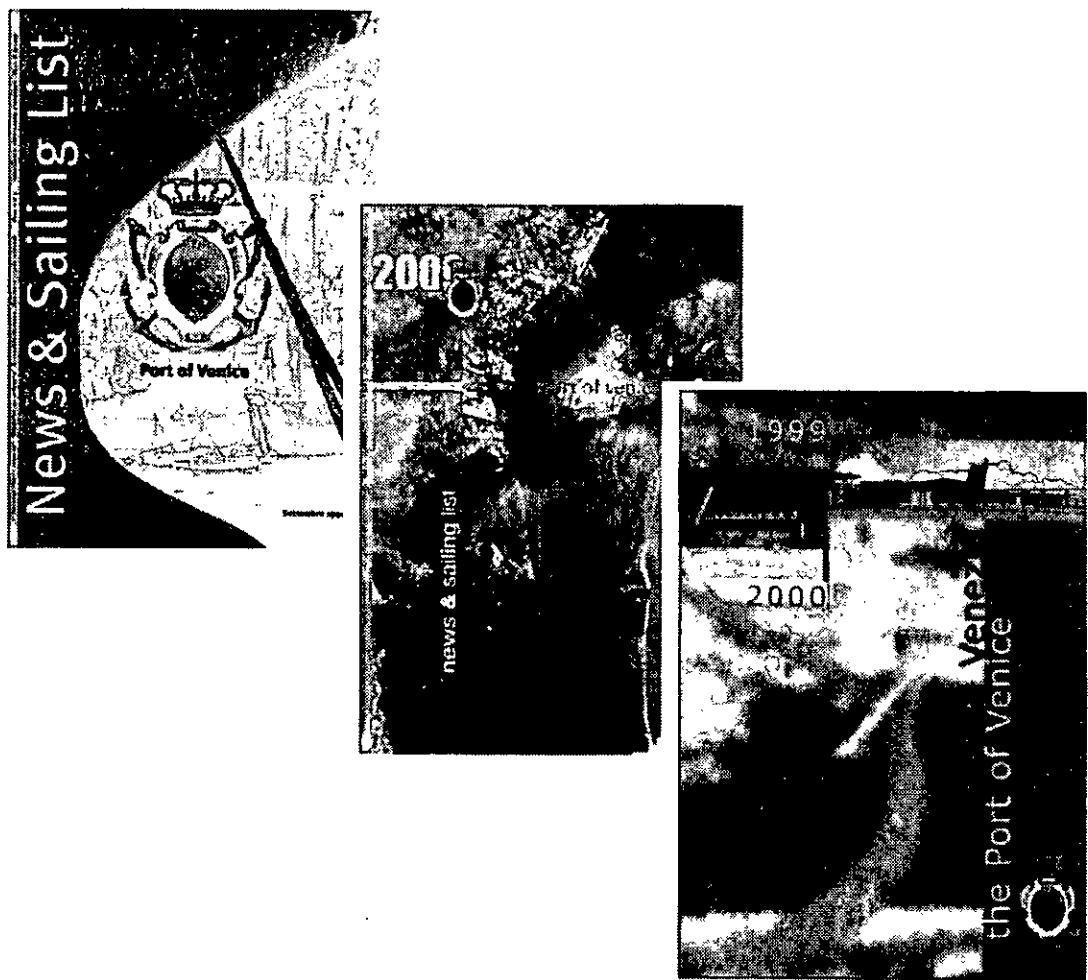


III. PUBBLICITÀ

• Pubblicità su carta stampata

• Pubblicità dinamica



Personale ed aspetti organizzativi

L'anno 1999, per quanto riguarda il personale, non è stato caratterizzato da eventi di particolare rilievo. L'uscita dal servizio, durante l'anno 1998, di 117 dipendenti collocati in pensionamento anticipato, l'assegnazione di nuove competenze all'Ente e la ricerca di un assetto organizzativo sempre più rispondente alle esigenze, hanno comportato ulteriori interventi di assestamento nelle strutture dell'Ente, come già peraltro avvenuto nel corso dell'anno 1998.

