



*Cette journée est parrainée par les
administrations, compagnies et organismes suivants:*

(à compléter)

PROGRAMME

*Cérémonies de commémoration du 100^e Anniversaire
des radiocommunications, CICC*

18 h 00 Visite de l'Exposition sur les origines des radiocommunications
(Niveau D)

18 h 30 Entrée dans la Salle I

18 h 45 Allocution de bienvenue

- **Dr. Pekka TARJANNE**, Secrétaire général de l'UIT
- **M. Robert W. JONES**, Directeur du Bureau des radiocommunications
- Un représentant de la Suisse fera officiellement don à l'UIT du timbre commémoratif
- Concert par l'orchestre des PTT suisses
- Réception (Hall du CICC)

*A l'occasion du
100^e Anniversaire des radiocommunications*

Dr. Pekka TARJANNE,
Secrétaire général de l'UIT
et

M. Robert W. JONES,
Directeur du Bureau des radiocommunications
ont le plaisir de vous inviter aux cérémonies
qui auront lieu
à Genève le mercredi 25 octobre 1995

You are invited to a lecture by

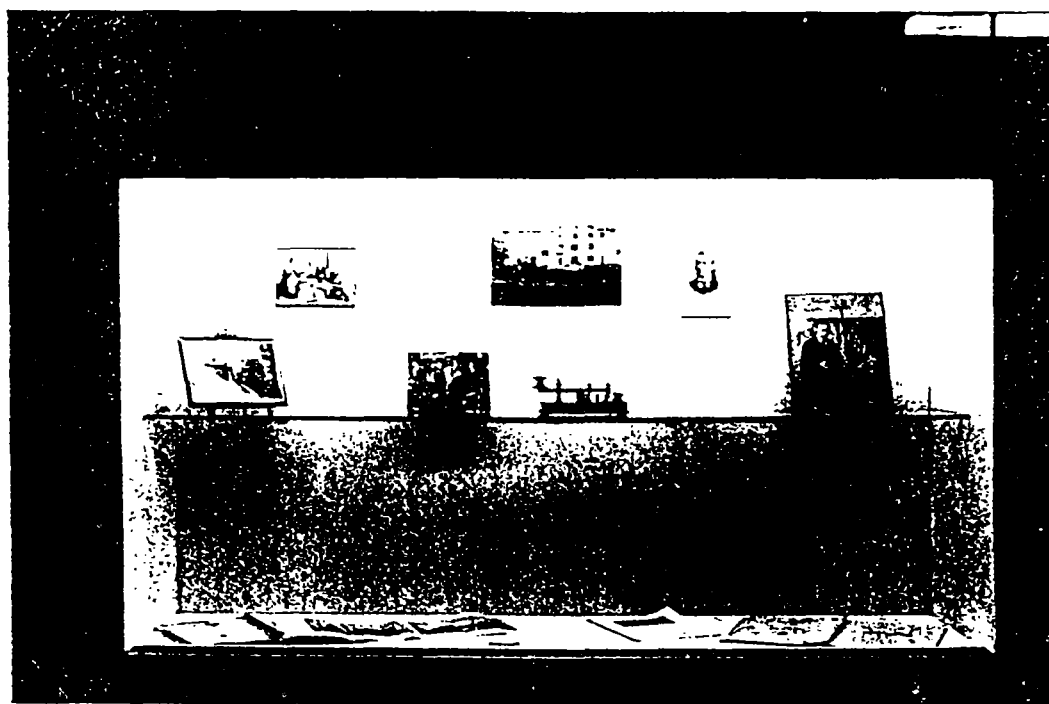
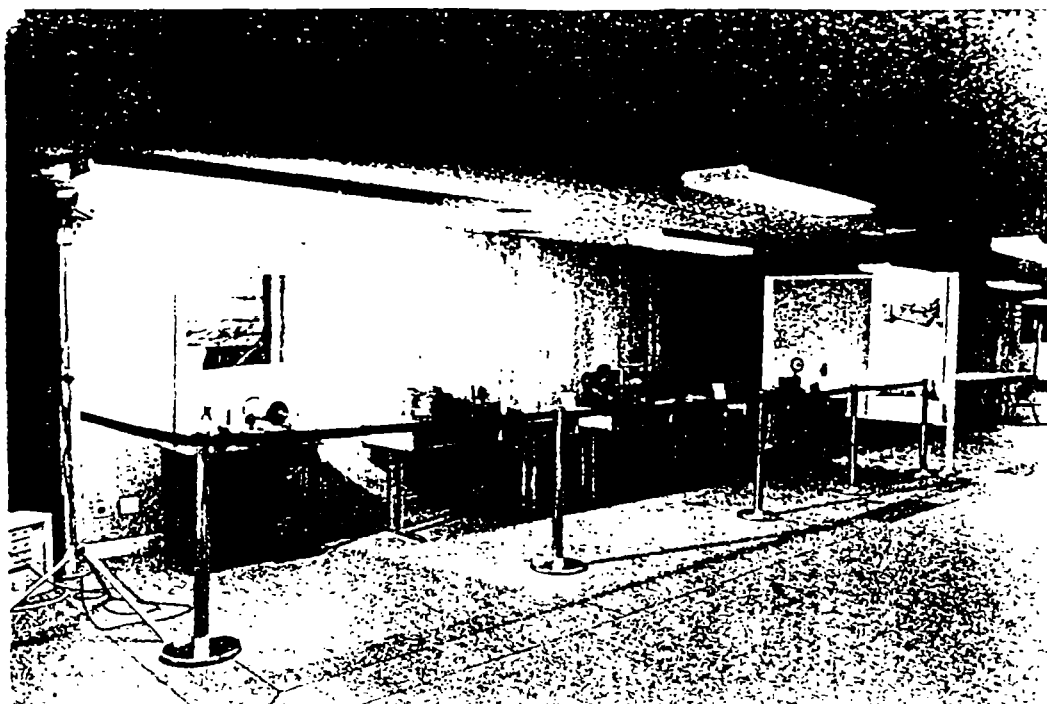
Prof. Gian Carlo Corazza
of the
Fundazione Guglielmo Marconi
on

