

Le entrate in conto capitale sono state pari a L. 290.874.861.834 la cui composizione risente del trasferimento avvenuto come per le entrate di parte corrente con i decreti del Ministero dei Trasporti a seguito della emanazione del decreto 95T. Nel dettaglio le entrate in conto capitale sono costituite da:

- L.7.400.000 per alienazione di immobilizzazioni tecniche e mobili di ufficio.
- L.2.433.693.596 derivati dalla cessione dei titoli di Stato posseduto dall'Enga a seguito della applicazione dell'art.14 del d.lgs. 250/97.
- L. 270.302.768 pari alla quota capitale annuale di restituzione di mutui e prestito erogati a favore del personale.
- L.288.163.465.470 quale trasferimento di cui al già citato decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.95T e relativo a risorse da impiegare per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali stabilite sulla base di leggi speciali di finanziamento.

Le entrate in partite di giro sono pari a L. 17.998.485.381 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a L.357.104.439.707 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto nel mese di dicembre 1999 in applicazione del già citato decreto 95 T e dei diritti fatturati ad utenti per le prestazioni istituzionali hanno comportato incassi per L.34.636.530.053 pari al 92.2 per cento delle fatture emesse ed accertate. La quota non incassata entro il 31/12/99 è di L.2.918.253.447 e si riferisce sostanzialmente, come per gli esercizi precedenti, agli importi fatturati negli ultimi mesi dell'esercizio ed i cui incassi si realizzano normalmente nei primi mesi dell'anno successivo.

USCITE

Le spese correnti ammontano a L.47.556.678.828 il dettaglio analitico delle spese suddivise per categoria è :

- L.1.153.956.672 per gli Organi dell'Ente. Il decreto del Ministero dei Trasporti del 10.12.1999 ha stabilito la misura dei compensi da erogare agli Organi.
- L.25.307.774.116 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo tiene conto esclusivamente del personale che in relazione all'articolo 10 del d.lgs. 250/97 è transitato

nell'Enac e che attualmente corrisponde al personale del soppresso Registro Aeronautico Italiano e del soppresso Ente Nazionale Gente dell'Aria. In attesa del decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione che definisca le tabelle di equiparazione al personale transitato è stato applicato il trattamento economico del rispettivo contratto di lavoro di provenienza.

- L.7.537.682.214 è relativo alle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi connessi con l'attività espletata nel primo anno e alle spese inerenti al trasferimento di parte degli oneri collegati alle direzioni di aeroporto a seguito della emanazione del decreto 95T più volte citato. Le spese più significative della categoria si riferiscono alle locazioni per immobili della ex struttura del Registro Aeronautico Italiano L.2.269.315.123, alle spese per illuminazione, riscaldamento pulizia locali per L.753.434.124, alle spese postali telegrafiche, telefoniche per L.802.414.112, alle spese per il funzionamento del sistema informatico e allo sviluppo di programmi software per L.934.485.291 ed infine alle spese per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali per L.1.496.930.850 per spese gestionali e di manutenzione direttamente sostenute presso le sedi aeroportuali.
- L.354.393.528 ripartiti per quote associative presso organismi nazionali ed internazionali (L.20.806.650), per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale (L.270.632.226) e per equo indennizzo (L.62.954.652).
- L.7.113.776 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- L.337.976.044 quali oneri di natura tributaria per l'attività svolta.
- L.465.935.900 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti.
- L.11.600.252.500 per liti ed arbitraggi. Tale ammontare si riferisce sostanzialmente a quanto disposto dal tribunale di Roma in merito al contenzioso in essere tra la società Alenia e Il Registro Aeronautico Italiano in relazione all'assoggettamento al controllo dell'Ente di parti di materiale aeronautico costruito in Italia e destinato all'assemblaggio da imprese estere. In via cautelativa ed in attesa del pronunciamento da parte del Tribunale di Roma in merito al ricorso presentato dall'Enac sulla misura del risarcimento il Consiglio di Amministrazione ha inteso accantonare l'onere del presunto ammontare pari a circa 7.368 milioni di quota capitale a cui vanno aggiunti 4.232 milioni di interessi legali.

