

Tabella 26: Aeromobili immatricolati - per D.T.

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996	1995
Velivoli	397	147	582	276	345	1747	1617	1668
Elicotteri	141	34	91	75	75	416	457	409
Alianti	152	1	97	67	111	428	363	463
Motoalianti	20	2	15	21	22	80	30	
Palloni	6	0	12	40	8	66	60	63
Totali	716	184	797	479	561	2737	2527	2603
Totali 1996	611	170	774	450	522			

4 Sorveglianza di esercizio

Tabella 27: Sorveglianza di esercizio - per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996
Rinnovi CN	271	55	348	168	136	978	759
Rapporti inconveniente	17	10	43	5	18	93	85
Rapporti indagine	24	7	28	14	26	99	106
Visite per aa/mm della P.S.	5	9	10	0	2	26	21
Visite per aa/mm dei VV.FF	1	4	10	3	5	23	29

b) Attività della Direzione ECI

1 Emissione Prescrizioni di Aeronavigabilità

Di tutte le PPAA emesse nell'anno 1997, n° 320 sono derivate da A.D. dell'Autorità primaria; nessuna PA deriva da autonoma indagine RAI su prodotti esteri e sono state emesse n. 18 PA per prodotti nazionali.

La ripartizione delle PP.AA. per classe di prodotti è riportata nella tabella seguente.

Tabella 28: Emissione P.A. per tipo di prodotto

	n°	1996
Aeroplani categoria Trasporto	146	193
Altri Aeroplani	47	77
Elicotteri categoria Trasporto	14	5
Altri Elicotteri	52	25
Altri Aeromobili	9	14
Motori	53	34
Eliche	8	9
Parti	17	13
Totali	346	370

2. Indagini su inconvenienti

La Direzione ECI ha partecipato con il proprio personale alla esecuzione di indagini sugli inconvenienti ed ha partecipato a n° 1 inchiesta come Commissione interna di Istituto. La tabella seguente riassume i dati generali dell'attività di settore.

Tabella 29: Inconvenienti - attività per tipo di prodotto

	Aeroplani	Elicotteri	Altri aa/mm	Motori	Eliche	Parti	Ore
n° rapporti inconveniente processati	24	3	0	5	0	1	84
Indagini presso utenti	3	0	0	0	0	0	46
PPAA emesse						1	1
Comunicazioni ad Autorità primarie	14	1	0	6	0	0	42
Totali	41	4	0	11	0	2	173

3. Attività dry/wet leasing

Nel corso del 1997 è ulteriormente aumentato il ricorso da parte di esercenti italiani all'impiego di aeromobili immatricolati all'estero in locazione e noleggio. Quanto sopra sia per attività di Trasporto pubblico, sia per attività di Lavoro aereo.

Anche se nei processi di dry leasing le comunicazioni con il Ministero dei Trasporti avvengono direttamente a cura delle Direzioni Territoriali, si è reso comunque necessario un notevole impegno della Direzione ECI per la definizione del contenuto della delega dell'Autorità estera, per le attività di supporto alle DD.TT., di interfaccia con la DGAC e di valutazione professionale nel caso di lavoro aereo wet leasing. Inoltre il verificarsi di inconvenienti su tali aeromobili ha comportato un diretto contatto con le Autorità estere per lo scambio delle informazioni e dei provvedimenti adottati.

4. Ispezioni di rampa

Le attività di *ramp inspection* per l'anno 1997 si sono sviluppate sulla base di un programma di interventi che sono stati coordinati con la DGAC.

L'esecuzione delle ispezioni è avvenuta in accordo ad una procedura e relativa check list elaborata dalla Direzione ECI e dalla DGAC.

L'attività ha impegnato n.1 Professionale per un totale di 100 ore circa per attività di sviluppo e coordinamento del programma.

Le ispezioni di rampa effettuate sono state complessivamente 16. In cinque casi la DGAC ha notificato agli operatori interessati i rilievi emersi, subordinando le autorizzazioni rilasciate alla eliminazione degli stessi.

Altre situazioni non conformi agli standard ICAO sono stati segnalati alle Autorità competenti e ne è stata assicurata l'eliminazione.

5 Processo MRB

E' stato attivato il primo processo MRB su prodotti nazionali, nell'ambito delle funzioni della Direzione ECI.

