

Per quanto riguarda, invece la durata residua dei prestiti oltre i 5 anni, la situazione al 31.12.1998 è la seguente:

Tipologia dei debiti	Debiti di durata residua		Totale debiti
	inferiore a 5 anni	superiore a 5 anni	
Debiti verso Banche	90.188	0	90.188
Debiti verso altri finanziatori - Anticipazioni Cassa DD.PP.	138.166	118.054	256.220
TOTALE	228.354	118.054	346.408

Acconti

La voce ammonta a milioni 100.419 con una variazione in aumento rispetto al 1997 di 7.672 milioni; gli importi più significativi riguardano gli anticipi ricevuti da clienti per lavori da eseguire e per vendita di materiali da effettuare.

Debiti verso fornitori

L'analisi della voce è la seguente:

Tipologia di fornitori	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
Fornitori ordinari	1.078.162	1.413.031	(334.869)
Amministrazioni dello Stato ed altre Amministrazioni pubbliche	17.203	19.084	(1.881)
Ferrovie estere	12.923	14.776	(1.853)
Ferrovie concesse	728	449	279
Altre Aziende di trasporto	1.550	6.540	(4990)
Fatture da ricevere	1.390.828	1.294.415	96.413
Debiti per cessione crediti da fornitori	27.456	23.340	4.116
TOTALE	2.528.850	2.771.635	(242.785)

Il decremento della posta è dovuto essenzialmente all'effetto differenziale della riduzione dei debiti verso fornitori (-334.869 milioni) e all'incremento delle fatture da ricevere (96.413 milioni); esso è da porre in relazione alla riduzione dei costi sostenuti per acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo e di quelli sostenuti per servizi, nonché all'incremento dei debiti verso la Società controllata FERCREDIT per gli importi ceduti dai fornitori FS.

Debiti verso imprese controllate

I debiti verso società controllate si compongono come segue:

Imprese controllate	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
CIAT (fusa in Sita)	0	354	(354)
CIT (ceduta)	0	2.470	(2.470)
CIT VIAGGI	0	1.254	(1.254)
EFESO (in liquidazione)	1.043	1.788	(745)
FS CARGO	50.880	581	50.299
FERCREDIT	263.121	126.696	136.425
IMMOBILIARE LOMBARDIA	0	8	(8)
INTERPORTO DI VADO	27	259	(232)
ITALCONTAINER	1	2	(1)
ITALFERR	308.186	290.923	17.263
METROPARK	93	45	48
METROPOLIS	117.921	43.502	74.419
METROTIPO	14.890	12.284	2.606
OMNIAEXPRESS	17.640	24.127	(6.487)
ROMADUEMILA	592	2.937	(2.345)
SEST (in liquidazione)	0	78	(78)
S.T.M. (fusa in FS Cargo)	0	53	(53)
SAP (in liquidazione)	879	617	262
SITA	977	912	65
SOGIN	7.344	11.748	(4.404)
T.A.V.	16.071	92.040	(75.969)
GRANDI STAZIONI (ex Termini)	7.269	3.348	3.921
TOTALE	806.934	616.026	190.908

A seguito della cessione della società C.I.T. S.p.A. i debiti nei confronti della stessa e quelli verso la sua controllata C.I.T. Viaggi, sono stati ricompresi nei debiti verso fornitori.

I debiti verso la Società FS Cargo sono attribuibili essenzialmente al saldo al 31.12.1998 del conto corrente operativo (FS - FS Cargo) aperto nel 1998 (50.520 milioni).

I debiti verso la Società FERCREDIT sono in massima parte attribuibili alla cessione dei crediti da parte dei fornitori FS ed alle somme trattenute dalla FS sugli stipendi del personale per il rimborso dei prestiti concessi dalla suddetta Società e non ancora versati al 31.12.98. Notevole incremento si è registrato a seguito della cessione crediti da parte dei fornitori FS (124.774 milioni).

I debiti verso la Società ITALFERR sono attribuibili per 227.872 milioni al saldo al 31.12.1998 del conto corrente operativo (FS - Italferr) aperto nel 1996 e per 3.383 milioni al trasferimento del saldo I.V.A. 1997.

