

dei Soci sono stati anticipati in relazione alla celebrazione del centenario dell'istituzione della Sezione della Lega Navale Italiana di Napoli ove, appunto, avranno luogo le due manifestazioni.

Ragguaglia, quindi, i presenti sul programma della giornata che prevede, al termine dei lavori del Consiglio Direttivo Nazionale, una colazione di lavoro presso lo stesso Circolo Ufficiali M.M. di Napoli e successivamente alle ore 16,00, presso la Sezione Velica di Napoli, l'apertura dell'Assemblea Generale dei Soci che proseguirà il giorno successivo presso il Teatro di Corte di Palazzo Reale.

Il Presidente, in virtù dell'art. 15, n. 8 del Regolamento allo Statuto ammette ad assistere alla riunione, per eventuali consulenze, il Com.te Claudio RESSMANN, Direttore del periodico "LEGA NAVALE" e i collaboratori volontari della P.N. Amm. Luigi PRESTA e Rag. Giuseppe PIERDOMINICI. Invita quindi il Dott. Aprile ad assumere la funzione di Segretario della riunione.

Passa quindi al punto 1° dell'O.d.G. e invita il Direttore Generale a svolgere la sua relazione sui bilanci consuntivi, finanziario, economico e patrimoniale dell'anno 1999, già diramata a tutti i Consiglieri con la lettera di convocazione

DIRETTORE GENERALE - Il Collegio dei Revisori dei Conti con Verbale n. 31 del 4 aprile 2000 ha fornito alla Presidenza Nazionale dopo approfondito esame una esauriente analisi dei risultati della gestione finanziaria, economica e patrimoniale dell'Ente dell'anno 1999 attestante la regolarità della gestione stessa e delle relative scritture.

Pertanto si sottopongono all'approvazione i bilanci consuntivi: finanziario, economico e patrimoniale dell'Ente e si espongono considerazioni e chiarimenti sulla suddetta gestione.

RENDICONTO FINANZIARIO

Premessa

Occorre premettere che al Bilancio preventivo per l'anno 1999, approvato dal C.D.N. in data 23 ottobre 1998, è stata già apportata una dettagliata variazione compensativa che di seguito si riassume:

VARIAZIONE COMPENSATIVA

VARIAZIONE IN AUMENTO

<u>Maggiori entrate</u>	£. 210.000.000
<u>Minori spese</u>	£. 94.000.000
Totale variazioni in aumento	£. 304.000.000

VARIAZIONE IN DIMINUZIONE

<u>Minori entrate</u>	£. 30.000.000
<u>Maggiori spese</u>	£. 274.000.000
Totale variazioni in diminuzione	£. 304.000.000

Le suddette variazioni sono derivate dall'andamento delle entrate e delle spese al 15 settembre 1999.

Tra le maggiori entrate l'aumento di £. 84.000.000 sul Cap. 1 per quote associative e quello di lire 109 milioni sul Cap. 21 per il maggiore contributo ordinario dello Stato (previsto in settembre 1999 per £. 417 milioni a fronte di 318 milioni iniziali). Detto contributo successivamente, come risulta nelle "Entrate finanziarie correnti" della presente relazione, è stato elevato al lire 475 milioni.

Tra le maggiori spese quella sul Cap. 1 di lire 205 milioni per l'aumento delle indennità di carica spettanti a decorrere dal 1° gennaio 1995; altra maggiore spesa quella di lire 25 milioni sul Cap. 53 per contributi agli OO.PP. per manifestazioni sportive, nautica da diporto ecc.

Per quanto concerne l'esame analitico del consuntivo si evidenzia quanto segue:

D. RENDICONTO FINANZIARIO

1. ENTRATE Il totale delle entrate (Titoli I, II, III, IV, V, VI, VII) ammonta a £. 2.785.952.317 rispetto ad una previsione di £. 2.594 milioni con un aumento di £. 191.952.317.

