

**BILANCIO
CONSOLIDATO
DEL GRUPPO TIRRENIA
DI NAVIGAZIONE**

RELAZIONE
DEL COLLEGIO
SINDACALE

PAGINA BIANCA

Signori Azionisti,

abbiamo esaminato il progetto di bilancio consolidato al 31 dicembre 1999 e la relazione degli Amministratori, messi a nostra disposizione ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile.

Il progetto di bilancio risulta predisposto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile (comprese le disposizioni di cui al Decreto legislativo n. 127/1991) e successive modificazioni e sulla base degli schemi del Gruppo IRI. Il contenuto della Nota integrativa è conforme al disposto dell'art. 2427 del Codice Civile.

I risultati consolidati dell'esercizio 1999 si compendiano nei seguenti valori patrimoniali e reddituali espressi in lire milioni:

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO		
Immobilizzazioni	L.	2.021.701
Attivo circolante	L.	263.031
Ratei e risconti	L.	11.384
Totale	L.	2.296.116
PASSIVO		
Patrimonio netto	L.	341.969
(di cui quote di terzi: L. 33.232)		
Fondi per rischi ed oneri	L.	141.457
Trattamento fine rapporto	L.	93.323
Debiti	L.	1.483.926
Ratei e risconti	L.	235.441
Totale	L.	2.296.116

I Conti d'Ordine ammontano a L. 1.268.644.

CONTO ECONOMICO

Valore della produzione	L.	1.031.689
Costi della produzione	L.	(1.038.108)
Proventi ed oneri finanziari	L.	19.134
Rettifiche attività finanziarie	L.	1.884
Proventi ed oneri straordinari	L.	19.489
Imposte sul reddito	L.	(17.887)
Utile dell'esercizio	L.	16.201
di cui:		
- Quota Capogruppo	L.	15.173
- Quota di terzi	L.	1.028

Il Collegio attesta che sono state rispettate le norme civilistiche ed in particolare l'art. 2426 che disciplina le valutazioni.

Il valore delle partecipazioni – valutate al costo di acquisto e riportate tra le immobilizzazioni finanziarie – è stato rettificato, a seguito di ripristino di valore di partecipazioni svalutate in precedenti esercizi, iscrivendo l'importo della rivalutazione al Conto economico.

Le immobilizzazioni materiali ed immateriali, valutate al costo, risultano sistematicamente ammortizzate in relazione alla loro utilità residua.

I crediti sono stati iscritti al presunto valore di realizzo, riducendone il valore nominale mediante specifiche svalutazioni.

Le rimanenze di combustibili e lubrificanti a bordo delle navi, nonché dei materiali di manutenzione di consumo depositati in magazzino, sono state valutate con il metodo LIFO a scatti annuali.

Il fondo di trattamento fine rapporto di lavoro subordinato, al 31 dicembre 1999, risulta congruo in base alle leggi ed ai contratti collettivi di lavoro vigenti.

I ratei e i risconti rappresentano quote di costi o di ricavi calcolati secondo il principio della competenza temporale ed economica. I risconti passivi accolgono le quote dei contributi di credito navale non ancora affluiti al Conto economico.

L'intervento finanziario dello Stato per l'esercizio 1999 quale corrispettivo per obblighi di servizio pubblico è stato determinato dalla Pubblica amministrazione in lire 223 miliardi.

Nella Nota integrativa sono state evidenziate le rivalutazioni di allineamento monetario nonché le agevolazioni tariffarie concesse.

Con riguardo al processo di formazione dell'utile di esercizio si precisa che il valore della produzione di lire 1.032 miliardi comprende i ricavi delle vendite e delle prestazioni per lire 745 miliardi.

I costi della produzione di lire 1.038 miliardi comprendono costi del personale per lire 365 miliardi, ammortamenti e svalutazioni per lire 138 miliardi, accantonamenti a fondi per lire 42 miliardi, acquisti di combustibili, ricambi ed altri materiali per lire 181 miliardi, spese per servizi per lire 296 miliardi, oneri diversi di gestione per lire 8 miliardi.

I proventi finanziari sono stati pari a lire 70 miliardi e gli oneri finanziari a lire 51 miliardi.