La consistenza del personale è stata la seguente:

Consistenza del personale in forza al 1° gennaio:

• forza disponibile presso l'Ente	n.	80 unità
• personale in distacco presso T.M.B. S.r.l.	n.	29 unità
• personale in distacco presso V.T.P. S.p.A.	n.	3 unità
• personale in distacco presso Regione Veneto	n.	6 unità
• personale in distacco presso T.I.V. S.r.l.	n.	1 unità
• personale in distacco presso Teleporto Adriatico S.r.l.	n.	3 unità
• personale in distacco presso Vecon S.p.A.	n.	5 unità
totale dipendenti in forza ¹	n.	<u>127 unità</u>

Consistenza del personale in forza al 31 dicembre:

• forza disponibile presso l'Ente	n.	80 unità
• personale in distacco presso T.M.B. S.r.l.	n.	25 unità
• personale in distacco presso V.T.P. S.p.A.	n.	2 unità
• personale in distacco presso Regione Veneto	n.	6 unità
• personale in distacco presso T.I.V. S.r.l.	n.	1 unità
• personale in distacco presso Teleporto Adriatico S.r.l.	n.	5 unità
• personale in distacco presso Vecon S.p.A.	n.	5 unità
totale personale in forza ¹	n.	<u>124 unità</u>

¹ Escluso il Segretario Generale.

	Dipendenti disponibili presso l'Ente				Dipendenti in distacco		Totale	
	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Enti	Imprese	Qualifica	Categoria
<i>Segretario Generale</i>	1	-	-	-	-	-		1
<i>Dirigenti</i>	5	-	-	-	-	-		5
<i>Quadri ed Impiegati</i>	-	17	52	-	6	22		97
- Quadri		17				4	21	
- Impiegati amm. e ass.			33		6	3	42	
- Impiegati tecnici			5			1	6	
- Impiegati operativi			14			14	28	
<i>Operai</i>	-	-	-	6	-	16		22
- Operai di officina							-	
- Gruisti / Autisti				6		16	22	
- Operai altri							-	
	6	17	52	6	6	38		
	81				44			125

Durante l'anno hanno risolto il rapporto di lavoro quattro dipendenti, due dei quali sono stati assunti da T.M.B. S.r.l. e da V.T.P. S.p.A. a seguito della sottoscrizione di apposite convenzioni con le imprese portuali volte a favorire il passaggio alle dirette dipendenze delle stesse di personale in posizione di distacco.

In considerazione dell'importanza recentemente assunta dalle tematiche di carattere ambientale con particolare riguardo al delicato ecosistema lagunare, e con l'obiettivo di elaborare interventi, anche di tipo innovativo, volti alla salvaguardia delle condizioni ambientali, all'analisi dei sedimenti oggetto di operazioni di escavo, nonché alle attività di bonifica dei territori oggetto di riconversione ad uso portuale, dal 1° gennaio 1999 è stato assunto un dirigente cui è stata affidata la responsabilità della Direzione Ambiente.

Successivamente, a questa nuova struttura sono state trasferite le competenze legate alla sicurezza e tutela del lavoro in tema di operazioni portuali e attività ad esse connesse.

Per quanto riguarda il personale in esubero (circa 60 unità), è stata mantenuta, in buona parte, la consistenza numerica dei dipendenti in posizione di distacco presso le imprese portuali e la Regione del Veneto (n.44

unità), e ciò nonostante la cessione, durante l'anno, della T.M.B. S.r.l. ad un gruppo imprenditoriale privato.

L'area dell'esubero resta in ogni modo un fattore condizionante nella gestione delle risorse umane; alcune esperienze trascorse indicano, infatti, che il ricorso all'istituto del distacco, che la Legge 84/1994 prevede e disciplina come soluzione occupazionale transitoria per il personale non appartenente alla Segreteria Tecnico Operativa, non sembra essere un modello idoneo a consolidare il rapporto fra datore di lavoro e prestatore d'opera ed a creare condizioni che favoriscano la stabilità e lo sviluppo del lavoro nell'impresa. Inoltre, l'amministrazione di una pluralità di rapporti di lavoro da parte dell'Autorità Portuale con esigenze e soggetti diversi comporta una gestione complessa delle relazioni fra sindacato e impresa, con ripercussioni sulle dinamiche contrattuali di ciascun datore di lavoro, Autorità Portuale compresa.