“Marconi and the invention of wireless communications”

CICG, Room II

Wednesday, 25 October 1995

at 13h00



Immagini dello stand allestito dalla Fondazione Guglielmo Marconi

Scheda Nr.	82
------------	----

Località	ROMA - Vittoriano
Data	20 ottobre 1995 - 11 febbraio 1996
In collaborazione con	Gruppo Prospettive
Descrizione	Mostra "Cento anni di Radio - Da Marconi al futuro delle telecomunicaizoni".

Situata all'interno del Vittoriano, il monumento romano conosciuto come l'Altare della Patria, la mostra ha visto una notevole affluenza. In essa erano presentate le prime realizzazioni nel campo dell'elettromagnetismo e da essa il discorso si snodava sino a giungere alle più moderne realizzazioni. In occasione dell'apertura della mostra è stato costruito un simulacro di radioricevitore gigante (altezza circa 10 metri) a Piazza del Popolo, intorno al quale si è svolto uno spettacolo popolare dedicato ai programmi radiofonici.

Cento anni di radio

da Marconi al futuro delle telecomunicazioni



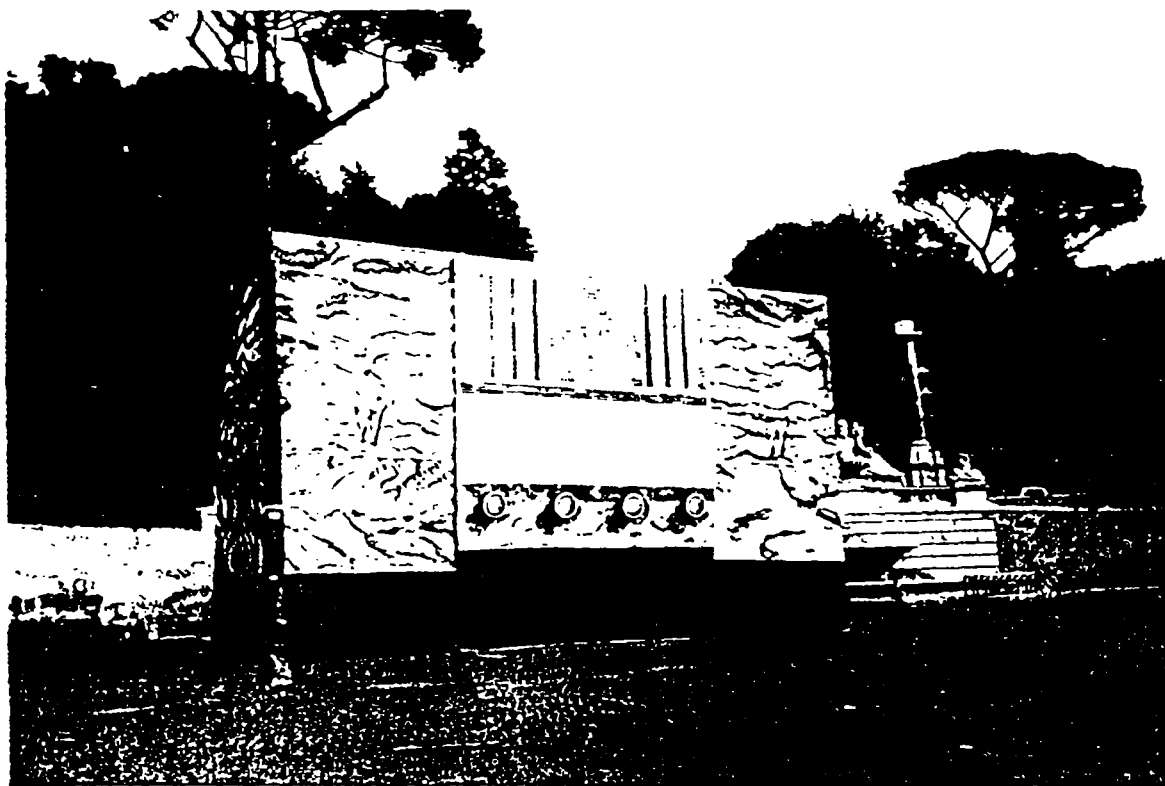
Marsilio

CON IL PATROCINIO DI

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero della Difesa
Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni
Ministero dell'Università
e della Ricerca Scientifica e Tecnologica
Ministero della Pubblica Istruzione
Archivio Centrale dello Stato
Accademia Nazionale dei Lincei
Accademia Nazionale delle Scienze
della XL
Università di Roma La Sapienza
Università di Roma Tor Vergata
Terza Università di Roma

PROMOSSA DA

Fondazione Guglielmo Marconi
MUSIS
Museo della Scienza
e dell'Informazione Scientifica di Roma
Comitato Nazionale per le Celebrazioni
