

#### IV L'Attività:

##### *1. Programmazione*

Nella precedente relazione sono state, in ampia sintesi, descritte le linee programmatiche e le strategie di sviluppo delle attività portuali, previste dal piano operativo triennale (P.O.T.) approvato, ai sensi dell'art. 9 comma 3 lett. a) della legge n. 84, dal Comitato portuale in data 6 novembre 1995.

Gli aggiornamenti del P.O.T., apportati in sede della sua prima revisione annuale, approvata con delibera del Comitato portuale n. 11 del 29.4.1997, riguardano principalmente i seguenti punti:

- Sistema dei fossi - Nelle more dell'auspicato loro ricollocamento tra le competenze esclusive dell'Amministrazione comunale, l'Autorità portuale prevede di definire, di concerto con il comune di Livorno, un primo piano di interventi da attuare attraverso il reperimento di specifiche risorse, eventualmente di provenienza da altri soggetti pubblici, oppure mediante la concessione dell'intero sistema dei fossi ad Amministrazioni, Organismi e Società che si impegnino a realizzare tal genere di interventi.

- Destinazione delle aree di interfaccia tra Porto e città - Nel confermare l'impegno a definire il nuovo piano regolatore portuale<sup>7</sup> e richiamando le linee guida, riguardo alla destinazione di tali aree, concordate con l'Amministrazione comunale, l'Autorità si propone di procedere all'affidamento della progettazione del Porto turistico nel comparto mediceo ed alla elaborazione di una ipotesi di massima per il riassetto dell'area destinata a Porto passeggeri/traghetti.

Il documento di revisione del P.O.T. indica altresì le necessità e lo stato di realizzazione concernenti le opere di grande infrastrutturazione.

Tali indicazioni sono sinteticamente riportate nel seguente prospetto:

---

<sup>7</sup> Il vigente P.R.P. di Livorno è stato approvato con D.M. 20.1.1953, aggiornato successivamente con D.M. 26.3.1955 e 17.10.1983.