Le spese in conto capitale sono state pari a L. 290.171.893.617 e si riferiscono nel dettaglio a :

- L.288.163.465.470 ad impegni di stanziamento generati per finanziare le opere sulle infrastrutture aeroportuali connesse con i finanziamenti collegati per l'anno 1999 al programma operativo infrastrutture aeroportuali nelle regioni dell'obiettivo 1 di cui al Regolamento CEE

n.2081/93 e ai vari decreti emessi dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione emanati per finanziare le opere sui vari aeroporti nazionali.

- L.385.760.000 per prestiti erogati a favore del personale.
- L.200.00.000 per mutui edilizi a favore del personale dell'Ente.
- L. 937.825.840 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a Lire 6.839.276.238 e sono riconducibili per il 92.3% ad operazioni relative alla attività istituzionale dell'Ente. Rispetto all'esercizio 1998 si è assistito ad una contrazione dei residui attivi diminuiti nel corso dell'anno del 5% a seguito dei maggiori incassi realizzati dalle strutture.

I residui passivi ammontano complessivamente a L.277.148.949.572 e risultano costituiti per circa il 96% da residui generatisi nel corso dell'esercizio 1999 a seguito di impegni di spesa assunti in conseguenza del trasferimento delle risorse avvenute con il decreto 95 T.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- L. 1.126.322.190 per le spese per gli Organi di amministrazione di cui si rinvia a quanto già in precedenza esposto.
- L. 2.811.967.390 per oneri in favore del personale quali rimborsi spese per missioni, lavoro straordinario effettuato nel mese di dicembre, premi di produttività erogati in base al contratto di lavoro nei mesi di gennaio e di febbraio nonché per gli oneri previdenziali ed assistenziali riferiti al mese di dicembre.
- L.3.375.243.770 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui però ben lire 1.496.930.850 sono prodotti dagli effetti del più volte citato decreto 95T, per la restante parte si riferiscono a impegni di spesa per beni e servizi che scadendo al termine dell'esercizio vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- L.253.163.465.470 per impegni di stanziamento in favore dei finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
- L.393.600.000 per prestiti e mutui a favore del personale impegnati ma non ancora erogati al termine dell'esercizio.

- L.11.730.620.400 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori derivanti per la quasi totalità L.11.600.000.000 dall'accantonamento fatto a titolo cautelativo per fronteggiare l'eventuale onere derivante dalla conclusione della vertenza Alenia di cui si è in precedenza già esposto.

Situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale del bilancio 1999 dell'Enac scaturisce dagli effetti prodotti dalla unificazione delle situazioni patrimoniali prodottesi con i bilanci relativi all'anno 1998 del Registro Aeronautico Italiano e dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria. Con la delibera n.4 del 1998 il Consiglio di amministrazione aveva deliberato di unificare contabilmente la gestione dei due enti a partire dal 1° gennaio 1999, in tal senso con l'approvazione dei bilanci consuntivi 1998 è stata determinata la situazione patrimoniale dei due enti e per derivazione quella dell'Enac. Al 1° gennaio 1999 la situazione patrimoniale di partenza per l'esercizio 1999 risulta essere la sommatoria delle situazioni patrimoniali di chiusura dei due enti confluiti a seguito della attuazione del d.lgs.250/97 nell'Enac.

Il conto economico per effetto della gestione di parte corrente (L. 4.250.971.224) e per le poste attinenti a fatti economici non finanziari (L.-1.377.961.200) presenta un avanzo economico di L.2.873.010.024.

In relazione alle voci del conto economico che non producono effetti finanziari l'Ente ha provveduto ad ammortizzare gli impianti e gli automezzi per L.481.185.895, l'immobile per L.41.522.670 ed ha integrato il fondo dell'indennità del personale per L.840.000.000. Per l'anno 1999, tenendo conto dello stato d'uso e per l'obsolescenza a cui sono soggetti i beni di proprietà dell'Ente, sono state utilizzate le seguenti percentuali di ammortamento: 3% per i beni immobili, 12% per i beni mobili, 15% per gli arredi e i condizionatori, 20% per le macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche e il 25% per automezzi e strumenti scientifici.

Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale :

Attività	306.644.102.281	
Passività		298.830.732.447
Patrimonio netto		4.940.359.810
Avanzo/Disavanzo Economico dell'anno		2.873.010.024
Totale a pareggio	306.644.102.281	306.644.102.281

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/1999 è pari a L.20.695.219.876. L'avanzo di amministrazione viene mantenuto a garanzia dei maggiori oneri che potrebbero derivare dal processo di unificazione con le strutture della ex Direzione Generale della Aviazione civile in particolare per quanto riguarda la successione nei rapporti passivi e ai contenziosi non ancora definiti per i quali è stato costituito in data 24.1.2000 un gruppo di lavoro per la individuazione e la determinazione delle risorse da stanziare sui bilanci dell'Ente per far fronte agli oneri derivanti dalla definizione delle vertenze. L'avanzo di amministrazione viene inoltre riservato cautelativamente a garanzia degli oneri derivanti dalla tabella di equiparazione del personale della ex D.G.A.C. il cui testo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12.4.2000 e prevede la decorrenza degli effetti economici a favore del personale transitato nell'Ente a decorrere dalla data di insediamento degli Organi di Amministrazione.

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Relazione del Collegio dei Revisori dei conti al conto consuntivo dell'esercizio finanziario 1999 dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

1- PREMESSA

La relazione illustrativa che accompagna il conto consuntivo 1999 espone i risultati della gestione negli aspetti più significativi che hanno caratterizzato l'amministrazione dell'Enac nel trascorso esercizio sotto il profilo finanziario, economico e patrimoniale e porta allegata la situazione del personale al 31/12/1999 e quella relativa alla dimostrazione del movimento dei residui alla stessa data.

Si precisa che la gestione Finanziaria si è svolta sulla base del bilancio di previsione per l'anno 1999 approvato dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 23 dicembre 1998. Si sottolinea che gli atti deliberativi concernenti le variazioni di bilancio 1999 sono stati regolarmente approvati dal Consiglio di Amministrazione e trasmessi ai Ministeri Vigilanti e alla Corte dei Conti come previsto dal Regolamento di amministrazione e dalla vigente normativa statale

Dai prospetti e dagli allegati costituenti il conto consuntivo si rileva la situazione sottoriportata:

2 – LA GESTIONE FINANZIARIA DI COMPETENZA

Le risultanze contabili finali derivanti dalla gestione finanziaria di competenza 1999 sono le seguenti:

ENTRATE

	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE IN + O IN -
TITOLO I – Entrate contributive	1.058.000.000	1.191.475.725	133.475.725
TITOLO II – Entrate derivanti da trasferimenti correnti	28.120.000.000	11.897.656.320	-16.222.343.680
TITOLO III – Altre entrate	37.349.000.000	38.718.518.007	1.369.518.007
Totale parziale	66.527.000.000	51.807.650.052	-14.719.349.948
TITOLO IV – Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di credito	3.077.000.000	2.711.396.364	-365.603.636
TITOLO V – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	390.437.063.000	288.163.465.470	-102.273.597.530
Totale parziale	393.514.063.000	290.874.861.834	-102.639.201.166
TITOLO VII – Partite di giro	15.523.000.000	17.998.485.381	2.475.485.381
AVANZO AMMINISTRAZIONE AL 1/1/1999	15.741.280.435	15.741.280.435	
TOTALE GENERALE ENTRATA 1999	491.305.343.435	376.422.277.702	-114.883.065.733

USCITE

	PREVISIONI DEFINITIVE	IMPEGNI	DIFFERENZE IN + O IN -
TITOLO I – Spese correnti	78.554.550.000	47.556.678.828	-30.997.871.172
TITOLO II – Spese in conto capitale	392.753.063.000	290.171.893.617	-102.581.169.383
TITOLO IV – Partite di giro	15.523.000.000	17.998.485.381	2.475.485.381
TOTALE GENERALE USCITE 1999	486.830.613.000	355.727.057.826	-131.103.555.174

Per la disamina delle voci di entrata e di uscita, si fa riferimento alla relazione dell'Ente, che riporta la provenienza delle varie componenti di entrata e le correlative destinazioni in uscita

3 - Fonti di finanziamento

In base a quanto disposto dall'articolo 7 del d.lgs.250/93 hanno costituito fonti di finanziamento dell'Ente, per l'attività posta in essere nel corso dell'esercizio, i proventi derivanti dalla attività di controllo sulla costruzione ed esercizio degli aeromobili e delle imprese aeronautiche e le quote dovute per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'albo della Gente dell'aria. Tra le entrate di parte corrente vanno inoltre evidenziate gli interessi maturati sul deposito bancario per le disponibilità finanziarie tenute sul conto fruttifero di tesoreria presso la Banca d'Italia e le somme trasferite in parte corrente con il decreto interministeriale Trasporti - Tesoro del 9 agosto 1999 n.95T che ha assegnato all'Ente risorse presenti sui capitoli del bilancio dello Stato.

