

ADRIATICA DI NAVIGAZIONE S.p.A.

ESERCIZIO 1995

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

Relazione sulla gestione

al bilancio dell'ADRIATICA di Navigazione S.p.A.
chiuso al 31 dicembre 1995

Signori Azionisti,

nell'esercizio 1995 la Vostra Società ha continuato ad operare nell'ambito dei servizi previsti nell'area dell'Adriatico e dello Jonio ed ha consolidato la sua attività, conseguendo significativi aumenti nei volumi di traffico.

In questo quadro, nel corso dell'anno 1995 non si sono verificati nella gestione fatti di particolare rilievo e non sono stati effettuati particolari investimenti e/o disinvestimenti, non essendo ancora intervenuta, come meglio precisato più avanti, l'approvazione del piano quinquennale presentato nel settembre 1994 ed aggiornato a fine 1995.

L'esercizio si è chiuso con un utile di 3.972 milioni, in linea con quello dello scorso anno.

MERCATO ED ATTIVITÀ SOCIALE

Vi illustriamo ora l'attività svolta ed i risultati del traffico conseguiti nell'esercizio 1995, sintetizzando, nel prospetto che segue, il numero dei viaggi effettuati, le miglia percorse, nonché il trasportato totale sia in metri lineari merci che in numero di passeggeri ed autoveicoli al seguito, in comparazione con quanto realizzato nell'esercizio 1994.

ATTIVITÀ:	Numero viaggi	Miglia percorse	Metri lineari trasportati	Numero passeggeri trasportati	Numero veicoli seguito
1994	2.124	681.153	608.929	519.295	60.011
1995	2.317	753.338	725.514	535.987	68.835

Come si rileva da tale prospetto, nel 1995 sono stati effettuati in totale 2.317 viaggi con un aumento rispetto il 1994 di 193 viaggi, pari all'9,09%.

Le miglia percorse registrano un aumento di 72.185 miglia pari al 10,60%.

Il traffico merci è aumentato di 116.585 metri lineari trasportati pari al 19,15%; il traffico passeggeri è aumentato di 16.692 unità, pari al 3,21%; gli autoveicoli sono aumentati di 8.824 unità, pari al 14,70%.

Gli elementi che hanno caratterizzato l'attività commerciale della Società sono stati:

- l'aumento del trasporto di merci sulla linea di cabotaggio e su quella del Medio e Basso Adriatico;
- l'aumento del trasporto di passeggeri sulla linea del Medio e Basso Adriatico;
- la diminuzione del trasporto di passeggeri sulle linee locali a causa delle non buone condizioni climatiche estive.

FLOTTA (ed altre Immobilizzazioni)

La flotta sociale al 31 dicembre 1995 è invariata rispetto al 31 dicembre 1994 e risulta, così composta:

Navi di proprietà

1.	M/tr Egitto Express	T.S.L.	8.975 (**)
2.	M/tr Espresso Grecia	»	8.373 (**)
3.	M/tr Espresso Venezia	»	8.371 (**)
4.	M/tr Palladio	»	10.977 (**)
5.	M/tr Sansovino	»	10.977 (**)
6.	M/tr Laurana	»	10.977 (**)
7.	M/n Daunia	»	822 (*)
8.	Alisc. Diomedea	»	173 (*)
9.	M/n San Domino	»	1.378 (*)
10.	Alisc. Monte Gargano	»	224 (*)
11.	Monostab. Marconi	»	391 (*)
12.	Monostab. Pacinotti	»	391 (*)
13.	M/tr Fenicia	»	7.363 (**)
14.	M/tr Egizia	»	7.363 (**)
15.	M/tr Espresso Ravenna	»	14.398 (**)
16.	M/tr Espresso Catania	»	14.398 (**)
Totale		T.S.L.	105.551

(*) nazionale R.I.Na.