I debiti verso la Società Metropolis sono attribuibili per 65.595 milioni al saldo al 31.12.1998 del conto corrente operativo (FS - Metropolis) aperto nel 1998, per 2.951 milioni al trasferimento del saldo I.V.A. 1998.

I debiti verso la Società SITA riguardano per lire milioni 116 il trasferimento dei saldi I.V.A. per l'esercizio 1996 e 1997, comprensivo degli interessi, al netto della compensazione con i debiti per I.V.A. delle società GBS e CIAT incorporate nella suddetta Società.

I debiti verso la Società SOGIN sono attribuibili per lire milioni 3.404 al trasferimento dei saldi I.V.A. per l'esercizio 1996, comprensivo degli interessi, e per lire milioni 206 al trasferimento di quelli risultanti nell'esercizio 1998.

I debiti verso la Società Grandi Stazioni sono attribuibili per lire milioni 84 al trasferimento del saldo I.V.A. 1998.

I debiti verso la Società TAV sono attribuibili per lire milioni 1.302 al saldo al 31.12.1998 del conto corrente operativo (FS - TAV) aperto nel 1998.

I restanti debiti sono attribuibili a rapporti di natura commerciale.

La parte dei suddetti debiti da considerare esigibile oltre l'esercizio successivo ammonta a 6.905 milioni e riguarda i saldi IVA infragruppo risultanti dalla dichiarazione 1996 e 1997, maggiorati degli interessi previsti dalla normativa IVA, delle seguenti società: Sogin (3.405 milioni), Sita (116 milioni) e Italferr (3.383.milioni).

Debiti verso imprese collegate

I debiti verso società collegate si compongono come segue:

Imprese collegate	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
CENTRO DIAGNOSTICO		1.125	(1.125)
CISALPINO AG	16.266	6.177	10.089
I.S.F.O.R.T.	4.199	4.028	171
SIGMA		4.857	(4.857)
ISMAFER	442	718	(276)
ISVE RAIL	11.270	0	11.270
IT.S.F.	111.406	106.264	5.142
URBANA (liquidata)		7.000	(7.000)
TOTALE	143.583	130.169	13.414

I debiti verso le collegate sono dovuti a rapporti di natura commerciale.

La società Urbana è stata liquidata nell'esercizio 1998.

I debiti verso la società Cisalpino sono rappresentati dalle somme incassate dalla FS per le vendite effettuate per conto della Società, non ancora versate.

I debiti verso TSF sono dovuti principalmente al contratto di "outsourcing" stipulato con detta Società per il servizio di assistenza tecnica e manutenzione dei programmi informativi delle FS.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
Imposta patrimoniale	1.274.517	3.404.756	(2.130.239)
Invim decennale	2.462	9.019	(6.557)
Irap	172.928	0	172.928
Ritenute alla fonte	299.514	235.279	64.235
Altre imposte	2	2	0
TOTALE	1.749.423	3.649.056	(1.899.633)

Il decremento dei debiti per imposta patrimoniale è attribuibile alla somma algebrica delle seguenti componenti:

incrementi:

- 48.165 milioni per l'imputazione delle quote di interessi di sospensione e di rateazione, di competenza dell'esercizio, relative alla definizione del carico tributario 1992/1995;
- 20.463 milioni per l'imputazione degli interessi a ruolo su mancato acconto delle imposte patrimoniali per gli anni 1996 e 1997;
- 7.124 milioni per l'imputazione degli interessi a ruolo su saldo della imposta patrimoniale per l'anno 1996.

Decrementi:

- 978.172 milioni per il pagamento di numero quattro rate (aprile, giugno, settembre e novembre) concernenti il debito per gli anni 1992/1995;
- 144.604 milioni per il pagamento degli interessi di sospensione maturati nel periodo di sospensione della riscossione di cui la Società ha usufruito (10.4.97/9.3.98) per lo stesso debito 1992/1995;
- 1.028.413 milioni per il pagamento delle imposte patrimoniali 1996 e 1997;
- 27.212 milioni per il riaccredito a riserve di patrimonio netto delle minori imposte complessivamente dovute per gli esercizi 1996 e 1997.
- 75.752 milioni per il pagamento dei suesposti oneri ad incremento della voce.

