

imposte per legge, adducendo in merito immotivati e laconici pretesti, come quello di aver bisogno di autorizzazione prefettizia per svolgere il servizio di traghettiamento da Castellammare per Sorrento e viceversa mediante l'utilizzo del mezzo denominato « Cuma », l'unico disponibile ed impiegato sulla rotta Capri-Sorrento;

questo nonostante che il servizio da svolgere non avrebbe comportato maggiori oneri economici o disservizi, anche in considerazione del fatto che la predetta linea Capri-Sorrento viene utilizzata, normalmente, dai residenti capresi, solo per poi veicolare con l'autovettura sulla strada statale n. 145 (in un caso come quello attuale, gli stessi utilizzano la linea Capri-Napoli), nonché dal fatto che la distanza tra Sorrento e Castellammare è di sette miglia, mentre la distanza tra Capri e Sorrento è di nove miglia, non considerando da ultimo che sulla banchina del porto di Castellammare c'erano oltre duecento vetture in attesa, per l'intera notte, di essere traghettate a Sorrento -:

in che modi intendano intervenire per ridurre il sacrificio economico che in questo momento viene chiesto all'intera popolazione della penisola Sorrentina, affinché si riducano i costi di traghettiamento nell'attesa della riapertura della strada statale n. 145, che al momento fa prevedere tempi lunghissimi, e se intendano aprire un'inchiesta, sui fatti accaduti il giorno 11 gennaio 1997, nei confronti della società di

navigazione Caremar, che è oltretutto una società a partecipazione statale. (4-06532)

**Apposizione di firme  
ad interpellanze.**

L'interpellanza Brunetti n. 2-00308, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 25 novembre 1996, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Pistone.

L'interpellanza Foti n. 2-00353, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 gennaio 1997, è stata successivamente sottoscritta anche da deputati Bocchino, Galeazzi, Gissi, Martini, Matteoli, Pagliuzzi e Urso.

**Apposizione di firme  
ad interrogazioni.**

L'interrogazione Calzavara n. 5-00523, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 17 settembre 1996, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Rivolta.

L'interrogazione Mazzocchi n. 5-00543, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 17 settembre 1996, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Foti.

L'interrogazione Boghetta ed altri n. 5-00719, Pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 9 ottobre 1996, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Nardini.