del Primo Centenario della Radio
Ministero per i Beni Culturali e Ambientali
Soprintendenza per i Beni Ambientali
e Architettonici di Roma
Istituto per la Storia
del Risorgimento Italiano
Comune di Roma
Assessorato alle Politiche Culturali
Assessorato alle Politiche Educative
dell'Infanzia
Regione Lazio
Assessorato Politiche
per la Promozione della Cultura,
dello Spettacolo, del Turismo
SCIENZA O MAGIA?
Ascon (Bologna)
Comune di Bologna
Fondazione Guglielmo Marconi
Università degli Studi di Bologna
CNR
Consiglio Nazionale delle Ricerche



Roma - La Radio gigante a Piazza del Popolo

Scheda Nr.	83
-------------------	-----------

Località	GERMANIA - Berlino
Data	26 ottobre 1995
In collaborazione con	Istituto Italiano di Cultura di Berlino Ambasciata d'Italia a Bonn Provincia di Bologna
Descrizione	Conferenza marconiana nel corso del "Marconi Symposium - Cooperative Research for Building the Global Information Society" tenuto presso l'Heinrich Hertz Institut, nell'ambito delle manifestazioni organizzate dalla Provincia di Bologna.

E' allegato il programma del Simposio dedicato a Guglielmo Marconi, con una conferenza dedicata alla figura di Marconi ricercatore ed imprenditore.

Scheda Nr.	85
------------	----

Località	UNGHERIA - Budapest
Data	1-15 novembre 1995
In collaborazione con	Ministero degli Affari Esteri
Descrizione	Mostra itinerante

Scheda Nr.	86
-------------------	-----------

Località	USA - San Francisco
Data	3 novembre 1995
In collaborazione con	Consolato Generale d'Italia a San Francisco IEEE - Vehicular Technology Society
Descrizione	"One Hundred Years of Wireless - The Marconi Centennial Seminar".

