero ambientale connessi alla diga Blufi;

se ci sia e in che cosa consista il piano per le cave di prestito, ed eventualmente da chi e come verrà effettuato il recupero ambientale dei siti;

se corrisponda al vero che l'area di Serre Rosse sia stata sottoposta a vincolo paesaggistico da parte della sovrintendenza di Palermo e, in caso affermativo, se ciò non determini, ai sensi dell'articolo 7 della legge regionale n. 24 del 1991, la nullità di fatto del nulla osta rilasciato dall'assessore per il territorio all'impianto della cava;

se siano a conoscenza di recenti passaggi di proprietà di terreni interessati dalla proposta di cava. (4-04276)

RISPOSTA. — In merito alla interrogazione in oggetto la Direzione Generale della Difesa del Suolo di questo Ministero con nota n. TD/1023 del 19.11.96 ha comunicato quanto segue.

Il serbatoio di Blufi sottende le acque del bacino dell'Imera meridionale ed ha una capacità utile di 22 milioni di m³.

Esso è a servizio di una grande derivazione d'acqua ad uso potabile di alcuni Comuni delle Province di Caltanissetta e Palermo.

La domanda di concessione di derivazione, avanzata dalla Cassa per il Mezzogiorno nel 1982 prevede:

di derivare nel territorio del Comune di Petralia Sottana provincia di Palermo, dal fosso Canna, affluente del fiume Pollina (bacino 13,6 Km²) alla quota 1140 m. s.l.m., in località contrada Canale, la portata massima di 10.000 l/sec., e media di 1341/sec. e di addurre tali acque attraverso una galleria di valico dello sviluppo di 2800 m. nel limitrofo bacino dell'Imera Meridionale, restituendole alla quota 1134,4 m. s.l.m.;

di regolare i deflussi sopraindicati e gli apporti (872 l/sec) del bacino del fiume Imera Meridionale sotteso dallo sbarramento (Km² 73,2) e quindi in totale 1006 l/sec. nel serbatoio di Blufi della capacità utile di 22 milioni di m³, tra le quote di invaso 612 e 584 m. s.l.m., realizzato sbarrando con una diga di materiale sciolto la vallata del fiume Imera Meridionale 3 km. a monte della confluenza del torrente S. Giorgio;

di derivare dal serbatoio di Blufi nel territorio dei Comuni di Petralia Sottana e

Blufi provincia di Palermo alla quota minimo invaso, 584 m. slm la portata massima di 1200 l/sec e media di 678, 6 l/sec per alimentare l'impianto di potabilizzazione di Blufi e l'omonimo acquedotto;

di utilizzare le acque potabilizzate per fornire ai Comuni serviti dall'acquedotto le seguenti portate di punta (secondo le indicazioni del P.R.G.A. per l'anno 2015): Caltanissetta 192,6 l/sec; Barrafranca 39,2 l/sec; Butera 14,1 l/sec.; Mazzarino 55,3 l/sec.; Pietraperzia 34,5 l/sec.; Resuttano 51,1 l/sec.; Gela 264 l/sec.; Licata 150 l/sec.; ed in totale 800,8 l/sec.;

di fornire alla quota 584 per le esigenze della Valle del Fiume Imera Meridionale, nei periodi di magra una dotazione di 1,5 milioni di m³ annui, pari ad una portata continua di l/sec. 47,6;

di restituire nell'alveo del fiume Imera a quota 550,50 m. s.l.m. attraverso gli organi di scarico del serbatoio la portata media di 237 l/sec. non altrimenti utilizzabili.

Detta domanda è stata completamente istruita.

Nel corso dell'istruttoria di cui al T.U. sulle Acque non sono state presentate significative opposizioni. L'utilizzazione è conforme alle previsioni del P.R.G.A.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n. 384 del 27.9.1990 ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione di grande derivazione e dell'autorizzazione provvisoria all'inizio dei lavori ex articolo 13 T.U. 1775/1933.

Con decreto ministeriale n. 2263 del 15.11.90 l'AGENSUD è stata autorizzata all'esecuzione dei lavori relativi alle opere della grande derivazione, compreso il serbatoio.

Il progetto esecutivo della Diga Blufi è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. — a norma del Regolamento sulle dighe di ritenuta —.

Le reti di distribuzione collegate al serbatoio di Blufi e l'impianto di potabilizzazione hanno ottenuto i finanziamenti previsti dalla legge 64/1986.

L'Ente Acquedotti Siciliani è responsabile dell'attuazione di dette opere e dell'invaso.

La pratica di concessione non è ancora conclusa in quanto si è in attesa di ricevere dall'Assessorato Regionale LL.PP. — Ufficio del Genio Civile di Palermo — lo schema di disciplinare da porre a base della concessione.

Con ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3.4.96 n. 2428, è stata autorizzata per il completamento della costruzione dell'invaso di Blufi la deroga a diverse leggi statali e regionali, al fine di consentire l'apertura delle cave occorrenti per la realizzazione del corpo della diga ed è stato altresì previsto, contestualmente al piano di coltivazione delle cave, anche il recupero ambientale utilizzando finanziamenti provenienti dal quadro comunitario.

Con la medesima ordinanza il Commissario governativo (nominato per fronteggiare la situazione di emergenza idrica) è stato autorizzato a porre in essere tutti i provvedimenti per il completamento, la funzionalità, la mitigazione dell'impatto ambientale e la sistemazione idraulico forestale e territoriale relativi all'allacciamento dei bacini contermini al serbatoio di Blufi al fine di completare l'intero schema acquedottistico e i lavori già finanziati e appaltati con fondi della regione Sicilia.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

SCANTAMBURLO, SAONARA e MAZZOCCHIN. — Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:

trentatré anni fa l'Anas iniziò la progettazione della nuova strada statale « del Santo », n. 307, da Padova a Resana, per una lunghezza di circa trenta chilometri;

dopo molti anni di studi, consulenze, incertezze e rinvii, furono realizzati in tempi successivi due stralci: quello intermedio (Borgoricco-Reschigliano) e quello a sud (Reschigliano-Padova), attualmente non ancora aperto al traffico;

nel frattempo è paurosamente cresciuto il traffico lungo la strada statale

« del Santo », che attraversa i centri storici urbani di più comuni (Resana, Loreggia, Camposampiero, Campodarsego, Cadoneghe), con un tracciato talmente ristretto da essersi meritata la denominazione di « strada della morte », a causa del numero altissimo di incidenti e di vittime che vi sono avvenute e che vi avvengono;

L'Anas ha confermato più volte la disponibilità a finanziare con settanta miliardi di lire il terzo e ultimo stralcio (da Borgoricco a Resana);

l'amministrazione provinciale di Padova, su delega di Anas e regione Veneto, sta predisponendo il progetto esecutivo del terzo stralcio;

il Ministro dei lavori pubblici, in data 14 ottobre 1996, ha risposto ad un'interrogazione a risposta scritta, presentata al Senato, con nota pubblicata sul *resoconto sommario* n. 10 del 25 giugno 1996, affermando che « l'Anas precisa di avere realizzato la nuova statale del Santo » —:

se sia a conoscenza del fatto che, dopo così tanto tempo, la nuova strada statale del Santo n. 307 è realizzata soltanto per due stralci, dei quali il secondo non ancora funzionante;

se non intenda impegnarsi affinché il ministero e l'Anas mantengano come assolutamente finalizzata alla realizzazione del terzo stralcio — il cui progetto esecutivo sta per essere presentato — la disponibilità dei settanta miliardi già accantonati a tale scopo, al fine di portare finalmente a conclusione una strada tanto breve che aspetta da così lungo tempo, evidenziando pure che essa costituirà uno dei percorsi religiosi fuori della regione Lazio che moltissimi pellegrini utilizzeranno nel prossimo anno santo, per recarsi dai luoghi antoniani di Padova ai luoghi antoniani di Camposampiero. (4-05560)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto l'ANAS precisa che il progetto generale per l'ammodernamento della statale 307, approvato dal proprio Consiglio di Amministrazione, prevedeva la realizzazione*

di una variante all'estesa di circa 23 Km suddivisa in tre lotti. Di detti lotti, il primo, da Reschigliano di Campodarsego a S. Michele delle Badesse di circa 6 km è stato già aperto al traffico, mentre il terzo, da Padova a Reschigliano di Campodarsego di circa 8 Km. anch'esso completato, sarà aperto al transito entro il prossimo mese di maggio, una volta completate le opere complementari gestite in economia diretta.

Lo stesso Ente, relativamente al secondo lotto, da S. Michele delle Badesse all'innesto sulla statale n. 245, a Piombino Dese, di circa 9 Km, rientrando negli interventi previsti nello stralcio attuativo del Piano Triennale ANAS 1994/96 e facente parte del Piano Decennale della viabilità di Grande Comunicazione per un importo di £ 70 miliardi, fa presente che la Regione Veneto con delibera n. 3634 dello scorso agosto, ha delegato l'Amministrazione Provinciale di Padova a provvedere alla necessaria progettazione. Tale progettazione è stata recentemente sospesa a seguito di un esposto presentato da alcuni cittadini di Piombino Dese tendente allo spostamento del tracciato della nuova arteria nel suo tratto terminale.