1.2. ENTRATE CORRENTI

Le entrate correnti del 1999 ammontano complessivamente a £. 2.761.109.777 con un aumento di £. 209.109.777 rispetto alle previsioni di £. 2.552.000.000. Rilevato che il contributo ordinario dello Stato (Cap. 21) disposto dal Ministero della Difesa il 13 dicembre 1999 in misura di £. 475.000.000, (previsione iniziale £. 308 milioni), non è stato ancora erogato alla data del 28 febbraio 2000, si espongono di seguito alcune considerazioni sull'ammontare degli altri proventi:

i) Tesseramento Soci Ordinari familiari ed aggregati (Cap. 1)

L'entrata di £. 1.510.610.254 riportata nel consuntivo a fronte di quella preventivata di £. 1.463.000.000 rappresenta le quote, comprese le indennità di mora, versate dalle Strutture Periferiche alla Presidenza Nazionale nell'anno 1999.

Pertanto detto importo non considera l'introito di £. 58.281.179 effettuato nel 1997 e 1998 per quote triennali e che risulta nel conto economico "A" - "Entrate in esercizi precedenti di pertinenza del 1999".

L'incremento sul capitolo 1 rispetto alle previsioni definitive, è stato di complessive £. 47.610.254.

Detto incremento scaturisce dai maggiori introiti per la tassa d'ingresso (pari a lire 10.000) per i nuovi soci ed alle più numerose quote introitate (pari a lire 20.000) per l'iscrizione di imbarcazioni al registro naviglio.

Infatti, il numero di nuovi soci tesserati nell'anno 1999 è stato pari a n. 9490, maggiore di n. 1857 unità rispetto ai 7633 nuovi soci tesserati nell'anno 1998.

Anche il numero delle imbarcazioni iscritte nel 1999, pari a n. 5446, è stato maggiore di n. 487 unità rispetto a quelle iscritte al registro naviglio nell'anno 1998.

La situazione del tesseramento (al 28 febbraio 2000) relativo al 1999 si evince dal seguente raffronto dei dati dell'ultimo triennio:

	1997	1998	1999
Soci ordinari (compresi i Soci triennali)	40.005	38.615	33.288
Soci familiari	6.139	3.619	5.818
Soci aggregati	4.819	3.899	4.765

Soci Centri Nautici (*)	<u>1.025</u>	<u>807</u>	<u>799</u>
Totali	51.988	46.940	44.670

(*) iscritti direttamente presso i Centri Nautici e la P.N..

In merito alla soprariportata situazione si rileva una flessione complessiva più marcata per i soci ordinari, tuttavia, tale flessione è mitigata dal sostanzioso incremento dei soci aggregati – studenti (circa 1000) e dai soci familiari (circa 2000) e dall'associazione di nuovi simpatizzanti.

Si evidenzia inoltre che sul Cap. 55 – Entrate eventuali – del 1999 sono state introitate somme relative al 1998, di cui £. 915.000 per indennità di mora, £. 22.366.000 per quote tardive e £. 4.280.000 per iscrizioni al Registro Naviglio.

Le aliquote associative e le relative indennità di mora, per ritardato rinnovo relative all'E.F. 1999, che perverranno alla Presidenza Nazionale in epoca successiva alla chiusura verranno contabilizzate sul Cap. 55 – Entrate eventuali – dell'E.F. 2000.

j) Soci sostenitori (Cap. 2)

A fronte delle previsioni di £. 1.000.000 è stato effettuato un introito di £. 600.000.

k) Quote e contributi dei Soci dei Centri Nautici (Cap. 3)

L'importo di £. 539.450.000 rappresenta per la massima parte il totale delle quote associative e di frequenza versate dai giovani Soci che hanno partecipato ai corsi estivi organizzati dalla Presidenza Nazionale presso i Centri Nautici di Ferrara, Sabaudia e Taranto.

l) Quote associative dei Soci ordinari triennali relative ad esercizi successivi (Cap. 4)

L'importo di £. 76.655.000 rappresenta le quote versate dai Soci ordinari triennali per gli anni 2000 e 2001 che risulta nel conto economico "USCITE" per "quote di pertinenza degli esercizi successivi".

m) Periodico "LEGA NAVALE" (Cap. 26)

L'importo di £. 640.000, riportato in attivo è costituito dagli introiti dei soli abbonamenti.

n) Entrate derivanti dalla cessione di pubblicazioni e materiale di propaganda (Capp. 25, 26 e 27)

L'importo totale delle presenti entrate ammonta in totale a £ 37.312.685 con una differenza in meno di £. 5.387.315 rispetto alle previsioni di £. 44 milioni.