| N.                               | OPERA                                                   | COSTO L/MIL. | AMM.NE FINAN.            | SITUAZIONE ATTUALE                                                          |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>RIPRISTINO PONTI GIREVOLI</b> |                                                         |              |                          |                                                                             |
| 1                                | Cantiere/Lips temporaneo                                | 100          | Autorità Portuale (A.P.) | Ultimato                                                                    |
| 2                                | Cantiere/Lips definitivo                                | 4.000        | LL.PP.                   | Risulta necessità ulteriori approfondimenti                                 |
| 3                                | Capitaneria                                             | 500          | UE/A.P./Reg.             | Ultimato                                                                    |
| <b>PORTO PASSEGGERI</b>          |                                                         |              |                          |                                                                             |
| 4                                | Molo Capitaneria                                        | 6.600        | LL.PP.                   | Lavori aggiudicati, di imminente inizio                                     |
| 5                                | Molo Elba                                               | 2.520        | LL.PP.                   | Lavori aggiudicati, di imminente inizio                                     |
| 6                                | Resecuzione Calata Carrara                              | 6.050        | LL.PP.                   | Prog. esec. approvato dal Cons. Sup.<br>LL.PP. - richiesta finanz. in corso |
| 7                                | Ristr. Magazz. Ex C.C.I.A.A.                            | 3.300        | UE/A.P./Reg.             | Lavori in corso di aggiudicazione                                           |
| 8                                | Nuovo parcheggio 9.000 mq.                              | 500          | UE/A.P.                  | Ultimato                                                                    |
| <b>PORTO TURISTICO</b>           |                                                         |              |                          |                                                                             |
| 9                                | Progettazione                                           | 2.000        | UE/A.P./Reg./Prov        | In corso                                                                    |
| <b>PORTO CANTIERISTICO</b>       |                                                         |              |                          |                                                                             |
| 10                               | Interventi su Bacino Grande                             | 500          | Autorità Portuale (A.P.) | In corso di progettazione esecutiva                                         |
| 11                               | Banchina allestimento Mediceo                           | 6.300        | LL.PP.                   | Risulterebbe iter in via di ultimazione                                     |
| <b>PORTO MERCI</b>               |                                                         |              |                          |                                                                             |
| 12                               | Sistemazione aree T. Marzocco                           | 1.500        | UE/A.P./Reg.             | Docup 97/99 Progetto in corso di esecuz.ne                                  |
| 13                               | Magazzino "Zona M" e piaz.le                            | 6.526        | UE/A.P./Reg.             | Docup 97/99 Lavori in corso diaggiud.ne                                     |
| 14                               | Magazzino Valessini                                     | 3.582        | UE/A.P./Reg.             | Docup 97/99 Lavoriaggiud. di imm.inizio                                     |
| 15                               | Varco 4 + Strade                                        | 1.520        | UE/A.P./Reg.             | Docup 97/99 Lavori in corso diaggiud.ne                                     |
| 16                               | Darsena Toscana - Binari gru<br>Completamento IV modulo | 400          | LL.PP.                   | Risulterebbe predisposta la gara                                            |
| 17                               | Completamento V modulo<br>Sponda Ovest Dars. Tosc.      | 44.000       | LL.PP.                   | In corso                                                                    |
| 18                               | Sponda est - Piazzali I Lotto                           | 1.400        | LL.PP.                   | Lavori aggiudicati                                                          |
| 19                               | Sponda est II Lotto                                     | 25.000       | LL.PP.                   | Lavori aggiudicati, di imminente inizio                                     |
| 20                               | Sponda est - III Lotto                                  | 35.000       | LL.PP.                   | Progetto approvato dal Cons. Sup. LL.PP.                                    |
| 21                               | Raccordo Magnale - Pisa                                 | 5.000        | LL.PP.                   | Ultimato                                                                    |
| 22                               | Molo Italia                                             | 44.000       | LL.PP.                   | Risulterebbe finanziabile LL.PP. se prog.<br>definitivo in tempi brevissimi |
| 23                               | Resecuzione Calata Bengasi                              | 9.700        | LL.PP.                   | Prog. esec. approvato dal Cons. Sup.<br>LL.PP. - richiesta finanz. in corso |
| 24                               | Vasca Colmata                                           | 8.000        | LL.PP.                   | Progettazione in corso                                                      |

Nel corso del 1997 l'Autorità portuale ha provveduto, in attuazione degli obiettivi contemplati dal P.O.T., a dar seguito agli impegni relativi alle necessarie intese, da raggiungere con le Amministrazioni territoriali, ai fini della realizzazione delle nuove opere in ambito portuale.

In particolare, il Presidente dell'Autorità ha concordato, in data 26.9.1997, con la Regione Toscana, la Provincia e il Comune di Livorno un accordo di programma, ratificato dal Comitato portuale con delibera n. 38 del 6.10.1997, inteso a determinare l'iter procedimentale per il raccordo degli interventi di programmazione urbanistica e di pianificazione portuale sulle aree del porto di Livorno.

In adesione ai contenuti dell'accordo di programma l'Autorità ha indetto, in data 31.10.1997, una selezione pubblica per l'affidamento di incarico professionale relativo alla progettazione dell'area classificata "Porta a mare"<sup>8</sup>.

Sempre in consonanza con gli obiettivi del P.O.T. l'Autorità portuale, si è messa in contatto, durante il 1997, con l'Autorità di Bacino dell'Arno e le Amministrazioni locali di Pisa per verificare la fattibilità del tombamento del tratto finale del canale dei Navicelli.

## *2. Dismissioni e partecipazioni societarie*

Come riferito nella precedente relazione il Presidente dell'Autorità portuale, nell'esercizio delle funzioni commissariali attribuitegli dall'art. 8 comma 2 bis della legge n. 84, aveva, nel corso del 1996, provveduto, in attuazione dell'art. 20 della legge medesima,<sup>9</sup> a costituire le società Terminal Calata Orlando

---

<sup>8</sup> Con delibera n. 15 del 16.4.1998 l'incarico di progettazione, per un importo di 397 milioni, è stato affidato ad una associazione di professionisti, aggiudicataria della selezione.