La definizione della precitata, eventuale variazione è all'esame di tutti gli Enti Territoriali interessati dall'opera e, ad oggi, l'ANAS comunica di essere ancora in attesa di conoscere i nuovi sviluppi del progetto.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

SCARPA BONAZZA BUORA. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

l'interrogante ha appreso dalla stampa nazionale il caso delle opere pubbliche « sospettate » dalla Corte dei conti di celare irregolarità (notizia per altro mai smentita), cinque delle quali, in particolare, riguardanti il territorio veneto, e segnatamente:

1) la costruzione della variante tra il km. 9.500 e il km. 11.500 della strada statale n. 1-bis in località Lozzo di Cadore

(importo venticinque miliardi, poi elevato a 36,9 miliardi ed assegnata a trattativa privata);

2) la costruzione della galleria della strada statale n. 346 di Cencenighe (importo di 10,3 miliardi, appalto assegnato a trattativa privata dal dipartimento Anas di Venezia dopo che il consiglio di amministrazione dello stesso ente aveva disposto la gara pubblica);

3) la costruzione del tratto della strada statale n. 51 di Alemagna, alle porte di Cortina d'Ampezzo, tra il chilometro 79 e il chilometro 100 (appalto di 28 miliardi assegnato a trattativa privata);

4) i lavori di costruzione del primo stralcio della strada statale n. 10 in prossimità di Monselice (appalto Anas di 8,5 miliardi, accresciuto con perizia di variante di ulteriori 3.1 miliardi, ed assegnato a trattativa privata a causa di « ragioni tecniche », secondo quanto spiegato dall'Anas;

5) i lavori in vario tratto della strada statale n. 249 (vari appalti assegnati a trattativa privata, « giustificata » dall'urgenza, sempre secondo la spiegazione Anas —:

se la notizia sia fondata o meno;

se sia stata aperta un'indagine atta a verificare le suddette presunte irregolarità, tenendo conto del fatto che, oltre alla formulazione dell'appalto-lavoro possono esservi delle irregolarità anche nella fase di progettazione, direzione lavori e collaudo;

se la procedura d'indagine, dato il fatto che il riserbo è già stato violato dalla stampa, tenga eventualmente conto dell'ampia possibilità di inquinamento delle prove, a suffragio in particolare della non applicabilità della trattativa privata;

se lo strumento della trattativa privata, considerato l'ordinamento vigente, sia da ritenere legittimo ed applicabile nei lavori in oggetto ed in quelli in corso d'appalto;

se corrisponda al vero, che il dipartimento Anas di Venezia abbia agito contrariamente al parere di organi superiori, quali il Consiglio di amministrazione dello stesso ente, ed ai pareri del Consiglio di Stato;

quali provvedimenti intenda infine adottare per garantire la trasparenza in relazione ai fatti ricordati e per garantire in futuro le pari opportunità nel mercato delle opere pubbliche ed il rispetto della leale concorrenza. (4-02846)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione in oggetto e facendo seguito all'ispezione disposta dal Ministro pro tempore in data 25/9/96 si invia copia della relazione conclusiva di detti accertamenti.*

Gli allegati alla relazione di che trattasi, non inviati data l'entità, sono a disposizione della SV On. Le qualora reputi opportuno consultarli.

ALLEGATO

Relazione dell'ing. Ernesto Luca Iovino, direttore del nucleo operativo di Padova del magistrato alle acque, in merito agli accertamenti eseguiti presso l'Anas a seguito dell'incarico conferito dal servizio ispettivo del ministero dei lavori pubblici con nota in data 08 ottobre 1996, n.2964 di protocollo.

PREMESSE.

Con nota n. 2964- di protocollo in data 08.10.1996 il Servizio Ispettivo Sezione 1° — del Ministero dei Lavori Pubblici ha conferito allo scrivente l'incarico di esperire le opportune indagini, da effettuare mediante accertamenti diretti presso l'ANAS in merito ai fatti segnalati con l'interrogazione parlamentare presentata dall'On. Dott. Scarpa Bonazza Buora (Atti parlamentari Camera dei Deputati -allegato B ai resoconti della

seduta del 02 agosto 1996) e riguardanti le seguenti opere pubbliche realizzate dallo stesso Ente suddetto:

1) la costruzione della variante tra il km 9+500 ed il km 11+500 della strada statale n. 51/bis « di Alemagna » - località Lozzo di Cadore (importo L. 25.000.000.000= poi elevato a L. 36.900.000.000=). In merito necessita far presente che sulla fotocopia della interrogazione parlamentare inviata allo scrivente risulta trascritto « statale n. 1/bis »; deve trattarsi di mero errore di dattilografia in quanto il lavoro riguarda la strada statale n. 51/bis;

2) la costruzione della galleria della strada statale n. 346 « del Passo San Pelleggrino » in prossimità dell'abitato di Cencenighe in provincia di Belluno (importo L. 10.300.000.000=);

3) la costruzione del tratto della strada statale n. 51 « di Alemagna », alle porte di Cortina d'Ampezzo, tra il km 79+000 (Venas di Cadore) ed il km 100+000 (Zuel di Cortina) (appalto di L. 28.000.000.000=);

4) costruzione del primo stralcio della strada statale n. 10 « Padana Inferiore » in prossimità di Monselice (importo L. 8.500.000.000=, accresciuto di ulteriori L. 3.100.000.000=);

5) lavori in vari tratti della strada statale n. 249 « Gardesana Orientale » (vari appalti assegnati a trattativa privata).

In ottemperanza all'incarico ricevuto, lo scrivente ha proceduto all'esecuzione dei necessari accertamenti presso la sede del Dipartimento ANAS di Venezia, la sede della sezione staccata di Belluno dello stesso Dipartimento, nonché presso la Direzione Generale ANAS di Roma.

Conseguentemente, in base alla documentazione visionata, che si allega in copia fotostatica dell'originale, si ritiene di esporre quanto di seguito riportato.

1) costruzione dello variante tra il km 9+500 ed il km 11+500 della strada statale n. 51/bis « di Alemagna » -

località Lozzo di Cadore (importo L. 25.000.000.000= poi elevato a L. 36.900.000.000=).

Il Compartimento ANAS di Trento, previa specifica comunicazione alla Direzione Centrale Tecnica di Roma (protocollo n. 27382 del 04.12.1989, Allegato 1.01) con la quale faceva presente, tra l'altro, lo stato di complessiva instabilità del versante del monte Revis con conseguente incessante crollo di volumi rocciosi, anche di notevoli dimensioni e quantità, sul piano viabile con un insostenibile pericolo per la vita umana, ha espletato, in data 30.12.1989, una indagine esplorativa di mercato in modo da consentire l'immediato affidamento dei lavori in argomento, in attesa dell'acquisizione dei necessari pareri e sulla base di un progetto esecutivo predisposto in precedenza dal Comune di Lozzo di Cadore dell'importo complessivo di L. 40.255.200.000 di cui L. 29.7250.000.000= per lavori a base di appalto.

Il risultato della predetta gara esplorativa è riportato nell'allegato verbale di gara (Allegato 1.02) e relativa relazione integrativa (Allegato 1.03) datata 30.12.1989 (protocollo n.29630/C. 6) inviata alla Direzione Generale ANAS.

Conseguentemente il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS, nell'adunanza del giorno 25.01.1990 con voto n. 33 (Allegato 1.04), ha approvato il progetto esecutivo n. 9912= del 15.12.1989, con riduzione dell'importo a L. 39.565.000.000 di cui L. 29.720.000.000 per lavori, e contestuale proposta di affidamento a trattativa privata ai sensi dell'articolo 5 - 1 comma, lettera d) - della legge 584/1977 in considerazione del carattere di estrema urgenza ed indifferibilità dei lavori, al fine di eliminare lo stato di potenziale pericolo per la transitabilità e per la vita umana.

Con lo stesso voto venne proposto anche il miglioramento del ribasso d'asta offerto in sede di gara dal 6,26% al 15,00%.

Successivamente, lo stesso Consiglio di Amministrazione, nell'adunanza del giorno 01.03.1990 con voto n. 287 (Allegato 1.05), riesaminò il medesimo progetto, adeguato

alle prescrizioni del Ministero per i BB.C.C.AA., approvandolo nell'importo rettificato in L. 39.570.000.000= e confermando l'affidamento dei relativi lavori a trattativa privata.

Pertanto, la Direzione Centrale Amministrativa Gestione Lavori dell'ANAS, con fonogramma in data 24.04.1990 protocollo n. 765/71/709 (Allegato 1.06), autorizzò il Compartimento ANAS di Venezia (ex Trento) alla consegna dei lavori sotto le riserve di legge.

Il Compartimento ANAS di Venezia, sezione staccata di Belluno, consegnò i lavori in data 30.07.1990 all'Associazione Temporanea di Imprese STICEA S.p.A. e VIDONI S.p.A. (Allegato 1.07).

Il relativo contratto a trattativa privata venne quindi stipulato in Roma in data 04.04.1991 (repertorio n. 20552) tra la Direzione Generale ANAS di Roma e l'Associazione Temporanea di Imprese STICEA S.p.A. e VIDONI S.p.A. con sede in Tavagnacco (Udine) per l'importo netto di L. 25.143.000.000= (Allegato 1.08).

Tale contratto venne quindi approvato e reso esecutivo, unitamente al progetto suddetto, con decreto ministeriale in data 19.06.1991 n. 1843/VE/71/709 (Allegato 1.09).

Ancora, il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nell'adunanza del 07.11.1991, voto n. 1170 (Allegato 1.10), esaminò con parere favorevole la perizia tecnica e suppletiva del progetto sopra richiamato, necessaria per esigenze geotecniche e per un miglior inserimento ambientale del tracciato stradale, per l'importo di L. 16,31 5.712.426= delle quali L. 11.800.000.000= per maggiori lavori al netto dei ribassi del 15% e del 20%. Conseguentemente l'importo complessivo delle opere risultò di L. 48.557.108.285= di cui L. 36.943.000.000 per lavori a misura al netto.