Un importante seminario scientifico che ha avuto sede nella città di San Francisco, cioè la città che in un certo senso può essere definita il baricentro culturale dell'elettronica e delle telecomunicazioni moderne.



Hear industry and academia experts from the US and Italy, two worlds that Marconi connected with the first radio transmission across the Atlantic Ocean, give a technological perspective of wireless communications, describe leading edge applications and technologies enabled by radio and discuss the evolution as we enter the second wireless century.



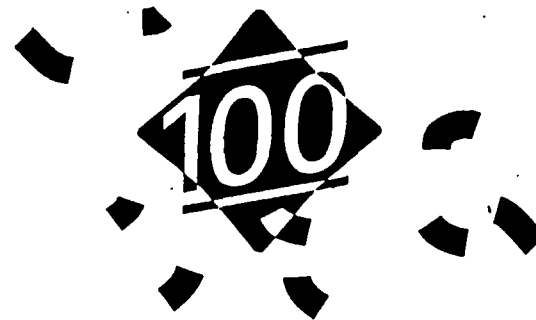
ADIF

The Institute of Electrical and Electronics Engineers, Inc. and
The Amici dell'Italia Foundation



Institute of Electrical and Electronics Engineers
San Francisco Bay Area Council
701 Welch road, Suite 2205
Palo Alto, CA 94304

Non-Profit
Organization
U.S. Postage
PAID
Permit No. 14
Palo Alto, California



One Hundred Years of Wireless

The Marconi Centennial Seminar

Friday,
November 3, 1995
at SRI International -
Menlo Park



Sponsored by the
San Francisco Bay Area IEEE Vehicular
Technology Society
Co-sponsored by
The Amici dell'Italia Foundation

One Hundred Years of Wireless

Featuring Guglielmo
Marconi's daughter,
Gioia

8:00 am Registration

8:30 am **Clay Maynard**, Chairman San Francisco
Bay Area IEEE/VTs
Welcome

- **Giulio Prigioni**, Consul General of Italy in
San Francisco
Welcome

- **Keynote Speaker, Dr. William C. Y. Lee**,
Chief Scientist and Vice President, Applied
Research and Science, AirTouch
Communications
*Will Wireless Communications Come to
an End?*

- **George H. Hagn**, Senior Staff Advisor SRI
Information, Telecommunications and
Automation Division
*Historical Timeline of Early Wireless
Communications*

- **Dr. Ing. Gabriele Falciasecca**, Chairman
Department of Electronics and Computer
Science, Bologna University
The New Wireless Wave

- **Dr. Federico Faggin**, CEO of Synaptics,
Marconi Fellow
*The Role of Semiconductor Technologies
in Telecommunications*

- **Dr. Ing. Pietro Masarati**, Managing
Director, Projecta Roma and former CEO
of Italian Space Company
*Microwave Links and Radio Loops for the
New Telecom Operators in Italy*

- **Gioia Marconi Braga** (Mrs. George
Atkinson Braga)
*Memories and Reflections of My Father,
Guglielmo Marconi*

5:30 pm Leave seminar

The
Marconi
Centennial
Seminar



- **Paul Baran**, Com21, Chairman of the
Board, Marconi Fellow
*Is the UHF Frequency Shortage a Self
Made Problem?*
- **Dr. Andrew J. Viterbi**, Qualcomm, Vice
Chairman and Chief Technical Officer,
Marconi Fellow,
*Toward the Global Village: Universal
Digital Wireless Communications*
- **Prof. John R. Pierce**, Visiting Professor,
Center for Computer Research and
Acoustics, Marconi Fellow, Stanford
University
*The Electronic Information Flood: Amount
and Usefulness*
- **Prof. Randy H. Katz**, Computer Science
Department, UC Berkeley
*Current Technology Developments in
Wireless Communications and Mobile
Computing*
- **Prof. Arogyaswami Paulraj**, Department
of Electrical Engineering, Stanford
University
*Directional Antennas in Glace Bay to
Smart Antennas in Cellular Networks: 90
Years of Radio Antennas*
- **Prof. Donald C. Cox**, Department of
Electrical Engineering, Stanford
University
*Wireless Personal Communications: A
Technology Perspective*
- **Clay Maynard**
Concluding Remarks



ADIF

IEEE/VTs Marconi Seminar Registration

General registration \$150
Full-time student \$75
Registration after 10/25/95, add \$50

Name _____
Company _____
Address _____
City/State/Zip _____
Phone _____
Fax _____

Amount included _____
Make checks payable to IEEE/VTs

Mail to:
IEEE/VTs Seminar Registration
701 Welch Road, Suite 2205
Palo Alto, CA 94304
(415) 327-6622

Information:
1 (800) 800-IEEE (4333)

Seating will be limited. To ensure availability,
please register early. Registration fee includes a
copy of the seminar notes, coffee/pastries and
luncheon (student rate does not include the lun-
cheon).

