

CONTO ECONOMICO**A) Valore della produzione**

La posta ammonta a 10.186.968 milioni con un decremento di milioni 3.852.542 rispetto al 1996.

	1997	1996	Diff.
Ricavi vendite e prestazioni	5.575.699	8.228.835	(2.653.136)
Variazioni lavori in corso su ordinazione	2.244	(2.374)	4.618
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	770.917	695.149	75.768
Altri ricavi e proventi	3.838.108	5.117.900	(1.279.792)
Totale	10.186.968	14.039.510	(3.852.542)



Ricavi vendite e prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività	1997	1996	Variazioni
Prodotti del traffico	5.047.685	7.698.815	(2.651.130)
Vendite	39.309	34.713	4.596
Prestazioni a terzi	261.693	301.081	(39.388)
Altri ricavi	227.012	194.226	32.786
Totale	5.575.699	8.228.835	(2.653.136)

Prodotti del traffico	1997	1996	Variazioni
Viaggiatori			
<i><u>Clientela ordinaria:</u></i>			
- Traffico interno	3.147.567	3.145.991	1.576
- Traffico internazionale	376.832	360.533	16.299
- Rimborsi	(1)	(18)	17
	3.524.398	3.506.506	17.892
<i><u>Contratto di servizio pubblico:</u></i>			
- Servizio viaggiatori	9.530	2.628.148	(2.618.618)
- Trasporto a tariffa ridotta	0	92.169	(92.169)
	9.530	2.720.317	(2.710.787)
Totale ricavi viaggiatori	3.533.928	6.226.823	(2.692.895)
Merci			
<i><u>Clientela ordinaria:</u></i>			
- Traffico interno	589.764	539.587	50.177
- Traffico internazionale	826.236	756.005	70.231
- Rimborsi	(26.254)	(43.967)	17.713
	1.389.746	1.251.625	138.121
<i><u>Contratto di servizio pubblico</u></i>			
- Obblighi tariffari	0	90.342	(90.342)
<i><u>Trasporti postali</u></i>	124.011	130.025	(6.014)
Totale ricavi merci	1.513.757	1.471.992	41.765
Totale prodotti del traffico	5.047.685	7.698.815	(2.651.130)

I ricavi relativi ai prodotti del traffico, nel 1997, diminuiscono complessivamente di milioni 2.651.130 rispetto all'esercizio 1996.

Questo forte decremento è il risultato dei tagli apportati ai compensi per i contratti di Servizio Pubblico e di Programma dalla Legge Finanziaria 1997, bilanciati, soltanto in piccola parte, da un incremento dei ricavi da clientela ordinaria.



La Legge finanziaria 1997 ha stabilito che i contratti di Servizio Pubblico e di Programma che, alla data di emanazione della Legge medesima erano in vigore, fossero oggetto di revisione assicurando un minore onere per il bilancio dello Stato di almeno 2.810 miliardi di lire annue.

Nel corso del 1997 la revisione non è avvenuta per cui il contratto di Servizio Pubblico, che è scaduto il 31.12.1996 non è stato rinnovato e il contratto di Programma non è stato rinegoziato.

In pendenza di tale revisione si è ritenuto prudentiale rilevare, quale provento dell'esercizio, l'importo (Lire 3.526.900 milioni) stanziato nella finanziaria 1997, pur se di gran lunga inferiore a quanto previsto dai contratti di Servizio Pubblico e di Programma per i precedenti esercizi.

Tale importo essendo stato indistintamente finanziato a fronte dei precedenti contratti è stato riflesso in voce unica nella posta "Altri ricavi e proventi".

L'unico importo di milioni 9.530 esposto tra i prodotti del traffico viaggiatori per il contratto di Servizio Pubblico riguarda i contributi ricevuti dagli Enti locali in base a specifiche convenzioni da essi sottoscritte.

Per quanto sopra detto, la diminuzione complessiva dei ricavi per contratto di Servizio Pubblico Viaggiatori e Merci, tra il 1997 e il 1996, risulta in bilancio di milioni 2.801.129.