La Società è ancora in attesa dello sgravio parziale dell'onere dell'imposta patrimoniale relativa al 1992, richiesto nel febbraio 1998, per la frazione di esercizio in cui ha operato come Ente e non come Società (gennaio- luglio 1992).

L'istanza è attualmente in fase istruttoria presso i competenti Organi dell'Amministrazione Finanziaria.

Gli altri debiti riguardano l'INVIM decennale dovuta all'Erario (milioni 2.461), l'IRAP per milioni 172.928 (imposta dell'esercizio 323.850 milioni meno gli acconti versati 150.921), le ritenute operate dalla FS nei confronti dei lavoratori dipendenti ed autonomi in qualità di sostituto di imposta (milioni 299.514) e altre imposte (2 milioni).

Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale

Descrizione	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
Entro l'esercizio successivo :			
G.E.S.C.A.L.	122	111	11
I.N.P.S.	12.543	17.019	(4.476)
E.N.P.A.M.	167	301	(134)
S.S.N.	3	53.984	(53.981)
I.N.A.I.L.	1.828	10.729	(8.901)
I.P.S.E.M.A.	578	702	(124)
Debiti per contributi previdenziali su competenze da liquidare	135.675	217.745	(82.070)
Altri Istituti	2.197	7.066	(4.869)
	153.113	307.657	(154.544)
Oltre l'esercizio successivo :			
I.N.A.I.L.	303.333	315.000	(11.667)
I.P.S.E.M.A.	4.200	4.900	(700)
	307.533	319.900	(12.367)
TOTALE	460.646	627.557	(166.911)

La voce accoglie oltre alle ritenute a carico del personale e ai contributi a carico del datore di lavoro rimaste da versare, anche l'ammontare dei contributi calcolati sulle competenze al personale accertate, ma ancora da liquidare. Il notevole decremento è attribuibile alla soppressione dei contributi per Servizio Sanitario Nazionale a far data dall' 1.1.1998.

I debiti nei confronti dell'INAIL e dell'IPSEMA, in scadenza entro e oltre l'esercizio successivo, rappresentano i debiti residui dovuti al trasferimento delle competenze assicurative a far data dal 1° gennaio 1996 in precedenza assolute dalla Società; il decremento è dovuto al versamento delle rate di ammortamento rimborsate nell'esercizio 1998.

Altri debiti

Tipologia del creditore e scadenza	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
<u>Entro l'esercizio:</u>			
Tesoro per pagamento cedole e titoli	3.983	4.014	(31)
Altre imprese partecipate	225.676	223.854	1.822
Ferrovie estere	231.575	373.910	(142.335)
Personale	914.055	995.438	(81.383)
Ferie non godute	452.934	425.634	27.300
Tesoro per pagamento pensioni (*)	1.713.548	2.118.040	(404.491)
Pubbliche Amministrazioni	7.942	7.027	915
Fondo pensioni per prepensionamenti L. 141/90	198.699	362.100	(163.401)
Creditori diversi	343.605	355.495	(11.890)
	4.092.016	4.865.512	(773.496)
<u>Oltre l'esercizio:</u>			
Fondo pensioni per prepensionamenti L. 141/90	204.181	1.499.088	(1.294.907)
TOTALE	4.296.197	6.364.600	(2.068.403)

(*) I debiti v/il Tesoro per pagamento pensioni sono esposti al netto di partite di credito relative alla parifica pensioni esercizi precedenti (milioni 120.128). L'ammontare delle ritenute e dei contributi da versare al 31.12.98 è di 354.341 milioni, il restante debito è sostanzialmente equivalente ai crediti iscritti verso il Tesoro per copertura deficit Fondo pensioni

Il decremento della voce è essenzialmente attribuibile alla diminuzione dei debiti verso il Fondo pensioni per prepensionamenti L. 141/90 (1.458.308 milioni) e di quelli verso il Tesoro per pagamento pensioni (404.491 milioni).

