

ELENCO PUBBLICAZIONI - ANNO 1996

Rapporto insean	Prog	autori	titolo	presentazione
1993-06	A4	Lalli, F., Di Mascio, A., Landrini, M.,	"Nonlinear Diffraction Effects Around a Surface-Piercing Structure"	International Journal of Offshore and Polar Engineering, Vol. 6, No. 2
1993-08	A3	Landrini, M., Campana, E.F.,	"Steady Waves and Forces about a Yawing Flat Plate"	Journal of Ship Research, Vol. 40, No. 3
1993-09	A3	Casciola, C.M., Landrini, M.,	"Nonlinear Long Waves Generated by a Moving Pressure Disturbance"	Journal of Fluid Mechanics, Vol. 325
1993-12	A1	Favini, B., Broglia, R., Di Mascio, A.,	"Multigrid Acceleration of Second Order ENO Schemes from Low Subsonic to High Supersonic Flows"	International Journal for Numerical Methods in Fluids, Vol. 23
1993-15	A1	Bassanini, P., Bulgarelli, U.,	On the Application of Intensive Computational Methods to the Prediction of Flows about Ships	ZAMM Applied Mathematics and Mechanics, Vol. 76, S4
1993-16	A1	Campana, E.F., Di Mascio, A., Peri, D.,	Numerical Simulation of the Potential Flow Past a Container Ship	
1993-17	A4	Carcattera, A., Adamo, L.,	Wave Energy Propagation in Vibrating Systems. Part I: Theory	"Invited Lecture" 5th Symposium on Energy Methods in Vibroacustics, Kraków (Poland)
1993-18	A4	Carcattera, A., Adamo, L.,	Wave Energy Propagation in Vibrating Systems. Part II: Experiments	"Invited Lecture" 5th Symposium on Energy Methods in Vibroacustics, Kraków (Poland)
1993-19	A3	Di Macco, E.,	Modelli Semplificati per la Manovrabilità delle Navi	
1993-20	A1	Di Mascio, A.,	Calcolo di Flussi Viscosi Turbolenti con Superficie Libera mediante Tecniche Multigrid su Reticoli Multiblock	
1993-21	A4	Lalli, F., Di Mascio, A.,	A Numerical Method for Fluid-Particle Flows	Sixth International Offshore and Polar Engineering Conference, ISOPE-96, Los Angeles (USA)
1993-22	A3	Landrini, M., Lugni, C.,	Un Modello al Secondo Ordine per l'Interazione fra Superficie Libera e Strutture Galleggianti	
1993-23	A3	Lugni, C.,	Uno Studio del Campo Fluidodinamico intorno ad una Struttura Galleggiante	
1993-24	A1	Di Mascio, A., Landrini, M., Campana, E.F.,	On the Modelling of the Flow Past a Free-Surface Piercing Flat Plate	21st Symposium on Naval Hydrodynamics, Trondheim (Norway)
1993-25	A3	Landrini, M., Campana, E.F., Di Mascio, A.,	Numerical Evaluation of Force Coefficients of a Yawing Flat Plate	Second International Conference on Hydrodynamics, ICHD'96, Hong Kong