<sup>9</sup> La norma disciplina la dismissione delle attività operative delle Organizzazioni portuali (nella specie l'Azienda dei mezzi meccanici e dei magazzini del Porto di Livorno) prevedendo tra le modalità attuative quella, adottata dall'Autorità portuale di Livorno, della

s.r.l., Darsena Toscana s.r.l., Porto Commerciale s.r.l., Terminal Valessini s.r.l., Porto Nuovo s.r.l. e Porto di Livorno 2000 s.r.l., assegnando poi a soggetti privati la totalità delle quote sociali delle prime quattro delle predette società.

L'inizio dell'effettiva gestione delle strutture portuali da parte di queste quattro società avveniva nell'arco dell'ultimo quadrimestre del 1996, a seguito del rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 della citata legge e della stipula degli atti di affitto sia di beni mobili e immobili di proprietà della preesistente Azienda Mezzi Meccanici, sia di altri beni già in consegna alla medesima.

Non ha ancora avuto luogo la cessione delle quote sociali della Porto Nuovo s.r.l. essendo stata la sua privatizzazione rinviata al momento della ultimazione dei lavori di ristrutturazione della Darsena n. 1 (la Darsena n. 1 coincide con il sito di Porto Nuovo), lavori appaltati a varie imprese aggiudicatarie, nel periodo compreso tra gennaio e luglio 1997, per un importo complessivo di 9,6 miliardi.

Riguardo alla Porto di Livorno 2000 s.r.l. si segnala, aggiornando le informazioni fornite con la precedente relazione, che il disposto aumento del capitale sociale (da 1.500 milioni a 9.000 milioni), per la cui sottoscrizione è stato fissato il termine del 31.12.1998, risulta, al 31.12.1997, in parte sottoscritto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Livorno mediante apporto del complesso, sito tra la Calata Sgarallino e Deposito Franco, costituito da aree e piazzali, silos e magazzini.

Oltre che di quelle nelle società Porto Nuovo s.r.l. e Porto di Livorno 2000 s.r.l., l'Autorità portuale ha mantenuto nell'anno 1997 la titolarità di parteci-

---

trasformazione di dette organizzazioni, in tutto o in parte, in società private, con collocazione presso terzi del relativo capitale.

pazioni<sup>10</sup> nelle società Nuovo Marzocco s.r.l.,<sup>11</sup> Interporto Toscano A. Vespucci s.p.a., S.I.T.E.L. s.p.a., queste ultime due aventi per oggetto sociale, la prima, la esecuzione, costruzione e allestimento di un interporto, e, la seconda, i servizi telematici, informatici, telefonici e di trasmissione dati.

I bilanci al 31.12.1997 delle suddette cinque società partecipate, mentre si chiudono con piccoli utili di esercizio per le società Nuovo Marzocco e Porto Nuovo (utili, rispettivamente di Lit. 2.018.014 e di Lit.456.396, riconducibili esclusivamente agli interessi attivi maturati sui depositi in c/c bancari, non avendo le due società svolto nell'anno alcuna attività di gestione), presentano perdite di esercizio, di importo limitato, per la S.I.T.E.L. (198 milioni) e la Porto di Livorno 2000 (341 milioni) e più rilevante, ma ripianato integralmente da riserve di patrimonio netto precostituite, per la Interporto Toscano A. Vespucci (2.361 milioni).

Tali perdite, assorbite tutte nel rispettivo bilancio delle tre società, non hanno avuto alcuna ripercussione su quello dell'Autorità portuale di Livorno.

Ciò esposto, è conclusivamente da sottolineare l'esigenza che sia accelerata l'opera di dismissione dei beni e attività dell'Organizzazione portuale essendo ampiamente stati superati i "sei mesi non prorogabili" previsti dall'art. 20 della legge n. 84.

### *3. Relazione annuale*

Riguardo all'attività svolta nel 1997 l'Autorità ha adempiuto l'obbligo di referto annuale, previsto dall'art. 9 comma 3 lett. c) della legge n. 84, adottan-

---

<sup>10</sup> Sull'entità delle partecipazioni societarie dell'Autorità, cfr. il paragrafo V,4 relativo alla situazione patrimoniale.

