

AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA

ESERCIZIO 1999

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

LA RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Il bilancio consuntivo dell'esercizio 1999 riguarda l'attività esclusiva dell'Autorità Portuale nella veste di Ente Pubblico coordinatore e promotore delle attività portuali e ricalca, riaffermandole e implementandole, le linee strategiche dell'esercizio precedente: grande attenzione al miglioramento infrastrutturale, organizzativo, gestionale dell' "Azienda Porto", ed avvio di una fase di pianificazione ed ulteriore potenziamento per il futuro a breve medio periodo.

La Segreteria Tecnico - Operativa, potenziata nel corso dell'esercizio precedente, nei servizi più operativi, ha lavorato alle azioni di necessaria integrazione e coordinamento; in data 1.03.1999 è stato istituito, alle dipendenze del Servizio Tecnico, il "Nucleo di Vigilanza e Controllo" in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, costituito conferendo l'incarico di "Ispettore Portuale", a due dipendenti già in servizio; in ossequio alla delibera del Comitato Portuale n. 66 del 17/12/1998 con la quale sono stati attivati da parte dell'Autorità Portuale di Ancona i poteri di vigilanza a controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro dall' 1.1.1999. Nel corso dell'anno è stata assunta n° 1 unità impiegatizia destinata al Servizio Affari Generali e del Personale: al 31.12.1999 la consistenza effettiva della Segreteria Tecnica Operativa risulta di 18 unità, mentre la consistenza del personale in esubero si attesta a n. 3 unità.

Le entrate correnti per la gestione 1999 ammontano complessivamente a 9.298 milioni, e sono costituite principalmente dalle tasse portuali per milioni 2.366 , canoni demaniali per milioni 3.964 , introiti da traffico passeggeri per milioni 1.180 , introiti da traffico mezzi pesanti per milioni 964 , unitamente al contributo dello Stato per la manutenzione ordinaria delle parti comuni pari a 515 milioni.

Le entrate correnti risultano nettamente superiori alle uscite correnti (per milioni 4.394), necessarie a garantire il funzionamento della struttura, la cui voce principale relativa agli oneri per il personale in attività di servizio e per gli organi dell'ente ammonta a 2.365 milioni, ed il funzionamento del porto stesso per ciò che attiene la manutenzione delle parti comuni per milioni 511, le manutenzioni ordinarie e riparazioni per milioni 93 , i consumi di energia, acqua e gas per milioni 297 , le spese di promozione e di pubblicità per complessivi 242 milioni.

In conto capitale le entrate ammontano complessivamente a 3.826 milioni e derivano principalmente da contributi dello Stato per la manutenzione straordinaria per milioni 1.961,4, dal finanziamento previsto dalla Legge 270/1997 "Giubileo 2000", per milioni 1.121, per la manutenzione dei fondali per milioni 500, dal contributo della Provincia di milioni 80 ai sensi della Legge Regionale n° 43/98 per l'intervento di ristrutturazione di parte della cinta muraria storica.

Le uscite in conto capitale ammontano a 6.435 milioni, con un saldo negativo rispetto alle entrate di milioni 2.609, che viene finanziato con parte significativa dell'avanzo di parte corrente.

In particolare al capitolo delle manutenzioni straordinarie risultano impegni per milioni 4.368, per l'escavo dei fondali milioni 356, al capitolo "Opere di grande infrastrutturazione" si registrano 1.070 milioni utilizzati prevalentemente per la redazione del progetto esecutivo dei lavori di 2° fase opere a mare (400 milioni) e degli studi propedeutici (108 milioni) e di analisi (108 milioni) ad esso connessi, oltre che per la Progettazione del Piano Regolatore Portuale (250 milioni).

Significativi infine gli impegni sempre in conto capitale al Capitolo 34 "Impianti ed attrezzature portuali" pari a 191 milioni, e al Cap. 35 "Attrezzature" pari a 132 milioni per gli interventi sostenuti per l'arredo urbano per le aree di sosta passeggeri, per barriere e segnaletica per la viabilità, arredo e sistema di informazione ai passeggeri della Stazione Marittima.

Risultano impegnate imposte sui redditi d'impresa per £. 579 milioni, di cui £. 495 milioni per IRPEG e £. 83 milioni per IRAP. Rimangono da pagare, a saldo £. 47 milioni, di cui £. 11 milioni per IRAP e £. 36 milioni per IRPEG. Sono state registrate imposte per £. 42 milioni per interessi attivi maturati sulla contabilità speciale - conto fruttifero - presso la Banca d'Italia e sul conto corrente postale, rispettivamente di £. 41 milioni e lire 234 mila. Risultano altresì impegnate £. 124 milioni per IRAP dovute sulle competenze del personale dipendente e collaboratori autonomi.

