

ATTI PARLAMENTARI

XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX

n. 3

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentata dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato

(BERSANI)

Trasmessa alla Presidenza il 5 agosto 1997

PAGINA BIANCA

INDICE

Premessa	<i>Pag.</i>	7
Andamento del programma	»	8
Consegne di Alenia a Boeing	»	8
Rendiconti	»	9
Arbitrato	»	11

PAGINA BIANCA

**MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO
E DELL'ARTIGIANATO**

**ATTRIBUZIONI RELATIVE AL SOPPRESSO MINISTERO
DELLE PARTECIPAZIONI STATALI**

RELAZIONE
SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

PAGINA BIANCA

PREMESSA

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria ALENIA/FINMECCANICA, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (art.3, lettera C).

Ciò premesso si trascrivono innanzitutto (lettere A - B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing, al 30.4.97; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

"A. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine marzo sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 725 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 650 velivoli (di cui 39 nel 1996 e 11 nel 1° trimestre '97).

B. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine dicembre 1996 e a fine aprile 1997 il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG (1), è il seguente:

	<u>Al 31.12.95</u>	<u>Al 31.12.96</u>	<u>AL 30.4.97</u>
Spoilers inb'd	615	657	674
Spoilers outb'd	615	657	674
Ailerons inb'd	618	653	671
Ailerons outb'd	618	657	674
Flaps inb'd	616	652	667
Flaps outb'd	616	652	667

(1) Aircraft of ground (ricambi non programmabili per un velivolo a terra).

Rudders	619	656	672
Vertical fin	618	655	671
Radomes	616	649	665
Elevators inb'd	616	652	671
Elevators outb'd	616	651	670
Slats inb'd	616	651	667
Slats outb'd	614	651	667
Wing tips	619	656	672

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sono state pertanto completate, a fine '96, 655 serie (+ 37 nel corso del '95, da 619.a a 655.a).

RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art.3, lettera c), della legge n.184/1975, e dall'art.10 della convenzione, la S.p.A. ALLENIA-FINMECCANICA, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione, i seguenti importi:

L. 24.659.413.924	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L. 9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento

L. 24.668.915.903

=====

Detti versamenti si riferiscono ai rendiconti afferenti gli anni 1981 - 1995.

Successivamente la società concessionaria ha affettuato i versamenti relativi al rendiconto 1996 (lire 3.753.782.233) per cui il riepilogo alla data odierna è il seguente:

L. 28.413.196.157	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L. 9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento

L. 28.422.698.136	
=====	

L'importo di lire 28.413.196.157 è stato ottenuto applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200^a ed in parte tra la 201^a e la 341^a; sui rendiconti 1989/1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991-1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600); sui rendiconti 1994/96 è stata applicata l'aliquota del 3% (incassi serie 521/720).

Dette aliquote sono fissate dall'art.10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2 per cento dal 1° al 200° velivolo;
- 1,5 per cento dal 201° al 500° velivolo;
- 3 per cento dal 501° all'800° velivolo;
- 4 per cento dall'801° al 900° velivolo;
- 5 per cento dal 901° al 1000° velivolo;
- 10 per cento dal 1001° in poi.

ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. ALENIA per lire milioni 171.299,1 ed alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria, si e' gia` riferito che la prima sezione civile della Corte di Appello di Roma ha condannato la FINMECCANICA S.p.A. a restituire alle Amministrazioni impugnanti (Industria e Tesoro) l'importo di lire milioni 122.994,9 oltre agli interessi legali dal 7.12.1988 al soddisfo.

In proposito si comunica quanto segue:

- 1) la Finmeccanica S.p.A., avverso la sentenza della Corte di Appello, ha proposto ricorso per Cassazione;
- 2) la Corte di Appello ha accolto l'istanza di sospensiva proposta dalla stessa FINMECCANICA ai sensi dell'art. 373 c.p.c. in pendenza del ricorso per Cassazione.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art.5 legge 184/1975.