Per quanto riguarda invece il personale in forza alla Segreteria Tecnico Operativa, è da rilevare che nel corso dell'anno sono stati attuati, come sopra accennato, interventi di carattere organizzativo conseguenti alle nuove competenze assegnate all'Autorità Portuale con l'entrata in vigore del Decreto Legislativo 272/1999.

L'attività di formazione ed aggiornamento del personale è proseguita con la partecipazione a corsi professionali, svolti sia all'interno con personale qualificato dell'Ente, sia, soprattutto, all'esterno presso istituti specializzati.

Sul fronte delle relazioni industriali, sono continuate le trattative a livello nazionale per il rinnovo del contratto di lavoro scaduto il 31 dicembre 1998.

Un tavolo negoziale è sempre rimasto aperto sulle questioni riguardanti “le regole e la sicurezza del lavoro in porto”.

Per quanto riguarda il costo del personale, esso passa da una media di 104,2 mio/lit. (m.€ 54) riferita al 1998 (per un costo complessivo di Lire 18.770 milioni – m.€ 9.694-, rapportato ad una forza media di 180 dipendenti) ad una media di 100,5 mio/lit. (m.€ 52) registrata nel 1999 (per un costo complessivo di Lire 12.659 milioni – 6.538 m.€, rapportato ad una forza media di 126 dipendenti).

L'Amministrazione

Durante l'esercizio 1999 l'Autorità Portuale di Venezia ha continuato a svolgere, oltre alle attività istituzionali previste dal 1° comma dell'art. 6 della Legge 84/94, anche attività economiche —commerciali relative ai servizi di interesse generale, perdurando le condizioni previste dal 5° comma dell'art. 23 della stessa Legge.

Si evidenzia al riguardo, che dal 1° gennaio 2000 è divenuta operativa la Servizi Ferroviari e Logistici S.r.l. per lo svolgimento delle attività legate al movimento ferroviario; ciò comporta l'ulteriore riduzione, per l'anno 2000, degli oneri e dei proventi relativi ai “servizi di interesse generale” svolti direttamente dall'Autorità Portuale.

Per quanto concerne i flussi finanziari ed i vincoli imposti dalla normativa sulla “Tesoreria Unica” (limite di prelevamento dal conto di Tesoreria pari al 95% di quanto prelevato nello stesso bimestre dell'anno precedente) si segnala che, a seguito della riduzione dei costi ed all'utilizzo diretto di notevoli entrate proprie (anche di carattere straordinario come il ricavo della cessione della TMB S.r.l.), non è stato necessario richiedere nessuna deroga durante tutto l'esercizio 1999.

Questo fatto ha però ridotto il “plafond” disponibile per l'anno 2000 ed infatti per ciascuno dei primi due bimestri dell'esercizio si è resa necessaria la richiesta di deroga.

Si fa notare che comunque la normativa in discorso comporta (a prescindere dalle eventuali richieste di deroghe), sia la previsione sempre più precisa delle scadenze dei vari pagamenti, sia il continuo monitoraggio delle disponibilità di prelevamento dal conto di Tesoreria, con notevole impegno da parte dell'Amministrazione e dell'Istituto Cassiere.

A tale proposito si informa che, come previsto dall'art. 25 del Regolamento di amministrazione e contabilità approvato dal Comitato Portuale il 16.9.1999, si è provveduto ad affidare il servizio di cassa mediante apposita gara (trattativa privata multipla) svoltasi il 22.12.1999 presso la sede di questa Autorità.

Il servizio è stato affidato all'istituto cassiere che aveva già svolto questa attività nei precedenti esercizi e con il quale in data 21.1.2000 è stata stipulata la convenzione n. 966 di registro che regola lo svolgimento del servizio e rispecchia il capitolato speciale d'appalto già accettato in sede di gara. Il nuovo contratto per la gestione del servizio di cassa non prevede, nella sostanza, oneri per l'Autorità Portuale.