Per quanto attiene alle entrate derivanti dalle prestazioni istituzionali effettuate nei confronti degli utenti, l'Ente ha provveduto ad emettere regolare fattura, fuori dal campo IVA, in base al Regolamento delle tariffe, del disciolto Registro Aeronautico Italiano, approvato dai Ministeri Vigilanti e apposita comunicazione del Ministero delle Finanze.

Le previsioni di entrata del Titolo I – entrate contributive - previste per le quote dovute per gli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria sono risultate inferiori agli accertamenti riscontrati al termine dell'esercizio di L.133.475.725.

Le previsioni di entrata del Titolo II – entrate derivanti da trasferimenti correnti - sono state inferiori a quelle preventivate per L.16.222.343.680 dovute a minori trasferimenti da parte del Ministero del Tesoro a seguito della applicazione del già citato decreto 95 T.

Gli accertamenti definitivi delle entrate del Titolo III sono risultati al termine dell'esercizio superiori di L.1.369.518.007. Ciò è dipeso dall'attività fatturata che ha superato di L.1.375.783.500 le relative previsioni di entrata e considerato che le variazioni positive e negative delle poste relative ai redditi e proventi patrimoniali sostanzialmente si bilanciano.

Premesso che le entrate per partite di giro del Titolo VII - accertate in L.17.998.485.381 - trovano esatta corrispondenza con le uscite del Titolo IV, si evidenzia che nel corso dell'anno 1999, a fronte di previsioni definitive di entrate di competenza per complessive L.475.564.063.000, esclusa la somma di L. 15.741.280.435 quale avanzo di amministrazione accertato e proveniente del precedente esercizio, si sono registrati accertamenti di L. 360.680.997.267, con riscossioni per L. 357.104.439.707 e resti da riscuotere per L.3.576.557.560.

4 – Impiego delle risorse

Per quanto concerne le spese, i cui impegni totali ammontano a L.355.727.057.826 si segnalano per importanza le seguenti:

4 a – Spese correnti (totale L.47.556.678.828)**Spese per gli Organi dell'Ente****Categoria 1 - L.1.153.956.672 pari al 2,43% delle spese correnti**

654.243.836	Assegni al Presidente e al Direttore Generale
158.722.494	Emolumenti ai componenti del Collegio dei revisori
311.394.520	Emolumenti ai componenti del Consiglio di Amministrazione
29.595.822	Indennità di missione e rimborsi spese ai componenti Organi

Oneri per il personale in servizio**Categoria 2 - L. 25.307.774.116 pari al 53,21% delle spese correnti**

12.330.001.990	Stipendi ed assegni fissi al personale
1.462.115.501	Fondo indennità impiego ed aeronautica
919.744.491	Fondo per la retribuzione di risultato personale non dirigente
2.529.653.939	Indennità rimborso spese trasporto per missioni
151.778.329	Spese per l'addestramento e la formazione
95.226.487	Spese per il conseguimento del brevetto di pilota
5.102.579.262	Oneri previdenziali ed assistenziali carico Ente
580.457.553	Spese convenzioni mensa
2.129.000.000	Fondo retribuzione di posizione e risultato del personale dirigente
7.216.564	Compensi per la partecipazione a commissioni

**Categoria 4 – Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi L.7.537.682.214
pari al 15,84% delle spese correnti**

Si riportano nella tabella sottostante i capitoli di spesa di maggiore significato:

215.801.920	Spese per l'acquisto di materiale di consumo
2.269.315.123	Spese per fitto locali ufficio
753.434.124	Spese per illuminazione e riscaldamento
802.414.112	Spese postali, telegrafiche e telefoniche
934.485.291	Spese funzionamento elaboratore
242.620.826	Compensi per speciali incarichi e commissioni
226.347.524	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni
1.496.930.850	Conduzione e manutenzione degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali

Categoria 6 – Trasferimenti passivi L.354.393.528 pari al 0,74% delle spese correnti

I benefici di natura assistenziale e sociale al personale dipendente, previsti dal D.P.R. 509/79, ammontano a L.243.618.500 nei limiti dell'1% degli oneri per il personale in servizio.