ALLEGATO 2

Rapporto insean	Prog	autori	titolo	presentazione
1993-26	A1	Campana, E.F., Di Mascio, A., Esposito, P.G.,	Domain Decomposition Technique for the Design of Twin Hull Ship	Second International Conference on Hydrodynamics, ICHD'96, Hong Kong
1993-27	A7	Cassella, P.,	Studio con Modelli Geosim di una Procedura di Sperimentazione e di Correlazione Vasca-Mare della Resistenza al Rimorchio in Acqua Calma di una Carena di Catamarano - Parte I	
1993-28	A4	Lalli, F., Campana, E.F., Verzicco, R.,	Simulazione Numerica di Vortici in Fluidi Rotanti Stratificati	
1996-01	A3	Landrini, M., Lugni, C., Peri, D.,	Dinamica delle Strutture Galleggianti. Parte I: Analisi Lineare nel Dominio della Frequenza	
1996-02	A4	Lalli, F.,	On the Accuracy of Desingularized Boundary Integral Method in Free Surface Flow Problems	
1996-03	A3	Masia, M., Penna, R.,	Quality of Experimental Data in Hydrodynamic Research	Euro-Conference on Advanced Mathematical Tools in Metrology III, Berlin (Germany)
1996-04	A4	Lalli, F.,	Free Surface Flows Computation by Desingularised Boundary Integral Method	The Second International Conference on Hydrodynamics, ICHD'96, Hong Kong
1996-05	A3	Penna, R., Masia, M.,	Misura di Forze Idrodinamiche su una Carena della Serie 60 $C_B = 0.6$	
1996-06	A3	Francescutto, A., Armenio, V., Contento, G.,	Previsione del Moto di Rollio della Nave con Liquidi a Bordo	
1996-07	A3	Francescutto, A., Contento, G.,	Descrizione del Moto di Rollio in Presenza di Momento Raddrizzante Fortemente Non Lineare	

**PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E INCONTRI DI LAVORO
ANNO 1996**

- 5th Symposium on Energy Methods in Vibroacustics, Kraków (Poland). Partecipanti: A. CARCATERRA.
- Incontri su settore 4.2 "Strutture Marine" presso Tecnomare, Venezia. Partecipanti: U. BULGARELLI, F. LALLI, M. LANDRINI.
- Incontro sulla "Sicurezza della Nave - con particolare riferimento a Tenuta del Mare, Stabilità a Nave integra e non, Manovrabilità" organizzato in collaborazione con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione. Partecipanti esterni: 96.
- Sixth International Offshore and Polar Engineering Conference, ISOPE'96, Los Angeles (USA). Partecipanti: F. LALLI.
- 21st Symposium on Naval Hydrodynamics, Trondheim (Norway). Partecipanti: A. DI MASCIO, M. LANDRINI, R. PENNA.
- International Conference on Marine Simulation and Ship Manoeuvrability, MARSIM'96, Copenhagen (Denmark). Partecipanti: S. MAURO.
- Incontri sul Settore 3.2 "Tenuta al Mare" presso l'*Ocean Engineering Laboratory* dell'Università di Santa Barbara (USA). Partecipanti: M. LANDRINI.
- Incontri su Analisi di Incertezza nella Metodologia del Taglio d'Onda presso il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Napoli "Federico II". -Partecipanti: F. LALLI.
- Incontro sul "Ruolo delle vasche navali ai fini del miglioramento dell'efficienza, sicurezza ed economicità dei mezzi navali" organizzato dall'INSEAN. Partecipanti esterni: 40.
- Incontro su "Opportunità per le PMI del settore naval-cantieristico" organizzato dall'INSEAN in collaborazione con il Focal Point CRAFT (Programma di Ricerca Comunitario Brite Euram III) e la DG XII della Commissione Europea. Partecipanti esterni: 27.
- Second International Conference on Hydrodynamics, ICHD'96, Hong Kong. Partecipanti: P.G. ESPOSITO, M. LANDRINI, L. IANNONE.

GESTIONE DEL PERSONALE

GESTIONE DEL PERSONALE

A) CONCORSI PUBBLICI DI ASSUNZIONE

Nel 1996 si è concluso l'iter amministrativo dei seguenti concorsi pubblici banditi negli esercizi precedenti per:

- n. 1 posto III liv. professionale, profilo di Dirigente Amm.vo;
- n. 3 posti di VII livello professionale, profilo di Collaboratore di amm.ne;
- n. 2 posti di II livello professionale, con profilo di 1° Ricercatore;
- n. 3 posti di VII livello professionale, profilo di Collaboratore di amm.ne;

Sono risultati vincitori dei predetti concorsi complessivamente 9 candidati.