Il relativo atto aggiuntivo venne anch'esso stipulato in Roma in data 18.11.1992, repertorio n. 21293, per l'importo netto di L. 11.800.000.000= (Allegato 1. 11).

La suddetta perizia tecnica suppletiva e di variante ed il relativo atto aggiuntivo

vennero quindi approvati con decreto ministeriale in data 13.03.1993 n. 6328/71/709 (Allegato 1. 12).

Nuovamente, in data 23.10.1993 n. 141, venne redatta una nuova perizia di variante tecnica per lavori e suppletiva per le sole somme a disposizione dell'Amministrazione, sulla quale si pronunciò favorevolmente il Consiglio di Amministrazione con voto n. 1254 reso nell'adunanza del 16.12.1993.

Il conseguente 2° atto aggiuntivo venne stipulato in Roma in data 18.10.1994, repertorio n. 21841 (Allegato 1. 13).

Come già detto, i lavori risultano consegnati in data 30.07.1990, con verbale in pari data (Allegato 1. 07); gli stessi risultano ultimati in data 07.11.1994 e quindi con un ritardo di giorni 34 sul tempo utile contrattuale previsto, come risulta dal certificato di ultimazione firmato con riserva dall'Associazione Temporanea di Imprese appaltatrice (Allegato 1. 14).

Per quanto consentito dagli atti visionati i lavori medesimi risultano ancora da collaudare. Infatti la Commissione di Collaudo, nominata con delega n. 814 in data 25.10.1993 ha eseguito una sola visita in corso d'opera in data 15.11.1994 (Allegato 1. 15).

- 2) Costruzione della galleria della strada statale n.346 « del Passo S. Pellegrino » in prossimità dell'abitato di Cencenighe (progressiva 28+719) (importo L. 10.300.000.000=).

Il progetto dei lavori di costruzione della galleria della strada statale n. 346 in prossimità dell'abitato di Cencenighe (progressiva 28+719) è stato redatto dal Compartimento di Venezia, n.22 del 19.03.1990, ed è stato esaminato con esito favorevole dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nell'adunanza del giorno 26.04.1990, con voto n.436, per l'importo complessivo di L. 17.500.000.000= di cui L. 12.165.000.000= per lavori all'appalto, dei quali veniva proposto di provvedere a mezzo di licitazione privata (Allegato 2. 01).

Successivamente, a seguito di autorizzazione della Direzione Generale ANAS (nota

n. 6283 in data 25.06.1990, non rinvenuta in atti) la Direzione Compartimentale di Venezia eseguiva una indagine di mercato per « far luogo all'affidamento dei lavori » In argomento, come risulta dalla relazione in data 19.07.1990, allegata alla presente (Allegato 2. 02).

Conseguentemente, lo stesso Consiglio di Amministrazione, nell'adunanza dell'11.10.1990, con voto n. 844 (Allegato 2. 04), ritenendo la sussistenza di motivi di eccezionale urgenza ed imprevedibilità, come segnalato in precedenza dallo stesso Compartimento di Venezia, con nota n. 36463 in data 25.09.1990 (Allegato 2. 03), e quindi ricorrenti le condizioni previste dall'articolo 5 -lettera d) della legge n. 584 del 08.08.1977, esprimeva parere favorevole all'affidamento dei lavori a trattativa privata con aggiudicazione all'impresa Bonifati S.p.A. - Costruzioni Generali - di Roma, con elevazione del ribasso offerto in sede di indagine di mercato dal 7,98% al 15,00%.

L'importo complessivo delle opere veniva quindi rettificato in L. 15.100.000.000= di cui L. 10.340.250.000= per lavori a misura in appalto.

Il Compartimento ANAS di Venezia, sezione staccata di Belluno, consegnò i lavori in data 06.02.1991 all'impresa Bonifati SpA. (Allegato 2. 05).

Con nota n.105/-99/709 del 04.04.1991 (Allegato 2. 06) la Direzione Generale ANAS autorizzava la stipula del contratto di appalto che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 29.05.1991, repertorio n. 20621, per l'importo netto previsto di L. 10.340.250.000= (Allegato 2. 07).

Detto contratto ed il progetto come sopra richiamato vennero quindi approvati con D.A. in data 09.08.1991, n. 2370/99/709 (Allegato 2. 08).

Successivamente, a seguito della necessità emersa in corso d'opera di spostare l'imbocco Nord della galleria, a causa di un riscontrato rischio geologico, in data 17.06.1992 vennero sospesi i lavori (Allegato 2. 09) e, in data 16.07.1992, venne redatta dal Compartimento di Venezia la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 120 dell'importo complessivo di L. 4.150.188.773=.

I lavori vennero ripresi, limitatamente al completamento del tratto di galleria già scavato, il 16.11.1992 (Allegato 2. 10).

Il Consiglio di Amministrazione, nell'adunanza del 16.12.1992, con voto n. 1366, ritenne meritevole di approvazione la perizia suddetta per l'importo ridotto di L. 3.287.903.510 di cui L. 2.016.344.126= per maggiori lavori al netto del ribasso del 15,00% come sopra riportato. Conseguentemente l'importo complessivo delle opere venne elevato a nette L. 12.356.594.126= (Allegato 2. 11).

Visto il prolungarsi dell'iter amministrativo i lavori vennero ripresi, limitatamente alle opere da eseguirsi in sotterraneo e fino alla concorrenza dell'importo netto contrattuale già assentito, il 24.01.1994 (Allegato 2. 12).

Con decreto in data 10.03.1994 n. 1085/99/709 la Direzione Generale dichiarava i lavori di pubblica utilità nonché urgenti ed indifferibili ed autorizzava la consegna sotto riserva di legge dei maggiori e variati lavori come previsto nella perizia di variante tecnica e suppletiva n. 120 (Allegato 2. 13). I lavori vennero ripresi il 18.03.1994 (Allegato 2. 14).

Con nota n. 3633/99/709 del 21.03.1994 (Allegato 2. 15) la Direzione Generale ANAS autorizzava la stipula dell'atto aggiuntivo che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 17.06.1994, repertorio n. 21784, per l'importo netto di L. 2.016.344.126=.

La perizia di variante tecnica e suppletiva n. 120 ed il relativo atto aggiuntivo vennero quindi approvati con D.A. in data 26.08.1994 n. 3697/99/709 (Allegato 2. 16).

Ancora, in data 05.01.1995 ravvisando la necessità di apportare alcune modifiche al tracciato originario, vennero nuovamente sospesi i lavori (Allegato 2. 17) e, in data 29.05.1995 n. 57, venne redatta la seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dell'importo complessivo di L. 650.066.981= di cui L. 324.005.866= per lavori, che fu approvata con D.A. n. 3794 del 27.03.1996 (Allegato 2. 20). Non risulta che in merito si sia espresso il Consiglio di Amministrazione. I lavori vennero ripresi il 28.06.1996 (Allegato 2. 21).

Come già detto, i lavori sono stati consegnati in data 06.02.1991, come risulta dal relativo verbale redatto nella stessa data e sottoscritto sotto le riserve di cui all'articolo 337 della legge 2248/1865 ed articolo 10 del Regolamento 350/1895 (Allegato 2. 05) e risultano ancora in corso alla data della verifica eseguita dallo scrivente. Alla stessa data risultano emessi n. 12 S.A.L. per complessive L. 12.084.371.297= per lavorazioni eseguite a tutto il 31.08.1995 (Allegato 2. 19).

Come risulta dalla lettera di revoca di nomina del 28.02.1995, protocollo n. 1840/94, della Direzione Generale, la Commissione di Collaudo risulta composta da due soli membri (Allegato 2. 18).

- 3) Costruzione del tratto della strada statale n.51 « di Alemagna », alle porte di Cortina d'Ampezzo, tra il km 79+000 (Venas di Cadore) ed il km 100+000 (Zuel di Cortina) (appalto di L. 28.000.000.000=).

In data 20.04.1991 il Direttore del Centro n. 6 del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, a seguito di specifico sopralluogo, redigeva un verbale di eccezionale urgenza; ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 - lettera d)-della legge 584/1977, ricorrente per l'esecuzione dei lavori in argomento (Allegato 3. 01). Conseguentemente, in pari data il Capo Compartimento disponeva la immediata redazione del progetto esecutivo necessario per i lavori medesimi e l'inoltro dello stesso alla Direzione Generale ANAS per l'attivazione delle procedure di affidamento dei lavori a termini abbreviati ai sensi dell'articolo 5 predetto.

Tale progetto (n. 68 del 07.05.1991) veniva quindi esaminato con parere favorevole dal Consiglio di Amministrazione nell'adunanza del giorno 16.05.1991, con voto n. 533 (Allegato 3. 02), poi rettificato a causa di un errore di trascrizione nell'adunanza del giorno 20.06.1991, con voto n. 735 (Allegato 3. 05). per un importo complessivo di L. 46.848.000.000= di cui L. 33.405.400.000= per lavori in appalto.

Con tali voti veniva altresì espresso parere favorevole all'esecuzione dell'appalto a

trattativa privata in base alle risultanze della gara esplorativa precedentemente effettuata dal Compartimento di Venezia (non rinvenuta in atti) ma con elevazione del ribasso offerto dal 12,70% al 15,00%.