Per la vidimazione dei registri previsti dalla normativa civile e fiscale sono state pagate £. 1 milione. Si rammenta che le imposte sui redditi (IRAP e IRPEG) vengono calcolate sulla sola attività commerciale di gestione della Stazione Marittima passeggeri, che temporaneamente viene svolta in forma diretta dall'Autorità Portuale ai sensi degli artt. 6 e 23, 1° comma e 5° comma della Legge Istitutiva 84/94, in attesa del rilascio di apposito atto di concessione.

Allegato al presente bilancio viene presentato il conto economico riferito alla gestione dei servizi ai passeggeri della Stazione Marittima, che registra ricavi per milioni 2.860 e costi (comprese le tasse) per milioni 2.066, con un utile di milioni 794. Tale utile è al netto delle imposte sui redditi per milioni 578, di cui milioni 495 per IRPEG e milioni 83 per IRAP.

Con Delibera del Presidente n. 3 del 22.1.1998, come successivamente aggiornata con le Delibere NN° 79 e 138 del 30.6.99 e 9.12.99, sono stati fissati i criteri per l'imputazione alla contabilità separata dei costi e dei ricavi derivanti dalla gestione diretta della Stazione Marittima:

- per i ricavi della Stazione Marittima si intendono quelli derivanti dalle tariffe passeggeri diretti all'imbarco, dalle tariffe per il traffico TIR e dai proventi delle concessioni d'uso dei locali situati all'interno della Stazione Marittima, che per l'anno 1999 ammontano rispettivamente a milioni 1.180, a milioni 964 e a milioni 136.

- per i costi è stata fatta, in primo luogo, una distinzione tra costi totalmente inerenti e costi non interamente inerenti, cosiddetti "costi promiscui"; tra i primi sono comprese le spese del personale addetto alla sorveglianza (tre unità) e i costi degli assistenti passeggeri, più i costi di funzionamento della Stazione Marittima (pulizia, materiali di consumo, ecc.). Tra i costi promiscui sono stati imputati quelli relativi alle spese del restante personale dipendente che in qualche maniera ha prestato la propria opera alla gestione di cui trattasi e i costi di manutenzione ordinaria, di consumi per illuminazione pubblica, ecc. sostenuti nell'ambito delle aree dedicate così come individuate con le delibere del Presidente sopra citate.

I costi e i ricavi totalmente inerenti sono stati registrati nella contabilità separata al momento in cui si sono manifestati, mentre a fine anno sono stati inseriti in tale contabilità i costi promiscui. L'importo "dei costi promiscui" registrato è il risultato della percentuale derivante tra il rapporto delle entrate commerciali e il totale delle entrate correnti, così come disposto dall'art. 109 del T.U.II.DD. approvato con DPR 22.12.86, n° 917, concernente la determinazione del reddito degli Enti non commerciali ed in particolare il comma 3 bis, che disciplina la deduzione dei costi promiscui. Per l'anno 1999 sono stati sostenuti, relativamente alla suddetta attività, complessivamente, oneri per il personale per milioni 630 e costi per acquisto di beni di consumo (gasolio per riscaldamento dei locali della Stazione Marittima, Enel, Acqua) e di servizi (manutenzioni, riparazioni, pulizia locali Stazione Marittima, ecc.) per milioni 262.

In conclusione si evidenzia che la parte corrente del presente bilancio registra un saldo positivo di milioni 4.394, la parte di conto capitale un saldo negativo di milioni 2.609: l'avanzo finanziario di competenza ammonta pertanto a milioni 1.785.

L'avanzo di amministrazione al 1° gennaio 1999 di milioni 19.859, risulta alla fine del medesimo esercizio di milioni 21.194 in considerazione dell'avanzo finanziario di competenza di milioni 1.785, dell'eliminazione di residui attivi per milioni 544 e di residui passivi per milioni 94.

Il fondo cassa al 1° gennaio 1999 di milioni 35.229 passa al 31 dicembre del medesimo anno a milioni 36.842.