Per quel che concerne i ricavi da clientela ordinaria, essi, come sopra detto, hanno registrato un aumento che si è verificato principalmente nel segmento merci e, in modo meno significativo, nel segmento Viaggiatori. Più dettagliatamente:

- il traffico Viaggiatori ha registrato un aumento, nel 1997, di milioni 17.892 rispetto all'esercizio precedente. Questo incremento è dovuto, per il segmento del trasporto a media/lunga percorrenza, essenzialmente ad aumenti tariffari medi del 5% e alla variazione del mix dell'offerta, ottenuta attraverso l'introduzione di servizi a maggior valore aggiunto e, per il segmento del trasporto metropolitano e regionale, oltre che agli aumenti tariffari, all'incremento dei volumi di vendita e all'incisività dell'azione finalizzata al recupero del fenomeno dell'evasione;
- il traffico Merci è aumentato, dal 1996 al 1997, di milioni 132.107 scontando una diminuzione dei trasporti postali di milioni 6.014 dovuta all'accordo con le Poste, valido per il 1997 in attesa della stipula di una nuova Convenzione, in base al quale sono stati riconosciuti alla FS compensi complessivi per 124.011 milioni.

L'aumento è attribuibile, principalmente, ad una politica commerciale tendente all'eliminazione graduale delle relazioni con margini fortemente negativi, all'introduzione di servizi tesi a migliorare il livello di servizio e a qualificare, anche in termini di prezzi, l'offerta, nonché all'adozione di una politica dei prezzi che elimini gradatamente i ristorni.



Prestazioni a terzi, vendite ed altri ricavi	1997	1996	Variazioni
<u>Vendite</u>			
- Materiali di scorta	36.521	31.585	4.936
- Pubblicazioni	393	1.792	(1.399)
- Materiali diversi	2.395	1.336	1.059
	39.309	34.713	4.596
<u>Prestazioni a terzi</u>			
- Lavori e forniture	8.072	28.039	(19.967)
- Corrispettivi binari di raccordo, stazioni comuni e tronchi confine	87.849	85.439	2.410
- Canoni e noli di materiale rotabile e di altro materiale	114.498	139.310	(24.812)
- Altre prestazioni	51.274	48.293	2.981
	261.693	301.081	(39.388)
<u>Altri ricavi</u>			
- Rimborsi da terzi e ricavi diversi	220.419	186.629	33.790
- Rimborsi dal personale	6.593	7.597	(1.004)
	227.012	194.226	32.786
Totale	528.014	530.020	(2.006)

L'aumento più significativo si è verificato nella voce "Altri ricavi - Rimborsi da terzi e ricavi diversi" ed è essenzialmente attribuibile al rimborso, da parte della società collegata TSF, del costo del personale distaccato presso detta società. La diminuzione più consistente, invece, si è avuta nella voce "Canoni e noli di materiale rotabile e di altro materiale" principalmente a seguito della revisione della convenzione con le Poste: in attesa, infatti, della stipula di una nuova convenzione, in sostituzione di quella scaduta nel 1996, le FS e le Poste hanno siglato un accordo valido per un anno e rinnovabile per sei mesi in base al quale le Poste hanno riconosciuto ad FS per il servizio di trasporto degli effetti postali, corrispettivi per circa 124 miliardi di lire. Per le altre prestazioni svolte dalle FS (nolo e manutenzione di materiale rotabile) non sono stati previsti corrispettivi.

Variazione dei lavori in corso su ordinazione

La variazione di questa voce è relativa alle commesse per lavori di manutenzione ai rotabili di terzi, non ancora ultimate alla chiusura dell'esercizio.



Incremento delle immobilizzazioni per lavori interni

	1997	1996	Variazioni
Manutenzione ciclica ai rotabili	431.376	441.111	(9.735)
Lavori effettuati nelle officine ferroviarie in conto patrimoniale	74.532	41.933	32.599
Spese di personale, generali e di trasporto per investimenti patrimoniali	265.009	212.105	52.904
Totale	770.917	695.149	75.768

L'attività di manutenzione nelle officine rotabili ha visto sostanzialmente modificata la natura degli interventi che sono sempre più orientati al miglioramento dei cespiti oggetto di manutenzione (+ 32.599 milioni) e sempre meno ad interventi di manutenzione ciclica (- 9.735 milioni)

L'incremento della manutenzione straordinaria alle infrastrutture (52.904 milioni) è da attribuire, prevalentemente, all'affinamento della procedura di rilevazione dei costi per singola commessa.



