

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

III. Componenti del Comitato Portuale,

Nel sottoporre alla Vostra cortese attenzione, l'allegato Rendiconto finanziario relativo all'anno 1997, desidero prospettare, anche se brevemente, la situazione generale che ha determinato i risultati che risultano più avanti esposti:

1) - si ribadisce preliminarmente in toto, quanto già espresso nelle precedenti relazioni, evidenziando, in particolare, la recessione economica che ha colpito tutti i settori produttivi siciliani, condizionandone segnatamente l'andamento commerciale dei porti, in riferimento alle loro aree di influenza;

2) - la limitata circoscrizione territoriale dell'Ente, che comporta di conseguenza, una ridotta possibilità di entrate provenienti dalle concessioni demaniali;

3) - la mancanza di sostegno economico da parte della Regione Siciliana e della Camera di Commercio di Catania.

Di contro, rispetto alle analisi degli anni precedenti, si riscontra un rinnovato interesse da parte dell'Assessorato regionale ai Trasporti, Turismo e Comunicazione, il quale sta rielaborando lo Studio del Piano Regionale dei Trasporti, che è in fase avanzata.

Altro fattore positivo, è rappresentato dallo Studio del Piano logistico della Provincia Regionale di Catania, ulteriore punto importante per lo sviluppo della politica dei trasporti e di quella portuale siciliana.

Si registra inoltre, la forte attenzione mostrata dalle Istituzioni in genere, e degli Enti Locali in particolare, nei confronti di questa Autorità Portuale, attività che non si limita alla mera concessione di sostegni finanziari previsti dalla legge n. 84/94, ma anche alla realizzazione di progettualità comuni dirette allo sviluppo del porto etneo, la cui promozione è affidata a questo Ente.

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

DIRETTORE GENERALE
DELL'AUTORITÀ PORTUALE
Vv. Roberto Neri



Come si rileva, dall'esame dei dati statistici sottoindicati, si riscontra una crescita dei traffici del porto in generale rispetto all'anno precedente, che già era stato caratterizzato da un trend positivo.

ANNO	Navi Arrivate e Partite (unità)	Merce Totale Sbarcata / Imbarcata (Tonn.)	Rotabili Sbarcati / Imbarcati (Pezzi)	Container TEUS Sbarcati / Imbarcati (Pezzi)	Passeggeri Sbarcati / Imbarcati transito (unità)
1996	2.096	1.742.192	39.478	4.034	123.468
1997	2.320	2.031.505	48.480	8.877	194.031
	+10,6%	+16,6%	+22,8%	+120%	57,1%

Quanto premesso, si integra con l'attuazione dei programmi prefissati, che richiedono una pianificazione a monte, mirata ad individuare ed organizzare nuove aree, oltre a razionalizzare quelle preesistenti, e gli stessi insediamenti, già in concessione, che devono essere amministrati con criteri di efficienza ed economicità.

Per raggiungere questi obiettivi, bisogna adottare una politica diretta a trasformare lo scalo in una realtà economica-produttiva, in linea con quelle che sono le leggi del mercato, evitando gli errori delle pregresse gestioni, basate prevalentemente sulla vecchia logica dell'assistenzialismo.

In quest'ottica, il metodo da adottare è quello di privilegiare ed incentivare gli investimenti privati per quanto ciò sia possibile.

Per concludere, desidero riportare testualmente alcune parti salienti della relazione redatta dal Collegio dei Revisori dei Conti, che accompagna il bilancio consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 1997:

- "Detti risultati evidenziano una sostanziale conferma delle previsioni di bilancio ed un giusto equilibrio economico finanziario tra mezzi disponibili e risorse impiegate.
- L'attività amministrativa è stata incentrata, principalmente, nell'acquisizione di nuove risorse finanziarie, nell'approntamento di strutture, nell'assunzione di iniziative e nel reperimento di professionalità esterne per realizzare studi e progetti ritenuti essenziali ed indispensabili per lo svolgimento di attività istituzionali e soprattutto per promuovere iniziative di rilancio, sviluppo e potenziamento delle strutture portuali.
- L'azione programmatica e progettuale svolta dagli Organi per l'attuazione di importanti iniziative future è stata notevole ed efficace.

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

CAPI UFFICIALE
DIREZIONE GENERALE
DELL'AUTORITÀ PORTUALE
Antonio Nantico



A conclusione di questa breve nota, desidero ringraziare tutto il Comitato Portuale ed in particolare modo quei componenti, la cui partecipazione non si è limitata all'azione amministrativa ma ha contribuito fattivamente alla risoluzione delle problematiche che durante quest'anno si sono svelate, permettendo la crescita di questo Ente, oggi divenuto più competente, più solido e pronto a sorreggere e condurre il Nostro porto verso nuovi traguardi e nuovi orizzonti di sviluppo.