(**) internazionale

Gli investimenti ed i disinvestimenti nelle altre immobilizzazioni sono di lieve entità e riguardano le normali sostituzioni di attrezzature, mobili e macchine d'ufficio.

Solamente le dotazioni navi hanno registrato un apprezzabile incremento, pari a 533 milioni, dovuto all'acquisto di due eliche di rispetto per le motonavi ESPRESSO CATANIA ed ESPRESSO RAVENNA.

RAPPORTI CON LO STATO

In vigenza della Convenzione ventennale di cui al comma 1 dell'articolo 11 della Legge 856/1986, sottoscritta il 30 luglio 1991 con i Ministeri dei trasporti e della Navigazione, del Tesoro e dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato e per le attribuzioni delle Partecipazioni Statali, modificata con atto del 22 giugno 1994 e valevole fino al 31 dicembre 2008, la Vostra Società ha presentato in data 30 settembre 1994 al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con riferimento al disposto dell'articolo 9, comma 2 della Legge 160/1989, il programma quinquennale dei servizi marittimi sovvenzionati per il periodo 1995-1999.

Tale programma, che prevedeva per l'esercizio 1995 l'acquisto dalla VIAMARE di Navigazione S.p.A. di Genova di due portacamions - gemelle delle motonavi ESPRESSO RAVENNA ed ESPRESSO CATANIA - da impiegarsi una sulla linea di cabotaggio Venezia - Catania e l'altra, previa parziale trasformazione per consentire anche il trasporto di passeggeri, sulla linea della Grecia e la dismissione delle motonavi Ro-Ro tutto merci EGIZIA e FENICIA, della motonave Ro-Ro mista ESPRESSO GRECIA e della motonave da passeggeri DAUNIA, non è ancora stato approvato.

Peraltro, al fine di consentire alla Vostra Società l'esercizio della propria attività per l'anno 1995, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione con telex del 3 maggio 1995 ha stabilito che la Società continui, fino all'adozione del programma quinquennale 1995-1999 ad effettuare i servizi di cui all'articolo 9 della Legge 160/1989 sulla base degli assetti in atto, con le variazioni indicate nel predetto programma che non comportano investimenti o disinvestimenti.

Il 6 novembre 1995 la Vostra Società, a richiesta del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ha presentato un aggiornamento del piano per il periodo 1996-1999, nel quale gli investimenti ed i disinvestimenti sopra indicati sono slittati dal 1995 al 1996 e l'impiego della nuova unità portacamions è previsto inizialmente sulla linea dell'Albania, anziché su quella della Grecia.

In data 13 dicembre 1995 la Vostra Società ha sottoscritto l'atto separato di Convenzione concernente l'espressione analitica dei parametri indicati nell'articolo 5 della Convenzione stessa, valevoli per l'anno base 1995.

Attualmente la Vostra Società continua ad esercitare i servizi di convenzione sulla base del programma autorizzato ed attuato nell'esercizio 1995.

PERSONALE

Alla data del 31 dicembre 1995 la consistenza del personale della Vostra Società risultava pari a 660 unità, di cui 108 Amministrativi, 114 Ufficiali di Stato Maggiore e 438 Sottufficiali e Comuni; tale consistenza, diminuita di 6 unità rispetto al 31 dicembre 1994, era comprensiva di 22 Ufficiali e 85 Sottufficiali e Comuni in Turno Generale.

Nell'esercizio 1995 la consistenza media del personale della Vostra Società è stata di 659 unità, di cui 110 Amministrativi, 120 Ufficiali di Stato Maggiore e 429 Sottufficiali e Comuni, compresi quelli iscritti al Turno Generale.

L'aumento di tre unità medie rispetto all'esercizio 1994 è stato determinato dalle seguenti variazioni:

- diminuzione di 8 unità medie negli Amministrativi, dovuta ai prepensionamenti volontari ex Legge 236/1993, autorizzati con Decreto interministeriale del 10 marzo 1995, nonché a dimissioni volontarie o ad altre cause;
- aumento di 2 unità medie negli Ufficiali di Stato Maggiore e di 9 unità nei Sottufficiali e Comuni, dovuto ad un maggior utilizzo della navi sociali per un totale di 181 giorni.