<sup>11</sup> Il Comitato portuale ne ha, con delibera n. 47 del 6.10.1997, disposto la liquidazione a seguito della determinazione della Corte dei conti n. 29/97 del 4.7.1997 (allegata alla precedente relazione). Tale liquidazione era ancora in corso al 31.12.1997.

do le delibere n. 10 e n. 11 del 16.4.1998, con le quali sono state approvate, rispettivamente, la relazione sull'amministrazione delle aree e dei beni demaniali e la relazione sull'attività promozionale, organizzativa, ed operativa del porto di Livorno.

*4 - Interventi relativi alla sicurezza delle aree del porto e del lavoro portuale*

Durante il 1997 l'Autorità ha assunto iniziative sia riguardo alla sicurezza degli ambiti portuali, sia in materia di sicurezza ed igiene del lavoro portuale.

Le prime hanno avuto per oggetto la viabilità e si sono concretate, oltre che in numerose ordinanze di polizia amministrativa emanate d'intesa con la Capitaneria di Porto, nei lavori per un importo complessivo di Lit. 175.406.000, effettuati al fine di realizzare nuovi percorsi veicolari di sicurezza nelle aree del porto (apposizione di barriere tipo New Jersey e di nuova segnaletica, potenziamento dell'illuminazione e ripristino sedi stradali).

Per quanto concerne l'altro tipo di iniziative è da segnalare che il Presidente dell'Autorità ha reso, in occasione della riunione del Comitato portuale del 23.12.1997, la comunicazione, prevista dall'art. 24 comma 2-ter della legge n. 84, circa l'attivazione, a decorrere dal 1° gennaio 1998, dei poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza e di igiene del lavoro con i connessi poteri di polizia amministrativa, di cui al comma 2-bis dello stesso articolo.

In attesa dell'emanazione del regolamento ministeriale di cui al comma 3 del medesimo articolo 24 il responsabile del Dipartimento Prevenzione e Sicurezza ha concordato con l'Unità Sanitaria locale e con l'Ufficio di sanità marittima le modalità di coordinamento delle rispettive azioni di prevenzione e controllo.

### *5 - Attività promozionale*

L'azione promozionale dell'Autorità portuale, sporadicamente esercitata nel biennio 1995-1996, ha assunto nel corso del 1997, soprattutto durante il secondo semestre, carattere di continuità attraverso una serie programmata di iniziative mirate a diffondere l'immagine del porto e ad incrementare i traffici portuali.

In sede locale gli interventi di natura promozionale si sono concretati nel sostegno di manifestazioni legate alle attività remiera e velica e nell'apertura del porto alla cittadinanza in occasione di particolari eventi

Interventi questi volti a superare la condizione di separatezza tra città e porto e a proporre, a tal fine, quest'ultimo come luogo, non solo economico, ma anche di incontro e socializzazione per tutti i livornesi.

Verso l'esterno la promozione è stata attuata mediante un'ampia gamma di iniziative: le missioni per meetings internazionali o per incontri con compagnie estere (a Londra, Haifa, Creta, Rotterdam, Amsterdam, Anversa, Brema, Montevideo e Buenos Aires); le visite di delegazioni straniere (provenienti da: Uzbekistan, Croazia, Stati Uniti, Repubblica Dominicana e Cuba); il sostegno a convegni in Livorno di operatori portuali di varie nazioni; la partecipazione, nel novembre 1997, alle due esposizioni internazionali "EXPOXUBA '97" a l'Avana e "PPI TRASPORT 12" ad Amburgo, motivata, riguardo alla prima, dall'intento di acquisire traffici dall'area caraibica e del Centro America, e, in relazione alla seconda, dall'importanza che riveste per l'economia portuale livornese il settore, oggetto dell'esposizione, dei traffici di prodotti forestali e di cellulosa nell'area mediterranea ed europea.

*6 - Attività concessoria*

L'attività amministrativa concernente le concessioni di uso delle aree e dei beni di demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità Portuale ha perseguito, nell'anno 1997, essenzialmente il fine della regolarizzazione contabile dei relativi canoni concessori.