RIEPILOGO GESTIONE 1999

	ENTRATE	USCITE	SALDO	
CORRENTI	9.297.501.787	4.903.907.875	4.393.593.912 (+)	
C/CAPITALE	3.826.424.515	6.434.962.666	2.608.538.151 (-)	
PARTITE DI GIRO	919.121.748	919.121.748	=====	
	14.043.048.050	12.257.992.289	1.785.055.761 (+)	AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA
			19.859.607.855 (+)	AVANZO AMM.NE ALL'1.1.99
			543.908.110 (-)	ELIMINAZIONE RESIDUI ATTIVI
			93.627.401 (+)	ELIMINAZIONE RESIDUI PASSIVI
			=====	
			21.194.382.907	
			AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31.12.1999	

BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 1999**ANALISI DEI CAPITOLI DI BILANCIO****ENTRATE****ENTRATE CORRENTI****CAP.1- CONTRIBUTO DELLO STATO (Ministero Lavori Pubblici) PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA ALLE PARTI COMUNI DELL'AMBITO PORTUALE -**

Sono state accertate nell'anno in esame L.515.577.400, come da Convenzione stipulata in data 5 ottobre 1998, repertorio N°4653, relativa al triennio 1998-2000.
Tale importo risulta incassato nell'esercizio in esame.

CAP.2- DEVOLUZIONE TASSA SULLE MERCI IMBARCATE, SBARcate ED IN TRANSITO ED ADDIZIONALE (Legge 5.5.76, N°355 e D.P.R.12.5.1977) -

A fronte di una previsione globale per l'anno 1999 di milioni 2.350, risultano accertate in bilancio L.2.366.390.695, di cui L.1.928.179.605 già riscosse durante il predetto esercizio.

CAP.13- PROVENTI SERVIZIO TRAFFICO PASSEGGERI -

L'esercizio 1999 ha registrato un traffico per passeggeri imbarcati di 535.360 unità, che, alla tariffa unitaria di L.2.200, ha dato luogo ad un accertamento di L.1.180.438.600, comprensivo del movimento di fine esercizio 1998, per la parte eccedente la stima (L.2.646.600) effettuata a saldo del traffico di tale anno.
Del suddetto importo di L.1.180.438.600 risultano da riscuotere, al 31.12.1999, L.144.280.400.

CAP.15- PROVENTI MAGAZZINI E SPAZI -

Tale capitolo registra i proventi derivanti dal traffico dei mezzi pesanti (TIR), ai quali viene addebitata, sia per l'imbarco che per lo sbarco, la tariffa unitaria di L.5.000.
Nel corso dell'anno 1999 risulta un movimento di 191.529 unità, di cui N°95.600 diretti all'imbarco e N°95.929 sbarcati, comportanti un introito di L.964.060.000, anche in questo caso comprensivo del traffico relativo all'ultimo periodo dell'anno precedente per la parte eccedente la stima di fine anno (L.6.415.000).
Sono state riscosse L.790.360.000, mentre risultano da incassare, a fine anno, L.173.700.000.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAP.16- PROVENTI DIVERSI -

L'accertamento di tale capitolo è composto di proventi di varia natura, quali per cessioni di materiali destinati alla rottamazione, vendita di beni, contributo forfetario per spese istruttoria per rilascio/rinnovo autorizzazioni per l'esercizio di impresa.

Risultano accertate per l'anno in esame L.75.496.281, di cui L.19.223.200 rimosse e L.56.273.081 da riscuotere.

CAP.18- CANONI DEMANIALI -

Sono state accertate per l'anno che si va chiudere L.3.964.142.745, di cui L.3.468.892.924 già rimosse e L.495.249.82 ancora da riscuotere. Su tale importo il canone chiesto alla Soc.Fincantieri incide per L.362.592.147.

Si rammenta, a tal proposito, che con LeggeN°522 del 28.12.1999 concernete "Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale e alla ricerca applicata nel settore navale", il Legislatore è intervenuto in tale materia, oggetto di contenzioso tra l'Autorità Portuale di Ancona e la predetta Società Fincantieri, stabilendo, per le concessioni rilasciate prima dell'emanazione della Legge 493/94 e fino alla scadenza naturale degli atti, l'applicazione del canone originario previsto negli atti medesimi.

Poiché, la citata legge 522/99, rimanda ad una determinazione del Ministero Vigilante, sulla concessione di un contributo compensativo a valere sulle disponibilità globali di milioni 20.000 assegnate dalla Legge 522/99, e nell'incertezza circa il periodo oggetto di tale compensazione, si è ritenuto di non modificare il dato accertato nell'esercizio 1999, né tantomeno la consistenza dei residui attivi relativi.

L'importo accertato nel bilancio per l'esercizio 1999, come si è sopra detto di milioni 3.964, fa capo alle seguenti tipologie di canoni demaniali :

- canoni per atti formali pluriennali, atti di sottomissione e licenze di concessione	milioni	3.314
- " " uso locali della Stazione Marittima	"	136
- " " per deposito merci negli spazi portuali	"	514

CAP.19- INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, SU DEPOSITI, CONTI CORRENTI, ECC. -

L'importo accertato di L.156.820.564, è formato principalmente dagli interessi attivi maturati sul conto fruttifero della contabilità speciale accesa presso la Banca d'Italia, ai sensi della Legge 720/84 di Tesoreria Unica per £. 152.982.820 e dagli interessi maturati sul conto corrente postale e su libretto postale (quest'ultimo estinto nel medesimo esercizio finanziario, in quanto relativo a deposito cauzionale in favore del Ministero delle Comunicazioni per l'esercizio del ponte radio, di cui l'Autorità Portuale non usufruisce più della relativa licenza), £. 981.824.