Pertanto, a partire dal mese di marzo, per l'attività connessa con il processo MRB/ISC nell'ambito dell'Omologazione dell'aeromobile EH101 versione civile, la Direzione ECI ha dedicato 3 risorse per un totale di 14 WG meetings e 6 ISC/MRB meetings.

L'attività svolta ha coperto circa il 45% del lavoro complessivo necessario alla verifica delle analisi MSG 3 dei sistemi/strutture di competenza Agusta e mista Agusta Westland.

c) Incidenti

Tabella 30: Riepilogo incidenti per tipo di aeromobile

	Incidenti 1997	Incidenti 1996	Incidenti 1995
Velivoli	56	54	93
Elicotteri	19	23	24
Alianti	16	15	12
Motoalianti	6	4	3
Aerostati	0	0	0
Totale	97	96	132

Tabella 31: Confronto incidenti per tipo di attività

	Incidenti 1997	Incidenti 1996
Trasporto Pubblico Passeggeri	7	5
Lavoro Aereo	2	9
Lancio Paracadutisti	2	1
Traino Alianti	3	2
Scuola	16	15
Collaudo	1	2
Turismo	65	60
Ambulanza	1	2
Ferry flight	0	0
Totale	97	96

Tabella 32: Confronto incidenti per fase di volo

	Incidenti 1997	Incidenti 1996
Messa in moto	2	2
Parcheggio	0	4
Rullaggio	7	7
Decollo	13	10
Salita	3	5

Crociera	18	15
Durante il Lavoro Aereo	1	8
Hovering	2	3
Discesa	2	1
Avvicinamento	6	5
Atterraggio	43	37
Indeterminata	0	1
Altre al suolo	0	0

Tabella 33: Inchieste tecnico formali aperte nel 1997

Tipo a/m	marche	data	Località
Jungster I	I-SBMG	19/2/97	Aviosup. Castiadas (CA)
Aliante	I-POMM	4/5/97	Alzate Brianza (CO)
Boeing 767	I-DEIL	22/5/97	Newark (USA)
Hughes 300	I-AMVF	13/7/97	Biella
ATR 42	F-GPJE	30/7/97	Aeroporto di Firenze
Mooney M20	HB-DHE	26/8/97	Finale Ligure (SV)
AS 350	I-AMVC I-PRID	7/9/97	Autodromo di Monza
P 66 Charlie	I-IACC	12/9/97	Viterbo
AS 355	I-ESAM	21/11/97	Valle Ludonia (SA)
Socata TB20	I-PORT	27/11/97	Chieti

Tabella 34: Impegno per Direzione Territoriale

Direzione Territoriale	N° prof. impegnati	N° inchieste aperte
Milano	1	1
Napoli	1	1
Roma	4	4
Torino	3	3
Venezia	0	0
Totale	9	9

E. Perizie

Tabella 35: Impegno per perizie

	su esercenti esteri	per fidejussione	estimative	in commissioni di appalto	Totali
Funzionari impegnati		6	6	1	13
Perizie eseguite		8	15		23

F. Attività di ricerca**a) Programma EURICE (CEE DG VII)**

E' proseguita la partecipazione alla Ricerca della DG VII Trasporti della Comunità Europea per lo studio delle condizioni di certificazione al volo in condizione di formazione di ghiaccio comprendente le condizioni di SLD (Supercooled Large Droplets Freezing Drizzle/Freezing Rain). E' stato emesso nell'anno il secondo Rapporto RAI per la Ricerca "EURICE"

EURICE - RAI 01 TN 001 of July 1997 "Review of Accident and Incident due to airframe icing for Transport Category Aircraft"

b) Programma "Indice di severità delle condizioni di formazioni di ghiaccio" (in collaborazione con il Centro Nazionale Meteorologia e Climatologia Aeronautica - CNMCA - dell'Aeronautica Militare).

Nell'ambito dell'attività di ricerca relativo alle previsioni delle condizioni di formazioni di ghiaccio è stato condotto un confronto tra i dati misurati delle Prove di Certificazione in condizioni di formazione di ghiaccio forniti dal DATA BASE dell'EURICE (relativi a prove su velivoli della Società Aerospaziale) ed i valori calcolati nelle stesse località geografiche e in ristretto intervallo temporale dal CNMCA, secondo il metodo europeo.

I risultati del confronto sono stati elaborati ulteriormente applicando le correzioni proposte dalla POLITOVICH al valore del LWC calcolato secondo il metodo europeo ed ha portato ad una migliore corrispondenza tra i valori calcolati ed i valori misurati in volo del LWC.