Assunti: n. 8 candidati di cui n. 5 nuovi assunti, regolarmente inquadrati nei ruoli organici e n. 3 dipendenti dell'Istituto provenienti dal profilo immediatamente inferiore rispetto a quello previsto dal rispettivo bando. Il candidato vincitore del concorso a n. 1 posto III liv. professionale profilo di Dirigente Amm.vo ha rinunciato alla nomina.

Per quanto riguarda i sotto indicati concorsi l'iter amministrativo si è concluso all'inizio dell'esercizio successivo:

- n. 2 posti di III livello professionale, profilo di Ricercatore;
- n. 1 posto di II livello professionale, profilo di 1° Tecnologo;
- n. 1 posto di II livello professionale, profilo di 1° Ricercatore.

B) CONCORSI INTERNI

Nel corso del 1996 si è esaurita la procedura concorsuale dei seguenti concorsi interni di progressione di carriera (inquadramento nel livello professionale immediatamente superiore) per complessivi n. 5 dipendenti:

- n. 1 posto di IV livello professionale, profilo CTER;
- n. 4 posti di VI livello professionale, profilo O.T.;

Dei suddetti concorsi l'iter amministrativo e il conseguente inquadramento dei vincitori, si sono conclusi all'inizio dell'esercizio successivo.

C) BANDIZIONE DI NUOVI CONCORSI PUBBLICI

Sono stati deliberati nel 1996 e già banditi i seguenti nuovi concorsi pubblici di assunzione:

- n. 1 posto di II livello professionale, profilo di 1° Tecnologo;
- n. 2 posti di III livello professionale, profilo di Ricercatore;
- n. 1 posto di III livello professionale, profilo di Tecnologo;
- n. 1 posto III livello professionale, profilo di Dirigente Amm.vo;
- n. 4 posti di VIII livello professionale, profilo di Operatore Tecnico.

D) BANDIZIONE DI NUOVI CONCORSI INTERNI

Sono stati deliberati nel 1996 e già banditi i seguenti nuovi concorsi interni:

- n. 2 posti di IV livello professionale, profilo CTER;
- n. 1 posto di VII livello professionale, profilo di O.T.;

E) PERSONALE A CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 23 del DPR 171/91 si è provveduto ad assumere, con contratto a tempo determinato di anni tre, un Dirigente Tecnologo per lo svolgimento delle attività connesse alla esecuzione del "Programma di Manutenzione e Potenziamento Impianti" finanziato con legge 234/89.

F) BORSISTI

Nel corso del 1996 sono state assegnate n. 3 borse di studio a giovani laureati in discipline scientifiche.

G) CESSAZIONI DAL SERVIZIO

Nell'anno 1996 n. 17 dipendenti hanno lasciato il servizio per dimissioni volontarie dall'impiego.

H) ATTIVITA' DI FORMAZIONE

Per quanto attiene all'attività di formazione, sia del personale neoassunto che di quello professionalizzato, l'Istituto ha promosso e/o svolto nel 1996 le seguenti attività di formazione dei propri dipendenti:

- Corso di formazione per dirigenti e funzionari degli enti pubblici di ricerca tenuto a Bressanone. Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Corso INSEAN teorico-pratico sulla procedura di rilevazione presenze. Partecipanti: n. 1 dipendente.
- Corso di addestramento tenuto dalla società DACO sul sistema di archiviazione documenti CANOFIL.
- Partecipanti: n. 3 dipendenti.
- Corso su "Metodi Numerici per Problemi di Controllo ed Applicazioni Industriali" presso la Scuola Normale Superiore di Pisa. Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Corso su "Computational Fluid Dynamics" presso il von Karman Institute for Fluid Dynamics, Rhode-Saint-Genèse (Belgium). Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Corso su "School on Numerical Simulation of Partial Differential Equations: Methods, Algorithms, Applications" presso l'International Centre for Theoretical Physics, Trieste. Partecipanti: n. 3 dipendenti.
- Seminario su "Principle and Perspectives of Turbulence Management", tenuto presso il Joint Research Centre of the European Communities Commission, Ispra, dal Prof. LEVICH dell'Università di Tel Aviv (Israel). Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Ciclo di tre seminari INSEAN su:
 - Wave and Current Induced Motions and Loads on Large Volumes Offshore Structures
 - Seakeeping and Wave Loads on High Speed Monohulls and Catamarans
 - Nonlinear Seakeeping Predictions,tenuto dal Prof. Odd FALTINSEN (Università di Trondheim, Norvegia). Partecipanti: n. 15 dipendenti.
- Seminario su "Hydroelasticity for Ship Structural Design", organizzato dal CETENA e dall'Area di Ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche, Genova.

