

SITUAZIONI PATRIMONIALI DELLA SOCIETA' DI NAVIGAZIONE TIRRENA

(in milioni di lire)

PASSIVO	ESERCIZI					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999
- PATRIMONIO NETTO						
. Capitale sociale	47.910,0	47.910,0	47.910,0	47.910,0	47.910,0	47.910,0
. Riserva da sovrapprezzo azioni	84.036,0	84.036,0	84.036,0	84.036,0	84.036,0	84.036,0
. Versam. del soci in c/aumento di capitale						87.637,2
. Riserve di rivalutazione	63.665,4	63.665,4	61.423,2	61.423,2	61.423,2	61.423,2
. Riserva legale	9.582,0	9.582,0	9.582,0	9.582,0	9.582,0	9.582,0
. Altre riserve	2.362,6	2.362,6	2.362,6	2.362,6	2.362,6	2.362,6
. Utili/perdite portati a nuovo	7,4	2,6	1,2	2,1	2,9	1,9
. Utili/perdite dell'esercizio	10.669,6	6.950,4	9.420,0	9.223,5	5.829,6	16.120,0
TOTALE	218.233,0	214.509,0	214.735,0	214.539,4	211.146,3	309.072,9
- FONDI PER RISCHI ED ONERI						
. Fondo contributi in c/capitale ex art.55	145.452,1	163.825,6	129.712,7	169.265,3		
. Altri	14.493,4	25.963,8	29.854,8	32.574,2	33.494,3	34.281,8
TOTALE	159.945,5	189.789,4	159.567,5	201.839,5	33.494,3	34.281,8
- T.F.R.	41.674,6	43.247,0	44.530,5	46.497,5	50.443,2	50.913,3
- DEBITI						
. Verso banche ed istituti finanziari	339.003,5	354.711,3	437.064,3	444.890,1	682.656,4	775.321,4
. Verso fornitori	57.347,5	45.203,9	37.033,5	57.038,7	64.931,1	51.786,1
. Verso controllanti	247.218,3	207.752,2	262.850,3	177.931,7	27.940,5	14.831,0
. Altri debiti	41.391,0	35.954,5	44.449,7	310.969,7	495.257,5	360.307,9
TOTALE	684.960,3	643.621,9	781.397,8	990.830,2	1.270.785,5	1.202.246,4
RATEI E RISCONTI	6.546,6	5.960,8	5.942,8	10.780,5	179.815,8	141.394,1
TOTALE PASSIVO	1.111.360,0	1.097.128,1	1.206.173,6	1.464.487,1	1.745.685,1	1.737.908,5

Le poste più consistenti dell'attivo patrimoniale sono:

- "Immobilizzazioni materiali", che rappresentano, mediamente, nel quinquennio, quasi il 74% del totale dell'attivo.
- "Immobilizzazioni finanziarie", con la sottovoce "Crediti verso lo Stato ed Enti pubblici" che individua l'ammontare dei contributi concessi dallo Stato per l'ammodernamento della flotta e la costruzione di nuove unità.

Nel complesso, le immobilizzazioni registrano un incremento, nel quinquennio, pari al 50% del valore del 1994, per effetto dei maggiori investimenti nella flotta di navi, soprattutto di tipo veloce.

Le altre voci più significative dell'attivo sono: i "crediti verso clienti", per noli da carichi e spedizioni effettuati; i "crediti per sovvenzioni e contributi da Stato ed Enti pubblici", per l'esercizio di linee e servizi marittimi previsti dalla citata Convenzione; ed, infine, "altri crediti", soprattutto di natura finanziaria, verso controllate e agenzie. Complessivamente, tali poste registrano, nel periodo in esame, un incremento pari al 134%.