Altri ricavi e proventi

Nella seguente tabella sono esposti i principali proventi che compongono la posta e le variazioni tra l'esercizio 1996 e 1997.

	1997	1996	Variazioni
<u>Contributi in conto esercizio dallo Stato</u>			
<u>dall'UE e da altri</u>			
- Ai sensi dei Regolamenti comunitari			
Contratto di Programma e Servizio Pubblico	3.526.900	0	3.526.900
Regolamento n. 1191/69	0	1.052.700	(1.052.700)
Obblighi di servizio pubblico via mare	0	93.150	(93.150)
Oneri di infrastruttura (Reg.n. 1107/70)	0	2.265.600	(2.265.600)
	3.526.900	3.411.450	115.450
- Mantenimento in efficienza infrastruttura	0	1.476.149	(1.476.149)
- Altri	13.913	6.964	6.949
	3.540.813	4.894.563	(1.353.750)
<u>Proventi immobiliari</u>			
- Locazione immobili	80.843	81.659	(816)
- Affitti di terreni	17.393	16.025	1.368
- Altre servitù	20.063	17.819	2.244
	118.299	115.503	2.796
<u>Altri proventi</u>			
- Prodotti accessori al servizio ferroviario	19.641	21.505	(1.864)
- Corrispettivi per rivendite e attività commerciali nelle stazioni	33.519	36.090	(2.571)
- Pubblicità nelle stazioni e sui treni	126	84	42
- Proventi diversi	125.710	50.155	75.555
	178.996	107.834	71.162
Totale altri ricavi e proventi	3.838.108	5.117.900	(1.279.792)

Come già detto nel commento alla voce riguardante i prodotti del traffico, le compensazioni per contratto di Programma e di Servizio Pubblico, non essendo suddivisibili nelle due componenti, sono state appostate in un'unica voce degli altri ricavi e proventi, mentre nello scorso esercizio il Contratto di Programma era esposto in questa voce e il Contratto di Servizio Pubblico nella voce Prodotti del Traffico.

Per quanto attiene alla variazione della voce "Mantenimento in efficienza infrastruttura" si evidenzia che, dall'esercizio 1997, il relativo finanziamento dello Stato avviene attraverso aumenti di capitale sociale anziché, come nei precedenti esercizi, attraverso contributi utilizzabili, secondo



quanto consentito dalla Legge 538/93 a copertura delle quote di ammortamento dell'infrastruttura a carico dell'esercizio.

I proventi diversi includono milioni 84.406 derivanti dall'aggiornamento delle stime dei fondi per altri rischi ed oneri.

B) Costi della produzione

La posta ammonta a milioni 17.629.335 con un decremento di milioni 1.743.173 rispetto all'esercizio 1996.

	1997	1996	Variazioni
<i>Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>	951.745	1.083.963	(132.218)
<i>Servizi</i>	2.335.399	2.329.747	5.652
<i>Godimento beni di terzi</i>	203.935	162.802	41.133
<i>Personale</i>			
- salari e stipendi	6.758.311	6.971.243	(212.932)
- oneri sociali	2.273.003	3.140.048	(867.045)
- Trattamento di fine rapporto	604.876	664.926	(60.050)
- Altri costi	130.831	146.653	(15.822)
	9.767.021	10.922.870	(1.155.849)
<i>Ammortamenti e svalutazioni:</i>			
- immobilizzazioni immateriali	77.567	72.077	5.490
- immobilizzazioni Materiali	3.167.463	2.989.671	177.792
- altre svalutazioni delle immobilizzazioni	137.882	168.803	(30.921)
- svalutazioni crediti compresi nell'attivo circolante	159.174	55.063	104.111
	3.542.086	3.285.614	256.472
<i>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>	26.694	(178.722)	205.416
<i>Accantonamento per rischi e oneri</i>	510.195	1.537.423	(1.027.228)
<i>Oneri diversi di gestione</i>	292.260	228.811	63.449
Totale costi della produzione	17.629.335	19.372.508	(1.743.173)



Il dettaglio delle variazioni verificatesi nei costi di produzione è illustrato nelle tabelle che qui di seguito vengono esposte:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	1997	1996	Variazioni
Acquisto di materiali	695.490	833.097	(137.607)
Energia elettrica per la trazione dei treni	179.575	175.373	4.202
Illuminazione e forza motrice	76.680	75.493	1.187
Totale	951.745	1.083.963	(132.218)

La diminuzione complessiva deriva dall'effetto combinato della riduzione degli acquisti di materiali (milioni 137.607) e dall'aumento dei costi di energia elettrica e forza motrice (milioni 5.389).