I debiti per prepensionamenti ai sensi della legge n.141/1990 sono relativi agli oneri per contributi straordinari al Fondo Pensioni prelevati dal Fondo ristrutturazione industriale all'atto del prepensionamento e da riversare, alla loro maturazione, alla gestione del fondo medesimo. A seguito della riduzione dell'aliquota contributiva, è stata effettuata nell'esercizio una aggiornata stima della posizione debitoria della Società da cui è emersa una eccedenza di 1.160.408 milioni dei debiti iscritti, che, pertanto, a fine esercizio sono stati conseguentemente rettificati. Pari importo è stato portato a reintegro del Fondo ristrutturazione industriale, come detto in precedenza.

I debiti verso il personale riguardano l'accertamento dei costi per competenze maturate nell'esercizio non ancora liquidate e l'ammontare delle ferie maturate e non godute al 31/12/98.

La voce «Creditori diversi» a sua volta si articola come segue:

	Dicembre 1998	Dicembre 1997	Differenza
I.V.A. c/vendite in sospeso	0	4.386	(4.386)
Regolarizzazioni di pensioni	28.813	28.813	0
Introiti alloggi a riscatto	71.845	68.165	3.681
Depositi cauzionali	37.522	35.153	2.368
Gestione alloggi ferrovieri	12.075	12.503	(428)
Caparre confirmatoria da terzi	22	55.022	(55.000)
Altre partite	193.328	151.453	(41.875)
TOTALE	343.605	355.495	(11.890)

La diminuzione della voce "Caparre confirmatorie da terzi" è attribuibile al subentro della società Metropolis, controllata FS, nel rapporto negoziale con la Piramide S.r.l.

Ratei e Risconti Passivi

La posta ammonta a 559.397 milioni con un incremento rispetto all'esercizio 1997 di 371.590 milioni.

	31/12/98	31/12/97	Differenza
Ratei passivi	10.934	15.981	(5.047)
Risconti passivi	548.463	171.826	376.637
Totale	559.397	187.807	371.590

I ratei passivi sono relativi agli interessi passivi sui prestiti a medio lungo termine maturati nell'esercizio e non liquidati (3.736 milioni), agli interessi sui debiti verso l'INAIL (7.088 milioni) e agli interessi sui debiti verso l'IPSEMA (110 milioni).

Le voci più rilevanti dei risconti passivi sono quella relativa al contributo dello Stato concesso per ripristinare le opere danneggiate dall'alluvione del Piemonte 1994 (milioni 146.690) e quella riguardante i contributi concessi dallo Stato, dall'UE, dagli Enti Pubblici e terzi in conto impianti (361.676 milioni).

Non si è proceduto ad imputare alcuna quota degli stessi al conto economico in quanto i cespiti cui i contributi si riferiscono non sono ancora entrati in ammortamento.

CONTI D'ORDINE

I Conti d'Ordine riguardano:

- il valore di acquisto del materiale rotabile di proprietà Eurofima, che sarà trasferito alla FS all'atto dell'estinzione dei relativi mutui, per 4.581.359 milioni (5.052.743 milioni nel 1997);
- il valore dei beni diversi in consegna per 54.901 milioni (34.073 milioni nel 1997);
- i canoni residui da pagare per beni in locazione finanziaria; 62 milioni (55 milioni nel 1997);
- l'ammontare dei rischi per garanzie prestate a terzi: 24.198 milioni (23.955 milioni nel 1997); nella suddetta voce è compresa la garanzia di lire 21.328 milioni prestata alla Società Eurofima per un prestito concesso da questa alla Società Cisalpino, collegata della FS;
- gli investimenti da realizzare previsti dal Contratto di Programma con lo Stato o da specifica normativa per 40.554.938 milioni, di cui: 38.672.466 milioni per investimenti, 901.507 milioni da destinare alla ristrutturazione industriale e 980.964 milioni per il mantenimento in efficienza infrastruttura. La copertura finanziaria dei suddetti investimenti si realizza per 7.291.937 milioni con fondi già provveduti e per 33.263.000 milioni con fondi da provvedere (aumenti di capitale e contributi);
- il valore del fondo di solidarietà, al 31.12.98: 34.673 milioni (29.467 milioni nel 1997).
- gli aumenti di capitale e le altre fonti di finanziamento di investimenti stabiliti da disposizioni di legge (12.800.000 milioni). Le disposizioni in parola non stabiliscono il dettaglio degli impieghi di tali fondi.
- l'ammontare dei debiti imputati al Ministero del Tesoro, ai sensi della legge n.662/96, valorizzati al cambio del 31.12.98 (27.996.619 milioni).
- il valore nozionale delle operazioni finanziarie di copertura, nell'ambito della gestione dei predetti debiti, ai sensi del decreto del Ministero del Tesoro del 21.3.1997, in essere al 31.12.98:
 - ⇒ swap a copertura prestiti obbligazionari emessi sul mercato domestico (2.500.000 milioni);
 - ⇒ swap a copertura prestiti obbligazionari emessi sull'Euromercato (2.920.436 milioni);
 - ⇒ opzioni su tassi interessi (3.326.000 milioni);
- la garanzia prestata dalle FS alla BEI per i prestiti da quest'ultima concessi alla controllata TAV (1.000.000 milioni); in particolare le FS hanno assunto l'obbligo di pagare, in solido con TAV, le somme che, per capitale, interessi ed altri oneri di natura finanziaria, siano da TAV dovute alla BEI in forza dei contratti di finanziamento.

CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

La posta ammonta a 15.464.043 milioni con un incremento di 4.950.711 milioni rispetto al 1997.

	1998	1997	Diff.
Ricavi vendite e prestazioni	8.409.169	8.346.240	62.929
Variazioni lavori in corso su ordinazione	(6.025)	2.244	(8.269)
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	1.002.980	1.092.066	(89.086)
Altri ricavi e proventi	6.057.919	1.072.782	4.985.137
Totale	15.464.043	10.513.332	4.950.711

Ricavi vendite e prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività	1998	1997	Variazioni
Prodotti del traffico	7.856.215	7.818.226	37.989
Vendite	34.866	39.309	(4.443)
Prestazioni a terzi	307.109	261.693	45.416
Altri ricavi	210.978	227.012	(16.034)
Totale	8.409.168	8.346.240	62.928

Prodotti del traffico	1998	1997	Variazioni
Viaggiatori			
<u><i>Clientela ordinaria:</i></u>			
- Traffico interno	3.101.653	3.147.567	(45.914)
- Traffico internazionale	373.775	376.833	(3.058)
- Rimborsi	(1)	(1)	0
	3.475.427	3.524.399	(48.972)
<u><i>Contratto di servizio pubblico:</i></u>			
- Servizio viaggiatori	13.641	9.530	4.111
- Trasporto a tariffa ridotta	0	0	0
	13.641	9.530	4.111
Totale ricavi viaggiatori	3.489.068	3.533.929	(44.861)
Merci			
<u><i>Clientela ordinaria:</i></u>			
- Traffico interno	568.652	589.764	(21.112)
- Traffico internazionale	796.659	826.236	(29.577)
- Rimborsi	(8.845)	(26.254)	17.409
	1.356.466	1.389.746	(33.280)
<u><i>Trasporti postali</i></u>	86.382	124.011	(37.629)
Totale ricavi merci	1.442.848	1.513.757	(70.909)
Contratto di servizio Pubblico con lo Stato	2.924.300	2.770.541	153.759
Totale prodotti del traffico	7.856.216	7.818.227	37.989

I prodotti del traffico aumentano, complessivamente, rispetto al 1997, di 37.989 milioni e, rispetto all'esercizio passato, contengono i contributi per il Contratto di Servizio Pubblico con lo Stato.

Difatti, con il primo comma dell'articolo 43 della legge di accompagnamento alla Finanziaria 1999 (L.448/98) il legislatore ha accertato, in via definitiva, i contributi spettanti alle FS nel

periodo 1994 - 98 e ne ha fornito un' articolazione tra Contratto di Programma e Contratto di Servizio Pubblico.

Ciò ha consentito la distinzione, in bilancio, della quota parte dei contributi di competenza dell' esercizio da imputare ai prodotti del traffico (Contratto di Servizio Pubblico) e di quella da classificare negli "Altri Ricavi e Proventi".

Tuttavia, poiché la legge in parola non ha fornito una ripartizione tra il segmento Viaggiatori e quello Merci, i contributi per Contratto di Servizio Pubblico con lo Stato sono stati inseriti in una voce a sé stante del conto economico.