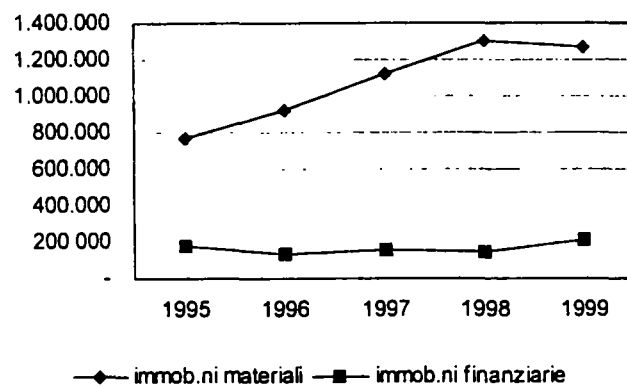
Per il "*Passivo Patrimoniale*" va segnalata la variazione del patrimonio netto (che passa da L. 218,2 mld. nel 1994 a L. 309,1 mld. nel 1999) dovuta principalmente al versamento dei Soci (IRI S.p.a.) in conto aumenti di capitale per L. 87,6 mld., oltre che ai più consistenti utili di esercizio.

Si segnalano, per la loro entità, i debiti finanziari "verso banche ed Istituti finanziari", il cui incremento è correlato alla riduzione dei "debiti verso controllanti" conseguenti al venir meno della funzione di capogruppo da parte della Finmare e l'assunzione di detto ruolo, per il settore di cabotaggio, da parte della Tirrenia.

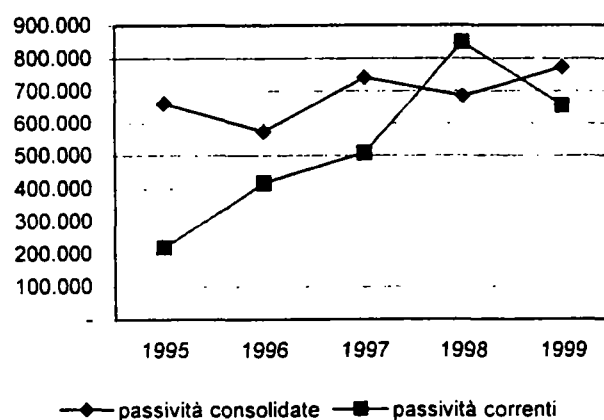
La marcata flessione della posta "fondi per rischi ed oneri", è dovuta al trasferimento della voce "fondo contributi in c/capitale" alla posta "risconti passivi" che, conseguentemente, aumenta nella stessa misura.

Nei grafici seguenti è evidenziato l'andamento delle immobilizzazioni (materiali e finanziarie), delle passività (correnti e consolidate) e del patrimonio netto negli esercizi in esame.

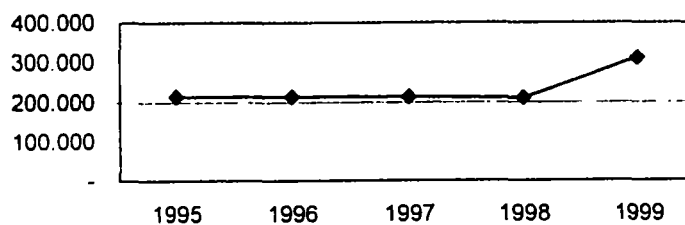
(in milioni di lire)



(in milioni di lire)

**patrimonio netto**

(in milioni di lire)



Per una più approfondita analisi dei dati esposti, lo stato patrimoniale è stato riclassificato secondo un criterio di tipo finanziario che consente, tra l'altro, di distinguere i crediti e debiti esigibili entro l'esercizio successivo (inseriti, rispettivamente, nelle attività e passività correnti) da quelli esigibili oltre lo stesso esercizio (inseriti, rispettivamente, nelle immobilizzazioni finanziarie e nelle passività consolidate).

SITUAZIONE PATRIMONIALE RICLASSIFICATA

TIRRENIA DI NAVIGAZIONE

(in milioni di lire)

