

ADRIATICA DI NAVIGAZIONE S.p.A.

ESERCIZIO 1998

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

CONSIDERAZIONI GENERALI

Signori Azionisti,

l'attività dell'esercizio 1998 è stata svolta regolarmente con la gestione a regime delle variazioni di assetto dei servizi richieste dalla Vostra Società ai Dicasteri concertanti - approvate con Decreto interministeriale del 19 marzo 1997, registrato alla Corte dei Conti il 27 maggio 1997 - e con la normalizzazione della crisi politica avutasi in Albania nella primavera dell'anno precedente, normalizzazione che, dopo la ripresa dell'attività operativa a metà 1997, ha consentito già a fine anno il ritorno dell'entità degli scambi commerciali a livello pre-crisi.

In questa situazione, in presenza di una fase espansiva dei mercati serviti e in relazione a una migliorata azione della rete acquisitiva, sono stati registrati risultati di traffico in forte progresso, come si dirà nel capitolo successivo, e l'ammontare dei ricavi delle

vendite e delle prestazioni, cresciuto nella misura del 15,9%, ha superato per la prima volta la soglia dei 100 miliardi di lire.

Invero, la Vostra Società aveva richiesto a fine 1997 ai Ministeri competenti, l'autorizzazione ad apportare ulteriori variazioni all'assetto dei servizi nel 1998; ciò nell'ambito della costante azione rivolta, da un lato, a garantire un'adeguata presenza della Società nel settore di attività servito, e, dall'altro, al contenimento del corrispettivo a carico della Pubblica Amministrazione per l'esercizio dei servizi in convenzione.

I tempi di approvazione del provvedimento relativo non hanno consentito, peraltro, di rendere operative queste varianti nel corso del 1998, talché gli attesi effetti positivi delle stesse si manifesteranno a partire dall'esercizio 1999.

A fronte del notevole aumento del fatturato lordo e in presenza di un ammontare dei costi globalmente invariato rispetto all'esercizio precedente, la sovvenzione di equilibrio riconosciuta alla Società ammonta a 66,9 miliardi (- 21,4% sul 1997).

L'esito positivo della gestione operativa dei servizi di convenzione, il riconoscimento da parte dell'INPS degli interessi e rivalutazione monetaria sulle somme dovute e liquidate dall'Istituto stesso in base al disposto della Legge 4 agosto 1984, n. 430, la plusvalenza realizzata con la vendita del parco contenitori al Lloyd Triestino con contestuale utilizzo del residuo «Fondo contributi c/capitale» (art. 55 D.P.R. n. 917) e, di contro, l'accantonamento prudenziale a «Fondo rischi» dell'importo relativo all'ammenda comminata dalla Commissione delle Comunità Europee sulla base della decisione assunta dalla Commissione stessa in data 9 dicembre 1998, hanno consentito di chiudere l'esercizio con un utile netto di 7.176 milioni di lire, rispetto ai 4.004 milioni dell'esercizio 1997.

Nel corso del 1998 non si sono verificati nella gestione fatti di particolare rilievo al di fuori di quelli indicati in precedenza, né sono stati effettuati altri particolari investimenti e/o disinvestimenti.

Il 7 settembre 1998, con Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro del Tesoro, è stato approvato il Piano di riordino del Gruppo FINMARE (Settore Cabotiero) redatto in data 11 maggio 1998 dalla Coopers & Lybrand, nominata allo scopo. In attuazione del predetto piano la TIRRENIA S.p.A., pur continuando a svolgere attività operativa, ha assunto la funzione di Capogruppo del Settore Cabotiero, comprendente le Società ADRIATICA, CAREMAR, SAREMAR, SIREMAR e TOREMAR.

Entro sei mesi dalla data del precitato Decreto la TIRRENIA S.p.A., coordinando il costituendo Gruppo cabotiero, dovrà predisporre il Piano industriale, in conformità alle linee definite dallo stesso piano di riordino, stabilendo, fra l'altro, criteri e modalità atti a garantire una rigorosa separazione contabile fra i servizi sovvenzionati e le attività che saranno avviate al di fuori delle esistenti convenzioni.

