

RELAZIONE AMMINISTRATIVA

PAGINA BIANCA

Direzione Centrale Amministrativa e Finanziaria

Oggetto: Rendiconto generale per l'esercizio Finanziario 1995.

Signori Consiglieri,

prima di passare all'esame delle singole poste contabili è opportuno precisare i motivi che hanno portato a redigere il rendiconto per l'esercizio 1995 nella presente forma e non come previsto dal Decreto Legislativo del 26 febbraio 1994 n. 143, istitutivo dell'Ente ANAS.

Come è noto il citato decreto prevedeva entro 90 giorni, dall'entrata in vigore dello stesso, la trasformazione dell'Azienda nell'Ente Nazionale per le Strade previa emanazione di provvedimenti normativi fondamentali, quali: l'approvazione del nuovo Statuto dell'Ente e l'emissione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, per la trasformazione dell'Azienda autonoma in Ente pubblico economico.

In effetti lo Statuto veniva pubblicato il 23.6.1995 ed il Decreto citato il 19.8.1995 rispettivamente dopo 15 e 18 mesi dal Decreto istitutivo.

Il protrarsi dell'emanazione dei provvedimenti citati, unitamente alla costituzione degli Organi dell'Ente, quale: il Consiglio, che ha, tra l'altro, competenza per l'approvazione dei regolamenti di organizzazione, di amministrazione, di contabilità e del personale - deliberati nelle sedute del 27.12.1995 e del 2.2.1996 - ed il Collegio dei Revisori, istituiti nel settembre 1995, non hanno consentito l'adozione del bilancio così come previsto dal D.L.vo 143/94.

Infatti con la legge n. 110 del 6.3.1996, che convertiva diversi reiterati decreti, l'art. 15, allo scopo di assicurare il funzionamento dell'ANAS, disponeva:

“Con effetto dal 1° gennaio 1995 e fino all’entrata in vigore dei regolamenti di organizzazione, di amministrazione e di contabilità, di cui all’art. 6 comma 2, del D.L.vo 26 febbraio 1994 n. 143, continuano ad applicarsi all’ANAS le disposizioni contabili già vigenti per l’Azienda Nazionale Autonoma per le Strade Statali. I regolamenti dovranno essere emanati entro il 1° marzo 1996. Per lo stesso periodo restano ferme le competenze già rispettivamente esercitate nei confronti della medesima Azienda dal sistema informativo Ragioneria Generale dello Stato, dai servizi periferici del Ministero del Tesoro e dal Servizio di Tesoreria della Banca d’Italia”.

Conseguentemente quanto esposto nel Rendiconto Generale per l’esercizio finanziario 1995 è stato gestito, con le stesse strutture e modalità, esistenti da tempo, della Direzione Centrale di Ragioneria del Ministero del Tesoro distaccata presso l’ANAS, ed è stato redatto, per l’anno 1995, con gli stessi criteri adottati per gli anni precedenti.

Quanto sopra varrà anche per il Rendiconto relativo al periodo 1° gennaio-29 febbraio 1996, così come disposto dal Ministero del Tesoro e comunicato all’Ente precisando che il distacco del proprio personale operante presso la citata Direzione di Ragioneria, sarebbe durato per il tempo necessario all’espletamento dei rendiconti medesimi.

Lo stesso Collegio dei Revisori nella relazione, dell’8.11.1995 allegata al bilancio di previsione per l’anno finanziario 1995, nel constatare quanto sopra esposto, dava atto che l’elaborato contabile, predisposto dall’“Amministratore Straordinario”, non poteva non essere redatto che con l’identica struttura degli anni precedenti e cioè secondo le norme della contabilità dello Stato e con tale veste veniva deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 15.11.1995 e trasmesso, il 30 novembre 1995, al ministero dei LL.PP. che l’approvava con nota n. 10209/28/448 del 4.3.1996.

Sono anche note le vicissitudini che, oltre a quelle sopra esposte, hanno contraddistinto l’anno 1995. La reiterazione dei vari decreti legge, la mancata conversione del D.L.vo 193/95, hanno paralizzato per oltre un mese l’attività economica dell’Ente con il conseguente blocco dei pagamenti con pesanti effetti indotti sulla gestione, superata, poi, dalla pubblicazione del D.P.C.M. del 19.08.1995.