Conseguentemente, la Direzione Generale ANAS di Roma, con fonogramma in data 14.06.1991, protocollo n.1909/148/751 (Allegato 3. 03), e lettera di pari data e protocollo (Allegato 3. 04) affidava i lavori alla Impresa Costruzioni ing. E. Mantovani S.p.A. ed autorizzava lo stesso Compartimento di Venezia a procedere alla consegna dei lavori sotto le riserve di legge in attesa della stipula del contratto di appalto. Per tanto i lavori furono consegnati in data 19.07.1991 (Allegato 3. 06).

Con nota n. 1909-2777/148/751 del 30.08.1991 (Allegato 3. 07) la Direzione Generale ANAS autorizzava la stipula del contratto di appalto che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 31.10.1991 repertorio n. 20879. per un importo netto di L. 28.394.590.000 (Allegato 3. 08).

Successivamente, con decreto ministeriale in data 29.11.1991 n. 5123/148/751 veniva approvato il progetto n. 68 indicato nonché il contratto a trattativa privata suddetto (Allegato 3. 09).

In data 14.04.1993, n. 64, veniva predisposta, per migliorare l'impatto ambientale, una perizia di variante tecnica con riduzione di intervento e di spesa per lavori e suppletiva per le sole somme in diretta amministrazione, aggiornata poi in data 07.09.1993, dell'importo complessivo di L. 41.048.803.750= di cui L. 27.61.5.220.240= per lavori al netto del ribasso del 15,00% come sopra indicato. Tale perizia fu approvata dal Consiglio di Amministrazione, nell'adunanza del 05.10.1993, con voto n.949, (Allegato 3. 11).

Con nota n.3050/148/751 del 14.07.1994 (Allegato 3. 12) la Direzione Generale ANAS autorizzava la stipula del 1° atto aggiuntivo che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 29.09.1994, repertorio n. 21834 (Allegato 3. 13).

La perizia di variante tecnica e suppletiva n.64 ed il relativo atto aggiuntivo vennero quindi approvati con D.A. in data 22.11.1994 n. 4839/148/751 (Allegato 3. 14).

Tutti i lavori risultano regolarmente ultimati, come da verbale redatto in data 05.12.1995, allegato in copia non firmata (Allegato 3. 16).

Non è stato possibile visionare la relativa contabilità in quanto trasmessa alla Commissione di Collaudo che alla data della verifica non aveva ancora emesso il relativo certificato di collaudo in quanto ancora in fase di costituzione (Allegato 3. 17).

È da porre in evidenza che per i lavori in argomento è stato disposto apposito procedimento da parte della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Belluno (Allegato 3. 10) conclusosi con l'archiviazione dello stesso (Allegato 3. 15). Si allegano i relativi atti rinvenuti tra la documentazione amministrativo-contabile dei lavori.

- 4) Costruzione del primo stralcio della strada statale n. 10 « Padana Inferiore » in prossimità di Monselice (importo L. 8.500.000.000= accresciuto di ulteriori L. 3.100.000.000=).

Il Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nell'adunanza del giorno 11.10.1990, con voto n. 841 ha espresso parere favorevole all'approvazione del progetto preliminare riguardante l'ammodernamento della strada statale n. 10 nel tratto Monselice-Legnago.

Il medesimo Consesso, nella stessa data, con successivo voto n. 842 ha ritenuto meritevole di approvazione il progetto esecutivo del 1° lotto del progetto esecutivo di costruzione del primo stralcio funzionale della stessa strada statale n. 10 nel medesimo tratto Monselice-Legnago redatto dal Compartimento di Venezia in data 22.03.1990 n. 40 ed aggiornato il 9.04.1990, per un importo ridotto di L. 14.937.630.000= di cui L. 10.117.500.000= per lavori in appalto (Allegato 4.02).

Con lo stesso voto è stato espresso altresì parere favorevole all'affidamento dei lavori a trattativa privata ricorrendo nella circostanza le condizioni di cui all'articolo 5 - lettera b) - della legge 584/1977 per un importo di nette L. 8.599.875.000= al netto del ribasso offerto del 15,00%.

Il ricorso alla trattativa suddetta è stato giustificato con il riconoscimento dell'interferenza e dell'interconnessione dei lavori in argomento con quelli in esecuzione nello stesso periodo per conto dell'Amministrazione Provinciale di Padova e secondo quanto ribadito esplicitamente dal Compartimento di Venezia con nota n. 36462 in data 25.09.1990 (Allegato 4.01).

Conseguentemente, la Direzione Generale ANAS di Roma, con lettera in data 05.12.1990, protocollo n. 3070/101/751, (Allegato 4.03) affidava i lavori alla Associazione Temporanea di Impresa composta dalla Scarparo Costruzioni S.p.A., Intercantieri S.p.A., Schiavo Costruzioni S.p.A. e Costruzioni Finesso S.r.L. e con nota n. 779/101/751 del 04.04.1991 (Allegato 4.04) autorizzava la stipula del contratto di appalto a trattativa privata che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 28.10.1991 repertorio n. 20860 per un importo netto di L. 8.599.875.000 (Allegato 4.05).

Tale contratto, unitamente al progetto n.40 sopra indicato, veniva poi approvato con decreto ministeriale in data 12.05.1992 n. 5212/101/751 (Allegato 4.07).

Successivamente, lo stesso Consiglio di Amministrazione nell'adunanza del giorno 12.05.1992 con voto n. 631 (Allegato 4.08) esprimeva parere favorevole all'approvazione della perizia di variante tecnica e suppletiva n. 45 del 20.03.1992 dell'importo di L. 7.419.862.456=, ridotto a L. 7.367.630.781= di cui L. 3.170.946.314 per maggiori lavori al netto del ribasso del 20,00%.- Detta perizia è stata giustificata con la riscontrata presenza di strati argillosi sottostanti il piano di posa dei rilevati di notevole altezza e per adeguare la pavimentazione alle reali condizioni del traffico, L'approvazione della perizia suddetta è avvenuta con decreto ministeriale in data 26.06.1992 n. 2775/101/751 (Allegato 4.09).

Con nota n. 5136/101/751 del 04.02.1993 (Allegato 4.10) la Direzione Generale dell'ANAS autorizzava la stipula del 1° atto aggiuntivo che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 25.05.1993 repertorio n. 21476, per un importo netto di L. 3.170.946.314= (Allegato 4.11).

Successivamente, in Roma in data 30.01.1993 repertorio n. 22066 (Allegato 4.12), veniva stipulato un atto di rettifica per prendere atto del cambiamento della ragione sociale di alcune imprese facenti parte dell'ATI.

Non è stato possibile visionare gli atti di contabilità in quanto gli stessi sono presso la Commissione di Collaudo, nominata con delega in data 24.03.1992, protocollo n. 428 (Allegato 4.06).

5) lavori in vari tratti della strada statale n. 249 « Gardesana Orientale » (dal km.44+940 al km.47+390, dal km.52+840 al km.53+170, dal km.60+980 al km.62+230, dal km.67+050 al km.67+140, dal km.72+020 al km.78+010) (vari appalti assegnati a trattativa privata).

In data 20.02.1991 il Compartimento per la Viabilità per il Veneto organizzò presso la Prefettura di Verona, dopo aver inviato a tutti i partecipanti in data 21.01.1991 una copia del progetto dei « lavori urgenti a salvaguardia dell'utenza da mobilitazioni litiche », una conferenza dei servizi tra tutti gli Enti Pubblici interessati, per acquisirne i relativi nulla-osta (Allegato 5.01).

Successivamente, previa autorizzazione della Direzione Generale ANAS di Roma in data 20.12.1991, protocollo n. 21999, il medesimo Compartimento eseguì una indagine di mercato per l'appalto dei lavori in argomento. Le risultanze di tale indagine sono riportate nell'allegata relazione datata 30.01.1992 (Allegato 5.02) con la quale la stessa Direzione Compartimentale, nel ribadire l'estrema urgenza che l'esecuzione delle opere rivestiva, come da verbale in data 11.01.1992 (non rinvenuto in atti), comunicava alla Direzione Generale suddetta che l'offerta più vantaggiosa risultava quella presentata dall'Associazione Temporanea di Imprese formata dalle imprese Fondedile Costruzioni S.r.L., Italsonda S.p.A. e C.L.I.O.S. S.r.L. con un ribasso offerto pari all'8,40%.

Conseguentemente veniva redatto uno specifico progetto esecutivo in data

15.01.1992 n. 18 dell'importo di L. 14.390.000.000= di cui L. 10.738.900.000= per lavori.

Detto progetto, veniva ritenuto meritevole di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nell'adunanza del 12.03.1992, con voto n. 344 (Allegato 5.03). Con lo stesso voto veniva espresso parere favorevole all'affidamento dei relativi lavori a trattativa privata, in base alle risultanze dell'indagine di mercato sopra riportata ma con un aumento del ribasso offerta al 15,00%, ritenendo nella fattispecie, stante l'eccezionale urgenza, applicabile l'articolo 9-punto 2-lettera c)- del decreto-legge 19.12.1991, n. 406.

Lo stesso progetto, quindi, veniva approvato, agli effetti anche dell'urgenza e dell'indifferibilità, con decreto ministeriale in data 07.04.1992, n. 1314/238/709 (Allegato 5.04).

Quindi, la Direzione Generale ANAS di Roma, con fonogramma e lettera in data 09.04.1992, protocollo n. 1314/238/709 (Allegato 5.05), affidava i lavori alla ATI citata ed autorizzava lo stesso Compartimento di Venezia a procedere alla consegna dei lavori sotto le riserve di legge in attesa della stipula del contratto di appalto.