MERCATO ED ATTIVITA' SOCIALE

Vi illustrano ora l'attività ed i risultati del traffico conseguiti nell'esercizio 1998, sintetizzati nel prospetto che segue in comparazione con quanto realizzato nell'esercizio 1997.

ATTIVITA'					
	NUMERO VIAGGI	MIGLIA PERCORSE	MT LINERARI TRASPORTATI	NUMERO PASSEGGERI TRASPORTATI	NUMERO VEICOLI AL SEGUITO
1997	2.466	738.249	833.997	554.790	56.335
1998	2.721	819.947	879.612	667.843	78.923
Scostamento	+ 10,3%	+ 11,1%	+ 5,5%	+ 20,4%	+ 40,1%

I principali elementi che hanno caratterizzato l'attività commerciale della Società sono stati:

- il ritorno a regime dei servizi da/per l'Albania dopo la crisi politica del 1997;
- il pieno effetto delle variazioni di assetto dei servizi da/per la Croazia e il Montenegro effettuate nel corso del 1997;
- i migliori risultati acquisitivi realizzati sia nel comparto merci, sia nel comparto passeggeri e veicoli al seguito su tutte le linee, ad eccezione del trasporto merci sulla linea della Grecia.

FLOTTA (ED ALTRE IMMOBILIZZAZIONI)

La flotta sociale al 31 dicembre 1998 è rimasta invariata rispetto all'esercizio precedente e risulta così composta:

NAVI DI PROPRIETA'	T.S.L.
1. M/tr Egitto Express	8.975 (**)
2. M/tr Espresso Grecia	7.873 (**)
3. M/tr Espresso Venezia	8.069 (**)
4. M/tr Palladio	10.977 (**)
5. M/tr Sansovino	10.977 (**)
6. M/tr Laurana	10.977 (**)
7. Aliscafo Diomedea	173 (*)
8. M/n San Domino	1.378 (*)
9. Aliscafo Monte Gargano	224 (*)
10. Monostab. Marconi	391 (*)
11. Monostab. Pacinotti	391 (*)
12. M/tr Fenicia	7.363 (**)
13. M/tr Egizia	7.363 (**)
14. M/tr Espresso Ravenna	14.398 (**)
15. M/tr Espresso Catania	14.398 (**)
Totale	103.927
(*) nazionale R.I.Na.	
(**) internazionale	

Gli investimenti ed i disinvestimenti nelle «Altre immobilizzazioni» sono di esigua entità e riguardano le normali sostituzioni di dotazioni nave, attrezzature, auto, mobili e macchine d'ufficio.

RAPPORTI CON LO STATO

Come già indicatoVi in premessa alla presente relazione, la Vostra Società ha esercitato nel 1998 i propri servizi sulla base del Programma quinquennale approvato per il periodo 1995/1999 con le variazioni di cui al Decreto interministeriale del 19 marzo 1997, poste in essere nel corso dell'esercizio 1997, mentre le variazioni richieste per l'esercizio 1998, pur autorizzate con Decreto interministeriale del 16/7/1998, non si sono potute avviare nel corso dell'anno stanti i tempi di approvazione formale del provvedimento.

Per quanto riguarda l'esercizio 1999 la Vostra Società, con riferimento al disposto dell'articolo 9, comma 2, della Legge 160/1989, ha presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, alcune ulteriori variazioni al programma approvato con il citato Decreto interministeriale del 16 luglio 1998.

Le modifiche proposte sono state limitate all'adeguamento di alcuni itinerari e di alcune frequenze operative dei collegamenti dell'Alto, Medio e Basso Adriatico, in quanto i tempi di notifica del Decreto interministeriale con l'approvazione delle modifiche di assetto dei servizi dell'esercizio 1998 e le prossime scadenze relative alla predisposizione sia del piano industriale di cui al Decreto interministeriale di approvazione del piano di riordino del Gruppo FINMARE (Settore Cabotiero), sia del Programma quinquennale 2000/2004 (articolo 9 della Legge n. 160/1989), hanno indotto la Società a rinviare a quelle sedi l'esame della struttura dei servizi svolti e delle eventuali proposte di riassetto.