E' continuato, durante tutto il 1999, il monitoraggio ed il controllo dello stato di esecuzione delle opere finanziate da varie Leggi, lavoro necessario, oltre che per le rendicontazioni agli organi competenti, anche per ottimizzare l'utilizzo delle varie fonti di finanziamento. Si precisa infatti che, data l'ottima situazione di cassa, gli utilizzi dei mutui stipulati a seguito della Legge 515/96 sono stati limitati agli importi già disponibili nell'apposito conto vincolato prevedendo la loro restituzione al 30.6.2000 (periodo minimo previsto) al fine di rendere minima l'erosione dei finanziamenti ad opera degli interessi passivi.

Fra i problemi connessi con l'anno 2000, ha avuto un grosso impatto sull'area Ragioneria, la definitiva disattivazione del calcolatore Siemens C 50 (sistema BS 2000) sul quale operava il sistema contabile (finanziaria, generale, IVA ecc.) realizzato direttamente dalle strutture dell'Ente oltre una decina d'anni fa.

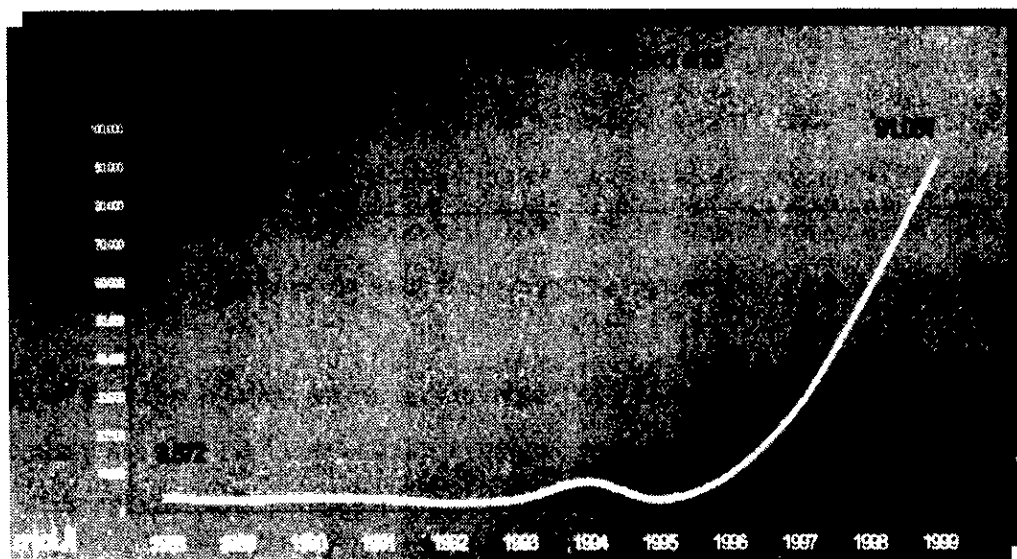
Da tempo si sta lavorando su un nuovo "pacchetto" integrato di contabilità fornito da una società leader nel settore che ha però evidenziato parecchi problemi soprattutto per l'adattamento dei programmi alla realtà aziendale dell'Autorità Portuale.

Allo stato attuale, dopo notevoli sforzi per adattare alle esigenze dell'Ente la procedura (data l'impraticabilità di altre soluzioni), si può affermare che il nuovo programma di contabilità opera in modo affidabile.

Infine si ritiene importante comunicare che tutti i documenti contabili sottoposti nell'esercizio 1999 all'approvazione degli organi competenti (cioè il Ministero dei trasporti e della Navigazione ed il Ministero del Tesoro), sono stati regolarmente approvati in modo palese e nei termini previsti.