Partecipanti: n. 2 dipendenti.

- Corso su "Introduction to Measurement Techniques" presso il von Karman Institute for Fluid Dynamics, Rhode-Saint-Genèse (Belgium).

Partecipanti: n. 1 dipendente.

- Ciclo di 6 seminari INSEAN su:

- Computational Fluid Dynamics (CFD) Uncertainty Analysis;
- Iowa CFD Methods;
- Experimental Fluid Dynamics (EFD) Uncertainty Analysis;
- Iowa EFD Methods;
- Ship Hydrodynamics Research at Iowa: CFD and EFD;
- Propulsor - Body Interaction and Propulsor Blade - Flow Research at Iowa tenuto dal Prof. Fred STERN (Iowa Institute of Hydraulic Research).

Partecipanti: n. 15 dipendenti.

ANDAMENTO FINANZIARIO ED ECONOMICO DELL'ENTE

ANDAMENTO FINANZIARIO ED ECONOMICO DELL'ENTE

Il conto consuntivo dell'esercizio 1996 presenta i seguenti risultati sintetici complessivi:

Disavanzo finanziario	L.	1.893.550.416
Disavanzo economico	L.	685.784.606
Avanzo di Amministrazione	L.	13.953.392.432

In particolare:

1) CONTO FINANZIARIO.

Il Conto finanziario chiude con un disavanzo finanziario complessivo di L. 1.894 milioni, che consegue ad un avanzo di parte corrente di L. 607 milioni ed un disavanzo in conto capitale di L. 2.501 milioni, quest'ultimo determinato per L. 1.123 milioni da spese di investimento effettuate a carico del contributo di L. 20,2 miliardi (ex Legge 234/89) e, per i rimanenti L. 1.378 milioni, da spese di investimento effettuate a carico della gestione ordinaria dell'Istituto.

In merito ai singoli capitoli di entrata e di spesa si segnala quanto segue limitatamente alle variazioni più significative:

ENTRATE:

- Capitolo 2 03 01 0 - Contributo ordinario a carico del Ministero della Difesa (ex legge 208/90).

Il contributo ordinario, fissato dalla Legge 208/90 in L. 10.000 milioni, è stato accertato per solo L. 7.600 milioni in conseguenza delle restrizioni dettate dalla Legge Finanziaria 1996.

- Capitolo 2 03 03 0 - Contributo Ministero Trasporti e Navigazione per incremento attività (ex legge 599/82).

E' stato accertato l'importo di L. 493 milioni a titolo di contributo per lo svolgimento dei "compiti di vigilanza" di cui all'art. 14, comma 5, della legge 14 agosto 1982, n. 599.

- Capitolo 2 03 07 0 - Contributo Ministero Trasporti e Navigazione - PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1991-1993 (ex legge 564/93).

Il Programma Ricerche INSEAN 1991-93, presentato il 20/3/1994 al Ministero dei Trasporti e della Navigazione è stato dallo stesso formalmente approvato con decreto n. 5 in data 14/5/1996.