Rooms at the Holiday Inn, Palo Alto-Stanford,
are available at \$106 per night single and \$116
double. Reserve by October 15 to obtain
seminar rate. (415) 328-2800, fax (415) 327-7362

Scheda Nr.	87
-------------------	-----------

Località	VERONA
Data	3-5 novembre 1995
In collaborazione con	UEEIV - Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari CIFI - Collegio Ingegneri Ferrovieri Italiani
Descrizione	Mostra itinerante nell'ambito del Convegno "Le Ferrovie europee nei sistemi di trasporto del 21° secolo - I grandi assi transeuropei".

L'importanza della radio nel moderno trasporto ferroviario ha sollecitato il CIFI a richiedere la presenza di una mostra marconiana in occasione di un suo Convegno sui prossimi sistemi di trasporto.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

4° Congresso dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari -UEEIV- organizzato congiuntamente con il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani -CIFI- con il patrocinio del Ministro dei Trasporti della Repubblica Italiana e del Presidente delle Ferrovie dello Stato Italiane FS S.p.A.

Verona 3-4-5 novembre 1995

**LE FERROVIE EUROPEE
NEI SISTEMI DEI TRASPORTI
DEL 21° SECOLO
- I GRANDI ASSI TRANSEUROPEI -**

P R O G R A M M A

Venerdì 3 Novembre 1995

08.30	Registrazione consegna documentazione	Fiera di Verona-Centro Congressi Europa
09.00	Conferenza stampa	Sala VERDI Fiera di Verona
09.30	Inaugurazione dell'esposizione all'aperto dell'Industria ferroviaria europea	Scalo merci di Verona P.N.
10.00	Inaugurazione dell'esposizione interna dell'Industria ferroviaria europea	Fiera di Verona-Centro Congressi Europa
10.30	Inizio delle Conferenze Internazionali	Sala VERDI Fiera di Verona

1a PARTE	Politica Europea dei trasporti e politica ferroviaria	Sala VERDI
9.30	Saluto di benvenuto: Antonio Laganà, Presidente del CIFI, Roma Discorso d'apertura: Andrzej Semrau, Presidente in carica UEEIV, Gdansk	
10.40	Ottokar Hahn, Commissione Trasporti della Comunità Europea Bruxelles "Le nuove direttrici di traffico europee - base essenziale dell'economia e della crescita in Europa"	
10.50	Antonio L. Necci, Presidente UIC e Amministratore delegato FS S.p.A., Roma "L'integrazione dei trasporti in Europa"	
11.00	Mario Collevicchio, Ministero dei Trasporti, Roma "La politica dei trasporti in Italia nel contesto europeo"	
11.10	Michel Walrave, Direttore generale della UIC, Parigi "I grandi assi ferroviari europei"	

11.30 Intervallo - caffè

2a PARTE	I grandi assi ferroviari del Nord e dell'Est europeo	Sala VERDI
12.00	Presiede: Antonio Laganà, Roma Helmut Hainitz, Vice Direttore Generale del ÖBB, Vienna "Ferrovie ad alta prestazione per il traffico transeuropeo in Austria"	
12.20	Stig Larsson, Direttore Generale SJ, Stoccolma "Collegamenti primari nord-europei e con il centro Europa"	
12.40	Andrzej Gofaszewski, Segretario Generale OSSHD, Varsavia "L'integrazione delle principali linee dell'Est nella rete occidentale europea"	