L'acquisto di materiali concerne sia quelli di consumo sia quelli relativi ai lavori di manutenzione.

La diminuzione registrata in questa voce, tra il 1997 ed il 1996, è attribuibile, principalmente, al maggior ricorso al prelievo del materiale alle scorte con conseguente riduzione degli acquisti di materiali effettuati nell'anno.

L'aumento dei costi di energia elettrica per trazione (milioni 4.202) è conseguenza degli aumenti di prezzo derivanti dalla convenzione in essere con l'Enel e dei maggiori consumi legati all'introduzione di nuovo materiale rotabile (ETR).



Costi per servizi

	1997	1996	Variazioni
<u>Servizi e lavori appaltati</u>			
- Carrozze letto e ristorazione: servizio interno e internazionale	115.189	94.306	20.883
- Servizi a bordo navi traghetto	47.856	46.824	1.032
- Stampa orari ufficiali e pubblicazioni	595	1.407	(812)
- Servizi gestione patrimonio immobiliare	45.931	55.539	(9.608)
- Servizi informatici in outsourcing	150.330	68.568	81.762
- Pulizia, autoservizi sostitutivi, trasporti e spedizioni ed altri	1.069.954	1.100.513	(30.559)
- Riparazioni e manutenzioni:			
Beni immobili	232.909	240.857	(7.948)
Beni mobili	136.655	157.365	(20.710)
	369.564	398.222	(28.658)
Totale servizi e lavori appaltati	1.799.419	1.765.379	34.040
<u>Prestazioni diverse</u>			
- Consulenze e prestazioni professionali	44.102	54.242	(10.140)
- Utenze	113.125	106.680	6.445
- Concorsi e compensi ad altre ferrovie	106.718	117.077	(10.359)
- Premi assicurazioni	66.811	83.812	(17.001)
- Pubblicità e marketing	21.443	28.085	(6.642)
- Provvigioni alle agenzie	98.147	99.772	(1.625)
- Acquisto e realizzazione software	18.886	20.131	(1.245)
- Prestazioni Genio ferrovieri	31.860	27.016	4.844
- Polfer	8.160	7.349	811
- Spese postali	3.839	3.043	796
- Compensi agli organi collegiali	1.445	1.230	215
- GEIE	2.337	1.593	744
- Altre prestazioni	19.107	14.338	4.769
Totale prestazioni diverse	535.980	564.368	(28.388)
Totale costi per servizi	2.335.399	2.329.747	5.652

Nel 1997 i costi per servizi sono aumentati complessivamente di 5.652 milioni.

Questa variazione è il risultato dell'aumento dei costi per servizi e lavori appaltati (milioni 34.040) e della riduzione dei costi per prestazioni diverse (milioni 28.388).

Il motivo principale dell'aumento dei costi per servizi e lavori appaltati è attribuibile al maggior volume dei servizi informatici ricevuti in outsourcing, dalla collegata TSF.

La diminuzione dei costi di pulizia è da ricollegarsi alla ricontrattazione degli accordi quadro in termini più favorevoli alla Società.



Godimento di beni di terzi

	1997	1996	Variazioni
Fitti e spese accessorie di locali privati	2.647	4.281	(1.634)
Locaz.e noleggio beni strument.e altri beni	200.719	149.881	50.838
Canoni per utilizzo brevetti	98	8.094	(7.996)
Canoni leasing	471	546	(75)
Totale	203.935	162.802	41.133

I costi per godimento di beni di terzi sono aumentati rispetto all'esercizio 1996 di milioni 41.133.

La variazione di maggiore entità riguarda l'aumento di milioni 50.838 registrato nella posta "*Locazione e noleggio di beni strumentali e altri beni*" ed è principalmente imputabile ai noli di materiale rotabile: tra il 1996 ed il 1997 è aumentato di 30.000 unità circa il numero dei carri esteri circolanti in territorio italiano.

