

ATTI PARLAMENTARI
XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX
n. 4

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO
DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

PRESENTATA DAL MINISTRO
DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
(BERSANI)

Trasmessa alla Presidenza il 24 marzo 1998

PAGINA BIANCA

INDICE

PREMESSA	<i>Pag.</i>	5
Andamento del programma	»	6
Consegne di Alenia a Boeing	»	6
Rendiconti	»	7
Arbitrato	»	8

PAGINA BIANCA

PREMESSA

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art. 5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n. 184/1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (art. 3, lettera c).

Cib premesso, si trascrivono innanzitutto (lettere A - B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing al 30.4.97; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

"A" - ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine dicembre 1997 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, n. 823 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente n. 681 velivoli (di cui n. 42 nel 1997).

"B" - CONSEGNE DI ALenia A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine dicembre 1997, il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG (1), è il seguente:

	<u>Al 31.12.1996</u>	<u>Al 31.12.1997</u>
Spoilers inb'd	657	704
Spoilers outb'd	657	704
Ailerons inb'd	653	705
Ailerons outb'd	657	705
Flaps inb'd	652	700
Flaps outb'd	652	699
Rudders	656	704
Vertical fin	655	703
Radomes	649	706
Elevators inb'd	652	700
Elevators outb'd	651	699
Slats inb'd	651	698
Slats outb'd	651	707
Wing tips	656	706

(1) Aircraft of ground (ricambi non programmabili per un velivolo a terra).

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sono state pertanto completate, a fine 1997, n. 703 serie (n. 48 nel corso del '97, dalla 656^a a 703^a).

RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art. 3, lettera c), della legge n. 184/1975, e dall'art. 10 della convenzione, la S.p.A. ALENIA-FINMECCANICA, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione, i seguenti importi:

L. 28.413.196.157	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L. 9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento

L. 28.422.698.136	
=====	

Detti versamenti si riferiscono ai rendiconti afferenti gli anni 1981 - 1996.

L'importo di L. 28.413.196.157 è stato ottenuto applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981 - 1985; sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200^a ed in parte tra la 201^a e la 341^a; sui rendiconti 1989/1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991 - 1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600); sui rendiconti

1994/96 è stata applicata l'aliquota del 3 per cento (incassi serie 521/720).

Dette aliquote sono fissate dall'art. 10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| - 0,2 per cento | dal 1° al 200° velivolo; |
| - 1,5 per cento | dal 200° al 500° velivolo; |
| - 3 per cento | dal 501° all'800° velivolo; |
| - 4 per cento | dall'801° al 900° velivolo; |
| - 5 per cento | dal 901° al 1000° velivolo; |
| - 10 per cento | dal 1001° in poi. |

Nella presente relazione non figurano i versamenti effettuati dalla concessionaria nello scorso anno, essendo in via di ricostituzione il Comitato tecnico amministrativo previsto dal citato art. 10 della convenzione, che dovrà esaminare il rendiconto dei versamenti per il 1997.

ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale, a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. ALENIA per L. milioni 171.299,1 ed alla conseguente impugnativa presso La Magistratura Ordinaria, a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, si è già riferito nella precedente relazione che:

- la prima sezione civile della Corte di Appello di Roma ha condannato la FINMECCANICA S.p.A. a restituire alle Amministrazioni impugnanti (Industria e Tesoro) l'importo di

L. milioni 122.994,9 oltre agli interessi legali dal 7.12.1988 al soddisfo;

- la Finmeccanica S.p.A., avverso la sentenza della Corte di Appello, ha proposto ricorso per Cassazione;
- la Corte di Appello ha accolto l'istanza di sospensiva proposta dalla stessa FINMECCANICA ai sensi dell'art. 373 c.p.c. in pendenza del ricorso per Cassazione.

Si fa presente, ora, che la Suprema Corte ha esaminato il ricorso della FINMECCANICA nell'udienza del 10 dicembre 1997 e si è in attesa di conoscere l'esito della decisione.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art. 5 legge 184/1975.

Roma, 6 marzo 1998