Tale regolarizzazione, attuata secondo il regime transitorio stabilito, sino al 31.12.1997, dalla delibera n. 6/B del 22.9.1995, è consistita nell'applicazione dello stesso canone unitario precedentemente vigente, aggiornato con i criteri e gli indici di cui al D.M. 19.7.1989 ed alla L. 4.12.1993, n. 94, sia per le licenze di primo rilascio da parte dell'Autorità portuale, sia, relativamente alle licenze già rilasciate dalla Capitaneria di Porto, per il rinnovo di quelle annuali (scadute il 31.12.1994) o per la prosecuzione di quelle pluriennali (aventi scadenza al 31.12.1997 o altra data intermedia).

La situazione dei canoni concessori relativa al triennio 1995-1997 è la seguente:

| Anno | Importi accertati | Importi riscossi |
|------|-------------------|------------------|
| 1995 | 769.494.000       | 731.033.000      |
| 1996 | 1.139.494.000     | 1.029.418.000    |
| 1997 | 2.145.850.000     | 1.838.707.000    |

In un numero limitato di casi, tra i quali di particolare rilievo quelli relativi alle aree occupate dalle Ferrovie dello Stato e dalla C.R.S. s.r.l., la determinazione dei canoni ha dato luogo a procedure contenziose, tuttora in atto.

Riguardo alla regolamentazione dell'attività concessoria va segnalato che con delibera del Comitato portuale n. 50 del 28.10.1997 è stata approvata la

nuova disciplina, con efficacia dal 1° gennaio 1998, dei canoni per le concessioni demaniali marittime rilasciate nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale.

Prevede tale disciplina un sistema differenziato di tariffe che tiene conto delle varie tipologie delle finalità di uso del bene in concessione (concessioni per operazioni portuali, per attività commerciali, a circoli nautici, per attività cantieristiche, per altri usi) e dell'utile conseguibile dal concessionario in ragione del godimento del bene medesimo.

In particolare, riguardo alle utilizzazioni di aree e banchine per lo svolgimento delle operazioni portuali, il canone demaniale da applicare è fissato nel 5% annuo del valore patrimoniale convenzionale delle superfici concesse, valore stabilito nell'importo di Lit/mq. 200.000 da integrare con 6 coefficienti correttivi.

Riduzioni e aumenti del canone base sono previsti in ragione degli interventi migliorativi che venissero effettuati, rispettivamente, dal concessionario o dall'Autorità portuale.

Restano esclusi da detta disciplina gli accordi sostitutivi contemplati dall'art. 18 comma 4 della l. 84/1994 per le iniziative di maggior rilevanza, accordi che con successiva delibera n. 8 del 16.3.1998 sono stati autorizzati ai fini dell'avvio dell'iter istruttorio per il trasferimento in concessione degli occorrenti beni demaniali marittimi alle società derivate dalla dismissione delle attività operative dell'Organizzazione portuale.

### ***7 - Servizi di interesse generale e manutenzione delle parti comuni***

Per quanto riguarda la concessione dei servizi di interesse generale, individuati dal D.M. 14 novembre 1994, va preliminarmente ricordato che nel precedente esercizio l'Autorità aveva provveduto, con delibera n. 29 del 28.11.1996, ad affidare alla Soc. TELECOM ITALIA spa la fornitura e realizzazione dell'impianto telematico in ambito portuale, per un importo complessivo di 4.670 milioni, finanziato per circa due miliardi dall'U.E..

Le attività connesse ai servizi passeggeri (Stazione marittima, deposito bagagli, servizi ausiliari etc.) sono state esercitate direttamente dall'Autorità portuale per una parte dell'anno 1997 e, precisamente, sino al 31 maggio la gestione della Stazione marittima e sino al 13 luglio quella del traffico passeggeri.

Per i restanti periodi dell'anno ha gestito detti servizi la Società Porto di Livorno 2000, costituita, come già detto, in attuazione dell'art. 20 della legge n. 84, per la dismissione di tal genere di attività operative.

Nel corso del 1997 l'Autorità ha provveduto ad affidare, con delibere n. 57/A e 57/B del 23.12.1997, all'impresa LABROMARE s.r.l., aggiudicataria a seguito di licitazione privata, i servizi di pulizia delle strade e piazzali del porto e quelli di pulizia degli specchi acquei portuali, entrambi per un triennio decorrente dall'1.1.1998, per un importo complessivo, rispettivamente di 1.526 e di 1.525 milioni.