Passiamo ora ad illustrarvi, con note integrative alle poste contabili, il consuntivo dell’esercizio finanziario 1995 precisando che le Entrate riscosse sono state di £. 9.419.047.856.063= e le Spese pagate di £. 5.739.022.181.497=

ENTRATE**Titolo I° Entrate correnti****Categoria**

I° Vendita di Beni e Servizi	£. 57.615.357.705=
II° Trasferimenti	£. 1.788.542.748.000=
III° Redditi	£. 3.663.792.000=
IV° Poste compensative delle spese	£. 5.654.902.804=
V° Somme non attribuibili	£. 209.639.362.311=
Sub-Totale	£. 2.065.116.162.820=

Titolo II° Entrate in conto Capitale

VI° Vendita Beni patrimoniali	£. 567.327.200=
VII° Ammortamenti	£. 3.800.000.000=
VIII° Trasferimenti	£. 3.986.964.366.039=

Accensione di prestiti

	£. 3.362.600.000.004=
Sub-Totale	£. 7.353.931.693.243=
Totale Generale	£. 9.419.047.856.063=

Titolo I° Entrate Correnti - Categoria**VENDITE DI BENI E SERVIZI**

(Dal Capitolo 101 al Capitolo 109)

Gli importi per complessive £. 57.615.357.705=, rappresentano principalmente i proventi da canoni sulle pubblicità lungo le strade e autostrade statali, i canoni per licenze e concessioni, i proventi attribuiti da leggi speciali, le entrate eventuali e diverse, i proventi per prove di laboratorio sui materiali, il versamento di importi per spese contrattuali.

Per tali entrate si stanno attuando iniziative atte al loro accrescimento mediante rivalutazione di tariffe e canoni, nonché al completo riordino dei sistemi di accertamento e di gestione.

TRASFERIMENTI Titolo I° e II° - Categoria II e VIII

(Dal Capitolo 161 e dal Capitolo 751 al 784)

Gli importi relativi ai trasferimenti riguardano il contributo posto nello Stato di Previsione dell'Entrata e della Spesa del Ministero dei Lavori Pubblici così come disposto dalla Legge Finanziaria 1995.

Il contributo suddetto si distingue in :

- Entrate correnti	£. 1.788.542.748.000=
(Dal Capitolo 161 al Capitolo 168)	
Entrate in conto Capitale	£. 3.033.463.757.000=
(Capitolo 751)	
	£. 4.822.006.505.000=

Se tale importo fosse erogato ai sensi e per gli effetti della Legge 181/1962, contributo proporzionale alla imposta di fabbricazione degli oli minerali, ecc., il medesimo si sarebbe attestato sui 7.800 miliardi contro i 4.822 effettivamente erogati.

Nel complessivo importo di £. 3.986.964.366.039=, evidenziato nel **Titolo II°** Categoria, VIII° Entrate in Conto Capitale sono anche considerati trasferimenti i contributi di seguito elencati derivanti da specifiche leggi per l'esecuzione di alcune opere straordinarie e/o interventi per le zone colpite da eventi sismici o alluvionionali.

- SEGUE TRASFERIMENTI

- SOMMINISTRAZIONI DAL MINISTERO DEL TESORO

- | | | |
|---|---------------------------|---------------------|
| 1. Costruzione per l'esercizio di Autostrade
(Capitolo 752) | £. 42.144.675.886= | |
| 2. Per la realizzazione di un programma
triennale di interventi per il piano decennale
della grande viabilità
(Capitolo 764) | £. 100.000.000.000= | |
| 3. Per il completamento della funzionalità
dei lotti Legge 3/10/1985 n. 526 -
Capitolo 765) | £. 297.800.000.000= | |
| 4. Per le zone colpite dagli eventi sismici
Dicembre 1990 SR-CT-RG
(Capitolo 778) | £. 10.000.000.000= | |
| 5. Per le zone colpite dagli eventi alluvionali
Dicembre 1993
(Capitolo 783) | £. 50.000.000.000= | |
| 6. Per le zone colpite dagli eventi alluvionali
Novembre 1994
(Capitolo 783) | <u>£. 18.716.334.000=</u> | £. 518.661.009.886= |

- ENTI VARI

- | | | |
|---|---|--------------------|
| per la esecuzione di alcune opere
straordinarie
(Capitoli 753, 780 e 781) | £. 11.033.505.100=
£. 36.984.482.448=
<u>£. 84.130.695=</u> | £. 48.102.118.243= |
|---|---|--------------------|

**- RIMBORSO DA PARTE DEL MINISTERO
DEL TESORO**

- | | | |
|---|--|----------------------------|
| rate ammortamento mutui
(Capitoli 757 e 763) | £. 98.719.639.660=
<u>£. 288.017.841.250=</u> | <u>£. 386.737.480.910=</u> |
|---|--|----------------------------|

- REDDITI
(Capitolo 251)

Rappresentano gli interessi maturati sulle somme depositate nel c/c esistente presso la Cassa Depositi e Prestiti per complessive £. 3.663.792.000=.