CAP.22 - RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI -

Trattasi di accertamenti per risarcimenti danni, per crediti di imposta su redditi, per recupero spese varie, per conguagli su bollette Enel, Azienda Municipalizzata Servizi Acqua e Gas, Telecom ecc.

Dell'importo accertato di L.64.112.538 risultano da riscuotere, al 31.12.1999, L.27.213.489.

CAP.24 - ENTRATE VARIE ED EVENTUALI -

Sono rilevati in tale capitolo gli interessi di mora per ritardati pagamenti dovuti all'Autorità Portuale, le penali contrattuali ecc.

Sono state accertate L.10.462.964, mentre risultano da riscuotere L.39.191.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE**CAP.36 - CONTRIBUTO DELLO STATO PER ESECUZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E GIUBILEO 2000 -**

La previsione iniziale di milioni 1961,4 contempla il solo contributo del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione straordinaria alle parti comuni dell'ambito portuale, peraltro già riscosso nell'esercizio 1999. In sede di chiusura della contabilità relativa al predetto esercizio finanziario, è stato inserito, mediante apposito accertamento, il contributo previsto dalla Legge 270/1997 "Giubileo 2000", limitatamente alle somme per le quali la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha comunicato l'assunzione dell'impegno di spesa a carico del bilancio dello Stato, quale contributo per le opere realizzate dall'Autorità Portuale di Ancona, inerenti tale evento. Altre somme sono in attesa di essere accertate (nell'esercizio 2000) fino al raggiungimento dell'onere complessivo sostenuto, previa comunicazione della medesima Presidenza. Si rammenta che nel piano di finanziamenti della Legge 270/97, erano stati inseriti ed approvati N°4 interventi programmati dall'Autorità Portuale di Ancona, ma, poiché la certezza di ricevere il finanziamento era condizionata al rispetto del termine stabilito e che l'importo sarebbe corrisposto all'effettivo costo dell'opera effettuata, non si è ritenuto opportuno, durante l'anno, apportare variazioni di bilancio per tali future entrate. Alla data della chiusura del bilancio per l'esercizio 1999 risultano iscritte al presente capitolo L.1.121.206.715, di cui L.283.146.687 rimosse in data 22.12.1999, così come evidenziato nel prospetto del conto finanziario quale sub importo del medesimo capitolo.

CAP.36/BIS - ESCAVAZIONE FONDALI -

Risultano accertate e da riscuotere L.500.000.000, quale finanziamento concesso dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con Decreto in data 10 febbraio 1999 per l'escavazione dei fondali del porto di Ancona.

CAP.36/TER - CONTRIBUTO DELLO STATO PER OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE -

L'accertamento e la relativa riscossione di L.109.777.380, si riferiscono all'ulteriore trasferimento di fondi stanziati con la Legge 543/88 (Ancona-Ravenna). Si rammenta che 15.309 milioni erano stati già trasferiti nell'esercizio 1998. L'intera somma risulta impegnata nel cap.33/quater "Opere di grande infrastrutturazione" del bilancio per gli esercizi 1998 e 1999, trattandosi di somme destinate all'esecuzione di specifiche opere :

- impianto nastri trasportatori
- riempimento fascia costiera
- completamento pavimentazione Nuova Darsena (oneri tecnici)

CAP.37 - DEVOLUZIONE SOPRATASSA DI ANCORAGGIO -

A fronte di una previsione di milioni 40 sono state accertate L.34.035.420, di cui rimosse nell'esercizio L.33.746.360.

CAP.42 - CONTRIBUTO DELLA PROVINCIA -

L'accertamento su tale capitolo, di L.80.000.000, si riferisce al contributo assegnato all'Autorità Portuale ai sensi della Legge Regionale N°43/98 dalla Provincia di Ancona, la quale, in data 28.9.99, con delibera n. 208 della propria Giunta, ha ammesso a finanziamento l'intervento di ristrutturazione di parte della cinta muraria storica a delimitazione dell'ambito portuale.

Il contributo assegnato corrisponde al 40% del costo per la realizzazione dell'opera, previsto in L.200.000.000.

CAP.43 - CONTRIBUTO DELLA CAMERA DI COMMERCIO -

Con deliberazione N°79 in data 26.4.99 la Camera di Commercio di Ancona ha assegnato all'Autorità Portuale un contributo di L.20.000.000 per il recupero delle aree portuali del Molo Sud e la delocalizzazione delle attività artigiane e delle piccole imprese.

Tale importo risulta da riscuotere alla data del 31.12.1999.

USCITE**USCITE CORRENTI**

- CAP. 1/a - INDENNITA' E RIMBORSI AL PRESIDENTE**
1/b - GETTONI PRESENZA COMITATO PORTUALE
1/c - INDENNITA' E RIMBORSI AL COLLEGIO REVISORI

Complessivamente per gli organi di amministrazione e di controllo sono stati sostenuti oneri per £. 326.215.036, di cui £. 269.606.229 pagate nell'anno.

- CAP. da 2 a 8** La categoria 2^a "Oneri per il personale in servizio" racchiude, dal cap. 2 al cap. 8, gli oneri relativi al personale in servizio, per complessive £. 2.038.592.996, di cui £. 1.924.529.901 pagate nell'anno. In particolare per le voci tipiche di stipendio "Emolumenti fissi" ed "Emolumenti variabili" (straordinari, maggiorazione turni, premi produzione, indennità di utilizzazione) sono state impegnate £. 1.306.080.162 e £. 282.798.461, con una economia sullo stanziamento di bilancio, rispettivamente di £. 8.919.838 e £. 77.201.539.
- Al 31.12.99 l'organico della segreteria tecnico operativa dell'Autorità Portuale risulta essere di n° 18 unità, di cui n° 1 Dirigente (Segretario Generale), più 3 unità in esubero.
- Durante l'anno 1999 è stata assunta n° 1 unità impiegatizia destinata al Servizio Affari Generali e del Personale.
- Sono state assunte, inoltre, a tempo determinato, n° 2 unità impiegatizie e n° 12 addetti al servizio informazioni passeggeri nella Stazione Marittima, per il periodo estivo, mentre un numero inferiore di addetti ha prestato servizio in altri momenti dell'anno caratterizzati da un minore traffico passeggeri.
- La categoria 4^a "Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi" comprende i capitoli dal n° 10 al n° 25, per impegni complessivi di £. 1.621.691.106 di cui £. 1.170.033.048 pagati nell'esercizio.

CAP. 10 - PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI

Incidono per £. 449.945.040 sul totale impegnato di £. 510.638.667, gli oneri per la manutenzione ordinaria alle parti comuni dell'ambito portuale, cui deve provvedere l'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 6 della Legge 84/94; trattasi di servizi dati in concessione e concernono:

- la manutenzione e la conduzione dell'impianto di illuminazione portuale	L.	81.624.000
- la pulizia degli specchi acquei	L.	194.415.000
- la pulizia delle aree portuali	L.	173.906.040

CAP. 11 - PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI

Per le manutenzioni e le riparazioni (trattasi di interventi più squisitamente tecnici rispetto ai servizi di manutenzione ordinaria citati nel precedente cap. 10) alle opere d'arte portuali (manufatti, banchine, impianti portuali, ecc.) sono stati sostenuti oneri per £. 92.616.763, di cui £. 46.386.379 pagati nell'esercizio.

CAP. 12 - ACQUISTO DI MATERIALE DI CONSUMO

Trattasi principalmente di fornitura di gasolio per riscaldamento, carburante per autotrazione e materiale di consumo vario. Sono state impegnate £. 38.478.633 e pagate £. 30.088.131.

CAP. 14 - UTENZE VARIE

Per le utenze Enel e AMS (acqua e gas) sono state impegnate rispettivamente £. 244.107.220 e £. 52.700.715 per complessive £. 296.807.935 di cui pagate £. 242.330.525.

Si rammenta che è a carico dell'Autorità Portuale il consumo di energia elettrica per l'intero impianto di illuminazione portuale che nell'esercizio 1999 ha raggiunto l'importo di £. 163.155.286.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAP. 15 - MATERIALE DI ECONOMATO

Per il materiale di cancelleria sono state impegnate £. 19.436.348 di cui £. 11.16.047 pagate durante l'anno.

CAP. 16 - VESTIARIO

E' stato acquistato vestiario per il personale addetto al servizio informazioni passeggeri e per il personale addetto alla Stazione Marittima, per complessive £. 3.467.180.

CAP. 17 - SPESE DI RAPPRESENTANZA E FUNZIONAMENTO ORGANI ENTE

Le spese di rappresentanza ammontano a £. 25.153.436, di cui risultano pagate £. 8.261.436.

CAP. 18 - SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE

Le spese postali e telefoniche incidono sulla presente categoria per £. 50.809.959 e comprendono oltre che le spese telefoniche degli uffici anche le spese postali di segreteria.