Sempre sulla base del dettato normativo, per omogeneità di trattamento, sono stati riclassificati anche i contributi 1997.

Come nel precedente esercizio, in pendenza del rinnovo del Contratto di Servizio Pubblico e della rinegoziazione del Contratto di Programma, i relativi contributi sono stati contabilizzati nella misura degli stanziamenti previsti dalla legge finanziaria.

I ricavi del settore viaggiatori registrano una flessione di 44.861 milioni rispetto al 1997. La flessione è da attribuire ad un calo del 4,5% del numero di viaggiatori trasportati rispetto all' anno precedente. La diminuzione dei volumi è stata parzialmente compensata dall' aumento degli introiti medi per viaggiatore km che attesta l'orientamento della clientela verso servizi qualitativamente più pregiati e, quindi, a più alto costo.

I ricavi viaggiatori sono comprensivi dei contributi per Contratto di Servizio Pubblico con gli Enti Locali dato che, a differenza di quelli erogati dallo Stato, sono direttamente attribuibili a questo segmento di mercato e, nella fattispecie, al trasporto metropolitano e regionale.

I ricavi del settore merci sono diminuiti, rispetto all' analogo periodo del 1997, di complessivi 70.909 milioni. Tale diminuzione è da attribuire, principalmente, alla contrazione dei ricavi postali avvenuta a seguito della revisione, per il 1998, della convenzione con le Poste che ha comportato una diminuzione delle tariffe unitarie e delle quantità dei servizi richiesti.

La flessione dei ricavi della clientela ordinaria, invece, è attribuibile ad una diminuzione della percorrenza media delle merci trasportate.

Prestazioni a terzi, vendite ed altri ricavi	1998	1997	Variazioni
<u>Vendite</u>			
- Materiali di scorta	30.562	36.521	(5.959)
- Pubblicazioni	2.014	393	1.621
- Materiali diversi	2.290	2.395	(105)
	34.866	39.309	(4.443)
<u>Prestazioni a terzi</u>			
- Lavori e forniture	16.039	8.072	7.967
- Corrispettivi binari di raccordo, stazioni comuni e tronchi confine	86.509	87.849	(1.340)
- Canoni e noli di materiale rotabile e di altro materiale	143.709	114.498	29.211
- Altre prestazioni	60.852	51.274	9.578
	307.109	261.693	45.416
<u>Altri ricavi</u>			
- Rimborsi da terzi e ricavi diversi	202.994	220.419	(17.425)
- Rimborsi dal personale	7.984	6.593	1.391
	210.978	227.012	(16.034)
Totale	552.953	528.014	24.939

I ricavi per lavori e forniture si sono incrementati sia in quanto, nel corso dell' esercizio 1998, sono iniziati i lavori di realizzazione del passante ferroviario per conto del Comune di Torino, sia perché è aumentato il volume dei servizi resi alla società collegata Cisalpino a seguito dell' incremento del traffico da essa effettuato.

L' aumento dei ricavi per canoni e noli di materiale rotabile è attribuibile al cambiamento della procedura di rilevazione dei ricavi e dei costi , rispettivamente, per noli attivi e noli passivi di materiale rotabile destinato al trasporto viaggiatori a lunga percorrenza (noli RIC).

La diminuzione dei ricavi per rimborsi da terzi , infine, è essenzialmente imputabile alla cessazione del distacco del personale FS presso la società TSF.

Variazione dei lavori in corso su ordinazione

La variazione di questa voce è relativa alle commesse per lavori di manutenzione ai rotabili di terzi, non ancora ultimate alla chiusura dell'esercizio.

Incremento delle immobilizzazioni per lavori interni

	1998	1997	Variazioni
Manutenzione ciclica ai rotabili	405.397	431.376	(25.979)
Lavori effettuati nelle officine ferroviarie in conto patrimoniale	57.136	74.532	(17.396)
Materiali prelevati dalle scorte impiegati in investimenti patrimoniali	305.069	321.149	(16.080)
Spese di personale, generali e di trasporto per investimenti patrimoniali	235.378	265.009	(29.631)
Totale	1.002.980	1.092.066	(89.086)

La diminuzione dei costi interni per la manutenzione ciclica (25.979 milioni) riflette la scelta aziendale di spostare sulle officine private una parte dei lavori prima eseguiti nelle officine FS facendo dedicare queste ultime soprattutto ad attività di revamping.