ATTIVO	1995	1996	1997	1998	1999
IMMOBILIZZAZIONI					
- immateriali	1.369	696	739	712	896
- materiali	771.679	920.881	1.122.501	1.305.362	1.262.908
- finanziarie	177.714	128.720	154.354	146.394	207.330
tot. Immobilizzazioni	950.762	1.050.297	1.277.594	1.452.467	1.471.134
ATTIVITA' CORRENTI					
- rimanenze	18.224	20.455	21.541	25.664	25.303
- liquidità immediate	1.487	980	1.231	1.533	1.712
- liquidità differite:					
- crediti	121.981	128.559	155.386	258.964	232.846
- ratei e risconti attivi	4.674	5.882	8.734	7.057	6.913
tot. Attività correnti	146.366	155.876	186.892	293.218	266.774
TOTALE ATTIVO	1.097.128	1.206.174	1.464.487	1.745.685	1.737.908
PASSIVO					
PASSIVITA' CONSOLIDATE					
- fondi per rischi e oneri	189.789	159.568	201.840	33.494	34.282
- T.F.R.	43.247	44.531	46.498	50.443	50.913
- debiti esigibili oltre l'es. succ.	429.198	370.263	493.612	601.533	687.890
tot. Passività consolidate	662.234	574.361	741.949	685.471	773.085
PASSIVITA' CORRENTI					
- debiti	214.424	411.135	497.218	669.253	514.356
- ratei e risconti passivi	5.961	5.943	10.781	179.815	141.394
tot. Passività correnti	220.385	417.078	507.999	849.068	655.750
PATRIMONIO NETTO					
- capitale	47.910	47.910	47.910	47.910	47.910
- versamenti soci	---	---	---	---	87.637
- riserve e risultati a nuovo	159.649	157.405	157.406	157.406	157.406
- utile dell'esercizio	6.950	9.420	9.223	5.830	16.120
tot. Patrimonio netto	214.509	214.735	214.539	211.146	309.073
TOTALE PASSIVO	1.097.128	1.206.174	1.464.487	1.745.685	1.737.908
CONTI D'ORDINE	588.856	993.374	1.019.386	797.017	1.154.066

Dall'esame dei vari aggregati di bilancio è possibile evidenziare l'andamento gestionale attraverso l'elaborazione dei seguenti indicatori di risultato, i quali danno atto sia della capacità della Società di pagare i debiti a breve periodo utilizzando le disponibilità liquide ed il rimborso dei crediti a breve termine (cd. Indice di liquidità), sia della capacità di adeguamento alle mutevoli condizioni economiche (cd. elasticità/rigidità della gestione), sia, infine, del grado di indebitamento raggiunto.

		1995	1996	1997	1998	1999
INDICE DI LIQUIDITA'	<u>Attività correnti</u>	0,66	0,37	0,37	0,35	0,41
	Passività correnti					
INDICE DI ELASTICITA' DI GESTIONE	<u>Attività correnti</u>	0,13	0,13	0,13	0,17	0,15
	Totale Attivo (Capitale investito)					
INDICE DI INDEBITAMENTO	<u>Passività correnti + Pass. consolidate</u>	0,80	0,82	0,85	0,88	0,82
	Totale Passivo (Capitale finanziario)					

L'indice di liquidità segna, al termine del quinquennio, un peggioramento rispetto al 1995 e, risultando ancora inferiore a 1 (l'indice ottimale è pari a 2), rivela una persistente carenza di liquidità ed una non rassicurante tendenza all'indebitamento. Tale dato è confermato dall'andamento dell'indice di indebitamento, la cui crescita è sintomo di una più ridotta autonomia finanziaria.

La sostanziale stabilità dell'indice di elasticità della gestione denota il persistere di un'accentuata rigidità del capitale investito, in ragione della scelta strategica di potenziare la flotta navale.

Attraverso gli indici seguenti si evidenzia il diverso peso delle fonti interne (patrimonio netto) e del capitale di credito (passività correnti e consolidate) rispetto al capitale di finanziamento (totale passivo).

		1995	1996	1997	1998	1999
INDICE DI AUTONOMIA FINANZIARIA	<u>Patrimonio netto</u>	0,20	0,18	0,15	0,12	0,18
	Capitale finanziario					
INDICE DI INDEBITAMENTO CORRENTE	<u>Passività correnti</u>	0,20	0,35	0,35	0,49	0,38
	Capitale finanziario					
INDICE DI INDEBITAMENTO PERMANENTE	<u>Passività consolidate</u>	0,60	0,47	0,51	0,39	0,44
	Capitale finanziario					

Il capitale di finanziamento, rappresentato soprattutto da passività consolidate (mutui o impegni simili), ha visto progressivamente crescere l'entità dell'indebitamento corrente, parzialmente attenuata, nel 1999, dal versamento dei Soci in conto aumenti di capitale per £.87 miliardi.