CAP. 19 - SPESE PER CONSULENZE, PER STUDI ED ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le spese per consulenze comportano impegni per £. 76.015.920, e sono costituite da consulenze di carattere fiscale per £. 21.216.000 nonché da incarichi per studi di vario genere per £. 54.799.920

CAP. 21 - SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DEL PORTO (NON PUBBLICITARIE)

Le spese promozionali ammontano a £. 42.162.289, di cui £. 36.168.889 già pagate.

CAP. 21/bis- SPESE PUBBLICITARIE

Sono state assunte spese pubblicitarie per £. 199.955.832 di cui £. 161.073.532. Gli oneri per pubblicità obbligatoria (avvisi di gara) incidono per oltre 32 milioni.

CAP. 22 - SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE

Risultano aperte alcuni contenziosi legali per i quali gli oneri di difesa ammontano a £. 28.041.100.

CAP. 23 - PREMI DI ASSICURAZIONE

Sono stati impegnati premi di assicurazione per complessive £. 32.796.399, che fanno capo a polizze di circolazione degli automezzi, a polizze infortuni, a polizze di responsabilità civile verso terzi, a polizze incendio.

CAP. 24 - SPESE PER PULIZIA UFFICI E AREE PORTUALI

Le spese di pulizia della sede dell'Autorità Portuale e della Stazione Marittima ammontano a £. 119.861.280, di cui le seconde incidono per £. 74.094.800.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAP. 25 - SPESE DIVERSE

Tale capitolo è costituito da spese di vario genere, quali le quote associative a Enti e Associazioni aventi attinenza all'attività dell'Autorità Portuale (Associazioni Porti Italiani, Associazione Italiana Permanente Congressi Navigazione e/o il Consiglio Superiore LL.PP., Centro Internazionale Città d'Acqua), gli abbonamenti a quotidiani e periodici, le spese di trasporto, le tasse di circolazione automezzi, le marche da bollo da applicare sulle fatture emesse dall'Autorità Portuale, il canone per l'esercizio del ponte radio, ecc.

CAP. 27 - INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARI

Gli interessi passivi risultanti in bilancio di £. 6.811.100, tutti pagati nell'anno, si riferiscono alle competenze arretrate dovute a personale dipendente in conseguenza di vertenza di lavoro dipendente.

CAP. 28 - IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI

Risultano impegnate imposte sui redditi d'impresa per £. 578.830.661, di cui £. 495.465.661 per IRPEG e £. 83.365.000 per IRAP. Rimangono da pagare, a saldo, £. 46.745.661, di cui £. 11.014.000 per IRAP e £. 35.731.661 per IRPEG. Sono state registrate imposte per £. 41.515.021 per interessi attivi maturati sulla contabilità speciale - conto fruttifero - presso la Banca d'Italia e sul conto corrente postale, rispettivamente di £. 41.281.062 e £. 233.959.

Risultano altresì impegnate £. 124.446.718 per IRAP dovute sulle competenze del personale dipendente e collaboratori autonomi.

Per la vidimazione dei registri previsti dalla normativa civile e fiscale sono state pagate £. 1.000.000. Si rammenta che le imposte sui redditi (IRAP e IRPEG) vengono calcolate sulla sola attività commerciale di gestione della Stazione Marittima passeggeri, che temporaneamente viene svolta in forma diretta dall'Autorità Portuale ai sensi degli artt. 6 e 23, 1° comma e 5° comma della Legge Istitutiva 84/94, in attesa del rilascio di apposito atto di concessione.

CAP 29 - RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI

L'importo registrato di £. 742.000 si riferisce a nota di credito emessa a favore di cliente per rettifica fatture emesse dall'Autorità Portuale.

CAP 30 - SPESE PER LITI, ARBITR., RISARCIMENTI E ACCESSORI

Impegno e pagamento di £. 505.800 per ammenda comminata con verbale emesso dalla USL N° 7 di Ancona in data 21.7.1998 per infortunio occorso in ambito portuale.

CAP. 32 - ONERI VARI STRAORDINARI

Risultano impegnate le quote di ammortamento per l'anno 1999 relative ai beni mobili avuti in dotazione dallo Stato. Riguardano due gru semoventi Italgru e una autogru Rigo.