Si tratta di:

- Bilancio consuntivo 1998 - Del. Com. Portuale n.4/99 - Disp. DEM/10426 del 16.6.99
- 1° El. Variazioni Prev. '99 - " Com. Portuale n. 6/99 - " DEM1/1128 del 17.8.99
- 2° El. Variazioni Prev. '99 - " Com. Portuale n.12/99 - " DEM1/1762 del 29.10.99
- Bilancio di Previsione 2000 - " Com. Portuale n. 13/99 - " DEM1/2242 del 14.12.99
- 3° El. Variazioni Prev. '99 - " Com. Portuale n. 14/99 - " DEM1/2369 del 28.12.99.



ALLEGATI
AL
BILANCIO CIVILISTICO

(Segue nota integrativa articolo 10 decreto legislativo n. 127 del 1991)

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE 1999

(di cui alla Voce B I e B II)

CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZ.NI ALL'1.1.99	GRUPPI INTERNI	ACQUISTI	ALIENAZIONI	AMM.TI DIRETTI	VALORE IMMOB. AL 31.12.99	FONDI AMM.TO AL 31.12.99	VALORE NETTO AL 31.12.99
<i>Immobilitazioni materiali</i>								
IMMOBILI E OPERE	36.827.818.508	2.801.706.142	7.986.808.848	13.487.370		47.181.727.127	16.712.037.886	30.469.689.261
Aree e terreni	15.212.975.122	2.723.000.000	7.084.777.539	0		25.000.752.661	4.708.438.531	20.292.314.130
Fabbricati	21.414.844.387	-121.294.858	900.832.307	13.407.370		22.180.974.468	12.003.599.335	10.177.375.131
IMPIANTI	8.683.083.030	-129.342.388	540.332.880	1.040.881.144		8.042.312.138	5.498.476.722	2.543.835.416
ATTREZZATURE E MACCHINARI	3.181.268.848	-	47.801.700	788.472.611		2.429.396.834	1.866.416.240	563.979.594
MEZZI DI TRASPORTO	579.071.831	-	48.288.500	129.890.300		498.771.031	376.231.395	119.539.636
BENI IN CORSO FORMAZIONE	23.708.004.781	-2.261.548.744	108.900.728.263	84.483.888.870		65.584.280.430		65.584.280.430
Beni in Corso Formazione	2.728.452.740	-2.723.000.000	12.834.303.125	0		12.839.755.865		12.839.755.865
Beni in c. di form. assorbiti da contributi	-	241.537.258	7.803.821.190	8.043.458.448		-		-
Beni in c. di form. in attesa di contributi	-	219.913.000	80.000.000	219.913.000		50.000.000		50.000.000
Beni in corso di form. x fatt.da ric. A.P.	22.980.552.051	-	19.738.951.341	22.980.552.051		19.738.951.341		19.739.951.341
Beni in c.di form.x fatt.da ricevere x op.fin.	-	-	88.372.548.587	33.217.978.373		33.154.573.224		33.154.573.224
MOBILI E ARREDI	2.734.848.288	-	132.444.388	6.388.100		2.860.804.836	1.932.758.412	927.846.123
IMMOBILI NON STRUMENTALI	-	-	-	-		-	-	-
TOTALE IMMOBILIZZ.NI MATERIALI	77.484.784.072	218.913.000	118.333.003.318	88.423.618.398	0	128.584.091.086	28.384.920.635	100.209.170.460
<i>Immobilitazioni immateriali</i>								
BENI IMMATERIALI	818.701.489	-	88.943.498	-	320.334.886	387.310.319		387.310.319
ONERI PLURIENNALI	8.192.872.191	-218.913.000	13.088.888.827	11.548.803.880	198.888.833	6.313.145.425		6.313.145.425
Oneri di manutenzione	2.058.074.187	-	-	2.058.074.187		-		-
Oneri finanziari	-	-	-	-		-		-
Scavo canali - L. 515/98	-3.021.358.314	-3.021.358.314	-	-		-		-
Oneri diversi	113.441.880	-	782.848.083	-	198.888.833	877.217.810		677.217.810
Oneri plur. assorbiti da contributi	-	-	8.888.888.148	8.888.888.148		-		-
Oneri plur. in attesa di contributi	-	2.801.443.314	1.535.827.815	2.801.443.314		1.535.827.815		1.535.927.815
On. plur.in c.di form.x fatt.da ric.x op. fin.	-	-	4.100.000.000	-		4.100.000.000		4.100.000.000
TOTALE IMMOBILIZZ.NI IMMATERIALI	8.811.573.880	-218.913.000	13.177.503.323	11.548.803.880	518.294.588	6.700.455.744	0	6.700.455.744
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	86.296.357.952	0	131.510.506.641	77.972.422.278	518.294.588	135.284.546.830	28.384.920.635	106.909.626.204