Vi sono allocati anche L.27.013.726 quali benefici al personale disciplinati dalla normativa antecedente all'entrata in vigore del D.P.R. 509/79.

Categoria 10 – Spese non classificabili in altre voci L.11.600.252.500

Concerne l'accantonamento predisposto come da delibera del Consiglio di Amministrazione per il contenzioso in atto con la società Alenia più volte posto all'attenzione dello stesso Consiglio di Amministrazione. Si evidenzia che detto onere non costituisce una spesa corrente di gestione ordinaria. Pertanto le percentuali sopra esposte risultano condizionate dalla rilevanza di detto importo.

4 b -Spese in conto capitale

Per quanto attiene alle spese di parte capitale, i corrispondenti impegni per L. 290.171.893.617 risultano così distribuiti:

Categoria 12 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche L. 484.842.307 per acquisto di beni mobili ed arredi con un'economia di L.105.157.693 rispetto alle previsioni formulate.

Categoria 14 - Concessioni di crediti ed anticipazioni L.288.749.225.470 connesse sostanzialmente con impegni collegati a finanziamenti di spesa dovuti a leggi speciali per opere infrastrutturali su aeroporti nazionali la cui erogazione non ha avuto luogo nel corso del 1999 avendo ottenuto la relativa disponibilità solo in prossimità del termine dell'esercizio finanziario (dopo il 10/12/1999). Si precisa tuttavia che l'erogazione delle residui disponibilità finanziarie avrà luogo successivamente all'espletamento del relativo iter approvativo delle opere da finanziare.

Categoria 15- Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio L.937.825.840 per indennità di liquidazione nei riguardi del personale dell'Ente.

4 c – In conclusione a fronte di previsioni definitive di competenza per L. 486.830.613.000 sono stati assunti impegni per L.355.727.057.826. I pagamenti effettuati sono stati di L.79.705.539.109 in conto competenza e restano da pagare L.276.021.518.717.

5 - LA GESTIONE DEI RESIDUI

I residui attivi, alla data dei 31/12/98 ammontavano a L.7.738.809.251, per effetto delle riscossioni in corso dell'anno, pari a L.4.476.090.573, si sono ridotti a L.3.262.718.678. Alla suddetta cifra vanno aggiunti i residui attivi dell'anno 1999 ammontanti a L.3.576.557.560 per cui al 31/12/1999 il totale dei residui attivi è pari a L.6.839.276.238.

I residui passivi alla data dei 31/12/1998 ammontavano a L.8.878.043.494 -, per effetto dei pagamenti in corso dell'anno pari a L. 7.750.612.639 si sono ridotti a L.1.127.430.855. A tale cifra vanno aggiunti i residui passivi formati in corso d'anno pari a L.276.021.518.717 per cui il totale dei residui passivi vigenti al 31/12/99 ammonta a L.277.148.949.572. L'incremento dei residui passivi è stato determinato dagli effetti prodotti dagli impegni presi per gli oneri derivanti dai finanziamenti delle infrastrutture aeroportuali.

6 - LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla suddetta data presenta le seguenti risultanze:

FONDO DI CASSA AL 1/1/99	16.880.514.678
Riscossioni in conto competenza	357.104.439.707
Riscossioni in conto residui	4.476.090.573
Pagamenti in conto competenza	79.705.539.109
Pagamenti in conto residui	7.750.612.639
FONDO DI CASSA AL 31/12/99	291.004.893.210
Residui attivi	6.839.276.238
Residui passivi	277.148.949.572
Avanzo di amministrazione al 31/12/99	20.695.219.876

I suddetti saldi iniziali e finali di cassa risultano certificati dalla banca di Roma con comunicazione datata 27/4/2000 acquisita in pari data al protocollo dell'Ente n°741.

