

ATTI PARLAMENTARI
XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XXXIX
N. 1

RELAZIONE

**SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO
DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING**

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

***Presentata dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato
(CLÒ)***

Trasmessa alla Presidenza il 6 maggio 1996

PAGINA BIANCA

INDICE

Premessa	<i>Pag.</i>	7
Andamento del programma	»	7
Consegne di Alenia a Boeing	»	8
Rendiconti	»	8
Arbitrato	»	9

PAGINA BIANCA

RELAZIONE
SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO
DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

PAGINA BIANCA

PREMESSA.

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente « l'autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione e avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali », prevede, all'articolo 5, che « il Ministro per le partecipazioni statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto ».

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato in quanto subentrato, ai sensi del decreto-legge 23 aprile 1993, n. 118, convertito, con modificazioni, in legge 23 giugno 1993, n. 202, « nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle partecipazioni statali ».

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n. 184 del 1975 che, attualmente, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavato della vendita degli aerei prodotti (articolo 3, lettera C).

Ciò premesso si trascrivono innanzitutto (lettere A-B) gli elementi forniti dalla stessa Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing; sarà quindi riepilogata la situazione dei versamenti effettuati dalla società concessionaria e sarà fornito un breve aggiornamento in ordine al giudizio relativo all'impugnativa del lodo arbitrale ampiamente illustrato nelle passate relazioni.

A. — ANDAMENTO DEL PROGRAMMA.

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, a fine dicembre 1994 sono stati acquisiti, per il velivolo B767, 687 ordini fermi.

Alla stessa data, sono stati consegnati ai clienti complessivamente 559 velivoli (di cui 40 nel 1994).

B. — CONSEGNE DI ALENIA A BOEING.

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, a fine dicembre 1994 il consuntivo di approntamenti cumulativi per pacco lavoro ed al netto delle forniture per ricambi e per AOG (1), è il seguente:

Descrizione	Al 31.12.1993	Al 30.04.94	Al 31.12.1994
Spoilers inb'd	539	551	574
Spoilers outb'd	539	551	574
Ailerons inb'd	540	552	574
Ailerons outb'd	539	551	572
Flaps inb'd	537	549	572
Flaps outb'd	537	549	570
Rudders	539	550	574
Vertical fin	538	549	574
Radomes	537	549	571
Elevators inb'd	539	551	572
Elevators outb'd	539	551	572
Slats inb'd	538	550	573
Slats outb'd	538	550	573
Wing tips	540	552	574

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) risultano pertanto completate 574 serie (+36 nel corso del 1994, da 539.a a 574.a).

RENDICONTI.

In ottemperanza dell'obbligo fissato dall'articolo 3, lettera c), della legge n. 184 del 1975, e dall'articolo 10 della convenzione, la SpA Alenia-Finmeccanica, aveva provveduto a versare in conto entrate eventuali del Tesoro, alla data della precedente relazione (28 luglio 1994), i seguenti importi:

L.	17.007.991.920	quale percentuale sul ricavato delle vendite
L.	9.501.979	a titolo di interessi legali di mora per ritardato pagamento
L.	17.017.493.899	

Detti versamenti si riferiscono ai rendiconti afferenti gli anni 1981-1993.

(1) Aircraft of ground (ricambi non programmabili per un velivolo a terra).

Successivamente, in data 28 aprile 1995, la società concessionaria ha affettuato i versamenti relativi al rendiconto 1994, per un importo di lire 3.382.659.866.

Gli importi di cui sopra sono stati ottenuti applicando l'aliquota del 2 per mille sui rendiconti 1981-1985; sui rendiconti 1986-1988 risultano applicate le aliquote del 2 per mille e dell'1,5 per cento, atteso che gli incassi si riferiscono in parte a serie comprese tra la prima e la 200ª ed in parte tra la 201ª e la 341ª; sui rendiconti 1989-1990 è stata applicata l'aliquota dell'1,5 per cento (incassi serie 245/455); sui rendiconti 1991-1993 sono state applicate le aliquote dell'1,5 e del 3 per cento (incassi serie 341/500 e 501/600); sul rendiconto 1994 è stata applicata l'aliquota del 3 per cento (incassi serie 521/639).

Dette aliquote sono fissate dall'articolo 10 della convenzione che stabilisce le seguenti percentuali di riferimento:

- 0,2 per cento dal 1° al 200° velivolo;
- 1,5 per cento dal 201° al 500° velivolo;
- 3 per cento dal 501° all'800° velivolo;
- 4 per cento dall'801° al 900° velivolo;
- 5 per cento dal 901° al 1000° velivolo;
- 10 per cento dal 1001° in poi.

ARBITRATO.

Relativamente al lodo arbitrale a seguito del quale questa Amministrazione ha effettuato pagamenti alla SpA Alenia per lire milioni 171.299, alla conseguente impugnativa presso la magistratura ordinaria a cura dell'avvocatura generale dello Stato, ed all'ordinanza della Corte d'appello di Roma per un tentativo di conciliazione, si riferisce che, a seguito della sostanziale volontà della società Alenia/Finmeccanica di respingere detta conciliazione, si è reso necessario procedere nell'ulteriore corso giudiziale della vertenza.

In proposito l'avvocatura generale dello Stato ha comunicato che presso la Corte d'appello di Roma sezione I è stata fissata l'udienza collegiale del 4 ottobre 1995 per la decisione; nel corso di detta udienza la causa è stata rinviata al 17 gennaio 1996 e la stessa avvocatura ha precisato, al riguardo, che, ove assegnata a sentenza, se ne conoscerà l'esito dopo alcuni mesi.

Si fa riserva di aggiornamenti in occasione della prossima relazione ex articolo 5 legge n. 184 del 1975.