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE 1999 PROSPETTO DELLE ALIENAZIONI

CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 1999 (A+B+C+D)	VENDITE E DISMISSIONI		DA CONTRIBUTO IN C/CAPITALE	
		ACQUISTI 99 (A)	ACQ. ANNI PREC. (B)	ACQUISTI 99 (C)	ACQ. ANNI PREC. (D)
Per immobilizzazioni materiali					
IMMOBILI E OPERE	13.407.370	-	13.407.370	-	-
Aree e terreni	-	-	-	-	-
Fabbricati	13.407.370	-	13.407.370	-	-
IMPIANTI	1.040.881.144	-	1.040.881.144	-	-
ATTREZZATURE E MACCHINARI	769.472.511	-	769.472.511	-	-
MEZZI DI TRASPORTO	129.590.300	-	129.590.300	-	-
BENI IN CORSO DI FORMAZIONE	64.463.899.870	-	2.176.280	41.021.897.563	23.439.826.027
Beni in corso formazione	-	-	-	-	-
Beni assistiti da contributi	8.045.458.446	-	-	7.803.921.190	241.537.256
Beni in attesa di contributi	219.913.000	-	2.176.280	-	217.736.720
Imm. in corso x fatt. da ric. A.P.	22.980.552.051	-	-	-	22.980.552.051
Imm. in corso x fatt. da ric. Op. Fin.	33.217.976.373	-	-	33.217.976.373	-
MOBILI E ARREDI	6.388.100	-	6.388.100	-	-
IMMOBILI NON STRUMENTALI	-	-	-	-	-
TOTALE ALIENAZIONI B. MATERIALI	66.423.619.295	-	1.961.895.705	41.021.897.563	23.439.826.027
Per immobilizzazioni immateriali					
BENI IMMATERIALI	-	-	-	-	-
ONERI PLURIENNALI	11.549.503.880	-	2.058.074.197	6.689.986.149	2.801.443.314
Oneri di manutenzione	2.058.074.197	-	2.058.074.197	-	-
Oneri finanziari	-	-	-	-	-
Oneri diversi	-	-	-	-	-
Oneri plur. assistiti da contributi	6.689.986.149	-	-	6.689.986.149	-
Oneri plur. in attesa di contributi	2.801.443.314	-	-	-	2.801.443.314
Oneri plur. x fatture da ricevere	-	-	-	-	-
TOTALE ALIENAZIONI B. IMMATERIA	11.549.503.880	-	2.058.074.197	6.689.986.149	2.801.443.314
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	77.973.122.955	-	4.019.969.902	47.711.883.712	26.241.269.341

FONDI DI AMMORTAMENTO 1999*(di cui alla Voce "Immobilizzazioni")*

CATEGORIE FISCALI	FONDI AL 1.1.99	GIRI INTERNI	UTILIZZI	AMMORTAMENTI	FONDI AL 31.12.99
<i>Immobilizzazioni materiali</i>					
IMMOBILI E OPERE	15.537.463.759	-2.425.897	2.639.873	1.179.639.877	16.712.037.866
Aree e terreni	4.252.272.514	-	-	456.166.017	4.708.438.531
Fabbricati	11.285.191.245	-2.425.897	2.639.873	723.473.860	12.003.599.335
IMPIANTI	5.968.354.044	-6.012.120	998.527.472	514.662.270	5.498.476.722
ATTREZZATURE E MACCHINARI	2.506.633.134	-	737.365.221	96.148.327	1.865.416.240
MEZZI DI TRASPORTO	456.333.764	-	129.590.300	49.487.931	376.231.395
MOBILI E ARREDI	1.622.861.370	-	3.484.510	313.381.552	1.932.758.412
TOTALE FONDI AMM.TO IMMOB. MATERIALI	26.111.646.071	-8.438.017	1.871.607.376	2.153.319.957	26.384.920.635
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>					
ONERI PLURIENN. DI MANUTENZIONE	2.058.074.195	-	2.058.074.195	-	-
TOTALE FONDI IMMOBILIZZAZ. IMMATERIALI	2.058.074.195	-	2.058.074.195	-	-
TOTALE GENERALE FONDI AMMORTAMENTO	28.169.720.266	-8.438.017 (1)	3.929.681.571	2.153.319.957	26.384.920.635

