

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1996PARTE PRIMAENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale Entrate (Titoli I e II) Accertate (come da conto finanziario)	£ 5.717	Totale Spese Correnti Impegnate (come da conto finanziario)	£ 4.932
Totale parte prima	£ <u>5.717</u>	Totale parte prima	£ <u>4.932</u>

PARTE SECONDACOMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

<u>RICAVI</u>		<u>COSTI</u>	
A) Risconti passivi iniziali	£ _____	A) Risconti attivi iniziali (assic.infort.dir. e inserz.pubb.)	£ <u>5</u>
B) Produzioni interne	£ _____	B) Oneri in natura per produzioni interne	£ _____
C) Trasferimenti attivi in natura	£ _____	C) Trasferimenti passivi in natura	£ _____
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammort. e deperimenti	
Soprawvenienze attive	£ _____	Immobili	£ _____
Insussistenze passive	£ _____	Impianti, attrezzature, macch.	£ 24
Plusvalenze	£ _____	Automezzi, mobili e macchine	£ 22
	£ _____	Diversi	£ 12
			£ <u>58</u>
E) Variazioni nei residui		E) Svalutazioni e deprezzamenti	£ _____
Minori residui passivi (economia spesa imp.30-449-450)	£ 6		
Maggiori residui attivi	£ _____		
F) Risconti attivi finali (assic.inf.dirigenti, inserz. pubblic.)	£ <u>6</u>	F) Altri accantonamenti	£ <u>150</u>
		(f.rischi contenz.so PanTravel)	
		G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	£ <u>174</u>
		H) Variazioni patrim.li straord.rie	
		Soprawvenienze passive	£ _____
		Insussistenze attive	£ _____
		Minusvalenze	£ _____
		I) Risconti passivi finali	£ _____
Totale parte seconda	£ <u>12</u>	Totale parte seconda	£ <u>387</u>
Totale generale	£ 5.729	Totale generale	£ 5.319
Disavanzo economico	£ _____	Avanzo economico	£ 410
Totale a pareggio	£ <u>5.729</u>	Totale a pareggio	£ <u>5.729</u>

SITUAZIONE PATRIMONIALE

AL 31 DICEMBRE 1996

Numero conti	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		Numero conti	PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		all'1/1/96	al 31/12/96	in più	in meno			all'1/1/96	al 31/12/96	in più	in meno
1	<u>Disponibilità liquide</u>					12	<u>Debiti di tesoreria</u>				
1.01	Cassa					12.01	Anticipazioni del tesoriere				
1.02	Banche	2.566	2.976	410		12.02	Scoperti di conto corrente				
1.03	Conti correnti postali										
		2.566	2.976	410							
2	<u>Residui attivi</u>					13	<u>Residui passivi</u>				
2.01	Verso lo Stato ed altri enti		784	784		13.01	Verso lo Stato ed altri enti				
2.02	Verso utenti	1.222	1.259	37		13.02	Verso fornitori	668	573		93
2.03	Verso altri	393	297		96	13.03	Verso altri	388	145		243
		1.615	2.340	821	96			1.054	718		336
3	<u>Crediti bancari e finanziari</u>					14	<u>Debiti bancari e finanziari</u>				
3.01	Depositi bancari					14.01	Mutui ed anticipazioni pass.				
3.02	Depositi vincolati per il fondo ind.tà licenziamento					14.02	Obbligazioni in circolazione				
3.03	Polizze contratte con					14.03	Debiti diversi (incassi in at- tesa di ordini d'introito)	90	563	473	
3.04	Compagnie di assicuraz. per l'indennità di licenz.to al personale										
3.05	Prestiti e anticipazioni a breve										
3.06	Depositi cauzionali										
3.07	Crediti diversi (pagamenti in attesa di ord. di pagam.)		17	17				90	563	473	
		0	17	17							
4	<u>Rimanenze di esercizio</u>					15	<u>Rimanenze di esercizio</u>				
4.01	Magazzino					15.01	Risconti passivi diversi				
4.02	Risconti attivi diversi	5	6	1				0	0		
		5	6	1							