Con nota n.160 del 23.06.1993 il Ministro dei Lavori Pubblici, ai sensi del decreto-legge 29/1993, autorizzava a procedere alla definizione dell'iter procedurale relativo all'affidamento a trattativa privata di lavori, già disposto e non ancora perfezionato con l'approvazione del relativo contratto (Allegato 5.08).

Conseguentemente con nota n.4775/238/709 del 29.07.1993 (Allegato 5.09) la Direzione Generale ANAS autorizzava la stipula del contratto di appalto che, quindi, veniva stipulato in Roma in data 30.09.1993 repertorio n.21615 per un importo netto di L. 9.128.065.000 al netto del ribasso del 15,00% (Allegato 5.10).

Successivamente, con D.A. in data 27.10.1993 n. 4579/238/709 veniva approvato il progetto n. 18 indicato nonché il contratto a trattativa privata suddetto per l'importo complessivo di L. 12.473.106.350 di cui L. 9.128.065.000 per lavori (Allegato 5.11).

I lavori risultano regolarmente ultimati in data 25.11.1992 come evidenziato nello stato finale dei lavori (Allegato 5.12) e nella relazione di accompagnamento al conto finale (Allegato 5.13) e collaudati con esito positivo, come da relativo certificato di collaudo allegato alla presente (Allegato 5.14) che ha confermato l'importo dello stato finale dei lavori eseguiti in nette L. 9.102.850.280=.

È da porre in rilievo che il contratto di appalto a trattativa privata è stato stipulato in data 30.09.1993, quindi a lavori già ultimati, in quanto la Direzione Generale ANAS, con nota n. 2075 in data 20.10.1992, aveva presentato alla Avvocatura Generale dello Stato alcuni specifici quesiti in merito all'affidamento di alcuni lavori a trattativa privata, come si evince dalle note n. 108212 in data 06.11.1992 (Allegato 5.06) e n. 345 in data 04.01.1993 (Allegato 5.07) della stessa Avvocatura Generale, allegate anch'esse alla presente.

ELENCO ALLEGATI.

S.S. 51/bis « di Alemagna ».

1.01) *Copia della comunicazione del Compartimento della Viabilità di Trento,, del 04.12.1989, protocollo n.27382;*

1.02) *Copia del verbale della gara esplorativa effettuata dal Compartimento della Viabilità di Trento in data 30.12.1989;*

1.03) *Copia della relazione integrativa della gara esplorativa effettuata dal Compartimento della Viabilità di Trento in data 30.12.1989, protocollo n.29630/C.6;*

1.04) *Copia del voto n. 33 del 25.01.1990 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

1.05) *Copia del voto n.287 del 01.03.1990 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

1.06) *Copia del fonogramma del 24.04.1990, protocollo n.765/71/709, della Direzione Generale dell'ANAS;*

1.07) *Copia del verbale di consegna dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 30.07.1990;*

1.08) *Copia per stralcio del contratto a trattativa privata della Direzione Generale*

dell'ANAS del 04.04.1991 repertorio n.20552;

1.09) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n.1843/VE/71/709 del 19.06.1991 e relativa lettera di trasmissione;*

1.10) *Copia del voto n. 1170 del 07.11.1991 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

1.11) *Copia per stralcio dell'atto aggiuntivo della Direzione Generale dell'ANAS del 18.11.1992 repertorio n. 21293 e relativa lettera di trasmissione del 10.12.1992, protocollo n. 1285;*

1.12) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n.6328/VF/71/709 del 13.03.1993;*

1.13) *Copia per stralcio del 110 atto aggiuntivo della Direzione Generale dell'ANAS del 18.10.1994 repertorio n. 21841;*

1.14) *Copia del Certificato di Ultimazione dei Lavori del 10.11.1994;*

1.15) *Copia della lettera del 19.10.1994 di comunicazione di sopralluogo da parte del Presidente della Commissione di Collaudo.*

S.S. 346 « del Passo San Pellegrino ».

2.01) *Copia del voto n. 436 del 26.04.1990 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

2.02) *Copia del verbale della indagine di mercato e della relativa relazione di accompagnamento effettuate dal Compartimento della Viabilità di Venezia in data 19.07.1990 e lettera di trasmissione del 25.05.1990, protocollo n. 6283;*

2.03) *Copia della lettera del 25.09.1990, protocollo n.36463, del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto;*

2.04) *Copia del voto n. 844 del 11.10.1990 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

2.05) *Copia del verbale di consegna dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 06.02.1991;*

2.06) *Copia della lettera del 04.04.1991, protocollo n. 105/99/709, della Direzione Generale dell'ANAS;*

2.07) *Copia per stralcio del contratto a trattativa privata della Direzione Generale dell'ANAS del 29.05.1991 repertorio n.20621;*

2.08) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 2370/99/709 del 09.08.1991 e relativa lettera di trasmissione;*

2.09) *Copia del verbale di sospensione dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 17.06.1992;*

2.10) *Copia del verbale di ripresa parziale dei lavori n. 1 del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 16.11.1992;*

2.11) *Copia del voto n. 1366 del 16.12.1992 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

2.12) *Copia del verbale di ripresa parziale dei lavori n. 2 del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 24.01.1994;*

2.13) *Copia del Decreto del Direttore Generale dell'ANAS del 10.03.1994 n. 1085/99/709;*

2.14) *Copia del verbale di ripresa lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 18.03.1994;*

2.15) *Copia della lettera del 21.03.1994, protocollo n. 3633, della Direzione Generale dell'ANAS;*

2.16) *Copia del Decreto dell'Amministratore Straordinario dell'ANAS del 26.08.1994 n. 3697/99/709 e relativa lettera di trasmissione;*

2.17) *Copia del verbale di sospensione dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 05.01.1995;*

2.18) *Copia della lettera del 28.02.1995, protocollo n. 1840/94, della Direzione Generale dell'ANAS;*

2.19) *Copia del 120 Stato di Avanzamento dei Lavori a tutto il 31.08.1995;*

2.20) *Copia del Decreto dell'Amministratore dell'ANAS n. 3794/99/709 del 27.03.1996 e relativa lettera di trasmissione;*

2.21) *Copia del verbale di ripresa lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 28.06.1996.*

S.S. 51 « di Alemagna ».

3.01) *Copia del verbale di eccezionale urgenza del 20.04.1991 del Direttore del*

Centro n. 6 del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto;

3.02) *Copia del voto n.533 del 16.05.1991 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

3.03) *Copia del fonogramma del 14.06.1991, protocollo n. 1909/148/751, della Direzione Generale dell'ANAS;*

3.04) *Copia della lettera del 14.06.1991, protocollo n. 1909/148/751 della Direzione Generale dell'ANAS;*

3.05) *Copia del voto n. 735 del 20.06.1991 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

3.06) *Copia del verbale di consegna dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, Sezione Staccata di Belluno, del 19.07.1991;*

3.07) *Copia della lettera del 30.08.1991, protocollo n.1909-2777/148/751, della Direzione Generale dell'ANAS;*

3.08) *Copia per stralcio del contratto a trattativa privata della Direzione Generale dell'ANAS del 31.10.1991 repertorio n. 20879;*

3.09) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 5123/148/751 del 29.11.1991 e relativa lettera di trasmissione;*

3.10) *Copia del Decreto di Acquisizione n. 195/93-45 del 21.04.1993 della Procura della Repubblica di Belluno, del verbale di notifica e del verbale di acquisizione;*

3.11) *Copia del voto n.949 del 05.10.1993 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

3.12) *Copia della lettera del 14.07.1994, protocollo n. 3050, della Direzione Generale dell'ANAS;*

3.13) *Copia per stralcio del 1° atto aggiuntivo della Direzione Generale dell'ANAS del 29.09.1994 repertorio n.21834;*

3.14) *Copia del Decreto dell'Amministratore Straordinario dell'ANAS del 22.11.1994 n. 4839/148/751 e relativa lettera di trasmissione;*

3.15) *Copia della lettera del 20.01.1995, protocollo n.Q.2.2/95-S.M., della Questura di Belluno e verbale di restituzione;*

3.16) *Copia del certificato di ultimazione totale dei lavori del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto, del 05.12.1995;*

3.17) *Copia della lettera del 19.06.1996, protocollo n. 674, del Compartimento per la Viabilità per il Friuli.*

S.S. 10 « *Padana Inferiore* ».

4.01) *Copia della lettera del 25.09.1990, protocollo n. 36462, del Compartimento Regionale della Viabilità per il Veneto;*

4.02) *Copia del voto n.842 dell'11.10.1990 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

4.03) *Copia della lettera del 05.12.1990, protocollo n. 3070/101/751, della Direzione Generale dell'ANAS;*

4.04) *Copia della lettera del 04.04.1991, protocollo n. 779/101/751, della Direzione Generale dell'ANAS;*

4.05) *Copia per stralcio del contratto a trattativa privata della Direzione Generale dell'ANAS del 28.10.1991 repertorio n.20860;*

4.06) *Copia della lettera del 24.03.1992, protocollo n. 428, della Direzione Centrale Tecnica dell'ANAS di nomina della Commissione di Collaudo;*

4.07) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 5212/101/751 del 12.05.1992;*

4.08) *Copia del voto n. 631 del 12.05.1992 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

4.09) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 2775/101/751 del 26.06.1992;*

4.10) *Copia della lettera del 04.02.1993, protocollo n. 5136/101/751, della Direzione Generale dell'ANAS;*

4.11) *Copia per stralcio del 1° atto aggiuntivo della Direzione Generale dell'ANAS del 25.05.1993 repertorio n. 21476;*

4.12) *Copia per stralcio dell'atto di rettifica della Direzione Generale dell'ANAS del 30.01.1993 repertorio n. 22066.*

S.S. 249 « *Gardesana Orientale* ».