IL PRESIDENTE
DELL'AUTORITÀ PORTUALE

Adolfo C. Indurro

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



IL SEGRETARIO GENERALE
DELL'AUTORITÀ PORTUALE
(Avv. Roberto Nantico)

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

COMITATO PORTUALE

DELIBERA N. 4 / 98

Oggetto: Approvazione bilancio consuntivo 1997.-

- Esaminata la Relazione di accompagnamento redatta dal Presidente dell'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 8, c. 3, lettera d) di cui alla legge 23.12.1996 n. 647;

- Esaminata la Relazione illustrativa allegata al Conto Consuntivo 1997 predisposta dal Collegio dei Revisori dei Conti ai sensi dell'art. 11, c. 3, lettera b) di cui alla richiamata legge n. 647/96;

DELIBERA

- di approvare le Relazioni e il Conto Consuntivo, (rendiconto finanziario, situazione amministrativa, conto economico, stato patrimoniale, elenco dei residui passivi, elenco dei residui attivi, relazione tecnica) relativi all'esercizio finanziario 1997 dell'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 9, c. 3, lettera d) della suindicata legge n. 647/ 96.-

Catania, li 2 . 4. 1998

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfù)



IL PRESIDENTE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
Indaco

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfù)

COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE

Autorita' portuale di Catania

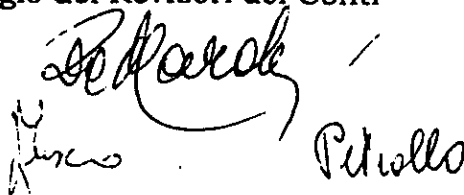
Verbale n. 22

L'anno 1998, il giorno 17 del mese di marzo, si e' riunito, al completo, presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione il Collegio dei Revisori dei Conti per procedere agli adempimenti di competenza in relazione allo schema di Conto Consuntivo dell'Autorita' Portuale per l'esercizio 1997 che verra' sottoposto all'esame del Comitato Portuale.

Il Collegio procede preliminarmente all'esame dello schema di provvedimenti di riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 1996, redigendo la prescritta relazione che si allega al presente verbale sotto la lettera A.

Esaminati quindi il conto consuntivo 1997 ed i relativi allegati, effettuati i necessari riscontri contabili, redige la propria relazione che viene allegata al presente verbale sotto la lettera B.

Il Collegio dei Revisori dei Conti



**COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE**

verb22.doc
20/a

**IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nantico)**



Relazione del collegio dei Revisori dei Conti al provvedimento di riaccertamento dei residui attivi e passivi degli esercizi 1996 e precedenti

In sede di predisposizione del Conto Consuntivo per il 1997 si e' provveduto ad una ricognizione dei residui attivi e passivi degli esercizi 1996 e precedenti.

L'attivita' svolta ha evidenziato le seguenti variazioni da apportare alla consistenza dei residui dei sottonotati capitoli e per gli importi indicati:

<u>Residui attivi</u>	Variazioni
cap. 30 Dev. taxa su merci ecc. da L. 5.702.835 a L. 5.703.735 Maggiori entrate	+L. <u>900</u>

Residui passivi

cap. 20 -Emolumenti fissi al personale dip. da L. 31.013.598 a L. 31.013.629	+L. 31
cap. 50 -Indennita' e rimborso spese da L. 2.231.000 a L. 2.221.102	-L. 9.898
cap. 70 -Spese per organizzazione corsi da L. 6.738.000 a L. 6.783.000	+L. 45.000
cap. 80 -Oneri prev. e ass. a carico ente da L. 20.077.758 a L. 20.386.568	+L. 308.810
cap.140 -Utenze varie da L. 37.333.762 a L. 37.377.934	+ L. 44.172
cap.420 -Versamento per T.F.R. 1996 cancellazione impegno di L. 6.488.130	-L. 6.428.130

Saldo per minori residui passivi



COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
L. 6.040.015
IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nantko)

Riepilogo

Maggiori residui attivi	L. 900
Minori residui passivi	L. 6.040.015
Saldo positivo riaccertamento residui	<u>L. 6.040.915</u>

Il provvedimento di riaccertamento evidenzia le motivazioni che hanno presieduto l'attività di rideterminazione della consistenza dei residui attivi e passivi alla sopraindicata data del 31 dicembre 1996.

A conclusione dell'analisi svolta il Collegio, ritenute valide le motivazioni addotte, esprime parere favorevole all'ulteriore corso del provvedimento stesso.

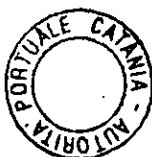
Il Collegio dei Revisori dei Conti

Sp. Marchi
Revisore
Petrucci

colrev.rel
20/a

**COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE**

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nantico)



BILANCIO CONSUNTIVO

RENDICONTO FINANZIARIO ANNO 1997

ENTRATE - USCITE

Il Conto Consuntivo dell'Autorità Portuale di Catania per l'esercizio 1997 è stato redatto secondo lo schema contenuto nel Regolamento per la gestione patrimoniale, amministrativa e finanziaria, approvato con D.P.R. 17 aprile 1972, numero 989, essendo in corso l'iter d'approvazione del nuovo regolamento di contabilità previsto dal 3° comma dell'art.6 della legge 28 gennaio 1994, n.84.

E' costituito dal rendiconto finanziario, dal conto economico, dalla situazione patrimoniale e da quella amministrativa.