Si è pertanto accertato l'ammontare di L. 2.664 milioni corrispondente alle spese sostenute, a decorrere dall'1.1.1995, di cui è fornita documentazione analitica nell'unità TAVOLA 1 e TAVOLA 2.

- Capitolo 2 03 08 0 - Contributo Ministero Trasporti e Navigazione - PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1994-96 (ex legge 343/95).

Il Programma ricerche INSEAN 1994-96, deliberato dall'Istituto il 19/10/1995 (Verbale n.263 punto A.1) e presentato il 20/10/1995 al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per conseguente finanziamento (ex Decreto legge 287/95, convertito con legge 343/95) non ha ricevuto formale comunicazione di "avvenuta concessione del finanziamento". Non si è potuto pertanto accertare nell'esercizio la corrispondente entrata, a fronte delle spese sostenute a decorrere dall'1.1.1996, delle quali è fornita documentazione analitica nella unità TAVOLA 3.

- Capitolo 3 07 01 0 - Proventi per esperienze -

Il gettito dei proventi per attività sperimentale su commesse conto terzi ammonta a L. 912 milioni con un aumento del 26% rispetto all'esercizio precedente ed è in linea con le previsioni definitive.

- Capitolo 3 07 02 0 - Proventi per addizionali -

L'importo accertato di L. 156 milioni, inferiore del 23% rispetto alle previsioni, è legato all'andamento effettivo delle costruzioni navali, non predeterminabile dall'Istituto, bensì desunto a consuntivo dai dati dei Bollettini Ufficiali R.I.N.A. (data di impostazione e di consegna delle navi costruite dai Cantieri relativamente alle quali sono state eseguite esperienze su modelli in scala presso l'INSEAN).

- Capitolo 3 07 06 0 - Proventi derivanti da attività di ricerca (Ministero Ambiente) -

Il mancato accertamento dell'entrata prevista di L. 100 milioni deriva dall'ulteriore differimento avutosi nella attivazione di tale commessa da parte del Ministero dell'Ambiente.

- Capitolo 3 09 01 0 - Recupero e rimborsi diversi -

L'importo accertato di L. 99 milioni corrisponde agli introiti avutisi a titolo di ritenute per scioperi, permessi non retribuiti, riscatto anni di laurea etc..

- ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALE E RISCOSSIONE DI CREDITI

- Capitolo 4 14 01 0 - Riscossione di crediti diversi -

L'accertamento di L. 826 milioni riflette le riscossioni avutesi (in conto polizza INA) a seguito delle cessazioni dal servizio di dipendenti dell'Istituto verificatisi al 31.12.96.

- PARTITE DI GIRO.

Le partite di giro sono state accertate per complessive L. 3.359 milioni e sono essenzialmente formate da ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali sul trattamento economico del personale e da partite in conto sospesi, poste che trovano tutto pieno riscontro con le corrispondenti partite fra le uscite.

PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1991-93 (EX LEGGE 132/94)
TABELLA DIMOSTRATIVA COSTI DELLA RICERCA-IMPEGNATI ANNO 1995

ENTRATE	BUDGET 1996 Lire	TOTALE ACCERTAMENTI Lire
Contributo M.ro Trasporti e Navigazione Progr. Ric. 1991/93 ex L. 132/94 (Cap. 203070)	1.620.000.000	

TOTALE ENTRATE		1.253.064.996
-----------------------	--	----------------------

SPESE	BUDGET 1996 Lire	TOTALE IMPEGNI Lire	COPERTURA COSTI	
			Ex Legge 132/94(90%)	A carico INSEAN
A) Costi per realizzazione Progr. Ric. INSEAN 1991-93 ex L. 132/94				
A.1) Spese d'investimento: (cap. 211140)	0	0	0	0
A.2) Spese di funzionamento:				
-Personale (cap. 102010+102190-214030)	1.513.000.000	727.519.517	654.767.565	72.751.952
-Spese Generali		591.691.623	532.522.461	59.169.162
-Missioni (cap. 102040-102050)	90.000.000	49.083.742	44.175.368	4.908.374
-Commissioni e Comitati (cap. 104050)	7.000.000	0	0	0
-Convegni e Congressi (cap. 104150)	35.000.000	9.433.958	8.490.562	943.396
-Convenzioni (cap. 104300)	135.000.000	14.565.600	13.109.040	1.456.560