5.01) *Copia del verbale della conferenza dei servizi effettuata in data 20.02.1991;*

5.02) *Copia del verbale della indagine di mercato e della relativa relazione di accompagnamento effettuate dal Compartimento della Viabilità di Venezia in data 27.01.1992 ed in data 30.01.1992;*

5.03) *Copia del voto n.344 del 12.03.1992 del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS;*

5.04) *Copia del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 1314/238/709 del 07.04.1992;*

5.05) *Copia della lettera del 07.04.1992, protocollo n. 1314/238/709 e del fonogramma di pari data e numero della Direzione Generale dell'ANAS;*

5.06) *Copia della nota del 06.11.1992, protocollo n.108212, dell'Avvocatura Generale dello Stato;*

5.07) *Copia della nota del 04.01.1993, protocollo n. 345, dell'Avvocatura Generale dello Stato;*

5.08) *Copia della lettera del 23.06.1993, protocollo n. 160, della Direzione Generale dell'ANAS;*

5.09) *Copia della lettera del 29.07.1993, protocollo n. 4775/238/709 della Direzione Generale dell'ANAS;*

5.10) *Copia per stralcio del contratto a trattativa privata della Direzione Generale dell'ANAS del 30.09.1993 repertorio n. 21615;*

5.11) *Copia del Decreto del Direttore Generale dell'ANAS n. 4579/238/709 del 27.10.1993;*

5.12) *Copia dello stato finale dei lavori eseguiti a tutto il 25.11.1992 del 15.12.1993;*

5.13) *Copia della relazione di accompagnamento del conto finale del 26.01.1994;*

5.14) *Copia del certificato di collaudo del 07.07.1994.*

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

SINISCALCHI. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

risulta all'interrogante che da sette anni numerosi giovani della provincia di Napoli vengono assunti a titolo precario presso la società Autostrade come sostituti casellanti per brevi periodi;

terminato il periodo, i giovani non hanno la possibilità di essere assunti a titolo definitivo presso l'ente —:

se il Ministro intenda accertare i fatti;

se, ove lo consentano le esigenze funzionali e le possibilità economiche, ritenga

opportuno sollecitare l'assunzione dei suddetti lavoratori. (4-03999)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto la Società Autostrade S.p.A., interpellata in merito dall'ANAS, ha fatto presente che il ricorso ad assunzioni di « personale stagionale di esazione » avviene per la necessità di assicurare l'espletamento del servizio nel periodo estivo, ed è fondato su presupposti di natura giuridica (L. 230162; articolo 8/bis L. 79/83; articolo 23 L. 56/87), recepiti nel C.C.N.L. riguardante il personale delle Concessionarie di autostrade e trafori.*

La Società Autostrade S.p.A. dichiara di aver sempre dato la precedenza nelle assunzioni, secondo precise graduatorie di anzianità degli aspiranti, al personale straordinario già in precedenza utilizzato e, tale linea, è confermata anche in sede contrattuale.

Allo stato attuale, con lo sviluppo di sistemi di esazione automatizzata quali viacard, telepass e fast pay, si è creato un esubero di personale. Tale problema, seppur gestito dalla Società con specifici piani di riqualificazione, con il ricollocamento del personale in ruolo verso aree scoperte e con il blocco del « turn over »; ha comunque creato un comprensibile rallentamento delle prospettive di assunzione definitiva del personale straordinario, a cui, la Società Autostrade, continua comunque ad offrire possibilità di impiego.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

STEFANI. — *Ai Ministri dei lavori pubblici, dei trasporti e della navigazione e della sanità. — Per sapere — premesso che:*

esiste da tempo un particolare conglomerato bituminoso, denominato « asfalto drenante », caratterizzato da alcune caratteristiche che ne determinano la superiorità rispetto a tutti gli altri tipi di asfalto; infatti questo risulta meno sdruciolevole sia in presenza di pioggia che di gelo, visto che la sua struttura è tale per

cui l'acqua scivola nei suoi interstizi, e lì eventualmente gela, sotto il livello di appoggio dei pneumatici; l'acqua non viene sollevata e non pregiudica la visibilità, come invece succede con gli asfalti tradizionali; per finire, tale conglomerato si distingue per una minore usura rispetto agli altri;

è riscontrato che, per le caratteristiche di questo asfalto, vengono limitati notevolmente gli incidenti stradali, specie sulle autostrade, con un risparmio notevole di vite umane, ricoveri ospedalieri ed invalidità civili;

nelle operazioni di manutenzione del manto stradale non tutti gli enti pubblici, e non sempre, utilizzano l'asfalto drenante qui descritto —:

se non si ritenga indispensabile obbligare gli enti interessati e competenti alla costruzione e alla manutenzione delle strade ad utilizzare l'asfalto oggetto della presente interrogazione. (4-06275)

RISPOSTA. — *In risposta alla interrogazione in oggetto l'ANAS con nota n. 241 del 20/02/97 ha comunicato di usare già da tempo nuove tipologie di pavimentazione, tra le quali i recenti conglomerati bituminosi drenanti e fonoassorbenti e, di aver adeguato e ammodernato con tali nuove tecnologie centinaia di chilometri di strade statali, in prossimità dei centri abitati, su tratti particolarmente sdruciolevoli ed in relazione all'intensità del traffico.*

Lo stesso Ente, facendo presente che eguali interventi di miglioramento ed adeguamento sono previsti sul patrimonio in esercizio; riferisce che tutte le nuove strutture viarie saranno dotate di pavimentazione drenante e/o fonoassorbente.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

STORACE. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri del tesoro, dei lavori pubblici e di grazia e giustizia. — Per sapere:*

se risulti al Governo che i lavori di costruzione della galleria Predelle sulla

strada statale n. 523 in provincia di Parma, siano stati eseguiti dall'Impresa Pizzarotti e C. (appaltati a tale impresa per conto dell'Azienda autonoma della strada dall'Autocamionale della Cisa spa di Parma), con notevole difformità al progetto esecutivo e con notevole pregiudizio dalla stabilità delle strutture portanti la galleria predetta;

se corrisponda al vero che lo spessore della galleria Predelle sia stato realizzato per una larghezza di venticinque centimetri, anziché di settantacinque centimetri previsti dal progetto esecutivo;

se corrisponda al vero che la Commissione di collaudo in opera abbia riscontrato notevoli e altri preoccupanti malversazioni tali da provocare una eventuale recessione del contratto di appalto e senza che l'Autocamionale della Cisa spa sia preoccupata da tali situazioni, evidenziando un'irresponsabilità fuori dal comune;

se il Ministro dei lavori pubblici ritenga opportuno procedere, senza indugio, al ritiro della concessione ed alla nomina di un commissario governativo al fine della tutela del patrimonio e per evitare l'aggravarsi dei costi a carico dello Stato.

(4-03629)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione indicata in oggetto si rende noto che nelle scorso mese di ottobre è stata costituita una Commissione di inchiesta al fine di accertare i fatti rilevati dalla S.V. Onorevole.*

La suddetta Commissione dopo aver esaminato la documentazione esistente presso i competenti Uffici dell'ANAS (Compartimento di Bologna e Direzione dei Lavori) ha ritenuto necessario richiedere un'integrazione documentale alla Direzione Lavori e alla Società Concessionaria.

La Commissione, inoltre, ha effettuato accertamenti di tipo geotecnico e geomeccanico del rivestimento e dell'arco rovescio della galleria in quanto la stessa è innestata in versante posto in situazione complessa.

Ai fini dell'acquisizione dell'esatto spessore del rivestimento della galleria in questione risulta necessario procedere ad un ulteriore rilevamento tecnico con l'impiego di georadar e sonar che viene eseguito in questi giorni dall'ISMES ed i cui risultati saranno consegnati all'ANAS entro la fine del corrente mese di febbraio.

La Commissione ha comunicato che, venuta a conoscenza dei risultati ISMES, redigerà una dettagliata relazione in merito agli esiti degli accertamenti effettuati.

Non appena l'ANAS darà comunicazione di tali risultati, la S.V. Onorevole verrà informata in merito agli esiti dei sopracitati accertamenti.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

STRADELLA. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per conoscere — premesso che:*

il tratto Tortona — Carbonara Scrivia (Alessandria) della strada statale per Genova registra continui gravi incidenti stradali;

il consigliere comunale di Tortona Franco Carabetta (di forza Italia), dopo l'ultimo incidente stradale del 12 ottobre scorso, ha chiesto la tombinatura in cemento dei fossi fiancheggiatori del tratto stradale citato —:

se ritenga fondata la richiesta in questione e in caso affermativo, quali disposizioni intenda impartire all'Anas affinché siano rimosse — con soluzioni tecniche appropriate — le cause dello stato di pericolosità del tratto stradale in questione.
(4-05666)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione in oggetto l'ANAS, con nota n. 0169 del 28.01.1997, rappresenta quanto segue.*

Il tratto della strada statale n. 35 « dei Giovi » tra Tortona e Carbonara Scrivia si sviluppa in rettilineo tutto in pianura e presenta una sezione stradale che varia in larghezza tra mt. 7,50 e mt. 8,00.

