

MOZIONE

La Camera,

premesso che:

il giorno 29 dicembre 1996, a seguito di eccezionali ed abbondanti nevicate, è stato chiuso al traffico il tratto dell'autostrada Roma-Firenze compreso tra i caselli di Orte e di Orvieto;

tale chiusura è stata disposta senza alcun preavviso, non essendo in particolare stata preceduta dalla necessaria indicazione, al casello di ingresso dell'autostrada in direzione nord, delle proibitive condizioni atmosferiche;

tale grave disservizio ha determinato il formarsi di una colonna di migliaia di autoveicoli procedenti in direzione nord, i cui conducenti sono rimasti sprovvisti di qualsiasi informazione ed assistenza, se si eccettua la segnalazione, posta in prossimità del casello di Orte, che rendeva tardivamente nota l'impossibilità di procedere nel tratto sopra indicato;

per un periodo di circa tre ore (dalle ore 13 alle ore 16), si è potuta constatare l'assoluta mancanza e latitanza di mezzi e di veicoli delle forze dell'ordine, della società Autostrade e di enti comunque addetti alla sicurezza del traffico autostradale;

la società Autostrade ha in particolare subito passivamente la situazione, esponendo l'incolumità di migliaia di cittadini a gravi ed inaccettabili rischi;

l'accaduto costituisce l'evidente, ennesima dimostrazione dell'assoluta inadeguatezza degli organismi preposti alla manutenzione della rete autostradale ed alla sicurezza della circolazione rispetto all'espletamento dei rispettivi compiti di istituto;

tal inadeguatezza è stata resa ancor più manifesta dalla circostanza per cui, nei tratti costituenti il percorso alternativo al tronco autostradale chiuso, le varie amministrazioni interessate, pur in presenza di analoghe situazioni di difficoltà, si sono attivate ricorrendo a mezzi di vario genere, per alleviare i disagi derivanti dalla chiusura del suddetto tronco autostradale;

impegna il Governo

ad assumere tutte le iniziative affinché situazioni quali quella sopra descritta non abbiano ulteriormente a verificarsi, procedendo in particolare: *a)* all'accertamento delle responsabilità di quanto accaduto nella giornata del 29 dicembre 1996; *b)* all'adozione delle conseguenti sanzioni, disponendo eventualmente la rimozione dei soggetti preposti agli organi di vertice della società Autostrade; *c)* allo studio ed alla predisposizione di un piano complessivo di prevenzione che garantisca pienamente, nelle circostanze simili a quella sopra descritta, l'incolumità personale dei cittadini e la sicurezza nella circolazione dei mezzi e delle merci.

(1-00072) « Lembo, Chincarini, Fongaro, Copercini, Ciapisci, Cavaliere, Signorini, Anghinoni, Pittino, Stucchi, Paolo Colombo, Bosco, Dalla Rosa, Faustinelli, Bagliani, Vascon, Giancarlo Giorgetti, Barral ».