(1) - Trasferimento a sopravvenienze attive.

RIMANENZE*(di cui alla voce C I)*

Rimanenze al 1.1.1999	Lit.	677.442.950
Variazioni durante l'esercizio (+/-)	Lit.	-94.421.123
Rimanenze al 31.12.1999	Lit.	583.021.827

PARTECIPAZIONI IN SOCIETA'

(di cui alla voce B III)

<u>SOCIETA' COLLEGATE</u>	<u>SIT. INIZIALE</u>	<u>VARIAZIONI</u>	<u>SIT. FINALE</u>	<u>Part. %</u>
SOC. SERVIZI FERROVIARI E LOGISTICI SRL	0	42.000.000	42.000.000	42,000
TELEPORTO ADRIATICO SRL	350.000.000	350.000.000 (1)	700.000.000	21,875
VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI - VTP SRL	2.130.000.000	0	2.130.000.000	35,500
Totale Societa' collegate	2.480.000.000	392.000.000	2.872.000.000	
 <u>DIVERSE</u>				
SOC. AEROPORTO MARCO POLO - SAVE SPA	750.000.000	0	750.000.000	10,000
SOC. AUTOSTRADE VENEZIA - PADOVA SPA	2.077.452.000	0	2.077.452.000	5,1300
SOC. AUTOSTRADA DI ALEMAGNA SPA	11.773.500	0	11.773.500	1,9600
SOC. NAVIGAZIONE INTERNA SPA	120.000	0	120.000 (2)	0,0200
SOC. IDROVIA TICINO-MILANO/NORD MINCIO	1.000.000	0	1.000.000 (3)	0,1870
SOC. AUTOVIE VENETE SPA	116.912.000	0	116.912.000	0,0470
CONSORZIO PER LO SVILUPPO PORTO Z.I.M.	1.000.000	0	1.000.000	6,2500
CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE Z.I.M.	3.921.500	224.000	4.145.500	0,8291
CONSORZIO VENEZIA RICERCHE	27.727.200	0	27.727.200	38,636
CONS. FORMAZ. LOGISTICA INTERMODALE	0	190.000.000	190.000.000	20,000
Totale partecipazioni diverse	2.989.906.200	190.224.000	3.180.130.200	
Totale complessivo partecipazioni	5.469.906.200	582.224.000	6.052.130.200	

(1) - Versati 3/10.

(2) - In liquidazione

(3) - Aperta procedura di fallimento

CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.99	Lit.	123.272.976.859
Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui ai titoli 2° - 3° - 4° delle uscite (c.to 110287)	Lit.	10.791.096.100 (*)
Crediti da regolarizzare per interessi pagati sui mutui finanziati dalla Legge 515/96 (c.to 110288)	Lit.	241.594.861
	Lit.	134.305.667.820

detratti:

Crediti per opere finanziate (voce C III 3)		-410.853.710
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	Lit.	-32.292.640
Fondo svalutazione crediti	Lit.	-165.613.778
	Lit.	133.696.907.692

(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive

Lit. 10.791.096.100

CREDITI VERSO SOCIETA' COLLEGATE*(di cui alla voce Crediti)*

97015 Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.	Lit.	1.952.421.808
92475 Teleporto Adriatico S.r.l.	Lit.	210.768.537
83660 Soc. Servizi Ferroviari e Logistici srl	Lit.	1.199.800
		2.164.390.145