La parte di strada ricadente in Comune di Carbonara Scrivia è fiancheggiata da fossi di guardia per la raccolta delle acque meteoriche e non presenta alcun pericolo tale da richiedere protezioni marginali.

La tratta ricadente in territorio di Tortona è in parte fiancheggiata da regolari fossi di guardia in terra e per circa 1500 metri da fossi laterali costruiti in calcestruzzo con sezione trapezoidale.

Al fine di migliorare la sicurezza, il competente Compartimento ANAS di Torino interverrà, nei limiti delle disponibilità economiche per l'ordinaria manutenzione del 1997, nel tratto ove sono presenti i fossi rivestiti in calcestruzzo, mediante la posa in opera di opportune barriere metalliche, in attesa di concordare la realizzazione di opere di urbanizzazione di competenza delle Amministrazioni comunali interessate, tese a coprire gli stessi, mediante la realizzazione di marciapiedi.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

TORTOLI, DELL'UTRI, PARENTI e PALMIZIO. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri dei lavori pubblici, dei trasporti e della navigazione e del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

gli interroganti sono convinti che la variante di valico non sia un capriccio o un lusso, ma una necessità che ha il pregio di migliorare l'efficienza e la qualità del trasporto di persone e merci;

riteniamo che la contraddittorietà, dato che nasce da scarsa sensibilità al problema e incapacità di recepire le esigenze della popolazione e di non valutare i dati tecnici, è solo un freno all'investimento ed alla realizzazione di una infrastruttura che non può essere rinviata, dati i vantaggi che ne derivano; solo coloro che ancora insistono sulla politica del « tanto peggio tanto meglio » e dei propri interessi di facciata fanno finta di non sapere;

l'ondeggiamento di alcuni esponenti progressisti e dell'Ulivo, e soprattutto del suo segretario nazionale, onorevole Massimo D'Alema, che si è schierato sul « no »,

passando anche sopra l'autonomia decisionale delle regioni Emilia e Toscana e senza rispetto per i cittadini, ricorda alla popolazione della provincia di Firenze una storia simile, quando, con la famosa « telefonata » e presa di posizione dell'allora segretario nazionale del PCI-PDS, onorevole Achille Occhetto, si cambiò strada a proposito della operazione Fiat-Fondiarìa —

se il Presidente del Consiglio e i Ministri interrogati, visto che sono già consapevoli della necessità di procedere con la massima urgenza in favore dell'attivazione dei finanziamenti necessari, intendano escludere ogni ulteriore atto da parte di chi ancora non si è accorto che siamo nel 2000 e che agli interessi del Paese antepone quelli della propria bottega. (4-02507)

RISPOSTA. — *In riferimento alla interrogazione indicata in oggetto, si fa presente che il problema della Variante di Valico è stato oggetto di attento esame da parte del Consiglio dei Ministri.*

Dalla volontà governativa è emerso l'orientamento di dare attuazione ad un intervento volto a porre in sicurezza la circolazione sull'Autostrada Firenze-Bologna.

Pertanto con legge 23.12.96 n. 662, pubblicata sulla G.U. n. 303 del 28.12.96 - Serie Generale - è stata disposta (articolo 2 comma 87) la concessione alla Società Autostrade S.p.A. a partire dal 1997 al 2016, di un contributo di L. 20 miliardi annui per il nuovo tratto Aglio-Canova della citata Autostrada.

Il finanziamento verrà impiegato per l'ammortamento dei mutui che la Società stessa è autorizzata a contrarre.

Si ricorda che sulla G.U. del 3 ottobre 1996 è stato pubblicato l'avviso di prequalifica con il quale la Società Autostrade ha messo in gara i lavori dei cunicoli pilota delle gallerie di base, per un importo a base d'asta di 117,2 miliardi di lire, la cui ultimazione è prevista entro la fine del 1998.

Al termine dell'indagine geologica verranno terminate le due gallerie definitive e completati i lavori del tratto in questione, per il quale è previsto una ulteriore spesa di 1600 miliardi di Lire.

Altri 300 miliardi di Lire saranno necessari per opere aggiuntive cioè per interventi occorrenti per rispettare le prescrizioni disposte dalla valutazione di impatto ambientale e di lavori che servono per venire incontro alle esigenze delle Province e dei Comuni della zona.

Ciò è di supporto al progetto di potenziamento ferroviario sulla tratta Milano-Firenze.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

TREMAGLIA. — *Ai Ministri dei lavori pubblici, della sanità e dell'ambiente. — Per sapere — premesso che:*

sono in corso lavori per la costruzione del raccordo stradale Seriate-Nembro-Gazzaniga nonché scavi per l'apertura della galleria Montenegrone in località « Salt del gat », sulla via Kennedy, nel comune di Villa di Serio (Bergamo) al confine con Gavarno;

tali lavori comportano gravi disagi per la popolazione, in particolare per i residenti della zona, quali la presenza di enormi quantità di polvere e rumore insopportabile, causato dagli impianti di scavo, dai pesanti mezzi di trasporto e dal brillamento delle mine, senza contare la situazione caotica del traffico;

sono stati avanzati due progetti dai residenti nelle zone limitrofe ai cantieri: uno prevede lo spostamento dei cantieri sul versante di Tribulina e Negrone, frazione di Scanzo, l'altro di utilizzare una fresa per lo scavo, anziché il brillamento di mine;

il primo progetto sembra più accettabile da parte dell'impresa dei lavori, purché l'Anas intervenga, magari con una dilazione dei tempi di consegna dei lavori, prevista entro la fine del 1997;

il secondo viene escluso perché l'impresa sostiene che il mutamento di tecnologia avrebbe costi troppo elevati;

in seguito alle rimostranze dei cittadini, all'intervento dell'unità sanitaria lo-

cale dell'Amministrazione comunale di Villa di Serio, la ditta responsabile dei lavori ha cercato di attuare alcune migliorie che gli abitanti ritengono inadeguate e insoddisfacenti —:

se intendano intervenire presso l'Anas e l'impresa al fine di attuare lo spostamento dei cantieri e di provvedere a ripristinare condizioni di lavoro che non compromettano la salute dei residenti nelle zone interessate agli scavi. (4-03472)

RISPOSTA. — *In riferimento all'interrogazione parlamentare in oggetto, sulla base degli elementi forniti dall'Ente Nazionale per le Strade -ANAS - si rappresenta quanto segue.*

L'ANAS — Compartimento di Milano, avuta notizia dei disagi di carattere ambientale lamentati dai Comuni di Villa di Serio e Nembro, ha prontamente effettuato sopralluoghi in cantiere prendendo contatti con i responsabili dell'impresa esecutrice dei lavori, responsabile unica dei problemi legati alla conduzione del cantiere stesso.

In tali sopralluoghi l'impresa ha dichiarato che la U.S.S.L. n. 10 di Albino aveva evidenziato la necessità di ridurre le polveri e la rumorosità del cantiere.

A tal proposito il Compartimento ANAS di Milano ha constatato che la polvere sollevata al transito dei mezzi di cantiere veniva drasticamente ridotta bagnando tutta l'area di cantiere ed effettuando una pulizia continua del tratto di strada provinciale interessata dai lavori.

Per quanto concerne la rumorosità dei macchinari necessari per effettuare la ventilazione all'interno della galleria Montenegrone durante i lavori, la stessa era stata limitata inglobando i suddetti macchinari all'interno di una struttura fono-assorbente che smorzava la rumorosità.

L'ANAS fa comunque presente che il controllo e l'efficacia di tali interventi effettuati dall'Impresa sono di esclusiva competenza della U.S.S.L. n. 10 di Albino che non ha ufficialmente trasmesso alcun rapporto all'Ufficio compartimentale ANAS.

Per quanto attiene al problema della rumorosità causata dallo scoppio delle mine

in galleria, il Compartimento, esaminate le richieste dei Comuni interessati ed anche al fine di accelerare il procedere dei lavori, ha recentemente ordinato all'impresa esecutrice di potenziare i macchinari necessari per lo scavo in galleria e di effettuare lo stesso anche all'imbocco lato Seriate in località Tribulina di Scanzo Rosciate.

Si fa infine presente che il progetto dei lavori in argomento aveva ricevuto l'approvazione degli Enti locali nonché i pareri favorevoli, sia ai fini urbanistici sia ambientali, dalla Regione Lombardia e dai competenti Ministeri.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

VOLONTÉ. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

l'associazione di imprese Cetti-Sacis di Como è risultata aggiudicataria dell'appalto relativo ai lavori di completamento della strada statale 394 del Verbano orientale, nel tratto Colmegna-Maccagno, per oltre 6.500 milioni di lire, a seguito di gara informale, esperita dall'Anas, compartimento di Milano, con un ribasso del 13,10 per cento;

a seguito delle note vicende di « tangentopoli », l'appalto è stato bloccato e solamente con l'emanazione del decreto-legge n. 551 del 1994 il tutto si è rimesso in moto;

la predetta associazione di imprese, in relazione al decreto di cui sopra, ha fatto istanza all'Anas di valutare la procedura di affidamento, autorizzando la consegna dei lavori, dichiarandosi disposta a mantenere l'offerta a suo tempo formulata, comunicando l'immediato inizio dei lavori;

l'Anas, direzione generale, con nota 13 novembre 1995, ha invitato il compartimento di Milano a valutare con urgenza quanto proposto dalla predetta associazione di imprese per le definitive determinazioni;

risulta che Milano abbia già risposto e che tutto sia fermo a Roma —:

quali concrete iniziative intenda adottare, e con quali tempi, per sbloccare la

situazione che, allo Stato, sta determinando un grave danno economico alla predetta associazione di imprese, in particolare, e alle popolazioni interessate in generale. (4-05592)