Riguardo alla manutenzione delle parti comuni va rammentato che, a seguito della convenzione stipulata dall'Autorità portuale con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, per l'importo di 4,6 miliardi, è stata affidata, con contratto del 3.2.1997, all'associazione temporanea di imprese Neri/Sider Almagià, aggiudicataria della gara di appalto pubblico, l'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali nel canale di accesso e nei bacini di evoluzione del porto.

Lavori complementari a questi ultimi e consistenti nel dragaggio dei fondali in corrispondenza della nuova banchina di allestimento del Molo medico, per un importo complessivo di 336 milioni, sono stati affidati alla stessa associazione temporanea di imprese con delibera del Comitato portuale n. 43 del 6.10.1997.

In connessione con i lavori di escavo ed ai fini dei relativi controlli di compatibilità ambientale è stato disposto, con delibera n. 33/A del 4.8.1997, l'affidamento al Centro Interuniversitario di biologia marina G. Bacci ed all'ICRAM, rispettivamente, delle campionature ed analisi dei siti portuali interessati dal dragaggio, per un importo di 355 milioni, e del monitoraggio delle zone di scarico dei materiali di escavo, per un importo di 98,6 milioni.

#### *8 - Attività autorizzatoria*

Come riferito nella precedente relazione l'Autorità ha fissato, con delibera n. 5 del 29.4.1996 del Comitato portuale, in 45 il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili per l'espletamento delle operazioni portuali.

A tutto il 1997 le imprese che hanno ottenuto l'autorizzazione sono n. 23 esercitanti tali attività per conto terzi e n. 2 per conto proprio.

I canoni annui corrisposti nel 1997 da dette imprese ammontano complessivamente a Lit. 446.448.724.

#### *9 - Organizzazione del lavoro portuale*

Nel corso del 1997 nessuna iniziativa è stata assunta dall'Autorità portuale al fine di dare attuazione alla normativa, di cui all'art. 17 della legge n. 84, sul lavoro portuale temporaneo.

Ciò trova spiegazione, per quanto concerne la costituzione del Consorzio volontario tra le imprese portuali - da promuovere ad opera dell'Autorità ai sensi del comma 1 lett. a) del citato articolo - nella intervenuta decisione, in data 21.10.1997, della Commissione delle Comunità Europee (pubblicata in G.U.C.E. del 5.11.1997), con la quale è stata dichiarata l'incompatibilità con il trattato CE del predetto comma 1 lett. a), nonché dei commi 2, prima parte, e 3 dell'art. 17.

Riguardo all'Agenzia per le mere prestazioni di manodopera - da istituire, in alternativa al Consorzio volontario, ai sensi del comma 1 lett. b) dell'art. 17 - la non avvenuta sua istituzione da parte dell'Autorità trae motivo dalla mancata emanazione del decreto ministeriale, previsto dal comma 2, seconda parte dell'art. 17, che avrebbe dovuto previamente disciplinare le modalità istitutive e di funzionamento dell'Agenzia medesima.

Nel perdurare dell'incertezza del quadro normativo e regolamentare di riferimento l'Autorità ha comunque provveduto a:

- istituire, ai sensi, rispettivamente, degli articoli 16 e 24 della legge n. 84, il registro delle imprese autorizzate ad espletare le operazioni portuali ed il registro dei lavoratori delle imprese operanti in porto, nonché, ai sensi dell'art. 68 cod. nav., il registro relativo a coloro che esercitano attività all'interno del porto;
- disciplinare, con ordinanza n. 24 del 31.12.1997, i titoli di ammissione per l'accesso di persone e veicoli nelle aree portuali;
- attivare, sia pure in fase sperimentale, un servizio ispettivo con compiti di monitoraggio delle presenze in porto e delle modalità operative messe in atto da parte delle imprese.