I costi interni capitalizzati per attività di revamping e per gli altri lavori in conto patrimoniale , a loro volta, risultano diminuiti, rispetto al 1997, di 17.396 milioni . Questa diminuzione non è imputabile ad una contrazione dei volumi di attività, bensì ad un diverso mix delle lavorazioni che quest' anno ha privilegiato quelle ad assorbimento di materiali meno costosi.

Come già spiegato nella precedente sezione sui criteri di valutazione, quest'anno i materiali destinati agli investimenti, in precedenza riclassificati tra le immobilizzazioni in corso, sono stati trattati come gli altri materiali impiegati nell' attività corrente.

Questa impostazione, adottata per una maggiore chiarezza di bilancio, ha comportato la riclassifica anche dei dati al 31.12.97 e l' esposizione , nella voce *Incremento di immobilizzazioni per lavori interni*, degli impieghi dei materiali nella realizzazione di investimenti.

Aitri ricavi e proventi

Nella seguente tabella sono esposti i principali proventi che compongono la posta e le variazioni tra l'esercizio 1998 e 1997.

	1998	1997	Variazioni
<u>Contributi in conto esercizio dallo Stato dall'UE e da altri</u>			
- Ai sensi dei Regolamenti comunitari			
Contratto di Programma	3.275.700	756.359	2.519.341
- Altri	16.017	13.913	2.104
	3.291.717	770.272	2.521.445
<u>Proventi immobiliari</u>			
- Locazione immobili	82.580	80.843	1.737
- Affitti di terreni	17.824	17.393	431
- Altre servitù	739.757	20.063	719.694
	840.161	118.299	721.862
<u>Utilizzo Fondo di Ristrutturazione ex L. 448/98</u>	1.743.159	0	1.743.159
<u>Altri proventi</u>			
- Prodotti accessori al servizio ferroviario	14.285	19.641	(5.356)
- Corrispettivi per rivendite e attività commerciali nelle stazioni	36.354	33.519	2.835
- Proventi diversi	132.243	131.051	1.192
	182.882	184.211	(1.329)
Totale altri ricavi e proventi	6.057.919	1.072.782	4.985.137

Nella voce *Contributi in conto esercizio dallo Stato, dall' U.E. e da Altri ai sensi dei regolamenti comunitari* sono ricompresi i contributi dello Stato per Contratto di Programma, avendo potuto riclassificare, nella voce riguardante i prodotti del traffico, sia per il 1998 che per l'esercizio precedente, quelli per Contratto di Servizio Pubblico.

La voce *Altri Contributi* ricomprende i contributi in conto esercizio erogati, nel corso del 1998, prevalentemente dallo Stato e dagli Enti pubblici territoriali.

Il forte incremento dei proventi immobiliari è attribuibile alla concessione alla società Infostrada del diritto di passaggio sul sedime ferroviario per l'installazione di cavi, antenne, ecc. per un importo complessivo di 720.000 milioni.

L'ammontare della voce *Utilizzo del Fondo di Ristrutturazione ex L. 448/98* è stato determinato sulla base degli ammortamenti dei beni attribuibili al gestore dell'infrastruttura.

Per quanto attiene alla natura del Fondo di Ristrutturazione si rimanda all'informativa riportata nella Relazione sulla Gestione.

B) Costi della produzione

La posta ammonta a 17.464.686 milioni con un decremento di 497.512 milioni rispetto all'esercizio 1997.