RISPOSTA. — *In risposta all'interrogazione in oggetto l'ANAS, con nota n. 2604 del 23/12/96 comunica che la Commissione istituita per la risoluzione del contenzioso tra le imprese appaltatrici e lo stesso Ente, ha espresso parere negativo al riaffidamento dei lavori nel tratto Colmegna-Maccagno della statale 394 all'impresa CETTI-SICFS.*

La Direzione Generale dell'ANAS precisa che, alla luce di quanto evidenziato, occorrerà procedere all'aggiornamento del progetto anche ai sensi della legge 216/95 e quindi, ad un nuovo appalto dei lavori.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

VOLONTÉ. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

l'amministrazione provinciale di Parma ha già tempo sottolineato, con atti ufficiali, come prioritaria la necessità della costruzione del ponte sul fiume Taro tra Noceto-Medesano e Collecchio;

la stessa regione Emilia-Romagna ha inserito, anch'essa da tempo, nel proprio piano di sviluppo la realizzazione delle due arterie della Cispadana e della Pedemontana, mentre l'Anas già dal giugno 1993 aveva assicurato la propria disponibilità a partecipare alla progettazione ed a eseguire lo studio geologico-geotecnico;

il tracciato della via Emilia, che attraversa tutti i centri abitati, si trova, ormai da anni, in una situazione di pericolosa saturazione del traffico, specialmente all'altezza di Ponte Taro, con conseguenti incolonnamenti durante varie ore della giornata, rendendo quindi necessario valorizzare l'asse pedemontano che da Traversetolo proseguirebbe per il territorio a sud di Piacenza e di cui il tassello più importante è senz'altro il collegamento tra Noceto-Medesano e Collecchio con il ponte sul fiume Taro, che consentirebbe di sbloccare lo storico ostacolo che il fiume ha da sempre rappresentato nei rapporti tra est

ed ovest della provincia; inoltre la realizzazione del ponte consentirebbe un riequilibrio dei due poli, in quanto Collecchio vedrebbe ampliarsi verso ovest il proprio bacino di utenza, mentre Medesano potrebbe assolvere quelle funzioni di sviluppo residenziale e produttivo che il primo comune, ormai saturo, entro breve non potrà più assorbire — :

quali concrete iniziative intenda adottare, e con quali tempi, in modo da coordinare gli enti interessati perché si giunga al più presto alla stesura del progetto definitivo la cui realizzazione offrirebbe una riduzione dei tempi di percorrenza e una migliore accessibilità ai centri della zona interessata, comportando indubbi vantaggi alle località e al flusso turistico globale della provincia di Parma, soprattutto quello giornaliero, oggi reso quasi proibitivo dal traffico intenso lungo la via Emilia. (4-05783)

RISPOSTA. — *In merito all'interrogazione in oggetto, l'Ente Nazionale per le Strade con nota n. 2717 del 28.1.97 ha comunicato che per il superamento del fiume Taro sono stati previsti due ponti: uno in corrispondenza dell'Asse viario Cispadano e l'altro in corrispondenza dell'asse pedemontano.*

Il primo tratto dell'asse viario cispadano comprendente il ponte sul fiume Taro è stato recentemente appaltato e stanno per darsi inizio ai lavori.

Relativamente alla redazione del progetto esecutivo del lotto dell'Asse pedemontano comprendente il secondo ponte su detto fiume Taro, il predetto Ente ha assicurato la propria disponibilità a coordinarne la progettazione ed ha incluso nei propri programmi per il 1997 le spese per le occorrenti indagini geognostiche.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

ZACCHERA. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

sono in corso lavori sull'autostrada Milano-Laghi, consistenti nella posa di pareti fono-assorbenti nei tratti prospicienti

od attraversanti centri abitati, nonché nella predisposizione delle carreggiate per la « terza corsia », mediante l'eliminazione della corsia di emergenza e la costruzione di piazzole di sosta laterali;

a dividere le corsie di marcia sono stati negli ultimi anni realizzati separatori « New Jersey » in cemento armato; pertanto, le due o tre corsie per senso di marcia sono ora diventate una pista obbligatoria dalla quale è impossibile uscire, poiché lateralmente lunghi tratti sono costituiti dalle predette barriere anti-rumore;

non vi sono visibili vie di fuga e/o uscite di sicurezza che potrebbero diventare determinanti nel momento in cui, in caso di incidente, occorre allontanarsi il più velocemente possibile dalle zone pericolose (basti pensare ai periodi di nebbia, alle ipotesi di incendio di autovettura, ai casi di impossibilità a muoversi di mezzi di soccorso e sicurezza) — :

se si sia tenuto conto — nell'approntare i lavori — che la possibilità di uscire a piedi dalla carreggiata può essere determinante per salvare vite umane e se questo aspetto sia stato preso in considerazione in sede di progettazione e realizzazione delle opere. (4-04656)

RISPOSTA. — *In riferimento all'interrogazione in oggetto l'ANAS, con note nn.2421 e 218 rispettivamente del 11/12/96 e del 23/01/97 riferisce che i lavori in questione, programmati con cadenze studiate per non incidere eccessivamente sulla viabilità, stante l'elevato volume di traffico presente su tale autostrada, sono stati preventivati in due diverse fasi.*

Una prima fase dei lavori che prevedeva un ampliamento in sede a quattro corsie nel tratto MILANO - BIVIO DI LAINATE e a tre corsie nel tratto BIVIO DI LAINATE - GALLARATE, è stata ultimata come previsto entro il 31/12/96.

Per la seconda fase, che prevede l'ampliamento definitivo della autostrada nel tratto Fiorenza Gallarate con il ripristino della corsia di emergenza, il succitato Ente comunica che il progetto è attualmente all'esame

dei suoi Uffici Tecnico-Amministrativi per il successivo avvio delle procedure approvative presso la Direzione Generale del Coordinamento Territoriale dello scrivente Dicastero.

Relativamente alle perplessità avanzate dalla S.V. On. Le circa il nuovo spartitraffico centrale « New jersey » l'ANAS riferisce che, lo stesso, è stato installato su tutta la rete autostradale al fine di garantire sia la sicurezza degli utenti sia le condizioni di attraversamento.

Infine, si rappresenta che, sui tratti ove sono installate le barriere fonoassorbenti di maggiore lunghezza, sono previste, per eventuali emergenze, apposite aperture in funzione di « via di fuga ».

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.

ZACCHERA. — *Al Ministro dei lavori pubblici. — Per sapere — premesso che:*

durante il periodo di recente maltempo, si sono verificati danni ed allagamenti sulla strada statale n. 659 di Antigorio e Formazza (Verbania);

gli allagamenti sono avvenuti segnatamente ai chilometri 32 e 33 nell'abitato di Boschetto e Valdo di Formazza, e cioè in punti dove da tempo le autorità comunali, la comunità montana, amministratori provinciali ed anche l'interrogante avevano più volte sottolineato il problema, dovuto al basso livello della strada statale rispetto ai terreni vicini e l'impossibilità di un agevole scarico delle acque;

in un altro punto, segnalato come pericoloso, al chilometro 26+700, in località Foppiano, si sono registrate frane e cadute di sassi;

più volte l'Anas si era impegnata ad intervenire su questa strada, il che non è avvenuto —:

come intenda attivarsi presso l'Enas del Piemonte al fine di eliminare gli inconvenienti sopra indicati;

con l'occasione e nel quadro di una più generale manutenzione della strada, se

intenda accertare la volontà o meno dello stesso ente a rendere percorribile anche l'ultimo tratto della strada statale n. 659 verso Passo San Giacomo, chiusa da tempo al traffico, con evidente compromissione di tutte le attività poste a monte della frazione Riale di Formazza. L'utilizzo della strada dovrebbe essere ovviamente consentito solo durante il periodo estivo e limitato al traffico leggero. (4-05609)

RISPOSTA. — *In riferimento all'interrogazione indicata in oggetto l'ANAS informa che per quanto riguarda la situazione alla chilometrica 32+000 sulla strada statale n. 659 in località Boschetto, la livelletta stradale forma una depressione in corrispondenza del fiume Toce. Tale tratto è soggetto a frequenti allagamenti e, al fine di eliminare tale inconveniente, è in corso di redazione una perizia per la realizzazione di una variante al tracciato.*

In corrispondenza del Km.33+000, in località Valdo, l'ANAS ha redatto e recentemente approvato una perizia di sistemazione idraulica e procederà quanto prima all'attivazione delle procedure di appalto.

In località Foppiano, alla progressiva 25+700, l'Impresa CEVO ha eseguito lavori di sistemazione della statale in questione sebbene a causa del fallimento della stessa impresa tali lavori non siano stati completati.

Compatibilmente con le procedure amministrative connesse a tale fallimento, si sta predisponendo una nuova perizia per il completamento delle opere.

Per quanto attiene, infine, il completamento della strada sino a Passo S. Giacomo l'ANAS ha rappresentato come tale completamento sia vincolato ad un accordo con le Autorità elvetiche per l'apertura di un collegamento tra Italia e Svizzera.

Per completezza di informazione, si comunica che in data 5.12.1995 è stato interessato il Ministero degli Affari Esteri per un parere in merito alla possibilità della realizzazione del citato collegamento. Ad oggi si resta in attesa del richiesto parere.

Il Ministro dei lavori pubblici: Costa.