Tale maggiore quantità si riferisce, inoltre, a materiale rotabile più pregiato rispetto a quello entrato in Italia negli anni precedenti. Queste due circostanze, unite ad un aumento delle tariffe del 3%, hanno comportato l'aumento nella voce in questione.



Personale

	1997	1996	Variazioni
<u>Retribuzioni</u>			
- Competenze fisse	5.038.141	4.855.679	182.462
- Straordinario	231.976	223.405	8.571
- Trasferte	71.994	72.904	(910)
- Premio d'esercizio	144.947	362.049	(217.102)
- Altre competenze accessorie e relativi accantonamenti	1.269.321	1.453.384	(184.063)
- Indennità di mancato preavviso e di fine rapporto	1.932	3.822	(1.890)
	6.758.311	6.971.243	(212.932)
<u>Oneri sociali</u>			
- Contributo al Fondo Pensioni	1.569.783	2.450.717	(880.934)
- Contributo S.S.N.	534.961	518.176	16.785
- Contributi all' INPS e ad altri istituti previdenziali e relativi accantonamenti	168.259	171.155	(2.896)
	2.273.003	3.140.048	(867.045)
<u>Trattamento di fine rapporto</u>			
- Accantonamento e rivalutazione f. do TFR	448.349	448.364	(15)
- Rivalutazione indennità di buonuscita	156.527	216.562	(60.035)
	604.876	664.926	(60.050)
<u>Altri costi</u>			
- Indennità e rendite	6.241	6.444	(203)
- Prestazioni sanitarie	2.939	3.539	(600)
- Corsi di formazione	12.819	13.177	(358)
- Costi diversi	108.832	123.493	(14.661)
	130.831	146.653	(15.822)
Totale	9.767.021	10.922.870	(1.155.849)

Il costo del personale è diminuito complessivamente di 1.155.849 milioni. Tale diminuzione è attribuibile essenzialmente alla riduzione dell'organico ed all'applicazione al Fondo pensioni, dal primo gennaio 1997, di aliquote contributive al Fondo Pensioni omogenee a quelle dell'INPS, aliquote queste meno onerose per la Società rispetto a quelle precedentemente in vigore.

A partire dall'1.7.97 il premio di esercizio è stato sostituito dall'assegno personale pensionabile che rientra nelle competenze fisse, ciò ha comportato l'aumento della voce relativa alle competenze fisse per milioni 176.155 e la diminuzione di quella relativa al premio di esercizio.



Ammortamenti e svalutazioni

	1997	1996	Variazioni
<u>Ammortamenti</u>			
<u>Immobilizzazioni Immateriali</u>			
- Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	47.466	45.343	2.123
- Marchio	196	196	0
- Licenze	102	0	102
- Software	24.992	23.025	1.967
- Migliorie sui beni di terzi	4.811	3.513	1.298
Totale immobilizzazioni immateriali	77.567	72.077	5.490
<u>Immobilizzazioni Materiali</u>			
<u>Terreni Fabbricati e Infrastrutture</u>			
<u>Ferrovie</u>			
- Fabbricati civili	70.218	70.684	(466)
- Fabbricati industriali	134.856	134.882	(26)
- Infrastrutture ferroviarie	1.370.905	1.307.346	63.559
	1.575.979	1.512.912	63.067
<u>Materiale Rotabile, Navi Traghetto e Impianti Industriali</u>			
- Materiale rotabile	1.410.165	1.288.463	121.702
- Navi traghetto	27.476	29.808	(2.332)
- Impianti industriali	33.607	32.778	829
	1.471.248	1.351.049	120.199
<u>Attrezzature Industriali e commerciali</u>			
- Macchinari e attrezzature	51.756	50.951	805
- Mezzi di carico e scarico e trasporto interno	5.644	5.320	324
- Impianti interni di comunicazione	2.341	2.810	(469)
	59.741	59.081	660
<u>Altri beni</u>			
- Autoveicoli	5.853	5.019	834
- Mobili e arredi	9.517	10.271	(754)
- Macchine d'ufficio	36.545	41.963	(5.418)
- Apparecchi cellulari	100	116	(16)
- Attrezzature e impianti, mense e ferrhotel	8.480	9.260	(780)
	60.495	66.629	(6.134)
Totale immobilizzazioni materiali	3.167.463	2.989.671	177.792
Totale Ammortamenti	3.245.030	3.061.748	183.282
<u>Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</u>	137.882	168.803	(30.921)
<u>Svalutazione crediti compresi nell'attivo circolante</u>	159.174	55.063	104.111
Totale ammortamenti e svalutazioni	3.542.086	3.285.614	256.472