Il conto stesso risulta corredato dalla situazione analitica dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 1997.

Il rendiconto finanziario presenta le seguenti risultanze complessive:

GESTIONE DI COMPETENZA

ENTRATE		USCITE	
Correnti	4.895.768.071	Correnti	4.478.654.316
Conto Capitale	32.000.000	Conto Capitale	36.195.900
Partite di giro	328.742.837	Partite di giro	328.742.837
		Totale uscite	4.843.593.053
		Avanzo finanziario	
		di competenza 1997	412.917.855
Totale entrate	5.256.510.908	Totale a pareggio	5.256.510.908

Dai dati sintetici riportati emergono i seguenti risultati:

- A - un avanzo di parte corrente di £. 417.113.755
- B - un disavanzo in conto capitale di £. 4.195.900
- C - un avanzo finanziario di competenza di £. 412.917.855

Le partite di giro si bilanciano in entrata ed in uscita per £. 328.742.837.



COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE



GESTIONE DI CASSA

RISCOSSIONI		PAGAMENTI	
Correnti	1.042.557.957	Correnti	1.345.479.159
Conto Capitale	7.000.000	Conto Capitale	7.439.300
Partite di giro	331.742.761	Partite di giro	94.902.357
Totale riscossioni	1.381.300.718		
Disavanzo di cassa	66.520.098		
Totale a pareggio	1.447.820.816	Totale pagamenti	1.447.820.816

Il disavanzo di cassa della gestione 1997 di £. 66.520.098 ha comportato un decremento del Fondo cassa al 31.12.96 da £. 718.116.356 a £. 651.596.258.

SITUAZIONE FINANZIARIA

La situazione finanziaria dell'Autorità Portuale alla chiusura dell'esercizio 1997 è evidenziata dalle seguenti poste:

⇒ Avanzo di Amministrazione al 31.12.1996	£.	577.519.965
⇒ Entrate accertate	£.	5.256.510.908
	Totale	£. 5.834.030.873
⇒ Uscite impegnate	£.	4.843.593.053
	Differenza	£ 990.437.820

Riaccertamenti residui:

⇒ Maggiori residui attivi	£.	900	
⇒ Minori residui passivi	£.	6.040.015	£. 6.040.915

Avanzo di Amministrazione al 31.12.97	£.	996.478.735
---------------------------------------	----	-------------

Dal conto consuntivo in esame si ricava la seguente

**COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE**



IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(*Avv. Roberto Nantico*)



Il Collegio ritiene doveroso evidenziare alcuni aspetti della Gestione amministrativo - contabile che, a suo avviso, ne caratterizzano i risultati conseguiti e forniscono utili elementi di valutazione anche per l'attività futura dell'Autorità stessa.

ENTRATE

Le entrate correnti accertate nell'esercizio registrano un notevole incremento rispetto all'anno precedente passando da £ milioni 929,6 a 4897,7.

L'incremento, pari a £ milioni 3866,1, va attribuito in maniera prevalente all'acquisizione dei contributi per complessivi £ milioni 800 erogati dal Comune e dalla Provincia regionale di Catania (£ milioni 400 ciascuno) e soprattutto dal finanziamento di £ milioni 3202,3 concesso dal Ministero dei Lavori Pubblici, con vincolo di destinazione alla realizzazione di opere di manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale , ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali.

Anche le entrate correnti "proprie" registrano incrementi significativi.

Le somme acquisite a titolo di tasse sulle merci imbarcate, sbarcate e in transito pari a £ milioni 129,8 hanno segnato un incremento di £ milioni 7, pari al 5,4% rispetto all'anno 1996 (£ milioni 122,8).

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizio rese agli utenti sono stati pari a complessivi £ milioni 167, così ripartiti in relazione alla natura del traffico: merci £ milioni 105,8, passeggeri £ milioni 32,5 e diversi £ milioni 28,6.

Rispetto all'esercizio precedente, si sono verificate le seguenti variazioni nel volume dei traffici:

	1996	1997	Variazioni Valore assoluto
Containers (tons.)	69.120	118.709	49.589
Passeggeri (unità)	123.468	194.031	70.563
Merci tradizionali (tons.)	618.079	574.692	- 43.387
Automezzi (tons.)	1.054.993	1.338.104	283.111

i canoni demaniali hanno fornito introiti per complessivi £ milioni 227,7.

I redditi ed i proventi patrimoniali, costituiti unicamente dagli interessi maturati su conto intrattenuto con la Banca che esercita il servizio di tesoreria, hanno comportato entrate di £ milioni 4,3.

Le entrate correttive e compensative di spese correnti sono state pari a £ milioni 3.566, costituite oltre che dal contributo di £ milioni 3.202,3 già evidenziato erogato dal Ministero dei Lavori Pubblici per manutenzioni straordinarie, anche da quello di £ milioni 363,8 concesso dallo stesso Ministero a titolo di rimborso delle spese sostenute dall'Autorità Portuale per l'illuminazione e la pulizia del Porto.



IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITÀ PORTUALE
(Avv. Roberto Nardò)

**COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE**