

ATTI PARLAMENTARI
XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX
n. 10

RELAZIONE

**SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING**

(Al 31 dicembre 2000)

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

**Presentata dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato
(LETTA)**

Trasmessa alla Presidenza il 7 marzo 2001

PAGINA BIANCA

INDICE

1. Premessa	<i>Pag.</i>	5
2. Andamento del programma al 31 dicembre 2000.	»	6
3. Consegne di Alenia a Boeing al 31 dicembre 2000.	»	6
4. Rendiconto incassi Alenia nel 1999.	»	7
5. Attività del Comitato tecnico amministrativo di cui all'articolo 5, della legge n. 184 del 1975.	»	7
6. Vertenza con Alenia/Finmeccanica	»	8

PAGINA BIANCA

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2000**1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, ora, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finameccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing nel corso del 2° semestre 2000, nell'intero anno 2000, nonché per quanto concerne i dati complessivi dall'avvio di produzione dell'aereo a tutto il 2000.

Si forniscono, inoltre, elementi sul rendiconto degli incassi conseguiti dalla soc. Alenia nel 1999, sull'attività del Comitato Tecnico Amministrativo in ordine all'esame condotto sul rendiconto stesso, nonché sulla vertenza in corso tra la Società medesima e questa Amministrazione.

2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2000

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, risultano acquisiti, per il velivolo B767-300:

- nel 2° semestre 2000, n.6 ordini fermi e consegnati ai clienti n. 22 velivoli;
- nel corso del 2000, n. 6 ordini fermi e consegnati ai clienti n. 44 velivoli;
- al 31 dicembre 2000, complessivamente, n.901 ordini fermi e n. 817 velivoli consegnati ai clienti.

Del n.901 ordini fermi, e del n.817 velivoli consegnati ai clienti, rispettivamente, n.48 ordini e n.16 consegne hanno riguardato il nuovo velivolo B767-400 ER che ha visto nel luglio dello scorso anno la positiva conclusione dell'iter di certificazione.

3. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING AL 31.12.2000

In conformità ai piani concordati con la Boeing, i consuntivi per approntamenti cumulativi per pacco lavoro al netto delle forniture per ricambi e per revisione aerei messi a terra (AOG), nel 2° semestre 2000, e per l'intero anno 2000, sono rispettivamente i seguenti:

	<u>31.12.99</u>	<u>30.06.00</u>	<u>31.12.00</u>	<u>2° sem.99</u>	<u>2000</u>
	(A)	(B)	(C)	(C-B)	(C-A)
• Spoilers inb'd	794	817	835	18	41
• Spoilers outb'd	794	817	835	18	41
• Ailerons inb'd	794	815	835	20	41
• Ailerons outb'd	794	816	835	19	41
• Flaps inb'd	791	813	832	19	41
• Flaps outb'd	791	814	833	19	42
• Rudders	792	816	834	18	42
• Vertical Fin	791	814	833	19	42
• Radomes	791	815	833	18	42
• Elevators inb'd	794	816	835	19	41
• Elevators outb'd	794	817	835	18	41
• Slats inb'd	792	815	834	19	42
• Slats outb'd	793	815	834	19	41
• Wing Tips	793	802	814	12	21

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sopra riportato, risultano complete:

- nel 2° semestre 2000, n.19 serie; dalla serie n.815 alla serie n.833;
- nel corso del 2000, n.42 serie; dalla serie n.792 alla serie n.833.

Complessivamente, a fine 2000, sono state, quindi, completate n.833 serie

4. RENDICONTO 1999

Come indicato nella precedente relazione, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.3, lettera c) della legge n.184/1975 e dall'art.10 della Convenzione, la soc. Alenia aveva provveduto a versare al Tesoro la somma di lire 4.716.381.131 a fronte degli incassi di lire 154.136.555.083 per le vendite effettuate nel 1999.

Circa la predetta somma versata all'Erario, la Concessionaria ha applicato correttamente le aliquote previste dall'art.10 della Convenzione: 3% per gli incassi relativi alle serie da n.731/7 a n. 800 comprese nel segmento 501-800 (lire 4.347.243.219 in rapporto ad incassi per lire 144.908.107.319); 4% per gli incassi riferiti alle serie da n.801 a n.850/1 comprese nel segmento 801-900 (lire 369.137.910 a fronte di incassi per lire 9.228.447.764).

5 ATTIVITA' DEL COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO

Nel corso dell'anno, il Comitato Tecnico Amministrativo ha tenuto alcune riunioni, effettuando anche una visita presso lo stabilimento di Pomigliano d'Arco della soc. ALENIA per svolgere i necessari riscontri sulla contabilità generale in riferimento agli incassi conseguiti dalla Società stessa nel 1999 per il programma in questione.

Sulla base del parere positivo espresso dal Comitato, in materia, questo Ministero attesta l'osservanza degli adempimenti della soc. ALENIA in relazione a quanto disposto dalla legge n.184/75e dalla Convenzione sulla corresponsione delle predette somme dovute allo Stato per gli incassi conseguiti nel 1999.

A compendio dei risultati del rendiconto incassi 1999, il Comitato ha fornito i seguenti ulteriori elementi di valutazione, in ordine al predetto impegno della soc. ALENIA nel quadro dell'intera attività aziendale.

I ricavi 1999 relativi al programma B767-300, comprensivi anche degli importi a titolo di "Ricambi" e di "Aircraft on Ground, destinati questi ultimi a rimpiazzare parte di veivoli accidentati, sono ammontanti a lire 180,162 miliardi (1), e rappresentano:

(1) Tale importo si discosta dal fatturato di lire 154,136 miliardi indicati nel rendiconto 1999 in quanto quest'ultimo non comprende gli incassi per "Ricambi" e "A.O.G.", i quali non sono assoggettati a royalties

- il 6,8% del totale del fatturato del ramo d'azienda ALENIA (aerospazio, aeronautico), pari a 2.646,607 miliardi di lire;
- il 10% del solo fatturato aeronautico (militare e civile) pari a lire 1.792,808 miliardi.

La Concessionaria ha versato allo Stato, dall'anno 1980 all'esercizio 1999, quindi a tutto il 2000, complessivamente lire 43,0173 miliardi, a fronte di un totale di incassi di lire 2.467,681 miliardi.

6. VERTENZA CON ALENIA FINMECCANICA

A seguito di quanto reso noto nelle precedenti relazioni, si informa che la Corte di Appello di Roma - alla quale la Corte di Cassazione di Roma aveva rinviato per il prosieguo della vertenza - con sentenza n.22822 del 3.5./12.9/2000 ha condannato la soc. ALENIA/FINMECCANICA a restituire alle Amministrazioni impugnanti una somma pari alla differenza tra lire 171.299.164.100 (corrisposti dalle Amministrazioni in esecuzione del lodo arbitrale) e quanto riconosciuto a credito delle Società stessa (circa 8,379 miliardi).

Il dispositivo della sentenza, però, ha omissso di condannare l'ALENIA/FINMECCANICA, anche al pagamento degli interessi di mora, (non più in contestazione) sulla somma restituenda (lire 171,299 miliardi).

L'Avvocatura Generale dello Stato ha fatto sapere di ritenere necessario proporre istanza di correzione di errore materiale alla stessa Corte di Appello, oppure ricorso per Cassazione, per omessa pronuncia nella ipotesi di rigetto dell'istanza medesima.

Si fa riserva di fornire ulteriori notizie su gli sviluppi della vertenza, che sembra oramai giunta ad una ravvicinata conclusione.

Roma, lì