	1998	1997	Variazioni
<i>Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>	1.242.533	1.294.007	(51.474)
<i>Servizi</i>	2.384.901	2.462.123	(72.222)
<i>Godimento beni di terzi</i>	246.382	203.935	42.447
<i>Personale</i>			
- salari e stipendi	6.751.121	6.707.579	43.542
- oneri sociali	1.661.200	2.273.003	(611.803)
- Trattamento di fine rapporto	602.099	604.876	(2.777)
- Altri costi	18.905	13.964	4.941
	9.033.325	9.599.422	(566.097)
<i>Ammortamenti e svalutazioni:</i>			
- immobilizzazioni immateriali	69.136	77.567	(8.431)
- immobilizzazioni Materiali	3.309.526	3.167.463	142.063
- altre svalutazioni delle immobilizzazioni	338.711	137.882	200.829
- svalutazioni crediti compresi nell'attivo circolante	36.098	159.174	(123.076)
	3.753.471	3.542.086	211.385
<i>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>	39.717	46.457	(6.740)
<i>Accantonamento per rischi e oneri</i>	575.110	510.195	64.915
<i>Oneri diversi di gestione</i>	189.247	303.973	(114.726)
Totale costi della produzione	17.464.686	17.962.198	(497.512)

Il dettaglio delle variazioni verificatesi nei costi di produzione è illustrato nelle tabelle che qui di seguito vengono esposte:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	1998	1997	Variazioni
Acquisto di materiali	979.466	1.037.751	(58.285)
Energia elettrica per la trazione dei treni	193.188	179.575	13.613
Illuminazione e forza motrice	69.879	76.681	(6.802)
Totale	1.242.533	1.294.007	(51.474)

I costi per acquisti di materiali, sia quelli relativi al 1998 che quelli riguardanti il 1997, tengono conto della quota parte relativa ai materiali destinati agli investimenti in conseguenza della riclassifica di cui si è già detto in precedenti punti.

Costi per servizi

	1998	1997	Variazioni
<u>Servizi e lavori appaltati</u>			
- Carrozze letto e ristorazione: servizio interno e internazionale	109.194	115.189	(5.995)
- Servizi a bordo navi traghetto	43.758	47.856	(4.098)
- Stampa orari ufficiali e pubblicazioni	432	595	(163)
- Servizi gestione patrimonio immobiliare	58.302	45.931	12.371
- Servizi informatici in outsourcing	158.986	150.330	8.656
- Pulizia, autoservizi sostitutivi, trasporti e spedizioni ed altri	997.693	1.069.954	(72.261)
- Riparazioni e manutenzioni:			
Beni immobili	291.644	232.909	58.735
Beni mobili	118.911	136.655	(17.744)
	410.555	369.564	40.991
Totale servizi e lavori appaltati	1.778.920	1.799.419	(20.499)
<u>Prestazioni diverse</u>			
- Consulenze e prestazioni professionali	37.074	44.102	(7.028)
- Utenze	86.001	113.125	(27.124)
- Concorsi e compensi ad altre ferrovie	93.086	106.718	(13.632)
- Premi assicurazioni	60.609	66.811	(6.202)
- Pubblicità e marketing	22.568	21.443	1.125
- Provvigioni alle agenzie	96.175	98.147	(1.972)
- Acquisto e realizzazione software	7.748	18.886	(11.138)
- Prestazioni Genio ferroviari	15.498	31.860	(16.362)
- Polfer	6.863	8.160	(1.297)
- Spese postali	4.022	3.839	183
- Compensi agli organi collegiali	1.519	1.445	74
- GEIE	1.286	2.337	(1.051)
- Altre prestazioni	173.532	145.831	27.701
Totale prestazioni diverse	605.981	662.704	(56.723)
Totale costi per servizi	2.384.901	2.462.123	(77.222)

Nel 1998 i costi per servizi sono diminuiti complessivamente di 77.222 milioni.

La diminuzione più significativa si è avuta nel comparto dei costi per servizi appaltati di pulizia ed è dovuta sia ad una revisione della turnificazione, che ha comportato una maggiore efficienza dei servizi resi, sia all' accordo, tra le FS e le imprese fornitrici, in base al quale è stato stabilito un corrispettivo annuale pari a quello del 1997 diminuito di tre punti percentuali.

Questo accordo, valevole solo per il 1998, è stato ottenuto in cambio dell' impegno, da parte delle FS, di implementare e modernizzare gli impianti fissi di pulizia.

Un' altra voce che mostra un decremento rispetto all' esercizio precedente è quella riguardante le utenze. Tale decremento è imputabile, principalmente, al fatto che, a partire dal