5.4. - I servizi marittimi di carattere locale, di fondamentale importanza nei collegamenti postali e commerciali con le isole minori, sono svolti da apposite società di navigazione a carattere regionale, con sede in Livorno (Toremar), Napoli (Caremar), Palermo (Siremar) e Cagliari (Saremar), al cui capitale la Società Tirrenia deve partecipare in misura non inferiore al 51% (art. 1 della legge 19 maggio 1975, n. 169).

Per quanto riguarda la consistenza del naviglio delle quattro società regionali, la situazione al 31 dicembre 1999 è la seguente:

- Caremar: 7 navi traghetto e 7 unità veloci, di cui 3 aliscafi ed un catamarano;
- Saremar: 8 navi traghetto;
- Siremar: 8 navi traghetto e 11 unità veloci, di cui 9 aliscafi;
- Toremar: 6 navi traghetto e due unità veloci, di cui un aliscafo.

La flotta, rispetto al 1994, è aumentata di una unità, per effetto dell'acquisto di 4 nuove unità veloci e la cessione di 3 navi traghetto.

Relativamente all'attività delle predette Società negli anni in esame, va rilevato che, a fronte di un'attività nautica sostanzialmente costante, si registra una moderata crescita (+3,4%) dei traffici commerciali, mentre per le altre tipologie di traffico l'andamento è sostanzialmente stabile (+1,1% per il trasporto passeggeri e +0,9% per le auto al seguito).

A livello di singole Società, in raffronto ai risultati del 1994, occorre segnalare:

- per la Caremar, l'aumento in tutti i settori del traffico (+0,5% per i passeggeri, +1,1% per le auto e +5,6% per automezzi pesanti);
- per la Saremar, a fronte di un decremento del traffico di passeggeri ed auto (rispettivamente di -6,4% e -5,8%), gli automezzi commerciali segnano un incremento del 15,3%;

- per la Siremar, al modesto incremento del trasporto passeggeri (+12%), fa riscontro una significativa maggiorazione del traffico auto (+10,9%) e merci (+12,3%);
- per la Toremar, al livello equilibrato (+0,3%) per i passeggeri, corrisponde una significativa crescita (+8,5%) del traffico auto, mentre, in controtendenza, si registra una flessione (-19%) del trasporto dei mezzi pesanti, per effetto della politica commerciale attuata dalla concorrenza con tariffe inferiori a quelle della Società.

Le garanzie fidejussorie prestate dalla Capogruppo Tirrenia alle Società Regionali, per far fronte alle necessità di gestione, risultano, al 31 dicembre 1999, ripartite nel modo seguente:

- per la Caremar £. 1.484 milioni
- per la Saremar £. 3.000 milioni
- per la Siremar £.32.481 milioni
- per la Toremar £. 1.781 milioni

Negli anni in esame, l'importo dei contributi a carico dello Stato, per i servizi marittimi di cabotaggio effettuato dalle Società regionali (c.d. "sovvenzione di equilibrio" ai sensi dell'art. 11 della legge 856/86), è rimasto sostanzialmente stabile ad eccezione della Siremar, per la quale si registra un incremento di circa il 48%, per maggiori costi dovuti all'aumento del servizio (richiesto dalle Comunità isolate per particolari esigenze di mobilità di carattere sociale) ed al rinnovamento della flotta.

6. L'Adriatica S.p.a.

6.1. - Per l'Adriatica, a fine 1999, la flotta è pari a 15 unità contro le 16 del 31 dicembre 1994.

La complessiva capacità di carico, al 31 dicembre 1999, è pari a 96.537 TSL, con una consistenza complessiva inferiore del 7,8% a quella di 104.749 TSL del 1994.

L'età media del naviglio, per effetto delle predette variazioni, risulta pari a 14 anni, contro gli 8 anni del 1994.

Nella tabella seguente viene rappresentata la composizione tipologica della flotta, le variazioni intervenute nonché le linee di collegamento per i vari settori di attività.