Le imposte sul reddito sono ammontate a lire 18 miliardi.

L'esposizione finanziaria è pari a lire 1.257 miliardi. La quota più consistente dell'indebitamento riguarda i debiti finanziari a medio/lungo termine (circa il 74%). In relazione al finanziamento degli investimenti risultano iscritte, tra i conti d'ordine, ipoteche su navi sociali per complessive lire 830 miliardi.

Si dà atto che tutte le Società oggetto del consolidamento sottopongono a revisione i propri bilanci di esercizio e che le informazioni trasmesse alla Capogruppo ai fini del bilancio consolidato risultano essere state preventivamente sottoposte a specifiche analisi da parte dei revisori delle rispettive Società.

Alla luce delle analisi svolte Vi attestiamo che il bilancio consolidato dell'esercizio 1999 è stato predisposto in conformità con la normativa vigente e che i valori indicati corrispondono alle risultanze della Controllante ed alle informazioni ed ai dati pervenuti dalle Società oggetto del consolidamento.

Napoli, 6 Aprile 2000

IL COLLEGIO SINDACALE

Relazione della società di revisione ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 della legge n° 675 del 12 agosto 1977.

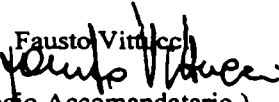
AGLI AZIONISTI

DELLA TIRRENIA DI NAVIGAZIONE S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della società Tirrenia di Navigazione S.p.A. chiuso al 31 dicembre 1999. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della società Tirrenia di Navigazione S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi, secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 14 aprile 1999.
3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato della Tirrenia di Navigazione S.p.A. al 31 dicembre 1999 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società.

Roma, 6 aprile 2000

FAUSTO VITTUCCI & C. S.A.S.

Fausto Vitucci

(Socio Accomandatario)

ROMA 00184 - Via Torino, 138 - Tel. 0648904853 - Fax 0648904857 • MILANO 20124 - Via Mauro Macchi, 65 - Tel. 0266715166 - Fax 0266715203
PRATO 50047 - Via Brunelleschi, 3 - Tel. 0574593313 • VERONA 37121 - Stradone San Fermo, 20 - Tel. 0458007223 - Fax 0458000416
e-mail - fvroma@flashnet.it http://www.vitucci.com

Reg. Tribunale di Roma n° 6098/93 - C.C.I.A.A. Roma n° 777595 - Cod. Fisc. 03824850485 - P. IVA 04528781000
Albo Speciale CO.N.SO.B. delibera n° 9836 - Autorizzazione del Ministero dell'Industria del 25 marzo 1988

BILANCIO CONSOLIDATO DEL GRUPPO TIRRENIA DI NAVIGAZIONE

ALLEGATI:
DATI RELATIVI
ALLE IMPRESE
CONTROLLATE INCLUSE
NEL CONSOLIDAMENTO

Adriatica di Navigazione S.p.A.
CAREMAR - Campania Regionale Marittima S.p.A.
SAREMAR - Sardegna Regionale Marittima S.p.A.
SIREMAR - Sicilia Regionale Marittima S.p.A.
TOREMAR - Toscana Regionale Marittima S.p.A.

- Analisi della struttura patrimoniale
- Analisi dei risultati reddituali
- Linee esercite nell' anno 1999
- Composizione della flotta al 31/12/1999

PAGINA BIANCA

**BILANCIO
CONSOLIDATO
DEL GRUPPO TIRRENIA
DI NAVIGAZIONE**

ALLEGATI:

- Adriatica di
Navigazione S.p.A.