E' infine da segnalare che, nelle more di un definitivo chiarimento del quadro normativo ed allo scopo di evitare turbative in ordine al regolare svolgimento del lavoro in porto, l'Autorità, previo parere favorevole della Commissione consultiva ed in attesa di un confronto tra le parti sociali in sede locale, ha, con ordinanza n. 24 del 31.12.1997, confermato, in via temporanea, le autorizzazioni e le modalità operative in atto alla suddetta data di emanazione dell'ordinanza.

*10 - Cenni sul movimento delle merci e dei passeggeri.*

Nei prospetti seguenti sono riportati i dati relativi al traffico merci e al movimento passeggeri nel 1997, raffrontati con quelli dell'anno precedente.

Per il 1997 i prospetti evidenziano una lieve diminuzione del traffico merci e, in percentuale, più significativa, un aumento del traffico passeggeri su navi di linea.

Consistente è risultato il traffico crocieristi con un movimento complessivo di n. 178.771 passeggeri.

Un andamento decisamente crescente ha avuto infine la movimentazione dei contenitori.

**MOVIMENTO DELLE MERCI***valori espressi in tonnellate*

| <b>TIPO DI TRAFFICO</b>        | <b>Anno 1997</b>  | <b>Anno 1996</b>  | <b>Differenza assoluta</b> | <b>Differenza %</b> |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| <b>SBARCO</b>                  |                   |                   |                            |                     |
| Merci in contenitore           | 1.454.633         | 1.377.969         | 76.664                     | 5,6                 |
| Merci in colli e numero        | 1.824.999         | 1.622.728         | 202.271                    | 12,5                |
| Merci su rotabili e ro/ro      | 2.266.124         | 2.020.809         | 245.315                    | 12,1                |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>      | <b>5.545.756</b>  | <b>5.021.506</b>  | <b>524.250</b>             | <b>10,4</b>         |
| Rinfuse liquide                | 7.965.432         | 8.773.569         | -808.137                   | -9,2                |
| Rinfuse secche                 | 714.308           | 738.059           | -23.751                    | -3,2                |
| <b>TOTALE MERCI IN RINFUSA</b> | <b>8.679.740</b>  | <b>9.511.628</b>  | <b>-831.888</b>            | <b>-8,7</b>         |
| <b>TOTALE SBARCO</b>           | <b>14.225.496</b> | <b>14.533.134</b> | <b>-307.638</b>            | <b>-2,1</b>         |
| <b>IMBARCO</b>                 |                   |                   |                            |                     |
| Merci in contenitore           | 2.131.409         | 1.877.650         | 253.759                    | 13,5                |
| Merci in colli e numero        | 413.989           | 429.477           | -15.579                    | -3,6                |
| Merci su rotabili e ro/ro      | 2.336.560         | 2.107.865         | 228.695                    | 10,8                |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>      | <b>4.881.867</b>  | <b>4.414.992</b>  | <b>466.875</b>             | <b>10,6</b>         |
| Rinfuse liquide                | 2.219.366         | 2.894.286         | -674.920                   | -23,3               |
| Rinfuse secche                 | 18.652            | 11.500            | 7.152                      | 62,2                |
| <b>TOTALE MERCI IN RINFUSA</b> | <b>2.238.018</b>  | <b>2.905.786</b>  | <b>-667.768</b>            | <b>-23,0</b>        |
| <b>TOTALE IMBARCO</b>          | <b>7.119.885</b>  | <b>7.320.778</b>  | <b>-200.893</b>            | <b>-2,7</b>         |
| <b>MOVIMENTO GENERALE</b>      |                   |                   |                            |                     |
| Merci in contenitore           | 3.586.042         | 3.255.619         | 330.423                    | 10,1                |
| Merci in colli e numero        | 2.238.897         | 2.052.205         | 186.692                    | 9,1                 |
| Merci su rotabili e ro/ro      | 4.602.684         | 4.128.674         | 474.010                    | 11,5                |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>      | <b>10.427.623</b> | <b>9.436.498</b>  | <b>991.125</b>             | <b>10,5</b>         |
| Rinfuse liquide                | 10.184.798        | 11.667.855        | -1.483.057                 | -12,7               |
| Rinfuse secche                 | 732.960           | 749.559           | -16.599                    | -2,2                |
| <b>TOTALE MERCI IN RINFUSA</b> | <b>10.917.758</b> | <b>12.417.414</b> | <b>-1.499.656</b>          | <b>-12,1</b>        |
| <b>TOTALE GENERALE</b>         | <b>21.345.381</b> | <b>21.853.912</b> | <b>-508.531</b>            | <b>-2,3</b>         |