SITUAZIONE PATRIMONIALE

AL 31 DICEMBRE 1998

Numero conti	ATTIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE		Numero conti	PASSIVITA'	CONSISTENZE		DIFFERENZE	
		all'1/1/98	al 31/12/98	in più	in meno			all'1/1/98	al 31/12/98	in più	in meno
5	<u>Investimenti Immobiliari</u>					16	<u>Fondi di accantonamento</u>				
5.01	Partecipazioni azionarie	75	75			16.01	Fondo svalutazione titoli				
5.02	Conferimenti e quote in altri enti					16.02	Fondo liquidazione Indennità anzianità personale	1.594	1.623	29	
5.03	Titoli di credito					16.03	Fondo Imposte e tasse	9			9
						16.04	Fondi diversi:				
							1) Fondo rischi contenzioso Pantravel	918	1.068	150	
							2) Fondo svalutazione crediti	8	8		
		75	75					2.529	2.699	179	9
6	<u>Immobili</u>					17	<u>Fondi di ammortamento</u>				
6.01	Terreni					17.01	Immobili	22	22		
6.02	Fabbricati	22	22			17.02	Immobilizzazioni tecniche	1.260	1.305	45	
6.03	Opere portuali					17.03	Diversi	58	68	12	
6.04	Valori in formazione							1.338	1.395	57	
		22	22								
7	<u>Immobilizzazioni tecniche</u>										
7.01	Impianti fissi ed altre immobilizzazioni tecniche	122	137	15							
7.02	Attrezzature e macchinari	163	163								
7.03	Mobili e macch. ordinarie d'ufficio	389	410	21							
7.04	Automezzi al servizio del porto	892	892								
7.05	Valori in formazione										
		1.568	1.602	36							
8	<u>Beni Immateriali</u>										
8.01	Brevetti										
8.02	Diversi										

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Attività	Passività
Numero	Numero
9 Altri costi pluriennali	9 Altri costi pluriennali
8.01 Costi perdite di emissione	8.01 Costi perdite di emissione
8.02 Costi pluriennali diversi	8.02 Costi pluriennali diversi
10 Deficit patrimoniale	10 Deficit patrimoniale
10.01 Disavanzo economico esercizi precedenti	10.01 Disavanzo economico esercizi precedenti
10.02 Disavanzo economico dell'esercizio	10.02 Disavanzo economico dell'esercizio
TOTALE ATTIVITA'	TOTALE PASSIVITA'
5.849	5.011
7.038	5.375
1.285	709
96	345
18 Patrimonio netto	18 Patrimonio netto
18.01 Fondo di dotazione	18.01 Fondo di dotazione
18.02 Riserve obbligatorie	18.02 Riserve obbligatorie
18.03 Riserve diverse	18.03 Riserve diverse
18.04 Fondo rivalutazione (art. 23 legge 2.12.75, n. 576)	18.04 Fondo rivalutazione (art. 23 legge 2.12.75, n. 576)
18.05 Avanzo economico esercizi precedenti	18.05 Avanzo economico esercizi precedenti
18.06 Avanzo economico dell'eser- cizio	18.06 Avanzo economico dell'eser- cizio
TOTALE A PARREGGIO	TOTALE A PARREGGIO
6.264	6.264
7.038	7.038
1.285	1.119
511	345
19 Conti d'ordine	19 Conti d'ordine
19.01 Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.	19.01 Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc.
19.02 Risarc. danni Fapack(contenz.)	19.02 Risarc. danni Fapack(contenz.)
11 Conti d'ordine	11 Conti d'ordine
11.01 Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.	11.01 Terzi per valori depositati a cauzione, a garanzia, ecc.
11.02 Risarc. danni Fapack(contenz.)	11.02 Risarc. danni Fapack(contenz.)
cons	cons
all'1/1/96 al 31/12/96	all'1/1/96 al 31/12/96
in più in meno	in più in meno
DIFFERENZE	DIFFERENZE
CONSISTENZE	CONSISTENZE
all'1/1/96 al 31/12/96	all'1/1/96 al 31/12/96
in più in meno	in più in meno
DIFFERENZE	DIFFERENZE