TOTALE COSTI	1.800.000.000	1.392.294.440	1.253.064.996	139.229.444
---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--------------------

TAVOLA 2

PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1991-93 (EX LEGGE 132/94)
TABELLA DIMOSTRATIVA COSTI DELLA RICERCA-IMPEGNI ANNO 1996

ENTRATE	BUDGET 1996 Lire	TOTALE ACCERTAMENTI Lire
Contributo M.ro Trasporti e Navigazione Prog.Ric. 1991/93 ex L. 132/94 (Cap. 203070)	1.750.000.000	

TOTALE ENTRATE		1.410.660.171
----------------	--	---------------

SPESE	BUDGET 1996 Lire	TOTALE IMPEGNI Lire	COPERTURA COSTI (*)	
			Ex Legge 132/94	A carico INSEAN
A) Costi per realizzazione Progr.Ric. INSEAN 1991-93 ex L.132/94				
A.1) Spese d'investimento: (cap.211140)	300.000.000	39.423.876	35.481.488	3.942.388
A.2) Spese di funzionamento:				
-Personale (cap.102010+102190-214030)	0	813.177.191	645.493.508	167.683.683
-Spese Generali	1.745.000.000	661.357.009	524.979.867	136.377.142
-Missioni (cap.102040-102050)	128.000.000	78.075.444	67.893.567	10.181.877
-Commissioni e Conitati (cap. 104050)	7.000.000	0	0	0
-Convegni e Congressi (cap.104150)	35.000.000	9.255.716	8.008.484	1.247.232
-Convenzioni (cap.104300)	385.000.000	306.409.174	128.803.257	177.605.917

TOTALE COSTI	2.600.000.000	1.907.698.410	1.410.660.171	497.038.239
--------------	---------------	---------------	---------------	-------------

(*) nell'ipotesi che il contributo venga liquidato nella misura del 90% per le Aree 1÷4, del 50% per le Aree 5 e 6, del 25% per l'Area 7.

TAVOLA 3

PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1994-96 (EX LEGGE 343/95)
TABELLA DIMOSTRATIVA COSTI DELLA RICERCA-IMPEGNATI NEL 1996

ENTRATE	BUDGET Lire	TOTALE ACCERTAMENTI Lire
Contributo M.ro Trasporti e Navigazione Prog Ric. 1994/96 ex L. 343/95 (Cap. 203070)	820.000.000	0

TOTALE ENTRATE		695.478.738
-----------------------	--	--------------------

SPESE	BUDGET 1996 Lire	TOTALE IMPEGNI Lire	COPERTURA COSTI (*)	
			Ex Legge 343/95	A carico INSEAN
A) Costi per realizzazione Progr.Ric. INSEAN 1991-93 ex L.132/94				
A.1) Spese d'investimento: (cap.211140)	0	0	0	0
A.2) Spese di funzionamento:				
-Personale (cap.102010+102190-214030)	700.000.000	327.466.428	277.922.779	49.543.649
-Spese Generali		266.328.446	226.034.596	40.293.850
-Missioni (cap.102040-102050)	0	6.506.301	5.855.671	650.630
-Commissioni e Comitati (cap. 104050)	0	0	0	0
-Convegni e Congressi (cap.104150)	0	874.150	786.735	87.415
-Convenzioni (cap.104300)	300.000.000	205.421.063	184.878.957	20.542.106

TOTALE COSTI	1.000.000.000	806.596.388	695.478.738	111.117.650
---------------------	----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

(*) nell'ipotesi che il contributo venga concesso nella misura massima consentita del 50% per i settori Approccio Statistico dell'Area 1 e Approccio Globale dell'Area 2 e nella misura del 90% per tutti gli altri settori.