PAGINA BIANCA

(in milioni di lire)

TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

	31/12/1999	31/12/1998	Variazioni
A. - IMMOBILIZZAZIONI NETTE			
Immobilizzazioni immateriali	143	98	45
Immobilizzazioni materiali	266.243	289.812	(23.569)
Immobilizzazioni finanziarie	4.112	5.210	(1.098)
	270.498	295.120	(24.622)
B. - CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	1.298	1.248	50
Crediti commerciali	19.606	16.851	2.755
Altre attività	9.608	7.764	1.844
Debiti commerciali	(59.484)	(31.676)	(27.808)
Fondi per rischi ed oneri	(29.399)	(23.515)	(5.884)
Altre passività	(44.748)	(48.154)	3.406
	(103.119)	(77.482)	(25.637)
C. - CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività di esercizio (A+B)	167.379	217.638	(50.259)
D. - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	11.739	12.449	710
E. - CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività di esercizio e il TFR (C-D)	155.640	205.189	(49.549)
coperto da:			
F. - CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	46.937	46.937	0
Riserve e risultati a nuovo	33.029	32.603	426
Utile (perdita) del periodo	5.364	7.176	(1.812)
	85.330	86.716	(1.386)
G. - INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE	77.712	128.212	(50.500)
H. - INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
- debiti finanziari a breve	293	6.036	(5.743)
- disponibilità e crediti finanziari a breve	(7.695)	(15.775)	8.080
	(7.402)	(9.739)	2.337
I. - TOTALE, COME IN E (F+G+H)	155.640	205.189	(49.549)

(in milioni di lire)

TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

	1999	1998
A. - RICAVI	166.391	184.806
Variazione rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
B. - VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	166.391	184.806
Consumi di materie e servizi esterni	(87.005)	(86.716)
C. - VALORE AGGIUNTO	79.386	98.090
Costo del lavoro	(55.403)	(60.271)
D. - MARGINE OPERATIVO LORDO	23.983	37.819
Ammortamenti	(24.336)	(24.293)
Altri stanziamenti rettificativi	(908)	(309)
Stanziamenti a fondo rischi ed oneri	(14.887)	(13.756)
Saldo proventi ed oneri diversi	7.161	4.239
E. - RISULTATO OPERATIVO	(8.987)	3.700
Proventi e oneri finanziari	12.831	9.170
Rettifiche di valore di attività finanziarie	824	(70)
F. - RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	4.668	12.800
Proventi ed oneri straordinari	3.191	7.398
G. - RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	7.859	20.198
Imposte sul reddito dell'esercizio	(2.495)	(13.022)
H. - UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	5.364	7.176

ELENCO LINEE ESERCITE E RELATIVE FREQUENZE (ANDATA E RITORNO)**SETTORE IONIO**

Brindisi-Corfù-Igoumenitsa-Patrasso: trisettimanale, a giorni alterni in alta stagione

SETTORE MEDIO/BASSO ADRIATICO

Bari-Durazzo: giornaliera

Ancona-Durazzo: quadrisettimanale

Ancona-Spalato: bisettimanale con rinforzo stagionale

Ancona-Bar: settimanale

Trieste-Ancona-Durazzo (solo merci): bisettimanale

SETTORE ALTO ADRIATICO

Trieste e Lignano-Porti istriani: stagionale, 6 viaggi settimanali

SETTORE TREMITI

Termoli-Tremi (motonave): da 9 a 7 viaggi settimanali

Termoli-Tremi (mezzo veloce): stagionale, da 17 a 21 viaggi settimanali

Termoli-Tremi (motonave solo merci): da 2 a 6 viaggi settimanali

Ortona-Vasto-Tremi: stagionale, giornaliera

Manfredonia-Vieste-Tremi: stagionale, giornaliera con rinforzi

SETTORE COLLEGAMENTI MERCI CON LA SICILIA

Catania-Ravenna o viceversa: esasettimanale

Catania-Venezia o viceversa: bisettimanale

FLOTTA SOCIALE AL 31 DICEMBRE 1999

UNITÀ	TSL (1)
M/t "Egitto Express"	8.975
M/t "Espresso Venezia"	8.069
M/t "Palladio"	10.977
M/t "Sansovino"	10.977
M/t "Laurana"	10.977
M/n "Canaletto" (*)	483
A/fo "Diomdea" (*)	173
M/n "San Domino" (*)	1.378
A/fo "Monte Gargano" (*)	224
M/s "Marconi" (*)	391
M/s "Pacinotti" (*)	391
M/t "Fenicia"	7.363
M/t "Egizia"	7.363
M/t "Espresso Ravenna"	14.398
M/t "Espresso Catania"	14.398
Totale	96.537

(*) Stazza nazionale

PAGINA BIANCA