SITUAZIONE PATRIMONIALE

AL 31 DICEMBRE 1996

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ZCZC BAD583 T RMIX002 T0040592.001 612153 0001200995350
IGBA CO IGRM 146
00100 ROMATELEX 146/132 16 1240

AT COLLEGIO REVISORI CONTI
C/O AUTORITA' PORTUALE
70122 BARI

TLX811283 AT AUTORITA' PORTUALE MOLO S. VITO 70122 BARI
AT COLLEGIO REVISORI CONTI C/O AUTORITA' PORTUALE 70122 BARI
TLX613119 ET PERCO MINISTERO TESORO RAGIONERIA GENERALE STATO I.G.F.
- DIV. V 00187 ROMA
TLX620411 CORTE CONTI SEZIONE CONTROLLO ENTI 00195 ROMA
DA MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
D.G. DEL DEMANIO MARITTIMO E DEI PORTI
PROT. N. 5191060
RIFERIMENTO DELIBERA N. 16/97 ASSUNTA COMMISSARIO BARI
CONCERNENTE APPROVAZIONE CONTO CONSUNTIVO 1996 ALT
IN PROPOSITO RILEVASI CHE TABELLE RIGUARDANTI SITUAZIONE
PATRIMONIALE ET CONTO ECONOMICO SUNT STATE DIVISE IN DUE
SEZIONI: UNA AFFERENTE L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE ET
L'ALTRA L'ATTIVITA' COMMERCIALE ALT
SI INVITA, PERTANTO, AT VOLER UNIFICARE LE DUE SEZIONI
AT FINE COMPIUTO ESAME RENDICONTO FINANZIARIO ALT
IN ATTESA ACQUISIRE NUOVE TABELLE DEBITAMENTE COMPILATE
TERMINI ESECUTIVITA' DELIBERE N. 15 ET 16 SUNT INTERROTTI
STOP

DIRETTORE GENERALE
CILIBERTI

16/06 12.53
NNNN
*
00708805240025

IGBA D

I. RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Il bilancio per l'esercizio 1996 è l'ultimo che è articolato nelle due sezioni: una per l'attività istituzionale e l'altra per quella commerciale.

Infatti dall'inizio dell'esercizio in corso, con deliberazione n 31 del 19/12/96 è stata decretata la cessazione dell'attività d'impresa, ottemperando a quanto disposto dal 2°.co. dell'art. 20 della legge 20/1/94 n. 84.

Attività' istituzionale

Per quanto riguarda l'attività istituzionale è da porre in rilievo che rispetto alle previsioni si sono registrate le seguenti differenze:

	previste	accertate	differenze
■ tasse portuali (in milioni)	650	531	119
■ canoni demaniali "	465	385	80

Andamento della gestione commerciale

Il totale delle merci transitate per il porto di Bari nel 1996 è di tonn. 2.576.576 (vedi dettaglio allegato) ; è costituito quasi per intero da merci secche (le rinfusa liquide ammontano a solo 11.000 tonnellate) e presenta un incremento percentuale di circa 32 punti rispetto al totale dell'anno scorso.

Questo risultato, tuttavia, è positivo solo in apparenza perché circa il 65% delle merci secche (tonn. 1.684.000) è rappresentata da merci trasportate su automezzi viaggianti a bordo di navi traghetto e cioè da merci alla cui movimentazione l'organizzazione del lavoro portuale rimane quasi del tutto estranea.