- POSTE COMPENSATIVE DELLE SPESE
(Capitolo 272)

Trattasi di I.V.A. versata da parte di terzi e a rimborsi diversi per complessive £. 5.654.902.804=.

- SOMME NON ATTRIBUIBILI
(Dal Capitolo 301 al Capitolo 304)

Il maggiore importo pari a £. 202.339.623.428= è rappresentato dai miglioramenti di bilancio per effetto sia di economie di spesa che di maggiori accertamenti in entrata e costituisce l'avanzo di gestione dell'esercizio 1994 come riportato, per il medesimo importo, nella corrispondente voce "Spese".

Il restante importo di £. 7.299.738.883= riguarda il recupero di somme imputate alla spesa e al rimborso da parte dell'I.N.P.S. per pensioni anticipate.

SPESA

L'ammontare delle spese effettuate nell'anno 1995 è pari a £. 5.739.022.181.497= così suddiviso:

Titolo

I°	Spese correnti	£. 2.013.188.646.156=
II°	Spese in conto capitale	£. 2.923.993.506.156=
	Rimborso prestiti	<u>£. 801.840.029.185=</u>
	Sub-Totale	<u>£. 5.739.022.181.497=</u>

E' opportuno precisare che la voce "rimborso di prestiti" rappresenta la sorte capitale dei mutui rimborsati, mentre la quota "interessi" è inglobata nelle spese "correnti".

Nell'esercizio in esame gravano interessi per £. 951.059.779.790= per cui l'ammontare delle spese correnti, risulta di £. 1.062.128.866.366= che rappresentano i costi sostenuti per il funzionamento dell'Ente.

Sotto il profilo economico il totale delle spese risulta così suddiviso:

Titolo I° - Spese correnti**Categoria :**

I° Personale in attività di servizio	£. 408.465.333.875=
II° Personale in quiescenza	£. 243.118.462.083=
III° Acquisto di beni e servizi	£. 187.136.923.827=
IV° Trasferimenti	£. 862.244.020=
V° Interessi	£. 951.059.779.790=
VI° Poste correttive	£. 5.543.500.888=
VII° Ammortamenti	£. 3.800.000.000=
VIII° Somme non attribuibili	<u>£. 213.202.401.673=</u>
Sub-Totale	<u>£. 2.013.188.646.156=</u>

Titolo II° - Spese in conto capitale**Categoria**

IX° Costituzione di capitali fissi (lavori)	£. 2.875.671.244.221=
X° Trasferimenti	<u>£. 48.322.261.935=</u>
Sub-Totale	£. 2.923.993.506.156=
Rimborsi prestiti	<u>£. 801.840.029.185=</u>
Sub-Totale	<u>£. 3.725.833.535.341=</u>
Totale Generale Spesa	<u>£. 5.739.022.181.497=</u>

Le voci più rappresentative sono quelle attinenti ai lavori ed al rimborso dei mutui che incidono, rispettivamente sul totale della spesa, per oltre il 30% e per circa il 50,1%.

Di seguito esponiamo le singole poste contabili.

Titolo I° - Spese correnti - Categorie

- PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO

(Dal Capitolo 101 a Capitolo 125)

I dipendenti dell'Ente sono stati gestiti retributivamente delle Direzioni Provinciali del Tesoro ad esclusione di quelli occupati presso la Direzione Generale di Roma per i quali gli stessi adempimenti sono stati effettuati dalla Direzione Centrale di Ragioneria del Ministero del Tesoro.

Il personale in servizio al 31.12.1995 è di 9251 unità al netto di 541 unità posti in quiescenza.

Nell'unito allegato i dati medesimi sono suddivisi per singolo Compartimento.