Con lettera prot. 8082/Amm in data 17 dicembre 1999, l'Autorità Portuale ha espresso al Ministero dei Trasporti e della Navigazione l'intenzione di non procedere, a decorrere dall'esercizio 1999 al pagamento di dette quote di ammortamento, salvo diverso avviso del Ministero medesimo, avvalendosi del disposto degli artt. 21, comma 5, della Legge 84/94 e 9 del D.L. 30.12.97, n° 47, convertito nella Legge 27.2.98, n° 30. Con lettera prot. DEM1/0511 del 22.2.00, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha invitato l'Autorità Portuale ad accantonare comunque in bilancio le somme necessarie per il versamento allo Stato delle anzidette quote di ammortamento, in attesa che il Consiglio di Stato, investito della questione, faccia conoscere se tali versamenti debbano ritenersi superati o meno alla luce delle disposizioni di cui alle citate Leggi.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE**IN C/CAPITALE****CAP. 33/Bis - ACQUISIZIONE E RISTRUTTURAZIONE IMMOBILI E OPERE PORTUALI**

Sono state impegnate £. 4.368.430.502 di cui pagate £. 1.853.573.631.

Si riepilogano di seguito gli interventi principali:

1) Ristrutturazione interna ed esterna del manufatto ex sala pompe Marina Militare banchina n° 7	146.790.000	Ultimati
2) Demolizione manufatto molo Wojtyła	119.000.000	Ultimati
3) Recupero dell'area relativa alla demolizione del manufatto ex cantiere Castracani	27.400.000	Ultimati
4) Fognature e impianti per installazione prefabbricato servizi igienici molo Wojtyła	98.720.000	Ultimati
5) Demolizioni di manufatti vari ex cantiere Castracani presso scali elaggio zona Mandracchio	282.750.000	Da consegnare
6) Ristrutturazione e restauro del piano terra della ex scuola marinara (lavori + proa. + D.L.)	395.188.000	Ultimati
7) Progettazione per il restauro di parte della cinta muraria porto storico (finanziamento ex L.R. 43/98)	40.800.000	Ultimata
8) Ripulitura muro storico presso arco Clementino e rifacimento della pavimentazione presso arco di Traiano	50.275.000	In corso
9) Realizzazione di coperture per parcheggio antistante Stazione Marittima (finanziamento Legge GIUBILEO 2000) (lavori + proa. + D.L.)	455.896.000	Ultimati
10) Manutenzione straordinaria dei sottoservizi del piazzale antistante Stazione Marittima	21.700.000	Ultimati
11) Rivestimento metallico dei pilastri del corpo frontale della Stazione Marittima	12.160.000	Ultimati
12) Sostituzioni infissi 1° e 2° piano corpo frontale Stazione Marittima	110.416.000	Ultimati
13) Tettona integrativa rampa disabili e completamento pavimentazione corte interna Stazione Marittima	44.255.000	In corso
14) Lavori integrativi per servizi igienici Stazione Marittima	17.960.000	Ultimati
15) Realizzazione percorsi pedonali protetti - 1° lotto (finanziamento Legge GIUBILEO 2000) (lavori + proa. + D.L.)	974.542.000	In corso di ultimazione
16) Pavimentazioni ed impianti per aree protette passeggeri	59.000.000	Ultimati
17) Lavori di manutenzione straordinaria delle opere di difesa delle banchine zona Mandracchio - 3° lotto	144.520.000	Da consegnare
18) Lavori di potenziamento ed adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione portuale - 2° lotto (lavori + proa. + D.L.)	908.716.000	Da consegnare
19) Rifacimento delle apparecchiature di trasformazione della cabina MT/BT Da Chio per pubblica illuminazione	36.200.000	In corso
20) Sostituzione della torre fare T3 della Nuova Darsena	23.310.000	Ultimati
21) Ripristino della segnaletica orizzontale del porto storico	20.000.000	Ultimati
22) Rifacimento dei caoli delle banchine nn. 3 - 4	67.000.000	Ultimati
23) Lavori suppletivi per la pavimentazione dell'area di deposito retrostante la banchina n°4	35.664.000	Ultimati
24) Asfaltatura delle aree retrostanti le banchine nn. 23 - 25	28.000.000	Ultimati
25) Pavimentazione stradale zona Mandracchio	10.890.000	Ultimati
26) Asfaltatura della banchina n°22 e della fascia alla radice della banchina n°4	30.000.000	In corso
27) Alloggiamento per pedana metalliche per navi trochetto sulle banchine nn. 14 - 17	39.210.000	Ultimati
28) Integrazione software e hardware per impianto carri frigo parcheggio Fiera	12.960.000	Ultimati
29) Ripristino linea telefonica M.M. su banchina n°4	11.030.000	Ultimati
30) Realizzazione cancello presso varco doganale di via Einaudi	23.288.000	In corso
31) Rifacimento di un tratto di canalizzazione Panzerbelt sulla banchina n°25	29.700.000	In corso
32) Progettazione per la riparazione delle gru DB n°7 - 8 della banchina n°1	26.640.000	Ultimata

CAP. 33/Ter - ESCAVAZIONE FONDALI

Risultano impegnate in bilancio £. 356.118.187, di cui £. 283.105.880 già pagate.