Gli ammortamenti relativi all'infrastruttura sono aumentati, tra il 1996 e il 1997, di 63.067 milioni in quanto, nel corso dell'esercizio, sono stati completati investimenti quali, ad esempio, l'apertura di nuove linee (per Km.78), la realizzazione di impianti tecnologici (che riguardano 760 Km. circa di linea) e di 42 apparati di stazione (ACEI).

L'aumento degli ammortamenti registrato nel materiale rotabile (milioni 121.702) è da attribuire all'entrata in esercizio di nuovi rotabili, molti dei quali di elevata qualità tecnologica.

Le poste più significative componenti la svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante (milioni 159.174) riguardano le stime di perdite su crediti nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, dei clienti ordinari e per irregolarità di viaggio.

Accantonamenti per rischi e oneri

ACCANTONAMENTO PER RISCHI			
	1997	1996	Variazioni
- Conguaglio 1994 Contratto di Progr. e Serv.Pubblico	0	183.115	(183.115)
- Interessi sul fondo per la gestione del debito pregresso	0	125.454	(125.454)
- Decremento valore cespiti	0	325.000	(325.000)
- Ministero Finanze per Beni Immobili trasferiti ex Azienda	0	4.604	(4.604)
- Contenzioso	273.847	613.287	(339.440)
- Oneri relativi ad imposta patrimoniale 1996/97 ed INVIM decennale.	126.650	0	126.650
- Altri rischi	16.691	0	16.691
	417.188	1.251.460	(834.272)
ALTRI ACCANTONAMENTI			
- Decoibentazione rotabili dall'amianto	0	227.641	(227.641)
- Ammortamento M.R. da dismettere	45.267	0	45.267
- Altri	47.740	58.322	(10.582)
	93.007	285.963	(192.956)
Totale Accantonamenti per rischi e oneri	510.195	1.537.423	(1.027.228)

Per una più approfondita trattazione si rimanda al commento alle poste del passivo corrispondenti.



Oneri diversi di gestione

	1997	1996	Variazioni
<i>Costi diversi</i>			
- Svalutazione cespiti radiati da alienare	108.359	30.000	78.359
- Minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo	202	9.436	(9.234)
- Spese per la partecipazione a mostre, fiere, ecc.	484	2.644	(2.160)
- Quote associative e contributi a Enti vari	25.232	25.696	(464)
- Altri costi	21.268	31.289	(10.021)
	155.545	99.065	56.480
<i>Oneri tributari</i>			
- IVA non detraibile	83.343	82.082	1.261
- I.C.I.	27.209	25.898	1.311
- Altre imposte	26.163	21.766	4.397
	136.715	129.746	6.969
Totale	292.260	228.811	63.449

La voce aumenta di 63.449 milioni principalmente a causa della svalutazione cespiti radiati da alienare per adeguamento degli stessi al presumibile valore di realizzo.

Nello stesso anno si è provveduto a riclassificare nella voce "Altri costi" le rettifiche operate al Fondo rischi ed oneri e gli arrotondamenti nelle riscossioni e nei pagamenti in precedenza ricompresi tra le sopravvenienze passive nonché gli abbonamenti a riviste ricompresi tra i costi per servizi; analogamente sono stati riclassificati i dati dell'esercizio 1996.




C) Proventi ed oneri finanziari

La posta ammonta a 74.922 milioni con un decremento di 579.812 milioni rispetto all'esercizio 1996.