Trattasi di materiali e pubblicazioni di propaganda ceduti, a prezzo di costo, agli Organi Periferici della L.N.I. e gratuitamente a personalità di spicco, ad associazioni ed enti in occasione di manifestazioni culturali e sportive, conferenze e riunioni varie.

o) Redditi e proventi patrimoniali (Capp. 31, 32 e 33)

L'importo totale ammonta a £. 13.147.411 con un aumento di £. 4.147.411 rispetto alle previsioni di £. 9.000.000.

Per gli immobili di Ancona e Pisa sono stati rinnovati i contratti di locazione con un lieve aumento dei canoni. Gli interessi attivi sui conto correnti sono stati accertati in £. 6.410.304 sul conto Tesoreria provinciale e £. 224.307 sul conto postale.

p) Poste correttive e compensative di spese correnti (Capp. 51 e 55)

h1 – Recuperi e rimborsi diversi (cap. 51): Il capitolo espone accertamenti per £. 64.324.627 rispetto ai 18 milioni previsti. Trattasi dei seguenti rimborsi: £. 16.362.000 e £. 6.732.517 per fitto e riscaldamento da parte della Sezione di Roma, £. 10.872.000 da parte dello Stato Maggiore della M.M. per spesa di spedizione del "Libro bianco della Marina Militare" (di cui al successivo capitolo 51 "Periodico L.N.I." delle spese), £. 2.600.960 per rimborso IRPEF, e da £. 27.757.150 per rimborsi e rettifiche varie.

h2 – Entrate eventuali (Cap. 55) Il capitolo oltre alle entrate relative al 1998 per quote dei soci, indennità di mora e iscrizioni al registro naviglio – Le cui somme sono state accertate ed introitate dopo il 28 febbraio 1999 (vedasi il punto 1-1a)), ha registrato l'introito di £. 10.000.000 per il 1° premio "Bricola d'oro 99" concesso dall'Ente Fiera di Aprilia Marittima.

L'Ente in parola ha voluto assegnare detto premio per il riconoscimento dell'opera promozionale svolta con grande impegno dalle Sezioni della L.N.I. del Triveneto.

La somma è stata assegnata alla Sezione di Grado per il potenziamento della struttura.

2. SPESE

Il totale delle spese (Titoli I, II, III e IV) ammonta a £. 2.571.153.773 rispetto ad una previsione di lire 2.739 milioni ed una economia di £. 167.846.227.

2.2. SPESE CORRENTI (Titolo I)

Le spese correnti del 1999 ammontano complessivamente a £. 2.547.091.433 con una economia di £. 148.908.767 rispetto alle previsioni definitive di £. 2.696.000.000, come di seguito specificato:

2.2.1. SPESE FUNZIONALI (Cat. 1[^], 2[^], 4[^], 6[^], 7[^], 8[^] e 10[^])

b) Spese per gli organi istituzionali dell'Ente (Cap. 1, 2, 3 e 4)

La spesa in totale è stata di £. 306.822.692 inferiore di £. 6.177.308 rispetto alle previsioni di £. 313.000.000. Detta spesa è costituita dalle indennità spettanti al Presidente ed al Vice Presidente, oltre ai rimborsi spettanti ai Consiglieri e ai Delegati Regionali.

In particolare, come già accennato nel "Premessa al rendiconto finanziario", le indennità do carica sono state elevate in applicazione del D.I. in data 20.9.1999 del Ministero della Difesa e del Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Con tale provvedimento, a similitudine di

quanto era già in atto presso molti altri Enti pubblici non economici, si dispone che l'indennità di carica sia comprensiva dell'indennità integrativa speciale e che sulla somma spettante sia applicata una maggiorazione del 20%. Il provvedimento in parola ha previsto la decorrenza di tale elevazione dalla data di entrata in vigore del contratto di lavoro della dirigenza statale (1° gennaio 1995).

b) Oneri per il personale dipendente (Cap. 11, 12, 13, 14, 15 e 16)

La spesa di £. 613.218.882 riportata a fronte della previsione definitiva di £. 630.000.000 è costituita dalle competenze pagate al personale dipendente della Presidenza Nazionale per £. 367.750.235, dai contributi previdenziali per £. 155.000.000, dalle indennità di missione per £. 22.732.905, dal compenso incentivante per £. 47.016.972 e dall'indennità di posizione per lire 20.718.570.