7 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Il saldo positivo rappresentato dalla differenza tra accertamenti ed impegni registrati nel 1999, determina un avanzo finanziario di competenza, pari e 4.953. milioni.

Se al precedente risultato differenziale si aggiunge l'importo di 15.741 milioni, costituito dall'avanzo d'amministrazione 1998, applicato al bilancio 1999 l'avanzo di amministrazione al 31/12/99 si attesta a L. 20.695 milioni.

8 – IL CONTO ECONOMICO

Il prospetto dimostrativo del risultato economico della gestione allegato presenta al 31/12/1999 le seguenti risultanze:

1. Gestione del bilancio

Entrate correnti accertate	51.807.650.052
Spese correnti impegnate	47.556.678.828
Differenza (a)	4.250.971.224

2. Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari

Ammortamenti mobili e immobili	522.708.565
Adeguamento fondo indennità al personale	840.000.000
Diminuzioni di attività patrimoniali non dipendenti da operazioni finanziarie	15.252.635
Differenza (b)	1.377.961.200

Variazione patrimoniale netta (a+b)	2.873.010.024
--	----------------------

Le aliquote di ammortamento dei beni mobili e immobili sono state determinate tenendo conto delle disposizioni fiscali in vigore. Si allega il prospetto dimostrativo.

9. LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Attività		Passività	
Cassa	291.199.893.210	Debiti	294.493.392.623
Crediti	8.787.753.892	Amm.to e Deperimenti	4.337.339.824
Immobili	1.384.089.000	Avanzo economico esercizi precedenti	4.940.359.810
Immobilizzazioni	5.272.366.179	Avanzo economico dell'esercizio	2.873.010.024
Totale attività	306.644.102.281	Totale passività	306.644.102.281

Rispetto al precedente esercizio il patrimonio netto ha subito un incremento di L.2.873.010.024, per effetto delle variazioni subite negli elementi dell'attivo e del passivo, accertate alla data del 31/12/1999.

La variazione netta positiva è pari all'avanzo economico come innanzi accertato. Trova così conferma l'uguaglianza tra risultato economico della gestione e l'incremento del patrimoniale netto.

Conclusivamente il Collegio dei Revisori nel dare atto

- che la gestione 1999 dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile si è svolta in modo regolare come ha potuto constatare nel corso delle verifiche trimestrali estese sia al controllo di legittimità che a quello amministrativo e di regolarità contabile sui singoli atti della gestione e nella costante partecipazione ai lavori del Consiglio di Amministrazione;
- che i dati riferiti alla gestione di competenza e a quella dei residui corrispondono a quelli desunti dalle scritture contabili e ai dati relativi ai saldi iniziali e finali di cassa comunicati dalla Banca di Roma alla chiusura dell'esercizio 1999, con la richiamata dichiarazione

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

all'approvazione del conto consuntivo per l'esercizio 1999 nelle risultanze sopra riportate condividendo la proposta cautelativa di destinazione dell'Avanzo di Amministrazione accertato al 31/12/1999 formulata dall'Organo amministrativo in calce alla relazione al bilancio.

ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILEStruttura REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
Direzione AmministrativaRoma, 6 aprile 2000
Prot. n. 2000/553/DAM

Alla Direzione Ragioneria

S E D E

Oggetto: quote ammortamento anno 1999

Si specificano, qui di seguito, le quote di ammortamento, suddivise per anni e percentuali, da imputare all'esercizio 1999:

	1999	1999
	R.A.I.	E.N.G.A.
Mobili	L. 97.297.175 (12%)	L. 2.488.730 (12%)
Arredi e condizionatori	L. 10.513.835 (15%)	L. 314.665 (15%)
Macchine d'ufficio elettriche elettroniche	L. 358.208.320 (20%)	L. 6.899.250 (20%)
Automezzi e strumenti scientifici	L. 5.500.000 (25%)	L. -
TOTALE	L. 471.519.330	L. 9.702.645
Immobili	L.	L. 41.522.670 (3%)

Totale quote ammortamento anno 1999 beni mobili L. 481.221.975

Totale quote ammortamento anno 1999 beni immobili L. 41.522.670

BB/bb

IL DIRETTORE
(Dott. Pier-Franco ACCROCCA)