Il costo del personale rinviene come segue:

1) Retribuzione netta	£. 251.415.655.189=
2) Oneri fiscali e previdenziali	£. 108.250.121.740=
3) Competenze accessorie	£. 48.799.556.946=
	<u>£. 408.465.333.875=</u>

Nel bilancio di previsione relativo all'esercizio 1995 erano stati previsti costi per retribuzione netta di £. 362 miliardi, ivi comprendendo gli oneri derivanti dall'entrata in vigore del primo C.C.N.L. dei dipendenti dell'Ente nonché il recupero inflattivo ed economico inerente al mancato adeguamento retributivo relativo agli anni precedenti.

Il rinvio al 1996 ha determinato una minore incidenza di circa 111 miliardi che saranno utilizzati, in sede di assestamento del preventivo 1996, allo stesso fine essendo stati stipulati, nel frattempo, i C.C.N.L. dei dipendenti, sia impiegati che dirigenti.

Le medesime considerazioni valgono per la minore spesa registrata con gli oneri fiscali e previdenziali.

Le competenze accessorie consistono nella retribuzione del lavoro straordinario, del premio di produzione, dell'indennità di servizio, delle indennità di missione, del premio di incentivazione, ecc.

Gli importi erogati per ogni singola voce sono i seguenti:

- Premio di produzione-	£. 14.651.443.736=
- Lavoro straordinario	£. 19.941.658.773=
- Spese per personale a contratto per programma estero	£. 138.529.635=
- Indennità di rischio	£. 1.940.789.040=
- Missioni nazionali	£. 4.012.687.741=
- Missioni estere	£. 158.297.196=
- Indennità e rimborsi per trasferimenti	£. 39.566.222=
- Missioni per programmi stradali all'estero	£. 30.000.000=
- Fondo di incentivazione	£. 7.886.584.603=
	<u>£. 48.799.556.946=</u>

- PERSONALE IN QUIESCENZA
(Capitolo 201 e 202)

Nel corso del 1995 i dipendenti posti in quiescenza è stato di 541 unità. L'incremento del costo, rispetto al 1994, è stato di oltre il 9,4% con una spesa che è passata da £. 222.432.868.745= a £.243.118.462.083=.

- ACQUISTO DI BENI E SERVIZI
(Dal Capitolo 271 al Capitolo 302 e 503)

Rappresentano i costi sostenuti per la gestione ed il funzionamento degli uffici, degli autoparchi, degli automezzi e macchinari, ecc. e a quanto più propriamente attinente alle spese generali di gestione.

Per il 1995 le spese di funzionamento propriamente dette sono state di £. 93.774.217.744= così suddivise:

Funzionamento uffici e foresterie	£. 8.838.510.445=
Manutenzione uffici, autoparchi, ecc.	£. 3.345.138.150=
Cancelleria e stampati	£. 2.457.925.625=
Visite medico-fiscali	£. 82.693.560=
Funzionamento Centro Sperimentale di Cesano	£. 679.358.595=
Gestione e manutenzione mezzi di trasporto	£. 23.747.957.505=
Gestione e manutenzione macchinari	£. 15.816.672.914=
Fornitura divise di servizio	£. 3.772.598.113=
Studi e consulenze	£. 1.266.750.331=
Acquisto libri e pubblicazioni	£. 134.813.359=
Corsi di aggiornamento al personale	£. 59.865.300=
Partecipazione a convegni e congressi	£. 159.222.125=
Fitto locali	£. 2.563.008.515=
Imposte e tasse	£. 1.208.760.090=
Spese casuali e di rappresentanza	£. 156.000.000=
Assistenza a programmi aut.li in Stati esteri	£. 60.000.000=
Rilevamenti statistica circolazione ecc.	£. 2.111.505.553=
Funzionamento Consiglio, Commissioni, ecc.	£. 52.202.851=
Spese per cure, ricoveri ed equo indennizzi al personale	£. 998.825.800=
Spese contrattuali	£. 4.570.424.045=
Gestione Centro Elaborazione Dati	£. 10.246.687.210=
Prove di esami per concorsi	£. 3.886.636=
Spese telefoniche	£. 4.732.787.008=
Spese per licenze e concessioni	£. 685.850.334=
Funzionamento ufficio ex Gestione Aut.de RM-AQ	£. 5.754.744.370=
Compensi, ecc. Consiglio di Am.ne dell'Ente	£. 288.211.310=
Sub-Totale	£. 93.774.217.744=
Spese per la gestione e la manutenzione degli impianti di illuminazione di galleria, ecc. (Capitolo 503).	£. 93.342.524.083=
	<u>£. 187.136.741.827=</u>

Nel presente rendiconto sono comprese in questa voce anche le spese relative al Cap. 503 che comprende costi sostenuti per la gestione e la manutenzione di impianti di illuminazione di gallerie e di svincoli, nonché quelle per sgombraneve, ecc. che sarebbero più correttamente riconducibili alle spese proprie di manutenzione e quindi allocati nel titolo II° "Spese in conto capitale".

