

ATTI PARLAMENTARI
XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX
n. 2

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO
DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

PRESENTATA DAL MINISTRO
DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
(CLÒ)

Trasmessa alla Presidenza il 7 novembre 1996

INDICE

PREMESSA	<i>Pag.</i>	3
Andamento del programma	»	4
Consegne di Alenia a Boeing	»	4
Rendiconti	»	5
Arbitrato	»	7

PREMESSA

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato subentrato, ai sensi del D.L. 23 aprile 1993, n.118, convertito, con modificazioni, in legge 23 giugno 1993, n.202, "nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali".

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria ALENIA/FINMECCANICA, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (art.3, lettera C).

Ciò premesso si trascrivono innanzitutto (lettere A - B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

"A. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine dicembre 1995 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 712 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 600 velivoli (di cui 41 nel 1995).

B. CONSEGNE DI ALLENIA A BOEING

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine dicembre 1995 il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG (1), è il seguente:

	Al 31.12.94	Al 31.12.95
Spoilers inb'd	574	615
Spoilers outb'd	574	615
Ailerons inb'd	574	618
Ailerons outb'd	572	618
Flaps inb'd	572	616

(1) Aircraft of ground (ricambi non programmabili per un velivolo a terra).

	Al 31.12.94	Al 31.12.95
Flaps outb'd	570	616
Rudders	574	619
Vertical fin	574	618
Radomes	571	616
Elevators inb'd	572	616
Elevators outb'd	572	616
Slats inb'd	573	616
Slats outb'd	573	614
Wing tips	574	619

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) risultano pertanto complete 618 serie (+45 nel corso del 1995, da 575.a a 618.a)".

RENDICONTI

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'art.3, lettera c), della legge n.184/1975, e dall'art.10 della convenzione, la S.p.A. ALENIA-FINMECCANICA, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione, i seguenti importi:

L. 20.390.651.786 quale percentuale sul ricavato delle
vendite

L. 9.501.979 a titolo di interessi legali di mora
per ritardato pagamento

L. 20.400.153.765

=====

Detti versamenti si riferiscono ai rendiconti afferenti gli
anni 1981 - 1994.

Successivamente la società concessionaria ha affettuato i
versamenti relativi al rendiconto 1995 (lire 4.268.762.138) per
cui il riepilogo alla data odierna è il seguente:

L. 24.659.413.924 quale percentuale sul ricavato delle
vendite

L. 9.501.979 a titolo di interessi legali di mora
per ritardato pagamento

L. 24.668.915.903

=====

L'importo di lire 24.659.413.924 è stato ottenuto applicando
l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui
rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per
mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono

in parte a serie comprese tra la prima e la 200^ ed in parte tra la 201^ e la 341^; sui rendiconti 1989/1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991-1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600); sui rendiconti 1994/95 è stata applicata l'aliquota del 3% (incassi serie 521/679).

Dette aliquote sono fissate dall'art.10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2 per cento dal 1° al 200° velivolo;
- 1,5 per cento dal 201° al 500° velivolo;
- 3 per cento dal 501° all' 800° velivolo;
- 4 per cento dall'801° al 900° velivolo;
- 5 per cento dal 901° al 1000° velivolo;
- 10 per cento dal 1001° in poi.

ARBITRATO

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla S.p.A. ALENIA per lire milioni 171.299,1 ed alla conseguente impugnativa presso la Magistratura Ordinaria a cura dell'Avvocatura Generale dello Stato, si fa presente che, con sentenza 22 maggio - 24 giugno 1996 n.2329/96 la prima sezione civile della Corte di Appello di Roma

ha condannato la FINMECCANICA S.p.A. a restituire alle Amministrazioni impugnanti (Industria e Tesoro) l'importo di lire milioni 122.994,9 oltre agli interessi legali del 5% dal 7.12.1988 al 15.12.1990 e del 10% dal 16.12.1990 al soddisfo.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex art.5 legge 184/1975.