Le spese sostenute fanno capo alla convenzione stipulata in data 22.12.98 con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione per i lavori di escavazione per il mantenimento dei fondali degli specchi acquei compresi tra le banchine nn° 13 - 14 - 15 e le banchine nn° 9 - 10 - 11 - 12 del porto di Ancona.

E' stato possibile portare a termine solo parzialmente il lavoro previsto presso le banchine 9 - 10 - 11 - 12 in quanto è emersa la presenza di materiali inquinati, che prima del dragaggio e quindi del conferimento a discarica necessitano di operazioni specifiche di bonifica.

CAP. 33/Quater - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

L'impegno di £. 1.069.685.128 fa capo alle principali opere che si elencano:

- | | |
|--|----------------|
| - Carotaggi ed analisi dei materiali di escavo per
Imbasamento opere a mare - 2^ fase | £. 108.000.000 |
| - Consulenza generale e studi propedeutici alla
Progettazione dei lavori di 2^ fase opere a mare
(Convenzione con Università Studi Ancona) | £. 108.000.000 |
| - Progettazione esecutiva e redazione piano di sicu-
rezza lavori di 2^ fase opere a mare (incentivo
1,5% ex Legge 109/94) | £. 400.000.000 |
| - Progettazione della variante/aggiornamento al
vigente Piano Regolatore Portuale | £. 250.000.000 |
| - Oneri tecnici e di collaudo relativi al 2^ Lotto di
pavimentazione portuale | £. 109.000.000 |
| 6) Varie | £. 94.000.000 |

L'importo di cui al punto 5) risulta impegnato, a disposizione per il completamento dell'opera cui è destinato, in quanto trattasi di ulteriore trasferimento di fondi dello Stato ai sensi della Legge 543/88 (vedasi accertamento e riscossione su cap. 36/ter delle entrate in conto capitale). La procedura è quella adottata per la contabilizzazione dei fondi trasferiti nell'esercizio 1998 di milioni 15.309 sempre ex Legge 543/88.

Pertanto, essendo il trasferimento dei milioni 109 non previsto, e dovendo, nel rispetto della destinazione d'uso, impegnare tale importo nel medesimo esercizio 1999 il relativo impegno ha comportato il superamento dello stanziamento di bilancio del presente capitolo 33/quater.

CAP. 34 - IMPIANTI ED ATTREZZATURE PORTUALI

Sono state impegnate £. 190.984.850, di cui £. 159.927.740 già pagate e si riferiscono principalmente alla fornitura di:

- | | |
|---|-------------|
| - barriere New Jersey e transenne per la delimitazione delle aree
portuali e della viabilità | milioni 40 |
| - segnaletica verticale | milioni 22 |
| - arredo urbano per aree di sosta passeggeri | milioni 128 |

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAP. 35 - ACQUISTI DI ATTREZZATURE MINUTE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI

Sono state assunte spese per £. 131.526.401, pagate per £. 12.179.800 e che riguardano la fornitura di:

- sistema informatico per informazioni ai passeggeri per la Stazione Marittima	milioni 51
- arredo Stazione Marittima	milioni 48
- autovettura (Fiat Punto) di servizio	milioni 21
- segnaletica interna alla Stazione Marittima	milioni 06
- varie	milioni 06

CAP. 36 - ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE D'UFFICIO

Sono stati acquistati mobili, attrezzature d'ufficio (personal computer, stampanti, ecc.) per complessive £. 58.686.541, di cui £. 25.989.485 già pagate.

CAP. 37 - ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI (PROGETTI, BREVETTI)

Trattasi, per lo più, di fornitura di softwares, per complessive £. 8.756.178.

CAP. 39 - CONFERIMENTI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO DI ALTRI ENTI

Trattasi della sottoscrizione delle quote parte del capitale della Società Teleporto Adriatico S.r.l. di Venezia per la quale l'Autorità Portuale, con delibera n° 25 adottata dal Comitato Portuale nella seduta del 27 maggio 1999 ha approvato l'adesione per l'importo di £. 120.000.000. Di detta quota societaria risultano pagati nell'esercizio 1999 £. 36.000.000 pari ai 3/10.

CAP. 47 - INDENNITA' DI ANZIANITA'

L'indennità di anzianità per il personale dipendente (TER) maturata nell'esercizio 1999 ammonta a £. 130.774.879, comprensiva delle quote spettanti al personale assunto a tempo determinato.

F. h

IL PRESIDENTE
(Dott. Alessandro Pavlidi)