Si fa presente che l'impegno di £. 29.305.142, sul Cap. 15, rappresenta la somma da corrispondere al personale per i compensi incentivanti del 2° semestre 1999.

h) Spese per fitto locali (Cap. 35)

La spesa sul capitolo ammonta a £. 47.690.000 contro una previsione di £. 49.500.000. La minore spesa è dovuta ad una autoriduzione del canone di locazione pari a £. 1.810.000 mensili (vecchio canone £. 4.090.000, canone ridotto £. 2.700.000) in relazione al rilascio di alcuni locali, occupati nell'edificio demaniale di via XXIV Maggio, 11 in Roma, per le esigenze immediate della Corte Costituzionale ed il successivo arretramento in una superficie notevolmente più ridotta.

i) Spese postali, telegrafiche e telefoniche (Cap. 37)

Le spese sono state di £. 40.000.000 (previsti 40 milioni). In particolare le spese postali ammontano a £. 20.260.000 e quelle telefoniche a £. 19.740.000.

j) Spese per energia elettrica, riscaldamento, manutenzione e pulizia locali (Cap. 36 e 40)

La spesa per manutenzione e pulizia locali è stata di £. 11.656.140 rispetto alle previsioni di £. 20.000.000, quella per l'energia elettrica, acqua e riscaldamento è stata di £. 24.620.550 rispetto ai 30 milioni preventivati. Le minori spese rispettivamente di £. 8.343.860 sul Cap. 36 e di £. 5.379.450 sul Cap. 40 derivano dalle motivazioni esposte al precedente punto c).

k) Altre spese (Cap. vari)

Le altre spese funzionali sono state mantenute nei limiti delle previsioni.

l) Fondo di riserva (Cap. 108)

Lo stanziamento iniziale di 50 milioni è stato utilizzato per £. 49.900.662 come segue: spese di funzionamento £. 5.934.057, spese istituzionali £. 21.966.605 e £. 22.000.000 con la variazione compensativa di bilancio di cui alle premesse.

2.1.2. SPESE ISTITUZIONALI (Cat. 5^a)

Le spese istituzionali ammontano in totale a £. 1.274.888.178 contro una previsione assestata di lire 1.350 milioni, in particolare:

g) Periodico "LEGA NAVALE" (Cap. 51)

La spesa al consuntivo espone l'importo di £. 472.863.855, superiore di £. 2.863.855 rispetto alla previsione di £. 470 milioni. Occorre, però, considerare che la spesa di £. 10.872.000 sostenuta per l'invio del "Libro bianco della Marina Militare" unitamente al periodico "LEGA NAVALE" è stata rimborsata dallo Stato Maggiore M.M. e figura nelle entrate Cap. 51.

La tiratura annua complessiva è stata di n. 357.200 copie per il 1999 a fronte di n. 366.580 per l'anno 1998. Il numero dei fascicoli è stato di 9.

Dall'esame dell'allegato conto di costo del periodico, che considera le entrate e le uscite, si rileva che il costo netto della rivista è di £. 461.352.215 con un costo di £. 1.292 per ogni copia.

Dalla nota illustrativa unita al suddetto costo emerge che, qualora il periodico fosse stato ceduto al costo unitario di £. 1.292 anziché inviato in omaggio ai Soci, alle SS.PP., alle Sezioni ANMI ed a titolo di scambio editoriale, si avrebbe un disavanzo figurativo di sole £. 4.105.663.

h) Centri Nautici (Cap. 52, 59)

La spesa impegnata sul Cap. 52 è di £. 549.489.005 contro una previsione definitiva di £. 550.000.000 ed è di £. 83.308.646 sul Cap. 59 contro una previsione di £. 100 milioni. La spesa sul Cap. 52 rappresenta il costo per l'esercizio dei CC.NN. per l'anno 1999; quella invece sul Cap. 59 costituisce il potenziamento e l'adeguamento delle strutture dei Centri Nautici di Ferrara, Sabaudia e Taranto.