Sui collegamenti con le isole Tremiti, sospeso il previsto progetto di trasformazione della m/n «San Domino», la Vostra Società ha proposto di dare soluzione al problema degli approvvigionamenti delle predette isole con l'impiego di una unità del Gruppo, ove i ministeri interessati ne autorizzino il trasferimento all'ADRIATICA.

La Vostra Società è ora in attesa delle determinazioni finali che l'Amministrazione riterrà di assumere sulle variazioni come sopra indicate. Nel frattempo i servizi di Convenzione vengono esercitati sulla base dei programmi approvati.

La Vostra Società ha ricevuto il Decreto interministeriale, datato 30 ottobre 1998, di determinazione della sovvenzione di esercizio per l'anno 1998 (nella misura di Lire miliardi 66,9), importo che ha anche interamente incassato.

PERSONALE

Alla data del 31 dicembre 1998 la consistenza del personale della Vostra Società risultava pari a 741 unità, di cui 87 amministrativi, 148 ufficiali di Stato Maggiore e 506 sottufficiali e comuni; tale consistenza, diminuita di 15 unità rispetto al 31 dicembre 1997, era comprensiva di 62 ufficiali e 157 sottufficiali e comuni in turno generale.

Nell'esercizio 1998 la consistenza media del personale della Vostra Società è stata di 709 unità, di cui 88 amministrativi, 145 ufficiali di Stato Maggiore e 476 sottufficiali e comuni, compresi quelli iscritti al turno generale.

La consistenza media totale, invariata nel personale amministrativo, è aumentata di 27 unità rispetto all'esercizio 1997 nel personale navigante. Tale aumento riguarda per 5,5 unità gli ufficiali di Stato Maggiore e per 21,5 unità i sottufficiali e comuni per i maggiori giorni di utilizzo flotta (+ 216 giorni utilizzo traghetti misti; + 93 giorni utilizzo traghetti tutto merci; + 87 giorni utilizzo mezzi veloci) relativi al programma di attività approvato.

Per quanto riguarda l'andamento delle relazioni industriali, nel 1998, non ha trovato esito la Contrattazione integrativa di secondo livello per il personale amministrativo.

Nell'esercizio 1998 si sono verificate n. 20 ore di sciopero, riferite al solo personale amministrativo.

Il costo del personale nell'esercizio 1998 ammonta a 60.271 milioni e rispetto all'esercizio precedente, sul quale aveva inciso per 57.058 milioni di lire, presenta un aumento di 3.213 milioni pari al 5,6%.

Tale incremento è stato determinato essenzialmente, oltre che dall'aumento dell'utiliz-

zo della flotta sociale come in precedenza indicato, nella misura di 396 giorni/nave complessivi, dall'applicazione della seconda *tranche* prevista dal rinnovo dei Contratti Collettivi Nazionali del 1997 (+ 1,3%).

Sulla base di quanto previsto dalla Legge n. 343/1995, nel 1998 sono stati utilizzati allievi ufficiali per un totale di n. 18,9 unità medie; la Società ha inoltrato domanda di rimborso presso il competente Ministero.

Come per l'esercizio precedente, anche nel 1998 sono stati effettuati i corsi obbligatori, previsti dalla normativa internazionale; sono attualmente in atto degli incontri con i responsabili del servizio a bordo delle navi per sensibilizzarli sull'importanza delle norme di applicazione della Legge n. 155/1997 sull'igiene dei prodotti alimentari, in attuazione delle direttive 93/43 C.E.E. e 96/3 C.E.

Vi informiamo, infine, che è attualmente in corso un limitato numero di vertenze con personale marittimo che viene attentamente seguito dalla Società.

ALTRE FATTISPECIE

Per quanto concerne l'area informatica è stato approntato un primo adeguamento del sistema contabile all'avvento della nuova moneta europea consistente nella gestione automatica di fatture passive espresse in Euro (registrazione, pagamento, IVA) e nell'effettuazione di tutte le operazioni di conversione in Lire di valute aderenti all'Unione monetaria secondo la regola della triangolazione.