**MOVIMENTO PASSEGGERI**

| <b>CORRENTE DI TRAFFICO</b> | <b>Anno 1997</b> | <b>Anno 1996</b> | <b>Differenza assoluta N.</b> | <b>Differenza percentuale %</b> |
|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>ISOLA D'ELBA</b>         | <b>1.205</b>     | <b>11.260</b>    | <b>-10.055</b>                | <b>-89,30</b>                   |
| - di cui arrivi             | 385              | 4.950            | -4.565                        | -92,22                          |
| - di cui, partenze          | 820              | 6.310            | -5.490                        | -87,00                          |
| <b>CAPRAIA - GORGONA</b>    | <b>70.729</b>    | <b>75.372</b>    | <b>-4.643</b>                 | <b>-6,16</b>                    |
| - di cui, arrivi            | 34.813           | 37.224           | -2.411                        | -6,48                           |
| - di cui, partenze          | 35.916           | 38.148           | -2.232                        | -5,85                           |
| <b>BASTIA</b>               | <b>502.009</b>   | <b>362.596</b>   | <b>139.413</b>                | <b>38,45</b>                    |
| - di cui, arrivi            | 253.808          | 177.896          | 75.912                        | 42,67                           |
| - di cui, partenze          | 248.201          | 184.700          | 63.501                        | 34,38                           |
| <b>OLBIA - GOLFO ARANCI</b> | <b>648.427</b>   | <b>668.714</b>   | <b>-20.287</b>                | <b>-3,03</b>                    |
| - di cui, arrivi            | 330.822          | 323.851          | 6.971                         | 2,15                            |
| - di cui partenze           | 317.605          | 344.863          | -27.258                       | -7,90                           |
| <b>PALERMO</b>              | <b>29.100</b>    | <b>61.420</b>    | <b>32.320</b>                 | <b>-52,62</b>                   |
| - di cui, arrivi            | 15.367           | 28.680           | -13.313                       | -46,42                          |
| - di cui partenze           | 13.733           | 32.740           | -19.007                       | -58,05                          |
| <b>MOVIMENTO TOTALE</b>     | <b>1.251.470</b> | <b>1.179.362</b> | <b>72.108</b>                 | <b>6,10</b>                     |
| - di cui, arrivi            | 635.195          | 572.601          | 62.594                        | 10,93                           |
| - di cui, partenze          | 616.275          | 606.761          | 9.514                         | 1,57                            |

**MOVIMENTO CONTENITORI IN TEU**

| <b>MOVIMENTO</b>          | <b>Anno 1997</b> | <b>Anno 1996</b> | <b>Differenza assoluta</b> | <b>Differenza percentuale</b> |
|---------------------------|------------------|------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>CONTENITORI PIENI</b>  | <b>341.175</b>   | <b>289.224</b>   | <b>51.951</b>              | <b>18,0</b>                   |
| - di cui sbarchi          | 112.891          | 96.323           | 16.568                     | 17,2                          |
| - di cui, imbarchi        | 228.284          | 192.901          | 35.383                     | 18,3                          |
| <b>CONTENITORI VUOTI</b>  | <b>159.971</b>   | <b>127.398</b>   | <b>32.573</b>              | <b>25,6</b>                   |
| - di cui sbarchi          | 142.938          | 112.960          | 29.978                     | 26,5                          |
| - di cui, imbarchi        | 17.033           | 14.438           | 2.595                      | 18,0                          |
| <b>CONTENITORI TOTALI</b> | <b>501.146</b>   | <b>416.622</b>   | <b>84.524</b>              | <b>20,3</b>                   |
| - di cui, sbarchi         | 255.829          | 209.283          | 46.546                     | 22,2                          |
| - di cui, imbarchi        | 245.317          | 207.339          | 37.978                     | 18,3                          |