S P E S E:**- SPESE CORRENTI**

- Categoria 2^: Oneri per il personale in attività di servizio -
Gli oneri per il personale in attività di servizio ammontano a L. 8.493 milioni, con una diminuzione, di circa L. 408 milioni, rispetto alle previsioni, dovuta allo slittamento avutosi nell'attuazione di una parte del previsto programma assunzioni.
- Categoria 4^: Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi -
Il totale degli impegni ammonta a L. 2.327 milioni con una diminuzione di circa L. 901 milioni, rispetto alla previsione finale di L. 3.228 milioni, derivante dalla politica di drastico contenimento delle spese non indispensabili attuata dall'Istituto e dalla flessione di consumi avutasi in conseguenza della ridotta richiesta di prestazioni da parte dell'utenza.
- Categoria 7^ - Oneri finanziari -
Capitolo 1 07 02 0 - Spese e commissioni bancarie.
Il totale degli impegni di L. 81 milioni, contro la previsione definitiva di L. 110 milioni, riflette l'avvenuto contenimento delle spese attuato dall'Istituto.
- Categoria 8^ - Oneri tributari -
Capitolo 1 08 01 0 - Imposte, tasse e tributi vari.
L'impegno assunto sul capitolo per L. 293 milioni corrisponde al dovuto dall'Istituto per il pagamento dell'Imposta Comunale sugli Immobili (I.C.I.); della tassa sui rifiuti solidi, dell'IRPEG e dell'ICIAP.

SPESE IN CONTO CAPITALE

- Categoria 11^ - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari -
Il totale degli impegni, per L. 729 milioni, corrisponde alle spese sostenute a fronte del contributo erogato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione ex legge 234/89. Lo scostamento di L. 221 milioni rispetto alla previsione deriva dal differimento all'esercizio 1997 di una parte delle spese relative alla attuazione del programma di "potenziamento impianti" finanziato dalla predetta legge.
- Categoria 12^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche -
Il totale degli impegni di L. 1.007 milioni è rappresentato quasi interamente dalle spese di "manutenzione straordinaria degli impianti e delle infrastrutture", il cui onere grava sul contributo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione ex Legge 234/89 e corrisponde a quanto preventivato limitatamente a tale voce.
- Categoria 14^
Capitolo 2 14 03 0 - Versamento INA per Polizza "Indennità anzianità al personale" -
L'impegno di L. 800 milioni rappresenta l'adeguamento della Polizza INA a titolo di "accantonamento indennità di anzianità" da liquidare al personale all'atto della cessazione dal servizio ed in linea con le previsioni definitive.

- Categoria 15[^] - "Quota indennità di anzianità e simili al personale cessato dal servizio".
La riduzione di L. 59 milioni rispetto alla previsione di L. 850 milioni, è dovuta all'attuato differimento all'esercizio successivo dell'esodo dal servizio di alcuni dipendenti.

2) CONTO ECONOMICO

Il risultato economico dell'esercizio, presentante un disavanzo di L. 686 milioni, è sinteticamente illustrato nella TAVOLA n. 4 seguente ed è messo a raffronto con i corrispondenti risultati degli esercizi precedenti relativi al periodo 1987-1995.

I principali componenti sono riepilogati come segue:

COMPONENTI POSITIVI

- avanzo finanziario di parte corrente	L.	607.045.930
- variazioni patrimoniali straordinaria	L.	1.115.316.879
- spese impegnate nell'esercizio, ma di competenza economica di successivi esercizi	L.	51.094.639

COMPONENTI NEGATIVI

- ammortamenti	L.	1.501.177.099
- quota adeguamento fondo indennità anzianità del personale	L.	800.000.000
- insussistenza attiva	L.	158.064.954