Con l'iscrizione dei traghetti misti al Registro internazionale sono stati risolti i problemi di gestione dei dati relativi agli imponibili previdenziali e fiscali del personale navigante rilevanti ai fini dell'ottenimento dei benefici previsti dalla Legge per i periodi a terra. È stata realizzata la nuova rete locale della Sede sociale, in tecnologia Switched LAN, in sostituzione della rete la cui installazione era iniziata circa dieci anni orsono. La nuova rete consente la gestione di un carico largamente superiore a quanto possibile in precedenza, come richiesto dagli attuali prodotti standard, in condizioni di sicurezza.

Sulle navi è stata approntata la procedura per l'automazione delle Casse navi.

Per quanto concerne Internet, è stato realizzato un collegamento in «ISDN veloce» al nuovo provider TIN allargando le possibilità di collegamento e di uso della posta elettronica, mediante la quale, tra l'altro, vengono raccolte prenotazioni sul sito ove risiede una apposita presentazione della Società e dei suoi servizi.

È proseguita la migrazione della rete geografica su ITAPAC, protocollo X25, abbandonando le linee CDN.

Il progetto di automazione delle agenzie dei porti di imbarco è proseguito talché si prevede di effettuare un'installazione di prova nell'esercizio 1999.

Nell'esercizio si è fatto significativo ricorso a risorse esterne per lo sviluppo nonché all'acquisto di licenze d'uso di software.

Vi precisiamo, infine, che la Vostra Società ha in corso alcune vertenze giudiziarie nei confronti di terzi. Più in particolare, trattasi in prevalenza di azioni legali intraprese dalla Vostra Società per il recupero di crediti, di alcune cause in cui la Vostra Società è stata convenuta in giudizio per il risarcimento di danni occorsi al carico e/o ai passeggeri trasportati o per la regolazione di indennità di cessazione del rapporto di agenzia.

L'andamento delle vertenze, nonché l'entità delle cifre in discussione e dei corrispondenti stanziamenti negli appositi fondi, consentono ragionevolmente di escludere possibili effetti negativi sui bilanci futuri.

Come noto, il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione è certificato dalla Fausto Vittucci & C. S.a.s. di Roma ai sensi dell'articolo 4 del D.P.R. 31 marzo 1975 n. 136 e dell'articolo 14 della Legge 12 agosto 1977 n. 675, alla quale è stato conferito mandato per il triennio 1997/1999 con delibera assembleare del 30 aprile 1997.

SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

L'andamento economico dell'esercizio 1998 ha risentito, oltre che dell'esito positivo della gestione ordinaria dei servizi in convenzione con lo Stato, di alcune voci di costo e di ricavo eccezionali.

Tra i componenti positivi vanno ricordati:

- il riconoscimento da parte dell'INPS degli interessi e della rivalutazione monetaria (6.568 milioni di lire) sulle somme dovute e liquidate dall'Istituto stesso per sgravi contributivi, in base al disposto della Legge 430/84, a seguito della sentenza depositata il 19 gennaio 1998 con la quale la Corte di Cassazione ha riconosciuto la fondatezza delle richieste della Vostra Società;

- la vendita dell'intero parco *containers* alla Società Lloyd Triestino di Navigazione S.p.A. di Trieste, con una plusvalenza di 1.085 milioni, ed il correlato assorbimento del residuo «Fondo contributi in conto capitale», per 1.184 milioni di lire.

Tra i componenti negativi va ricordato l'accantonamento al «Fondo rischi» per l'ammenda inflitta alla Vostra Società (1.898 milioni di lire) dalla Commissione delle Comunità Europee con decisione del 9 dicembre 1998.

La variazione della situazione finanziaria nel corso dell'esercizio 1998 - si veda la tavola di analisi della struttura patrimoniale - tenuto conto della modestia degli effetti degli investimenti e dei disinvestimenti, è stata prevalentemente determinata dall'autofinanziamento per ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali (24.293 milioni di lire), dalla diminuzione del capitale di esercizio (15.991 milioni di lire) e dal miglioramento del risultato netto d'esercizio (3.172 milioni di lire).