In particolare sono stati forniti un manufatto completo di mobili per il Direttore del C.N. di Sabaudia, un monoblocco "FAE" per il C.N. di Ferrara, n. 3 imbarcazioni "Trident 16", n. 2 imbarcazioni "Equipe 3,90", n. 5 canoe, n. 5 miniskiff, n. 3 motori marini, n. 4 gommoni, una gru per Ferrara ed altre attrezzature marine varie (vele, giubbini, pagaie, ecc.).

Gli studenti che hanno frequentato i corsi sono stati in totale n° 967, di cui 440 presso il Centro del Lido delle Nazioni di Ferrara, n. 331 presso quello di Sabaudia e n. 196 presso quello di Taranto, di cui n. 2 gratuiti offerti dalla P.N..

i) Spese per concorsi premio per studenti, manifestazioni sportive, nautica da diporto ecc. (Cap. 53)

La spesa ammonta a £. 55.000.000 è pari rispetto alle previsioni di £. 55 milioni: Sono stati eliminati residui passivi in perenzione e rinunciati per £. 3 milioni.

j) Spese per il materiale di propaganda e pubblicazioni (Cap. 55)

La somma impegnata ammonta a £. 26.226.672 inferiore di £. 13.773.328 rispetto alla previsione di 40 milioni.

k) Sovvenzioni a Sedi nautiche (Cap. 56)

La somma impegnata nel 1999 ammonta a £. 55 milioni, di cui 32 milioni pagati. Sono stati erogati, inoltre, lire 17 milioni in conto impegni pregressi. I residui passivi in totale ammontano a £. 48.000.000 e saranno erogati nel prossimo esercizio.

Sono stati eliminati dai residui passivi impegni caduti in perenzione e rinunciati dalle Strutture Periferiche per £. 8.000.000.

l) Sovvenzione a Sedi nautiche per acquisto imbarcazioni (Cap. 57)

La somma impegnata nel 1999 è di £. 33.000.000 rispetto alle previsioni di £. 55 milioni, di cui 14 milioni pagati. Sono stati eliminati dai residui passivi impegni caduti in perenzione e rinunciati dalle Strutture Periferiche per £. 17.000.000.

Il totale dei residui ancora da pagare è di £. 31.000.000.

- 2.2.2. L'importo totale delle spese correnti (Titolo I) evidenzia la somma di £. 2.547.091.433 rispetto al preventivo di lire 2.696 milioni con una economia di £. 148.908.767.

Nel corso del mese di dicembre 1999 – periodo in cui non potevano essere disposte variazioni compensative (art. 11 Regolamento di Contabilità) – è stata registrata una maggiore spesa per £. 2.863.855 sul cap. 51 “propaganda periodico Lega Navale”, le cui motivazioni sono già state esposte al punto a) delle spese.

E. RENDICONTO PATRIMONIALE

2. ATTIVITA'

f) Residui attivi

- a1) Crediti verso lo Stato per I.V.A.: ammontano in totale a £. 118.785.000 di cui già chiesti a rimborso £. 93.411.000.

Per detto rimborso era stato presentato da tempo un ricorso avverso il silenzio-rifiuto dell'Ufficio Provinciale I.V.A. di Roma I. La trattazione del ricorso presso la Sezione n. 42, prevista per il 4 febbraio 2000, è stata rinviata di circa tre mesi per la costituzione dei nuovi uffici delle Entrate in Roma.

Il credito IVA riportato agli anni successivi invece ammonta a £. 25.374.000; era al 31.12.1998 di £. 38.774.373 ridotto di lire 13.400.373 con la dichiarazione IVA per l'anno 1998.

Poiché, infine, la gestione IVA del 1999 evidenzia un debito I.V.A. di 9.108.000, con la prossima dichiarazione IVA il credito riportato agli anni successivi si ridurrà a £. 16.266.000 (25.374.000 – 9.108.000).

a2) Credito verso lo Stato per il contributo ordinario

Il credito in parola ammonta a £. 475 milioni, in quanto il contributo del 1999, previsto inizialmente per 417 milioni, è stato elevato dal Ministero della Difesa, con provvedimento reso noto il 13 dicembre 1999, di lire 58 milioni.