Il bilancio si chiude con una perdita di £ 154.676.954 determinata essenzialmente dall'accantonamento di £ 149.711.300 all'apposito fondo rischi costituito per il contenzioso Pantravel, per cui al 31/12/96 il totale accantonato ammonta a £ 1.068.165.500.

L'indeducibilità di tale accantonamento, ai sensi del 3 co. Dell'art. 66 del T.U.I.R., ha determinato in larga misura. una imponibilità fiscale ammontante a £ 26.091.000

Pertanto, grave è il pregiudizio che continua ad arrecare detto contenzioso, anche se nel corso del 1996 si è arrestato il mancato versamento delle dovute tariffe, per effetto dell'ordinanza n. 2 del 30/7/96 con cui le stesse sono state ridefinite e contro le quali non vi è stata opposizione.

La perdita dell'esercizio 1995 ammontante a £ 269.324.809 è stata coperta con l'utilizzo delle riserve esistenti e solo la differenza di £ 10.209.234 è stata portata a nuovo.

Pertanto, complessivamente, le perdite ammontano a £ 164.896.188 e saranno portate in diminuzione del Capitale esistente al 31/12/96 che si ridurrà a £ 1.265.961.875.

Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio

A partire dal 1/1/97, con la citata deliberazione n.31 del 19/12/96 è stata disposta la cessazione dell'attività di impresa, a cui sono state autorizzate n. 9 imprese che hanno anche accettato il distacco temporaneo di sette unità in esubero che determineranno uno storno oneri di personale di circa £ 400 ml..

In data 14/1/97 con deliberazione n. 4 si è proceduto all'aggiudicazione dei beni di proprietà del Consorzio del porto di Bari, di n.10 lotti su 23, per un importo complessivo di £ 533.600.000, superiore del 13.58% al valore di perizia. Per il restante dei lotti è stata indetta nuova gara per il 22/4/97.

Si è chiusa così un'altra fase del complesso iter di "*trasformazione*" del Consorzio del Porto in Autorità Portuale. Complessità determinata anche da fattori strutturali, quali la scarsità delle risorse rivenienti dall'attività istituzionale (canoni demaniali, tasse portuali).

La richiesta di acquisto della partecipazione societaria INTERPORTO da parte della società "I.P.M.", dopo aver esaurito la procedura per l'esercizio del diritto di opzione, non si è formalizzata ed avendo nel frattempo la partecipata ottenuto dei contributi statali, la cessione non potrà più avvenire al valore nominale.

Delle altre due partecipazioni: FINSEMAR S.P.A e DEPOSITI GRANITI s.r.l. quest'ultima è stata posta in liquidazione.

Evoluzione prevedibile della gestione

Anche se non è stato predisposto il piano operativo triennale, in data 27/11/96 è stato redatto il *Documento Preliminare al Piano Operativo Triennale*, nel quale, giusta dp. 4/6/96, prot. 5202275, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dir. Gen. Demanio e Porti, sono stati indicati gli interventi urgenti ed indispensabili che non richiedono la revisione del Piano Rego-

latore Portuale e che ammontano complessivamente a £ 45.998.085.471, come appresso specificato:

- £ 35.530.000.000 per la rifunzionalizzazione delle banchine del secondo braccio del nuovo molo foraneo comprendente: la fornitura di n. 2 portainers, le opere strutturali, i binari e gli impianti di f.e.m. ad esse relativi, nonché gli impianti di illuminazione e l'approfondimento dei fondali;
- £ 1.980.160.000 per la realizzazione di n. 2 forni inceneritori, uno di servizio della stalla portuale e l'altro al servizio del porto, in conformità delle disposizioni di cui al Regolamento Sanitario internazionale 25/7/1969, come modificato dal regolamento addizionale 23/5/1973;
- £ 8.487.925.471 per la ristrutturazione e l'ampliamento della stazione marittima passeggeri.

Detti interventi sono stati proposti ai sensi della delibera CIPE 12/7/1996, in relazione ai finanziamenti previsti per il porto di Bari nel Programma di Iniziativa Comunitaria INTERREG II Italia - Albania.