L'indebitamento finanziario netto medio è diminuito rispetto allo scorso esercizio passando da 162.817 milioni a 131.696 milioni di lire, il tasso medio ha segnato un rilevante decremento: dal 9,388% al 7,527% per l'indebitamento a medio/lungo termine e dal 9,228% al 6,660% per l'indebitamento a breve termine, con effetto di notevole miglioramento del conto economico d'esercizio.

Nei prospetti che seguono vengono esposti, in tavole elaborate per le Aziende operative di tutto il settore industriale del Gruppo IRI, i principali dati patrimoniali, economici e finanziari al fine di consentire una più immediata visione di tali aspetti della gestione.

PROSPETTI INTEGRATIVI DEGLI SCHEMI UNIFICATI DI BILANCIO

TAVOLA DI ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE (in milioni di lire)			
	31/12/1998	31/12/1997	Variazioni
A - IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	98	0	98
Immobilizzazioni materiali	289.812	313.884	- 24.072
Immobilizzazioni finanziarie	5.210	6.040	- 830
	295.120	319.924	- 24.804
B - CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	1.248	1.321	- 73
Crediti commerciali	16.851	17.942	- 1.091
Altre attività (1)	7.764	9.534	- 1.770
Debiti commerciali	- 31.676	- 20.590	- 11.086
Fondi per rischi ed oneri	- 23.515	- 55.123	31.608
Altre passività (2)	- 48.154	- 14.575	- 33.579
	- 77.482	- 61.491	- 15.991 (3)
C - CAPITALE INVESTITO			
Dedotte le passività di esercizio (A+B)	217.638	258.433	- 40.795
D - FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	12.449	12.246	203
E - CAPITALE INVESTITO			
Dedotte passività d'esercizio e TFR (C-D)	205.189	246.187	- 40.998
coperto da:			
F - CAPITALE PROPRIO			
Capitale sociale versato	46.937	46.937	0
Riserve e risultati a nuovo	32.603	32.367	236
Utile (Perdita) del periodo	7.176	4.004	3.172
	86.716	83.308	3.408
G - INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	128.212	168.022	- 39.810
H - INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
Debiti finanziari a breve	6.036	19.318	- 13.282
Disponibilità e crediti finanziari a breve	- 15.775	- 24.461	8.686
	- 9.739	- 5.143	- 4.596
(G+H)	118.473	162.879	- 44.406
I - TOTALE, COME IN E (F+G+H)	205.189	246.187	- 40.998
(1) Comprendono i «crediti vari» del circolante (di cui al prospetto di dettaglio n. 19 della nota integrativa), le partecipazioni e le azioni proprie comprese fra le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni ed i ratei e i risconti attivi. (2) Comprendono i «debiti vari» del circolante (di cui al prospetto di dettaglio n. 22 della nota integrativa), ed i ratei e risconti passivi esposti al netto dei crediti verso lo Stato per contributi di credito navale (18.596 milioni di lire) iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie. Nel 1997 tali crediti (38.103 milioni di lire) erano classificati in diminuzione dei «Fondi per rischi ed oneri». (3) Vedere la corrispondente voce della tavola del rendiconto finanziario a pag. 22.			

PROSPETTI INTEGRATIVI DEGLI SCHEMI UNIFICATI DI BILANCIO

TAVOLA DI ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI <i>(In milioni di lire)</i>		
	1998	1997
A - RICAVI	184.806	183.955
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0
B - VALORE DELLA PRODUZIONE TOTALE DEL PERIODO	184.806	183.955
Consumi di materie e servizi esterni	- 86.717	- 86.296
C - VALORE AGGIUNTO	98.089	97.659
Costo del lavoro	- 60.271	- 57.058
D - MARGINE OPERATIVO LORDO	37.818	40.601
Ammortamenti	- 24.293	- 24.341
Altri stanziamenti rettificativi	- 309	- 238
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-13.755	- 11.876
Saldo proventi ed oneri diversi	4.239	3.996
E - RISULTATO OPERATIVO	3.700	8.142
Salvo proventi e oneri finanziari	9.170	3.846
Rettifiche di valore delle attività finanziarie	- 70	1.133
F - RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	12.800	13.121
Saldo proventi ed oneri straordinari	7.398	59
G - RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	20.198	13.180
Imposte sul reddito dell'esercizio	- 13.022	- 9.176
H - UTILE (PERDITA) DEL PERIODO	7.176	4.004