13.00-14.30 Colazione dei partecipanti al congresso

3a PARTE	Interventi del Settore industriale: Le innovazioni per le ferrovie del 2000	Sala VERDI
dalle 14.30	Presiede: Roman Jaworski, OVIG, Vienna Andrea Parnigoni, Vice Direttore Fiat Ferroviaria S.p.A., Torino "La tecnica dell'assetto variabile: Sviluppo ed impiego del Pendolino" Hans Martins Schabert, Project Manager ICE SIEMENS AG, Erlangen "ICE 2.2 - La nuova generazione dei treni europei ad alta velocità" Ingemar Frej, Manager Signalling Systems BANVERKET, Borlänge "Il sistema di blocco via radio" Gerhard Zimmert, AEG Bahnfahrwegsysteme GmbH, Francoforte "Ingegneria di sistema per l'ottimizzazione delle linee di contatto e dell'alimentazione elettrica" Luigi Morisi, Direttore ABB TECNOMASIO S.p.A. "La locomotiva divalico polivalente"	
alle 16.30		

17.30 Chiusura delle esposizioni (1a giornata)

Sabato 4 novembre 1995

9.00 APERTURA delle esposizioni alla Fiera di Verona Centro Congressi Europa e allo Scalo merci FS di Verona P.N.

4a PARTE	I grandi assi ferroviari dell'Europa occidentale e meridionale	Sala VERDI
09.30	Presiede: Endre Kerkápoly, Budapest Yves Taillé, Direttore Progetto nuove costruzioni SNCF, Parigi "I grandi assi dell'Europa meridionale - la linea Lione-Tonno"	
09.50	Malcolm Southgate, EPS, Londra "Eurotunnel - Il collegamento della Gran Bretagna alla rete ferroviaria europea"	
10.10	Ercole Incalza, FS-Holding TAV, Roma "La rete ferroviaria italiana ad alta velocità"	
10.30	Dragutin Šubat, Vice Ministro dei Trasporti, Zagabria, "I grandi assi del Centro e del sud-est Europa"	

10.50 Intervallo - caffè

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5a PARTE	I grandi assi europei: tecnologia, ambiente e finanziamento Presiede: Emilio Maraini, Presidente ITALFERR	Sala VERDI
11.20	Maurizio Cavagnaro, Presidente "Alpentunnel", Roma "I collegamenti ferroviari transalpini e le linee magistrali europee"	
11.40	Roland Heinisch, Direttore DB AG, Berlino "Le ferrovie innovative e l'ambiente"	
12.00	Peter Winter, Direttore Ingegneria Civile CFF, Berna "Il sistema europeo di informazioni ferroviarie ETCS"	
12.20	Bernhard Ziller, EBRD, Londra "Il finanziamento dei grandi progetti ferroviari"	

1. 4.30 Colazione dei partecipanti al congresso

6a PARTE	Interventi del Settore industriale: Le innovazioni per le ferrovie del 2000 Presiede: Roman Jaworski, OVG, Vienna	Sala VERDI
dalle 14.00	Theo Rahn, Presidente DE-Consult, Berlino "Una Società europea d'ingegneria per consulenze, progettazione e management" Rudolf Becker, Direttore Informazione Tecnica Plasser & Theurer, Vienna "Nuovi sviluppi per una manutenzione razionale della via" Peter Ziegler, Direttore commerciale Robel GmbH & Co., Monaco "Nuovi prodotti - prestazioni elevate per il binario" Peter Schulz/Hubertus Höhne, Gerenti BWG/WBG "Deviatori della nuova generazione - anche per binario su piattaforma" Daniel Mor, Vice-direttore SPENO INTERNATIONAL S.A., Geneva "Manutenzione razionale delle rotaie per mezzo della molatura - le macchine SPENO" Michele Mancini, MER MEC R&D, Monopoli "Nuovi sistemi diagnostici per la gestione delle infrastrutture"	
alle 16.30	Alberto Regoli, MER MEC R&D, Roma "La sicurezza nella manutenzione delle infrastrutture"	

1. 17.00 Chiusura delle esposizioni (2a giornata)

Domenica 5 novembre 1995

Espozioni	Erevi illustrazioni e presentazioni video delle imprese, visite guidate e commentate con dimostrazione delle prestazioni e delle capacità produttive dell'industria ferroviaria europea	Centro Congressi Europa Fiera di Verona e Scalo merci FS di Verona P.N.
dalle 9.00 alle 15.00		

Le conferenze sono in lingua inglese, francese, tedesca ed l'italiana; e assicurata la traduzione simultanea durante i convegni)