In data 16/12/1996 è stata stipulata una convenzione con il Ministero dei LL.PP. per l'esecuzione della manutenzione ordinaria delle parti comuni. Il contributo è di £ 344 ml. circa annui.

Per la manutenzione straordinaria relativa all'esercizio 1996 è stata stipulata convenzione in data 27/12/1996 che assegna all'ente un contributo di £ 815.434.000.

Alla data di redazione della presente relazione non è stato però incassato alcun contributo, nemmeno quello accertato per l'esercizio 1995.

Per adeguare le risorse finanziarie alle necessità operative si sono attuate le intese programmatiche già fissate nella relazione al bilancio consuntivo 1995:

- la rideterminazione dei flussi di entrata attraverso una revisione dei canoni demaniali;
- La gestione diretta della Stazione Marittima Passeggeri, esistendo un esubero del personale, alle nuove tariffe aggiornate con propria ordinanza n. 1 del 18/4/97.
- Il ridimensionamento della pianta organica del personale dell'ente con l'intento di assunzioni mirate per il potenziamento di quei settori dell'ente, strategici per lo sviluppo del porto barese.

IL C.A.(C.P.) DONATO FRANCESCO

MERCI IMBARCATE E SBARcate NEGLI ANNI 1995/1996

	1995	1996 (valori espressi in tonnellate)
A - MERCI CONVENZIONALI		
Carbone	179.145	294.945
Cemento	66.523	42.999
Cereali e leguminose	330.142	301.022
Fosfati ed altre rinfuse	131.330	128.551
Metalli lavorati e semilavorati	16.749	19.730
Altre merci non nominate	7.609	93.180
TOTALE	731.498	880.427
B - MERCI AUTOCARRATE E IN CONTAINERS	1.118.086	1.663.553
C - MERCI AUTOCARRATE (CABOTAGGIO)	69.226	20.742
D - BESTIAME	789	0
TOTALE MERCI SECCHIE	1.919.599	2.564.722
E - OLII VEGETALI, VINI	34.991	10.358
F - BITUME	0	1.496
TOTALE GENERALE	1.954.590	2.576.576

TRAFFICO STAZIONE MARITTIMA (imbarchi e sbarchi)

DESTINAZIONE/PROVENIENZA	PASSEGGERI		AUTO		CAMION	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
GRECIA	339.269	297.979	65.368	57.891	72.831	60.752
TURCHIA	34.573	23.947	9.342	6.634	1.724	992
PAESI DELL'EX-JUGOSLAVIA	125.769	140.844	14.555	22.441	306	3.253
ALBANIA	182.986	211.773	27.192	24.028	11.328	9.984
TOTALE TRAGHETTI	682.597	674.543	116.457	110.994	86.189	74.981
CROCIERE	22.435	23.387				
TOTALE GENERALE	705.032	697.930				

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

II. RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Il conto consuntivo del Consorzio del porto di Bari - Autorità portuale, per l'esercizio 1996 è stato predisposto sulla base degli elementi risultanti dagli atti deliberativi, esecutivi ai sensi di legge, relativi al bilancio di previsione ed alle sue variazioni.

I dati relativi a tale documento contabile si ricavano dai libri e registri obbligatori che risultano regolarmente tenuti.

Le risultanze di cassa concordano perfettamente con quelle rilevate dalla situazione predisposta dal tesoriere alla data del 31/12/1996.