PROSPETTI INTEGRATIVI DEGLI SCHEMI UNIFICATI DI BILANCIO

TAVOLA DI RENDICONTO FINANZIARIO (In milioni di lire)		
	1998	1997
A - DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE INIZIALE)	5.143	- 35.344
B - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile (perdita) del periodo	7.176	4.004
Ammortamenti	24.293	24.341
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	- 1.107	- 17
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	70	- 1.103
Variazione del capitale di esercizio (1) (2)	- 4.381	- 12.235
Variazione netta del «Fondo trattamento di fine rapporto» (2)	203	708
	26.254	15.698
C - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI		
Investimenti in immobilizzazioni:		
- Immateriali	- 147	0
- Materiali	- 235	- 186
- Finanziarie	- 578	- 773
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	2.447	2.229
	1.487	1.270
D - FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanziamenti	0	39.949
Conferimenti dei soci	0	0
Contributi in conto capitale	18.683	18.682
Rimborsi di finanziamenti	- 38.060	- 31.188
Rimborsi di capitale proprio	0	0
	- 19.377	27.443
E - DISTRIBUZIONE DI UTILI	- 3.768	- 3.924
F - FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	4.596	40.487
G - DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE FINALE) (A+F)	9.739	5.143
(1) Le variazioni del capitale d'esercizio, indicate nella «Tavola della struttura patrimoniale» a pag. 20, sono integrate dagli incassi di contributi in conto capitale, dalla riclassificazione di debiti finanziari e dall'utilizzo del «Fondo oneri su partecipazioni».		
(2) Rispettivamente, +/- in caso di diminuzione/aumento.		

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME

Vi precisiamo che le imprese controllate Ilion Shipping Agencies Ltd. di Pireo - le cui quote di partecipazione sono state interamente cedute alla fine del 1998 - e Adria Shipping S.r.l. di Brindisi hanno svolto incarichi di agenziamiento per la Vostra Società, come da regolari mandati, rispettivamente nei porti greci di Corfù e Igoumenitza e nel porto di Brindisi.

Nessun rapporto operativo è intercorso con la collegata Società Cabotaggi Italiani S.r.l. (in liquidazione) di Chirignago.

I rapporti con la controllante Società Finanziaria Marittima - «FINMARE» p.A. di Genova si sono concretizzati in operazioni di finanziamento, di garanzia, di coordinamento e di pubblicità nei confronti della Vostra Società.

I rapporti con le imprese sottoposte per gran parte del 1998 al controllo della predetta Società hanno riguardato:

- prestazioni agenziali nei confronti della TIRRENIA di Navigazione S.p.A. di Napoli, della SIREMAR - Sicilia Regionale Marittima S.p.A. di Palermo e della TOREMAR - Toscana Regionale Marittima S.p.A. di Livorno;
- noleggio degli aliscafi «Monte Gargano» e «Diomedea» nei confronti della TOREMAR - Toscana Regionale Marittima S.p.A. di Livorno.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La Vostra Società continuerà anche nell'esercizio 1999 la gestione delle linee convenzionate con l'avvio, non appena approvate dai Ministeri interessati, delle modifiche illustrateVi in precedenza a commento dei «Rapporti con lo Stato».

Ulteriori modifiche all'assetto e all'impianto organizzativo della Vostra Società potranno aversi in relazione all'approvazione del Piano industriale di cui all'articolo 2 del già richiamato Decreto interministeriale del 7 settembre 1998 di approvazione del Piano di riordino del Gruppo FINMARE (Settore Cabotiero).

La gestione dei servizi è prevista chiudersi nell'esercizio 1999 con un risultato ordinario positivo.