Nella stesura nello stato di previsione per il 1997 tali spese saranno imputate alla voce "manutenzioni" al fine di meglio rappresentare il contenuto di ogni voce di spesa.

- TRASFERIMENTI

(Dal Capitolo 351. al Capitolo 353)

La spesa sostenuta nel 1995, pari a £. 862.244.020=, riguarda principalmente la corresponsione di "sussidi" al personale nei casi previsti (morte di congiunti, spese mediche elevate, ecc.) nonché per il contributo a favore l'attività relativa alle colonie estive per i figli dei dipendenti.

L'erogazione di tali somme avviene tramite apposite commissini tra le Organizzazioni Sindacali e l'Amministrazione.

- INTERESSI

(Dal Capitolo 381 al Capitolo 390)

Rappresentano il costo di £. 951.059.779.790= degli oneri finanziari sostenuti a fronte del rimborso delle rate di prestito.

- POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DELLE ENTRATE

(Dal Capitolo 401 al Capitolo 404)

Riguardano quelle spese che non incidono sul bilancio dal punto di vista economico ma rappresentano correzioni di entrate erroneamente riscalate o spese per le quali è stato incassato il valore corrispondente.

1) Rimborso di entrate indebitamente precette	£. 75.233.888=
2) Versamento IVA corrisposta da terzi	<u>£. 5.468.267.000=</u>
	<u>£. 5.543.500.888=</u>

- AMMORTAMENTI

(Capitolo 431)

Trattasi di importi a titolo di ammortamento di beni patrimoniali per £. 3.800.000.000= che troviamo nella corrispondente voce, per il medesimo importo, nelle Entrate.

- SOMME NON ATTRIBUIBILI

(Dal Capitolo 451 al Capitolo 453)

Sono così suddivise:

- Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori e per il patrocinio legale dei dipendenti.	£. 10.862.778.245=
- Versamento in entrata delle somme concretanti Miglioramenti di bilancio, per effetto sia di economie di spesa che di maggiori accertamenti di entrata	<u>£. 202.339.623.428=</u>
	<u>£. 213.202.401.673=</u>

L'importo di £. 10.862.778.245= è un costo nel quale sono compresi i risarcimenti agli utenti della strada, che hanno subito danni imputabili a cause direttamente riconducibili alla sicurezza stradale, ed al pagamento delle spese legali per giudizi contro l'Ente, sia per quanto attiene controversie sul riconoscimento di risarcimenti, nonchè per giudizi arbitrali attinenti ai lavori.

E' a carico di questo titolo di spesa anche la corresponsione delle indennità spettanti ai componenti dei collegi arbitrali, qualora la decisione adottata ponga a carico dell'Ente tale onere.

Nel capitolo relativo a tali spese attengono anche i rimborsi ai dipendenti chiamati in giudizio per fatti relativi alla propria attività nell'Ente per i quali intervenga sentenza di assoluzione.

Per quanto riguarda i "risarcimenti danni" c'è da osservare che gli stessi intervengono a seguito di difesa dell'Ente da parte dell'Avvocatura Generale dello Stato.

Particolare menzione merita l'importo indicato per £.202.339.623.428= il cui ammontare rappresenta l'avanzo di gestione dell'esercizio 1994 consistente sulle economie di spesa accertate nel corso del predetto anno rispetto gli importi previsti per le spese correnti, qualora non siano impegnati, confluiscono nelle "economie".

Queste contribuiscono a formare l'avanzo di gestione che viene "stornato" nelle "Entrate" del bilancio dell'anno successivo che sarà riproposto, nei capitoli di spesa a seconda delle necessità emerse, in sede di "assestamento" di bilancio relativo l'esercizio corrente.

Nel corso del 1995, si sono create economie di spesa e accertamenti di maggiori entrate che hanno determinato un "avanzo di gestione" di £. 313.692.135.878= che formeranno oggetto di nuovo impiego, secondo la proposta di "assestamento", in corso della redazione di bilancio 1996.