FLOTTA DELLA SOCIETA' ADRIATICA

Navi	Tipo	Anno di costruz.	1994		1995				1996				1997				1998				1999			
			n°	TSL	TSL		n°	TSL	TSL		n°	TSL	TSL		n°	TSL	TSL		n°	TSL	TSL		n°	TSL
					Entrate	Uscite			Entrate	Uscite			Entrate	Uscite			Entrate	Uscite			Entrate	Uscite		
Proprietà																								
Egitto Express	Traghetto misto	1974		8 975				8 975				8 975				8 975				8 975				8 975
Espresso Grecia		1973		7.873				7 873				7 873				7.873				7.873				7 873
Espresso Venezia		1978		8 069				8 069				8 069				8.069				8.069				8 069
Espresso Ravenna		1993		14 398				14 398				14 398				14 398				14 398				14.398
Espresso Catania		1993		14 398				14 398				14 398				14 398				14 398				14.398
Palladio		1989		10 977				10 977				10 977				10 977				10 977				10.977
Sarsovinio		1989		10 977				10 977				10 977				10 977				10 977				10.977
Laurana		1992		10.977				10 977				10 977				10 977				10.977				10.977
Totale			8	86.644				8	86.644				8	86.644				8	86.644				7	78.771
Daunia	Conv pax serv loc	1965	1	822	n			1	822	n		822												
Diomedea	Aliscafo	1975		173	n				173	n				173	n				173	n				173
Monte Gargano		1969		224	n				224	n				224	n				224	n				224
Totale			2	397				2	397				2	397				2	397				2	397
Marconi	Monoslab	1992		391	n				391	n				391	n				391	n				391
Pacinioli		1992		391	n				391	n				391	n				391	n				391
Totale			2	782				2	782				2	782				2	782				2	782
Canaleto	Motonave	1968																						
San Domino		1989		1 378	n				1 378	n				1 378	n				1 378	n				1 378
Totale			1	1.378				1	1.378				1	1.378				1	1.378				2	1.861
Fenicia	Traghetto merci	1989		7.363	i				7.363	i				7.363	i				7.363	i				7.363
Egoia		1989		7.363	i				7.363	i				7.363	i				7.363	i				7.363
Totale			2	14.726				2	14.726				2	14.726				2	14.726				2	14.726
Totale gen.			16	104.749				16	104.749				15	103.927				15	103.927				15	96.537

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale

ATTIVITA' (1999)

Settore Jonio	Brindisi-Corfu-Igoumenitsa-Patrasso
Settore medio/basso Adriatico	Bari-Durazzo / Ancona-Durazzo / Ancona-Spalato / Ancona-Bar / Trieste-Ancona-Durazzo
Settore alto Adriatico	Trieste e Lignano-Porto istriani
Settore Tremiti	Termoli-Tremiti / Ortona-Vasto-Tremiti / Manfredonia-Vieste-Tremiti
Settore colleg. merci con la Sicilia	Catania-Ravenna / Catania-Venezia

6.2. - I dati relativi al movimento commerciale nel periodo in esame sono riportati nel prospetto seguente.

ADRIATICA

Descrizione	Anno	N. viaggi	Miglia percorse (000)	Merci m. lin. (000)	Passeggeri (000)	Auto al seguito (000)
	1994	2.124	681	608	519	60
	1995	2.317	753	725	536	68
Variaz. % con anno prec.		9,1	10,6	19,1	3,2	14,7
	1996	2.307	761	801	587	66
Variaz. % con anno prec.		-0,4	1,1	10,5	9,7	-3,5
	1997	2.466	738	834	554	56
Variaz. % con anno prec.		6,9	-3,0	4,1	-5,6	-15,2
	1998	2.721	820	879	667	78
Variaz. % con anno prec.		10,3	11,1	5,5	20,4	40,1
	1999	2.494	744	907	661	75
Variaz. % con anno prec.		-8,3	-9,2	3,1	-1,0	-4,8

L'attività svolta è stata influenzata dalla nota situazione di crisi politica dell'Albania, che ha comportato temporanee variazioni nei collegamenti marittimi. Tuttavia, l'andamento del traffico merci è in crescita, mentre quello per passeggeri ed auto al seguito segna una lieve riduzione nel 1999, per la sospensione del collegamento con la Grecia. Conseguentemente, si è verificato un forte recupero (di oltre il 47%) degli introiti lordi (come si può notare dalla tabella seguente), passati da 85,5 miliardi del 1994 a 126 miliardi del 1999.

Introiti lordi**ADRIATICA**

(in milioni di lire)

Esercizi	Introiti	Variazioni sull'esercizio precedente	
		Absolute	%
1994	85.500	-	-
1995	98.064	12.564	14,69
1996	99.345	1.281	1,31
1997	98.561	-784	-0,79
1998	114.276	15.715	15,94
1999	126.029	11.753	10,28
Variazione 1999/1994		40.529	47,40

6.3.1. - Nella tabella che segue è esposto l'andamento economico ed i relativi risultati gestionali al termine di ciascuno degli esercizi in esame, posti a raffronto con quelli del 1994.

CONTI ECONOMICI DELLA SOCIETA' DI NAVIGAZIONE ADRIATICA

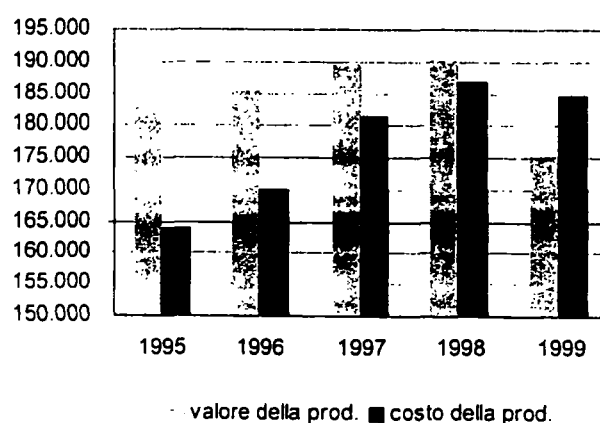
(in milioni di lire)

	ESERCIZI					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999
- VALORE DELLA PRODUZIONE						
. Ricavi delle vendite e prest.	85.500,3	98.063,6	99.345,3	98.560,9	114.275,9	126.029,3
. Incrementi di Immob. per lavori interni						
. Contributi e sovvenzioni	86.027,9	80.523,7	82.707,0	85.394,6	70.529,8	40.361,9
. Altri ricavi	6.172,1	5.018,9	3.582,5	5.704,4	5.545,2	9.046,0
TOTALE	177.700,3	183.606,2	185.634,8	189.659,9	190.350,9	175.437,2
- COSTI DELLA PRODUZIONE						
. Acquisti di beni e servizi	66.656,5	75.080,5	79.741,6	86.380,6	86.643,9	87.054,2
. Costo del lavoro	50.948,1	50.926,2	53.482,4	57.058,0	60.270,8	55.402,6
. Ammortamenti	24.611,1	25.361,9	24.743,5	24.341,2	24.293,1	24.336,3
. Svalutazione di crediti	126,8		79,1	237,9	309,0	907,9
. Accantonamenti	10.040,8	10.988,4	10.233,1	11.876,2	13.755,7	14.887,0
. Altri oneri	3.794,2	1.597,1	1.633,5	1.624,1	1.378,7	1.835,8
TOTALE	156.177,5	163.954,1	169.913,2	181.518,0	186.651,2	184.423,8
- PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	-10.835,5	-9.511,0	-4.510,2	3.846,4	9.170,0	12.830,6
- RETTIFICA VAL. ATTIVITA' FINANZIARIE	-274,4	-110,1	-6,4	1.132,0	-69,5	824,1
- PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	-209,9	2.994,7	-280,3	59,9	7.398,0	3.191,3
RISULTATO ANTE IMPOSTE	10.203,0	13.025,7	10.924,7	13.180,2	20.198,2	7.859,4
- IMPOSTE	6.111,5	9.053,6	6.788,9	9.176,4	13.022,4	2.495,4
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	4.091,5	3.972,1	4.135,8	4.003,8	7.175,8	5.364,0

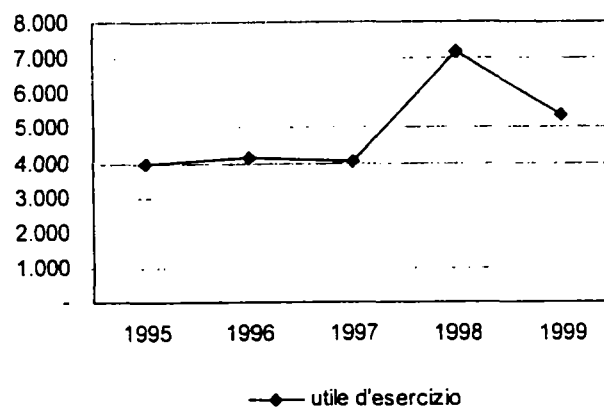
Il conto economico evidenzia saldi positivi di costante entità nei primi tre esercizi ed in crescita nei rimanenti. La gestione per l'intero quinquennio si è chiusa con un utile netto di esercizio pari a complessive L. 24.651 milioni. Il risultato positivo è frutto principalmente dell'esito della gestione ordinaria (valori e costi della produzione) con un risultato operativo progressivamente in flessione (fino a diventare negativo nel 1999) ma compensato dai crescenti risultati positivi della gestione finanziaria e straordinaria.

Il valore della produzione, dal 1995 al 1998 in crescita, nel 1999 subisce una flessione del 7,8%. Tale valore consegue alla riduzione del contributo statale per i servizi marittimi in convenzione (-42,8% rispetto al 1998). Viceversa, il costo della produzione presenta aumenti più incisivi (mediamente, per il quadriennio 1995/1998, pari al 4,5% annuo) ed una flessione, nel 1999, piuttosto contenuta (-1,1%), con una eccedenza dei costi rispetto al valore della produzione (-8.986,6 milioni) e un risultato operativo negativo per il 1999. I grafici seguenti presentano una visione immediata dei fenomeni sopra descritti.

(in milioni di lire)



(in milioni di lire)



Quanto alla gestione finanziaria, l'utile per gli anni 1997/1999 consegue anche alla diminuzione degli interessi passivi e delle commissioni nei confronti di banche e società controllanti.

In ordine alla gestione straordinaria, il risultato positivo conseguito negli anni 1998 e 1999 si ricollega a sopravvenienze attive per il riconoscimento, da parte dell'INPS, degli interessi legali e la rivalutazione monetaria sulle somme dovute in base alla legge 430/84 per sgravi contributivi (circa 6.568 milioni, per il 1998), nonché a plusvalenze originate dalla vendita del traghetto "Espresso Grecia" (per il 1999).

6.3.2. - I prospetti che seguono evidenziano le risultanze della situazione patrimoniale al termine degli esercizi considerati, posti a raffronto con l'anno 1994.

SITUAZIONI PATRIMONIALI DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE ADRIATICA

(in milioni di lire)

ATTIVO	ESERCIZI					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999
IMMOBILIZZAZIONI						
- IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	14,1	21,2	25,6		98,2	143,4
- IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI						
. Flotta	363.829,4	340.744,1	317.658,8	294.573,5	271.488,2	248.836,0
. Rivalutazione flotta						
. Immobiliz.in corso ed anticipi a fornitori						
. Altri beni	22.752,7	21.261,8	20.359,8	19.311,1	18.323,9	17.406,6
- IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE						
. Crediti verso Stato ed Enti pubblici	103.431,8	83.583,7	62.592,6	43.218,8	22.435,1	3.054,6
. Partecipazioni	388,8	309,7	187,9	150,3	76,8	53,4
. Altre	383,3	380,2	375,7	773,6	1.293,8	1.327,2
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	490.800,1	446.300,7	401.200,4	358.027,3	313.716,0	270.821,2
ATTIVO CIRCOLANTE						
- RIMANENZE	1.170,2	1.165,1	1.232,7	1.321,0	1.248,1	1.297,8
- CREDITI						
. Verso clienti	6.609,3	8.220,7	8.625,8	11.235,6	12.078,8	12.363,4
. Verso controllanti		15,9	365,3	23.755,1	15.133,7	190,0
. Verso controllate		862,0	448,2	221,3	10,8	22,4
. Per sovv.e contr.da Stato ed Enti pubb.	38.218,2					
. Altri	11.768,5	13.320,6	13.034,3	14.297,4	10.917,7	15.216,5
- DISPONIBILITA' LIQUIDE	684,8	841,9	654,0	705,6	640,8	7.508,7
TOT. ATTIVO CIRCOLANTE	58.451,0	24.426,2	24.360,3	51.536,0	40.029,9	36.598,8
RATEI E RISCONTI	421,5	2.067,0	1.861,3	1.721,8	1.608,1	1.608,3
TOTALE ATTIVO	549.672,6	472.793,9	427.422,0	411.285,1	355.354,0	309.028,3