Alla data del 28 febbraio 2000 il contributo in parola non risulta ancora erogato.

a3) Crediti diversi: ammontano a £. 81.298.231. Tale somma è costituita da £. 6.634.611 per interessi bancari e postali maturati al 31 dicembre 1999 e accreditati successivamente; da £. 24.153.620 per crediti diversi; da £. 50.510.000 per quote tesseramento dei Soci ordinari (incassate in gennaio e febbraio 2000).

g) Crediti bancari e finanziari

Depositi cauzionali: la somma di £. 1.599.225 costituisce il deposito cauzionale per l'affitto dei locali della Presidenza Nazionale ed altri piccoli depositi per telefono ed energia elettrica.

h) Mobili, arredi e macchine d'ufficio

L'importo di £. 112.930.992 è costituito dal valore di acquisto dei mobili di ufficio e delle macchine varie di ufficio, tra cui due "personal computer" corredati di stampante, una fotocopiatrice e due armadi acquistati nel 1999.

i) Materiale bibliografico

L'importo di £. 22.391.340 rappresenta il valore del materiale bibliografico a seguito della ricognizione e della rivalutazione effettuata nel 1994 da apposita Commissione e delle successive acquisizioni.

j) Immobilizzazioni tecniche

- automezzi P.N.: l'importo di £. 13.387.732 (comprensivo di I.V.A.) è costituito dalla FIAT TIPO acquistata nel 1991.
- Automezzi C.N.: l'importo di £. 21.500.000 è costituito dal pulmino e da una vettura del C.N. di Ferrara.
- Attrezzature e prefabbricati C.N.: l'importo di £. 612.883.149 comprende prefabbricati per £. 207.352.062 oltre a £. 405.531.087 per attrezzature varie dei tre Centri Nautici (vedasi anche punto 2.1 - 2,b).
- Imbarcazioni C.N.: l'importo di £. 492.495.729 rappresenta il valore delle imbarcazioni dei tre Centri Nautici (Optimist, Caravelle, Equipe, Tridente, gommoni completi di motore fuoribordo ecc.). Nel corso del 1999 (vedasi anche punto 2 - 1 - 2,b) il valore è stato incrementato di £. 89.049.791.

3. PASSIVITA'**d) Residui passivi**

a1) Debito verso lo Stato per IVA: l'importo di £. 9.108.000 rappresenta il debito dell'anno 1999, come già evidenziato nei Residui attivi "Credito verso lo Stato per IVA".

a2) Debiti verso le Sezioni: £. 99.000.000 rappresenta la situazione debitoria della Presidenza Nazionale verso le Sezioni nel suo continuo variare in relazione ai rapporti che si stabiliscono nello svolgimento delle pratiche amministrative, in particolare:

- £. 48.000.000 sono i debiti per il potenziamento delle Sezioni (Cap. 56);
- £. 31.000.000 quelli per l'acquisto delle imbarcazioni (Cap. 57);
- £. 20.000.000 quelli per i contributi per manifestazioni (Cap. 53).

a3) Debiti verso i fornitori: £. 64.822.275 di cui £. 2.700.000 dovute all'Ufficio del Registro Demanio per il canone di locazione della sede, £. 38.646.000 dovute alla Stilgrafica per il periodico, £. 13.624.114 alle ditte per l'acquisto di attrezzature per i tre CC.NN. e, infine, l'importo di £. 9.852.161, rappresenta piccoli vari debiti.

a4) Debiti verso terzi: nella cifra di £. 55.834.204 sono comprese le somme imputate al 1999 e da pagare nel 2000 come il compenso incentivante e le competenze spettanti al personale, i contributi previdenziali a carico della P.N. e le ritenute previdenziali effettuate ai dipendenti da versare a gennaio 2000.

e) Fondo liquidazione indennità di anzianità al personale

Il fondo è stato incrementato della quota di £. 70.273.114 per l'anno 1999. L'importo della quota del 1999 risulta aumentato rispetto a quella del 1998 per gli aumenti derivanti dal C.C.N.L..

f) Fondi di ammortamento

Come previsto, si è provveduto all'incremento dei fondi di ammortamento, considerando però che per alcuni è stato raggiunto il valore indicato nelle attività.

I coefficienti considerati per il calcolo non superano quelli previsti dalle tabelle approvate dal Ministero delle Finanze (immobili 3%, mobili 10%, macchine d'ufficio 12%, autovetture 25%, automezzi 20%, imbarcazioni 10%, macchine d'ufficio elettroniche 25%).