Titolo II° - Spese in conto capitale - Categorie (Dal Capitolo 701 al Capitolo 801)

L'importo complessivo di £. 2.875.671.244.220= rappresenta la voce più consistente del consuntivo in esame e si riferisce ai lavori eseguiti.

Nel considerare questa voce dobbiamo tenere presente le difficoltà di gestione causate dal lungo iter di trasformazione dell'Azienda in Ente e dal susseguirsi di norme che hanno generato incertezze e criticità.

Ciò malgrado l'importo speso di 2.875,6 miliardi, pur non rappresentando copiosamente tutte le iniziative intraprese per il rilancio delle attività, denota gli sforzi messi in atto per superare la situazione di stallo appesantita anche, come è noto, dalla scarsa operatività degli esercizi precedenti.

I pagamenti effettuati rappresentano circa il 16,3% delle risorse disponibili (massa spendibile) e risulta molto contenuta rispetto a questa per il meccanismo degli "impegni assunti".

Evidenziamo di seguito, raggruppati per destinazione, i vari capitoli di spesa.

- LAVORI FINANZIATI CON LEGGI SPECIALI :

Strada Grande Comunicazione Grosseto-Fano	£. 1.094.902.430=
Autostrada SA-RC	£. 11.760.776.094=
Col.to tra Aut.da VE-TV-GO e Confine di Stato	£. 6.707.092.650=
Opere varie in Calabria e aree metropolitane NA	£. 2.250.868.340=
Comp.to opere tra aut.de e centri urbani	£. 36.439.047.215=
Racc.do tra Porto di Ancona e SS.16	£. 421.990.385=
Col.to Aut.da VE-TS-GO e Valico D. Andrea	£. 2.849.352=
Realiz.ne strada monte Sabatino (Iugoslavia)	£. 58.048.080=
Col.to Bardonecchia e Traforo del Frejus	£. 10.278.371.475=
Completamento SS.SS. 52, 552, 335 e 13	£. 14.997.754.620=
Variante SS. 38 tra Sondalo e Tola	£. 98.992.860=
Ripristino agibilità SS.SS. 300 e 301	£. 57.496.380=
Lavori mondiali di calcio 1990	£. 2.256.010.590=
Manutenz. strade interessate mondiali calcio '90	£. 572.062.239=
Lavori pronto intervento eventi calamitosi	£. 1.169.923.790=
Sistemaz. gen.li autorizzati da leggi speciali	£. 17.427.235=
Ripristino SS. 38 a seguito alluvione 1987	£. 1.734.270.055=
Compl.to Aut.da A/24 e A/25 Roma-AQ-PE	£. 18.594.835.075=
	<u>£. 108.512.318.915=</u>

I pagamenti sopra indicati si riferiscono a finanziamenti specifici derivanti da provvedimenti legislativi alcuni dei quali di data abbastanza lontana.

- LAVORI DI PIANO DECENNALE E DI PIANI TRIENNALI :

a) Esame di programma stralcio viabilità G.C.	£. 6.432.032.316=
b) Realizzazione programma triennale di interv.	£. 35.917.642.888=
c) Piano triennale 79/81	£. 28.781.066.855=
d) Esec. opere completamento viabilità statale	£. 9.005.783.550=
e) Piani trien. 79/81-82/87 Lazio e centro Sud	£. 424.923.200.009=
f) Piani trien. 79/81-82/87 Strade centro Nord	£. 560.424.493.606=
	<u>£. 1.065.484.219.224=</u>

Riteniamo che, per una corretta impostazione contabile, sia sotto il profilo economico che finanziario, le procedure che determinano il citato meccanismo degli "impegni" dovrà rappresentare fonte di rivisitazione affinché siano imputati gli importi relativi a quegli impegni che ragionevolmente si ritiene di dover pagare nel corso dell'esercizio in esame.

E' in corso una accurata e specifica ricognizione degli "impegni assunti" al fine di indentificare possibili risorse libere da svincolare dagli obblighi allo scopo di poterle utilizzare per programmi attuali.

Per quanto sopra indicato è in avanzato stato di realizzazione un quadro generale che partendo dal valore delle risorse disponibili evidenzia gli impegni ancora in essere con la quantificazione finanziaria delle somme che è possibile dirottare verso altri programmi.

Si è inoltre del parere, di unificare tutti gli importi in un unico capitolo di spesa al fine di semplificare la struttura del bilancio.

- ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO O DI MACCHINARI
(Capitolo 705 e Capitolo 706)

Gli importi pagati nel 1995 si riferiscono per £. 1.553.219.100= all'acquisto di mezzi di trasporto e per £. 3.396.772.020= ai macchinari e apparecchiature adibiti ai lavori stradali e rappresentano l'avvio di un attento programma di rinnovo indispensabile, considerato che la stragrande maggioranza di dette dotazioni risale a molti anni addietro e la cui manutenzione ha raggiunto costi elevati.

E' in corso una attenta ricognizione delle dotazioni esistenti che oltre a verificare l'obsolescenza, determini se gli stessi sono in "linea" con i parametri di sicurezza, sia sotto il profilo antinfortunistico che ambientale.

- RIPARAZIONI STRAORDINARIE E OPERE DI CONSOLIDAMENTO
(Capitolo 707)

E' la voce in cui vengono considerate le spese relative agli interventi di somma urgenza o ritenuti tali al fine di ripristinare la viabilità lungo le strade ed autostrade statali.

Nel 1995 si è provveduto al pagamento di interventi per £.154.112.621.918=

- COSTRUZIONE, ACQUISTO E RIPARAZIONE PER SEDI UFFICIO
(Capitolo 708)

Nel 1995 la spesa, a tale scopo, è stata di £. 26.577.196.176=

- LAVORI DI SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO DELLA RETE DELLE STRADE STATALI
(Capitolo 709)

E' uno dei capitoli di spesa più rappresentativi dell'attività dell'Ente; in esso sono comprese le nuove costruzioni e i principali lavori di adeguamento ed ammodernamento della rete viaria, nel 1995 si è provveduto a pagamenti per £.792.603.280.198=

- LIQUIDAZIONE DEGLI ONERI DERIVANTI DALLA REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI
(Capitolo 713)

I pagamenti effettuati nel 1995 sono di £. 33.745.775.790= e si riferiscono a lavori pregressi per i quali vigeva ancora tale istituto.

- LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

(Capitolo 727)

Per tale voce di spesa si è provveduto a pagamenti per £.679.887.729.541= e si sono gettate le basi per interventi più significativi per l'anno 1996.

E' auspicabile poter destinare a tale voce, negli esercizi futuri, risorse più consistenti al fine di poter attuare completamente il già predisposto piano straordinario manutentorio.

- SPESE PER RILIEVI GEOLOGICI. ECC.

(Capitolo 728)

Per questo titolo di spesa sono state erogate somme per £.7.014.231.368= a seguito delle alluvioni verificatesi negli ultimi anni in varie Regioni d'Italia.

Occorre destinare, in futuro, più consistenti risorse a questa importante attività di prevenzione per un più compiuto e attento studio dei terreni limitrofi alle strade ed autostrade, il cui costo iniziale trova, nel proseguio, riscontro positivo in una minore incidenza manutentoria.

- RIMBORSO IVA A SEGUITO DI AUMENTI DELLA RELATIVA ALIQUOTA

(Capitolo 735)

La spesa per il 1995 ammonta a £. 2.783.879.971= e si riferisce al rimborso delle differenze di aliquota su impegni di spesa assunti anteriormente a tali aumenti.

- CONTRIBUTI A FAVORE DI ENTI E CONCESSIONARI PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI AUT.DE

(Dal Capitolo 901 al Capitolo 913)

Nel corso del 1995 sono state erogate somme per complessive £.48.322.261.935= alle sottoelencate Società:

1) SARA	£. 1.112.563.894=
2) S.p.A. Autostrada del Brennero	£. 2.989.249.997=
3) S.p.A. Aut. Valdostane	£. 1.534.748.840=
4) S.p.A. Aut. Centro Padane	£. 10.748.000=
5) S.p.A. - S.A.L.T.	£. 2.415.511.361=
6) S.p.A. Autostrada dei Fiori	£. 3.834.999.999=
7) S.p.A. Serravalle-Milano-Ponte Chiasso	£. 18.929.668=
8) S.p.A. - S.A.T.A.P.	£. 1.144.508.304=
9) S.p.A. Aut. Torino Savona	£. 152.808.878=
10) S.p.A. Autocamionale della Cisa	£. 2.345.300.000=
11) S.p.A. Autostrade	£. 5.900.000.000=
12) S.p.A. - S.A.T.	£. 26.812.918.910=
13) Enti locali	£. 50.000.000=
	<u>£. 48.322.287.951=</u>
	<u>£. 48.322.261.935=</u>