Proventi finanziari	1997	1996	Variazioni
Dividendi			
- in imprese controllate e collegate	32.588	0	32.588
- in altre imprese	12.882	11.564	1.318
	45.470	11.564	33.906
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
- su mutui ex OPAFS al personale	2.648	3.808	(1.160)
- altri	3.739		3.739
	6.387	3.808	2.579
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	1	1	0
Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	61	23.559	(23.498)
Altri			
- su crediti verso società controllate	2.935	10.588	(7.653)
- interessi attivi su c/c bancari e postali	24.162	100.785	(76.623)
- su operazioni Pronti c/termine			
con altri	56.010	153.139	(97.129)
- interessi di mora su crediti verso altri:			
con società controllate e collegate	2.653	3.045	(392)
con altri	27.541	28.854	(1.313)
- su polizze commerciali			
con altri	12.600	44.532	(31.932)
- contributi Stato su interessi	0	3.222.882	(3.222.882)
- utili su cambi	92.517	265.981	(173.464)
- proventi per operazioni di collar e swap riguardanti il Fondo speciale del debito	0	131.926	(131.926)
- altri	61.370	189.049	(127.679)
	279.788	4.150.781	(3.870.993)
Totale proventi finanziari	331.707	4.189.713	(3.858.006)
Oneri finanziari			
Interessi ed altri oneri			
- perdite su cambi	6.681	15.619	(8.938)
- su debiti v/s imprese controllate e collegate	17.694	991	16.703
- su debiti obbligazionari	0	1.277.668	(1.277.668)
- su debiti verso Istituti finanziari	64.602	2.060.794	(1.996.192)
- restituzione al Tesoro dei proventi su operazioni riguardanti il Fondo speciale del debito	0	131.926	(131.926)
- altri	167.808	47.981	119.827
	256.785	3.534.979	(3.278.194)
Totale Oneri finanziari	256.785	3.534.979	(3.278.194)
Totale proventi ed oneri finanziari	74.922	654.734	(579.812)



Negli oneri e proventi finanziari si evidenziano le riduzioni, rispettivamente nei "contributi Stato su interessi" e nelle singole voci degli interessi sui debiti a medio e lungo termine. In quanto dal 31 dicembre 1996, in forza della L.662/96, il Tesoro ha assunto in proprio i debiti della Società,

mentre, in precedenza, essi venivano contratti dalla FS con ammortamento a totale carico del Tesoro.

Oltre alle partite connesse con la gestione del debito a totale rimborso del Tesoro, la voce che presenta la maggiore variazione, rispetto al 1996, è quella riguardante gli altri proventi: essi, infatti al 31 dicembre 1997 ammontano a 279.788 milioni con un decremento, rispetto al 1996, di 648.111 milioni (al netto dei contributi dello Stato per interessi).

Questa variazione è da attribuire in primo luogo alla riduzione della liquidità che ha comportato una diminuzione degli interessi attivi bancari di 76.623 milioni e di proventi da operazioni su titoli del mercato mobiliare di complessivi 229.055 milioni; in secondo luogo, la minore oscillazione dei cambi, registratasi nel 1997 rispetto al 1996, ha comportato una flessione degli utili su cambi di 173.464 milioni.

La voce "*dividendi in imprese controllate e collegate*" è composta per milioni 20.597 dai dividendi Italferr, per milioni 7.144 dai dividendi distribuiti da Metropolis, per milioni 692 dai dividendi della Immobiliare Puglia, per milioni 3.632 e 523 rispettivamente dai dividendi delle collegate Sigma e TSF.

I dividendi in altre imprese, pari a 12.882 milioni, si riferiscono all'Istituto S. Paolo di Torino (milioni 10.022), all'Eurofima (milioni 2.670) e alla BNL (milioni 190).

Gli altri oneri finanziari si riferiscono, per milioni 125.376, agli interessi sull'imposta patrimoniale, per la quota di competenza dell'esercizio, di cui si è detto in precedenza.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

La posta ammonta a 19.384 milioni con un incremento rispetto all'esercizio 1996 di milioni 9.415

Tale importo è attribuibile principalmente alle svalutazioni effettuate sulle partecipazioni nelle società controllate. EFESO SpA in liquidazione (6.179 milioni) e SAP S.r.l. (1.582 milioni), nelle società collegate Bologna 2000 (255 milioni) e Urbana (120 milioni), nonché nelle partecipate Lingotto S.r.l. (1.604 milioni) e Lingotto Uffici S.p.A. (4.493 milioni), per un totale di 14.233 milioni.

Il residuo saldo riflette principalmente, le svalutazioni effettuate sulle partecipazioni non costituenti immobilizzazioni finanziarie per adeguamento al loro valore di realizzo (3.698 milioni).