La situazione finanziaria alla fine dell'esercizio 1996 presenta le seguenti risultanze:

1) Consistenza di cassa al 1/1/96		£ 2.476.523.612
2) riscossioni durante l'esercizio		
■ in c/residui	£ 873.552.972	
■ in c/competenza	£ 4.964.470.446	£ 5.838.023.418
2) pagamenti durante l'esercizio		
■ in c/residui	£ 552.448.797	
■ in c/competenza	£ 5.332.010.957	£ 5.884.459.754
3) avanzo di cassa al 31/12/1995		£ 2.430.087.276
4) residui attivi accertati		
■ esercizio '95 e precedenti	£ 650.806.958	
■ della competenza 1996	£ 1.689.068.321	£ 2.339.875.279
5) residui passivi accertati		
■ esercizio '95 e precedenti	£ 164.079.450	
■ della competenza 1994	£ 554.537.148	£ 718.616.598
6) avanzo di amministrazione al 31/12/1996		£ 4.051.345.957

Le entrate complessive di competenza ammontano a £ 6.653.538.767 così distinte:

■ ENTRATE CORRENTI	£ 5.716.998.319
■ ENTRATE MOVIMENTO CAPITALI	£ 2.500.000
■ ENTRATE PARTITE DI GIRO	£ 934.040.448

Le principali voci delle entrate correnti sono:

■ DEVOLUZIONE 50% DELLE TASSE PORTUALI	£	530.627.380
■ CONTRIBUTO ORDINARIO G.C. OO.MM.	£	346.392.242
■ CANONI DEMANIALI	£	385.041.130
■ INTERESSI SU C/C. DI TESORERIA	£	156.734.191
■ PROVENTI DEI SERVIZI PORTUALI	£	4.254.036.931

Le spese complessive di competenza ammontano a £ 5.888.548.105 così distinte:

■ SPESE CORRENTI	£	4.931.751.072
■ SPESE MOVIMENTO DI CAPITALI	£	20.756.585
■ SPESE PARTITE DI GIRO	£	934.040.448

Le spese correnti riguardano in particolare:

■ ORGANI DELL'ENTE	£	216.793.672
■ PERSONALE DIPENDENTE	£	2.525.203.912
■ ACQUISTO DI BENI DI SEVIZIO E CONSUMO	£	2.089.646.268

■ Oneri per il personale dipendente £ 2.525.203.912 (ESERCIZIO 1995 £ 2.658.264.954). La sostanziale invariabilità della spesa è stata determinata dalla mancanza di significativi mutamenti delle vari e voci retributive in quanto l'applicazione del contratto, con decorrenza 1/1/97, ha dato luogo solo ad una regolarizzazione una tantum per il 1996.

■ Acquisti di beni e servizi nella misura di £ 2.089.646.268, di cui £ 979.707.365 per compensi alla Lavorport, subentrata alla compagnia Portuale

■ Gli investimenti per £ 20.756.585, anche quest'anno sono stati contenuti al massimo, ne erano previsti per £ 725.000.000, e hanno riguardato l'acquisto di personal computers.

I residui attivi ammontano complessivamente a £ 2.339.875.279 dei quali £ 1.689.068.321 relativi all'esercizio 1996 e £ 650.806.958 maturati nel 1995 e precedenti. Per quest'ultimo dato la situazione si presenta nel seguente modo:

■ deposito a cauzione presso terzi;	£	133.896.880
■ per crediti v/erario;	£	260.131.911
■ per crediti v/ operatori;	£	40.959.992
■ per proventi patrimoniali	£	150.363.453
■ diversi	£	3.773.814
■ per crediti aventi natura di partite di giro.	£	61.680.908
Totale	£	<u>650.806.958</u>

I residui attivi di competenza dell'esercizio 1996 risultano specificati come segue:

■ per contributo G.C. OO.MM.;	£ 346.392.242
■ per crediti v/operatori sorti in massima parte negli ultimi giorni dell'esercizio;	£ 567.574.402
■ per tasse portuali	£ 437.927.380
■ per canoni demaniali	£ 86.151.544
■ per interessi attivi e altri proventi patrimoniali;	£ 148.825.492
■ per crediti aventi natura di partite di giro.	£ 98.737.895
totale	<u>£ 1.689.068.321</u>

I residui passivi ammontano a £ 718.616.598 di cui £ 164.079.450 relativi ad esercizi precedenti il 1996 così dettagliati:

■ Per acquisto di beni e servizi	£ 132.448.880
■ Per restituzione di depositi a cauzione	£ 3.000.000
■ Per partite di giro	£ 28.630.670

Della restante somma di £ 554.537.148 la parte relativa ai debiti certi e scaduti risulta erogata.

