

**ATTI PARLAMENTARI**

**XIII LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

---

**Doc. XXXIX**

**n. 7**

## **RELAZIONE**

**SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO  
DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING**

**(Al 30 giugno 1999)**

*(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)*

**PRESENTATA DAL MINISTRO DELL'INDUSTRIA,  
DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO**

**(BERSANI)**

---

*Trasmessa alla Presidenza il 15 settembre 1999*

---

PAGINA BIANCA

## INDICE

---

|                                                                                                              |             |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|
| 1. — Premessa .....                                                                                          | <i>Pag.</i> | 5 |
| 2. — Andamento del programma al 30 giugno 1999 .....                                                         | »           | 5 |
| 3. — Consegne di Alenia a Boeing al 30 giugno 1999 .....                                                     | »           | 5 |
| 4. — Rendiconto incassi 1998 .....                                                                           | »           | 6 |
| 5. — Attività del Comitato tecnico amministrativo di cui<br>all'articolo 5 della legge n. 184 del 1975 ..... | »           | 7 |
| 6. — Vertenza con Alenia-Finmeccanica .....                                                                  | »           | 7 |

PAGINA BIANCA

### 1. *Premessa.*

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente « autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali », prevede, all'articolo 5, che « il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto ».

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n. 184 del 1975 che, ora, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia-Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa società Alenia-Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing nel corso del 1° semestre 1999, nonché per quanto concerne i dati complessivi al 30 giugno 1999.

Si forniscono, inoltre, elementi inerenti l'avvenuta presentazione da parte della società Alenia del rendiconto incassi per il 1998, l'attività del Comitato Tecnico Amministrativo, in ordine all'esame del rendiconto stesso, ai fini del previsto parere al Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato.

### 2. *Andamento del programma al 30 giugno 1999.*

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, risultano acquisiti, per il velivolo B767:

nel 1° semestre 1999, n. 9 ordini fermi e consegnati ai clienti n. 25 velivoli (nel corrispondente semestre dello scorso anno si erano registrati n. 5 ordini fermi e n. 28 velivoli consegnati ai clienti);

al 30 giugno 1999, complessivamente, n. 872 ordini fermi e n. 754 velivoli consegnati ai clienti.

### 3. *Consegne di Alenia a Boeing al 30 giugno 1999.*

In conformità ai piani concordati con la Boeing, i consuntivi per approntamenti, cumulativi per pacco lavoro al netto delle forniture per

ricambi e per revisione aerei messi a terra (AOG), nel 1° semestre di quest'anno, ed a fine giugno 1999, sono rispettivamente i seguenti:

|                     | Al 31 dicembre<br>1998 | Al 30 giugno<br>1999 | 1° semestre<br>1999 |
|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
|                     | (A)                    | (B)                  | (A-B)               |
| Spoilers inb'd      | 751                    | 772                  | 21                  |
| Spoilers outb'd     | 751                    | 772                  | 21                  |
| Ailerons inb'd      | 750                    | 773                  | 23                  |
| Ailerons outb'd     | 750                    | 772                  | 22                  |
| Flaps inb'd         | 749                    | 770                  | 21                  |
| Flaps outb'd        | 749                    | 770                  | 21                  |
| Rudders             | 749                    | 772                  | 23                  |
| <b>Vertical fin</b> | <b>749</b>             | <b>770</b>           | <b>21</b>           |
| Radomes             | 749                    | 768                  | 19                  |
| Elevators inb'd     | 750                    | 773                  | 23                  |
| Elevators outb'd    | 750                    | 771                  | 21                  |
| Slats inb'd         | 750                    | 772                  | 22                  |
| Slats outb'd        | 751                    | 771                  | 20                  |
| Wing Tips           | 750                    | 771                  | 21                  |

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sopra riportato risultano completate:

nel 1° semestre 1999, n. 21 serie, dalla serie n. 750 alla serie n. 770 (nel corrispondente semestre dello scorso anno, n. 23 serie, dalla serie n. 704 alla serie n. 726);

a fine giugno 1999, complessivamente, n. 770 serie.

#### 4. Rendiconto 1998.

1) Com'è noto, in virtù dell'articolo 3, lettera c, della legge n. 184 del 1975, alla concessionaria Alenia è fatto obbligo di versare allo Stato una quota sul ricavato delle vendite degli aerei prodotti in collaborazione con la Boeing.

Ai sensi dell'articolo 10 della Convenzione, la Concessionaria era tenuta a presentare a questo Ministero, entro il 31 marzo del corrente anno, il rendiconto delle vendite, dei ricavi e degli incassi conseguiti nel periodo 1° gennaio-31 dicembre 1998, con l'indicazione della somma spettante allo Stato, da determinare in rapporto agli incassi stessi.

Era fatto, altresì, obbligo alla Concessionaria di effettuare il versamento alla Tesoreria dello Stato entro 30 giorni dalla data di presentazione del rendiconto incassi 1998; in caso di ritardato pagamento sono previsti gli interessi di mora.

2) In data 31 marzo 1999, la società Alenia, ai sensi del citato articolo 10 della Convenzione, ha fatto pervenire il rendiconto degli incassi conseguiti nell'anno 1998, ammontanti a lire 173.684.112.847.

Nel maggio 1999, la Società stessa ha inviato a questa Amministrazione copia della quietanza rilasciata dalla Tesoreria Provinciale dello Stato, Sezione di Napoli, per il versamento di lire 5.218.134.486, effettuato in data 30 aprile 1999, in corrispondenza degli incassi medesimi.

3) Per completezza di informazione, si richiamano i dati indicati nella precedente relazione circa i versamenti della società Alenia alla Tesoreria dello Stato, al 31 dicembre 1997, complessivamente: lire 33,136 miliardi, a fronte di un totale di incassi dalle vendite per lire 2.139,860 miliardi.

#### *5. Attività del Comitato tecnico amministrativo.*

Il Comitato Tecnico Amministrativo, ai sensi dell'articolo 4 della legge n. 184 del 1975 e dell'articolo 10 della Convenzione, vigila sull'osservanza degli obblighi da parte della società Alenia nei confronti dello Stato.

Sono in corso di svolgimento i lavori del Comitato per le verifiche di competenza sui dati esposti nel rendiconto incassi 1998, e sui relativi adempimenti da parte della società Alenia, verifiche sull'esito delle quali verrà riferito nella prossima relazione.

#### *6. Vertenza con Alenia-Finmeccanica.*

Non vi sono nuovi elementi da segnalare sulla vertenza con Alenia-Finmeccanica, rispetto a quanto già esposto nella relazione al Parlamento sullo stato di avanzamento del programma al 30 giugno 1998.