L'ammontare complessivo di detti fondi è di £. 849.122.642, la quota di ammortamento dell'E.F. 1999 è di £. 18.617.733.

F. SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La ritardata erogazione della quota restante del contributo concesso dallo Stato per il 1998, pari a £. 97.175.000, introitata soltanto a fine dicembre 1999; il contributo dell'anno 1999 pari a lire 475 milioni e non ancora erogato alla data del 28 febbraio 2000; il credito verso lo Stato per rimborsi IVA di £. 118.785.000, di cui £. 93.411.000 richieste ma non ancora riscosse, per un totale complessivo di £. 690.960.000, non hanno consentito alla P.N. di portare a compimento la programmazione delle attività istituzionali.

Tale situazione e le economie sui capitoli realizzate nel corso del 1999 hanno determinato interamente l'avanzo amministrativo di £. 1.075.230.346 per l'E.F. 1999 già utilizzato per £. 113.500.000 in sede di impostazione del bilancio di previsione per l'anno 2000.

La parte restante dell'avanzo suddetto dovrà essere utilizzata, con apposita variazione di bilancio nel corso dell'anno 2000, per i lavori di ristrutturazione della nuova sede sociale

ubicata in Roma, Via Guidubaldo dal Monte (zona Parioli), lavori già stimati per un importo di lire 250 milioni ed autorizzati dal C.D.N. nel febbraio u.s..

Detti lavori riguardano la manutenzione ordinaria e straordinaria e la ristrutturazione di alcuni ambienti, nonché l'acquisto di alcune suppellettili necessarie alla funzionalità degli uffici.

Sarà necessario prevedere variazioni di spesa in aumento per le attrezzature degli uffici, in particolare, per fornire a quelli tuttora sprovvisti, calcolatori elettronici con relative stampanti e i necessari programmi informatici.

Com'è noto, la P.N. ha istituito dal 1° gennaio 2000 il servizio di Ragioneria interno per il quale tali strumenti si rendono con urgenza necessari.

Per il trasloco in parola necessita prevedere anche le maggiori spese sui capitoli competenti.

Occorrerà, inoltre, prevedere aumenti cospicui sui capitoli delle spese istituzionali, sui capitoli di spesa per il personale per i nuovi C.C.N.L. e per l'auspicabile sblocco delle assunzioni e della mobilità allo scopo di completare sia pure parzialmente l'organico, attualmente carente di oltre il 50%.

Le varie manifestazioni per celebrare il particolare evento del "TK 2 - TALL SHIPS 2000" e la prevista regata atlantica: Genova - Cadice - Bermuda, consentiranno a questa P.N. di imbarcare circa 200 giovani studenti (soci e non della L.N.I.) sulle navi scuola della M.M.: Vespucci e Palinuro, nonché sulle imbarcazioni minori d'altura.

Tali eventi, nel loro complesso comporteranno notevoli spese per concedere ai giovani in parola facilitazioni economiche con l'intento di invogliarli alla conoscenza del mare ed alle attività nautiche.

PRESIDENTE - Aggiunge che, oltre alle inevitabili spese connesse ai lavori necessari a rendere vivibili i locali della nuova sede della Presidenza Nazionale, comunque limitati allo stretto indispensabile, ha in animo di aumentare i contributi alle Sezioni e di ridurre ulteriormente le spese correnti in relazione alla riduzione del numero dei collaboratori volontari. Esprime una certa preoccupazione per il minor numero di soci registrato negli ultimi 3 anni (circa 7.000 pari al 15%) ritenendo che tale fenomeno è forse da ricondursi ad una certa forma di chiusura delle Sezioni che non gradiscono nuove immissioni. Rivolge un vivo elogio al Direttore Generale ed allo staff amministrativo della P.N. il cui lavoro continua a riscuotere ampio compiacimento da parte della Corte dei Conti.

Il Presidente mette ai voti l'approvazione del bilancio consuntivo 1999 della P.N. e chiede la ratifica degli Atti Dispositivi nn. 15, 16 e 17 del 16 marzo 2000 con i quali sono state imputate spese (n. 15) pertinenti l'esercizio 1999 a capitoli dello stesso esercizio, entrate (n. 16) pertinenti il 1999 imputate a capitoli dell'esercizio 2000 nel quale sono state rimosse e le variazioni (n. 17) apportate nei residui attivi e passivi a seguito di un loro riaccertamento e le conseguenti variazioni patrimoniali.

CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE - Approva all'unanimità.

... O M I S S I S ...

IL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE

1 - **Approva all'unanimità**

a) il bilancio consuntivo 1999 della Presidenza Nazionale;

... OMISSIS ...

3 - Sanziona

- e) le operazioni contabili eseguite con Atti Dispositivi nn. 15, 16 e 17 del 16 marzo 2000;

... OMISSIS ...

Alle ore 12,45 non essendovi altro da deliberare, il Presidente dichiara sciolta la seduta.

Napoli, li 13 aprile 2000

IL SEGRETARIO

F.to (Dott. Emanuele APRILE)

IL PRESIDENTE

F.to (Amm. Angelo MARIANI)

Il Direttore Generale
~~Anna Arnaldo Vaglio~~
Angeli

**BILANCIO CONSUNTIVO
DELLE SEZIONI E DELLE DELEGAZIONI
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1999**

Bilancio consuntivo per l'anno 1999

Riepilogo delle Sezioni

INTROITI

Disponibilità di cassa esercizio precedente	£. 1.645.302.043
---	------------------

1° Quote associative

a) Tesseramento, Tasse d'ingresso	£. 2.733.168.967
b) iscrizione Registro Naviglio	£. 171.012.000
c) Indennità di mora	£. 31.345.750
d) Associazione Triennale	£. 167.189.000
e) Soci aggregati	£. 16.800.000
f) Supplementi di frequenza	£. 8.105.625.091

2° Contributi

a) dalla P.N.	€ 70.136.000
b) da altri Enti	€ 1.441.957.046

3° Organizzazione corsi Scuole Nautiche

a) Corsi di navigazione per patenti	£. 1.446.310.996
b) corsi vari	£. 1.175.590.208

4° Varie

£. 5.345.302.894

TOTALE DELLE ENTRATE

£.22.349.739.995

Bilancio consuntivo per l'anno 1999Riepilogo delle SezioniSPESE

Disavanzo esercizio precedente £. 203.353.754

1° Importo aliquote inviate alla P.N.

a) Tesseramento, Tasse d'ingresso	£. 1.211.911.111
b) iscrizione Registro Naviglio	£. 122.425.000
c) Indennità di mora	£. 16.759.000
d) Associazione Triennale	£. 102.755.000
e) Soci aggregati	£. 14.635.400

2° Spese per il funzionamento delle SS.PP.

a) indennità e rimborsi al personale	£. 5.237.032.170
b) acquisti di beni e servizi	£. 6.520.674.550

3° Spese in conto capitale £. 2.887.400.434

4° Spese istituzionali

a) Corsi di navigazione per patenti	£. 527.359.247
b) corsi vari	£. 1.082.779.939
c) attività promozionale	£. 862.332.088
d) attività sociale	£. 1.066.529.185

5° Spese per attività sportive federali £. 964.968.302

6° Varie £. 1.351.773.718

TOTALE DELLE SPESE	£. 22.172.688.898
AVANZO	£. 177.051.097
TOTALE A PAREGGIO	£. 22.349.739.995

Bilancio consuntivo per l'anno 1999

Riepilogo delle Delegazioni

INTROITI

Disponibilità di cassa esercizio precedente	£.	119.160.697
---	----	-------------

1° Quote associative

a) Tesseramento, Tasse d'ingresso	£.	246.399.000
b) iscrizione Registro Naviglio	£.	5.210.000
c) Indennità di mora	£.	1.180.000
d) Associazione Triennale	£.	1.825.000
e) Soci aggregati	£.	1.605.000
f) Supplementi di frequenza	£.	422.574.884

2° Contributi

a) dalla P.N.	€	16.000.000
b) da altri Enti	€.	171.221.284

3° Organizzazione corsi Scuole Nautiche

a) Corsi di navigazione per patenti	£.	32.001.000
b) corsi vari	£.	100.835.076

4° Varie	£. 133.256.558
----------	----------------

TOTALE DELLE ENTRATE	£. 1.251.268.499
----------------------	------------------