Programma allegato

2 Nov. 95	Visita dell'Officina Grandi Riparazioni FS, Verona Porta Vescovo
3 Nov. 95	Visita della città di Verona
4 Nov. 95	Escursione a Sirmione e Mantova (1 giorno), visita della città di Verona (pomeriggio)
5 Nov. 95	Escursione a Trento, presentazione del premio Negrelli

Informazioni di carattere generale

Il congresso internazionale dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari UEEIV, indetto in collaborazione con il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani CIFI, si svolgerà a Verona dal 3 al 5 novembre 1995 e comprenderà le seguenti manifestazioni:

1. Ciclo di Conferenze nei giorni 3 e 4 novembre presso la SALA VERDI al Centro Congressi della Fiera di Verona
2. Esposizione interna, dal 3 al 5 novembre, al 2° piano del Centro Congressi
3. Esposizione esterna, dal 3 al 5 novembre, nel piazzale sud dello Scalo merci della stazione di Verona Porta Nuova
4. Escursioni, per partecipanti al Congresso ed accompagnatori, secondo il programma allegato.

La Fiera di Verona si trova in prossimità ed a sud della stazione ferroviaria. L'area riservata all'Esposizione esterna si trova in posizione intermedia, poco distante dalla Fiera. Per altri chiarimenti vedere la planimetria allegata.

Conferenze del Congresso

Le conferenze del Congresso costituiscono una delle più importanti manifestazioni in Europa per tutti i "trasportisti" della politica, delle ferrovie, delle associazioni e delle industrie, soprattutto delle forze trainanti, siano essi Ingegneri o Operatori commerciali, di tutti gli Stati europei.

Con il Congresso verrà definita una nuova scala d'importanza per le ferrovie, quale indispensabile mezzo di trasporto per il futuro dei cittadini europei e per l'economia dell'Europa del 21° secolo. Eminentemente Relatori della politica, della Comunità Europea, delle associazioni, delle imprese e delle industrie ferroviarie, delle banche prenderanno posizione su temi di grande attualità.

Per la copertura finanziaria delle spese di organizzazione siamo costretti - per la prima volta in un Congresso UEEIV - a richiedere ai Partecipanti una quota d'iscrizione. Questa è limitata a DM 300,- (LIT 300.000,- per i residenti in Italia) se detto importo verrà corrisposto in modo che pervenga alla nostra banca entro il 30.9.1995; dopo data la quota d'iscrizione dovrà essere versata direttamente alla Cassa del Congresso presso la Fiera ed ammonta a DM 400,- (LIT 400.000,- per i residenti in Italia).

La quota suddetta comprende l'ammissione alla sala delle Conferenze nei giorni 3 e 4 novembre, le due colazioni di mezzogiorno ed i caffè negli intervalli, nonché la documentazione con gli atti del Congresso e l'inserimento nell'elenco dei partecipanti.

La tessera di partecipante, il cartellino d'identificazione ed il sommario con il riassunto delle relazioni verranno consegnati ai partecipanti allo sportello di ricezione del Congresso. La quota di partecipazione, ridotta come sopra se corrisposta entro il termine sopraindicato, può essere inviata, con il modulo di trasferimento allegato, mediante Eurocheque o attraverso banca o per posta, con accredito sul conto n° 1100 952 770 della Sparda-Bank di Frankfurt/Main, coordinata bancaria 500 905 00.

Le iscrizioni vanno richieste con il formulario allegato.

Lingue del Congresso

Le lingue ufficiali del Congresso sono l'inglese, il tedesco, il francese e l'italiano. Durante le conferenze è assicurata la traduzione simultanea. Anche lo sportello di ricezione è abilitato alle lingue suddette.

Esposizioni

Ove facciate parte della forza trainante di un'impresa ferroviaria europea od extraeuropea o siate responsabile di progettazione di infrastrutture, della sicurezza dell'esercizio o di un settore commerciale, ma anche quale semplice interessato alle nuove tecnologie ferroviarie, potrete trovare nelle due Esposizioni alcune novità rivoluzionarie che non dovrete lasciarvi sfuggire.

L'Esposizione esterna, non distante da quella interna e raggiungibile anche a piedi, sarà collegata con quest'ultima mediante un servizio di autobus a navetta. Funzionerà un servizio di bar e ristorante a prezzi normali.