Dal controllo a campione della documentazione relativa alle scritture contabili non sono emerse irregolarità di rilievo per quanto riguarda la legittimità e la regolarità amministrativa dei fatti gestionali.

In particolare:

- le spese risultano imputate ai corrispondenti capitoli di bilancio;
- l'ammontare dei titoli di spesa risulta contenuto nei limiti dei rispettivi stanziamenti;
- i titoli stessi risultano emessi a favore dei diretti beneficiari e regolarmente documentati e quietanzati;
- le procedure contabili delle spese si sono sviluppate in base a provvedimenti esecutivi dalla fase della previsione a quella della utilizzazione dei fondi stanziati.
- non esistono gestioni fuori bilancio poiché anche le spese del servizio economato risultano regolarmente imputate ai corrispondenti capitoli di bilancio di competenza.

Inoltre, ai sensi dell'art. 2403 c.c., il Collegio dei Revisori ha proceduto al controllo della rispondenza (formale e sostanziale) del bilancio (stato patrimoniale, conto economico e nota integrative) alle risultanze dei libri ed alle scritture contabili:

Anche per questo esercizio, per l'attività commerciale del Consorzio del porto di Bari - Organizzazione portuale - è stato redatto il bilancio di cui al D.lgs 9/4/91 n. 127 nella forma abbreviata, verificati i requisiti richiesti dell'art. 2435 bis c.c..

Dall'esame del bilancio e conseguenti valutazioni si ottiene il seguente prospetto sintetico:

STATO PATRIMONIALE

■ ATTIVITA'	£ 4.391.865.915
■ PATRIMONIO NETTO	£ 1.265.961.875
■ PASSIVITA'	£ 3.125.904.040

CONTO ECONOMICO

a) Valore della produzione	£ 4.412.169.155
b) Costi della produzione	£ 4.629.131.962
c) Proventi ed oneri finanziari	£ 95.875.605
d) Proventi ed oneri straordinari	£ 7.498.752
e) imposte sul reddito dell'esercizio	£ 26.091.000
f) PERDITA DELL'ESERCIZIO	£ 154.676.954

LA NOTA INTEGRATIVA

La nota integrativa contiene tutto quanto prescritto dall'art. 2427 c.c., dell'art. 105 del D.P.R. n. 917/1986, circa la classificazione delle riserve nonché, dell'art. 10 della L. 72/1983 concernente informazioni sulle rivalutazioni:

In particolare è stato verificato che:

- A) gli ammortamenti dei beni patrimoniali sono stati calcolati secondo i coefficienti fiscali e sono congrui dal punto di vista civilistico;
- B) il fondo per il trattamento di fine risulta adeguata alle competenze maturate al 31/12/94 in base agli impegni di leggi e contrattuali;
- C) i rimanenti accantonamenti sono congrui e rispondenti alle normativa civilistica e fiscale;
- D) Le valutazioni dei cespiti sono state effettuate nel rispetto dell'art. 2426.

Si assicura che le scritture contabili così come tutti gli altri libri sociali obbligatori per norme del codice civile, di leggi tributarie e di leggi speciali sono regolarmente tenuti.

Inoltre, si constata che le scritture contabili, tenuta con precisione e ordine, hanno rilevato correttamente gli atti della gestione consortile.

Infine si ritiene che il bilancio di esercizio, composto dai tre documenti previsti dall'art. 2423 c.c., rappresenti "in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico dell'esercizio per la gestione commerciale dell'ente.

Non è stata derogata alcuna norma di legge relativa ai principi di redazione (art. 2423 bis c.c.) o agli schemi di bilancio obbligatori ed ai criteri di valutazione.