Il piano di prepensionamento per esuberi, di cui alla Legge n. 236/1993, nell'esercizio 1995 non ha interessato il personale navigante, ma soltanto quello amministrativo.

Per quanto riguarda l'andamento delle relazioni industriali, dopo il rinnovo dei contratti Collettivi Nazionali di lavoro relativi all'imbarco degli equipaggi delle navi passeggeri e da carico perfezionato il 24 novembre 1994, in data 18 e 31 gennaio 1995 sono stati sottoscritti i rinnovi contrattuali rispettivamente per il personale di Stato Maggiore in Ruolo Organico e per quello amministrativo. Inoltre il 19 luglio 1995 è stato sottoscritto un accordo sindacale ad ampio respiro, riguardante l'estensione della Contrattazione Integrativa vigente per le navi del cabotaggio a tutta la flotta sociale a partire dal 1 dicembre 1995, che ha comportato il passaggio di 60 unità dalla lista stagionale al Turno particolare, cui effetti positivi si manifesteranno a pieno regime nel 1996.

I suddetti rinnovi e la stessa contrattazione integrativa sono stati perfezionati senza il ricorso ad azioni di sciopero da parte del personale interessato.

Il costo del personale nell'esercizio 1995 ammonta a 50.927 milioni ed è rimasto pressoché invariato rispetto all'esercizio precedente, sul quale aveva inciso per 50.948

milioni.

I benefici derivanti dall'applicazione, peraltro limitata al mese di dicembre, del sopracitato accordo di Contrattazione Integrativa del 19 luglio 1995 e della riattivazione, seppure in misura ridotta, degli sgravi contributivi per la zona di Venezia insulare, già sospesi per effetto del Decreto interministeriale 5 agosto 1994, sono stati in massima parte assorbiti dall'applicazione a regime degli aumenti previsti dai rinnovi contrattuali nazionali di cui è detto sopra.

Per quanto attiene al contenzioso in atto, Vi precisiamo che sono ancora in fase di discussione vertenze relative al riconoscimento a Comandanti e Direttori di Macchina della qualifica dirigenziale ai fini previdenziali, nonché alla pretesa di ricalcolo dell'indennità di mancato riposo da parte del personale di camera e cucina in continuità di rapporto di lavoro per il periodo 1979-1995. In particolare, quest'ultima vertenza, è imperniata su problemi interpretativi dell'evoluzione normativa e contrattuale, forse non sufficientemente approfonditi nei primi due gradi del giudizio. Conseguentemente la Vostra Società provvederà quanto prima al ricorso in Cassazione.

L'attività di formazione ed aggiornamento professionale si è così articolata nel corso del 1995:

- per il personale navigante, in aggiunta ai normali corsi "antincendio", "radar" e "arpa", sono stati effettuati corsi di "pronto soccorso per il personale di macchina" e di "sopravvivenza e salvataggio", al fine di adeguare lo standard professionale del personale a quanto previsto dalla "Convenzione IMO" (International Maritime Organization);
- per il personale amministrativo i percorsi formativi sono stati individuati nelle aree di amministrazione e controllo, marketing e sicurezza sul lavoro, in armonia - questi ultimi - con le previsioni del D. Lgs. n. 626/1994.

ALTRE FATTISPECIE

La Vostra Società agisce da diversi anni sulla qualità del servizio con un programma che si focalizza sul cliente e sui risultati.

Il programma, in costante miglioramento, si articola su tre punti base che sono il comfort a bordo delle navi, la sicurezza dei mezzi nautici garantita dal certificato S.M.S. rilasciato dal R.I.Na. e la puntualità dei servizi offerti.