I risultati della ricerca sono stati pubblicati dal RAI nel Cap. 3 del Volume "Problematiche del Volo in condizioni di formazione di ghiaccio" (V. punto c. e d.).

c) Programma "PROBLEMATICHE DEL VOLO IN CONDIZIONI DI FORMAZIONI DI GHIACCIO"

E' stata preparata una pubblicazione DCRS sull'argomento allo scopo di presentare una Rassegna aggiornata delle problematiche ed attività di ricerca relative al volo in condizioni di formazione di ghiaccio per l'argomento "AIRFRAME ICING".

Sono stati descritte con particolare riguardo alla fisica del fenomeno le formazioni di ghiaccio a terra e le formazioni di ghiaccio in volo e i problemi di instabilità longitudinale e instabilità laterale.

Un capitolo della pubblicazione riguarda il problema delle previsioni meteorologiche delle condizioni di formazioni di ghiaccio e riporta i risultati della ricerca di cui al punto b):

d) "Incontro sulle problematiche del volo in condizioni di formazione di ghiaccio"

La pubblicazione RAI sull'argomento descritto al punto c) è stata presentata e discussa in un incontro tenuto in data 4 dicembre 1997 presso la D.G. del RAI.

Tale incontro, che ha visto la partecipazione di circa 70 esperti (Costruttori, Operatori, Universitari e Ricercatori), ha messo in rilievo il grande interesse per il contributo originale portato dal RAI alla conoscenza di problemi ed ha compreso altresì una presentazione congiunta da parte RAI e CNMCA dei primi risultati della ricerca "Indice di severità delle condizioni di formazione di ghiaccio" e una presentazione delle attività del programma EURICE da parte del CIRA.

e) Ricerca su interferenze elettromagnetiche causate da dispositivi elettronici portatili

E' stato approntato un questionario RAI per i piloti allo scopo di raccogliere i dati più significativi relativamente agli inconvenienti causati dai dispositivi elettronici portatili a bordo degli aeromobili di linea.

E' stato aggiornato e rielaborato il Rapporto 96/03 della DCRS "Problematiche delle Interferenze elettromagnetiche causate dai dispositivi elettronici portatili.

Programma CNR relativo all'aeromobile elettromagnetico virtuale (AMEV)

E' stata richiesta dalla Soc. IDS la partecipazione del RAI ad un Programma (AMEV) di ricerca finanziato dal Consiglio Nazionale delle ricerche per l'analisi dei Campi Elettromagnetici interferenti con i sistemi elettronici di bordo degli aeromobili. Alla ricerca parteciperanno due ingegneri

f) Attività per JAA Research Committee

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP (PAG) sull'Occupant Survivability ed al Cabin Safety Research Technical Group (4 riunioni) da parte dell'Ing. Sacco (Chairman del PAG)

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP "HUMAN FACTORS" dell'Ing. Rosati (6 riunioni) che assicura altresì il Coordinamento con il JAA HF Steering Group.

L'ing. Fiorini ha partecipato a n. 3 riunioni del JAARC per il coordinamento delle proposte di ricerca che interessano il CIRA ed il CSM.

Tabella 36: Impegno per attività di ricerca

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
EURICE	70	3	3
TACIS	3	1	2
Interferenze elettromagnetiche	4	2	2
Totale	77	6	7

Tabella 37: Impegno per JAARC e PAG

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
JAARC	4	1	3
PAGOS	13,5 *	1	4
PAG HF	12 *	1	6
Totale	29,5	3	13

* Impegnate in Meeting

g) Partecipazione a gare

- a) SAFESEAT - La DCRS ha partecipato alla preparazione delle proposte di ricerca per un finanziamento da parte CEE DG7 Trasporti dal titolo SAFESEAT (Prove dinamiche dei sedili di nuova concezione) unitamente al Centro Sviluppo Materiali (CSM) ed alla Società Sicamb, Agusta ed i Laboratori DLR e TNO.

La proposta è stata preparata con ingegneri Eminente e Sacco. Tale proposta è stata presentata anche alla DG12 giacché non è stata accettata dalla DG7.

- b) Nell'ambito del Programma TACIS della CEE la DCRS ha partecipato alla preparazione di una proposta di assistenza tecnica alla Repubblica del Kirghisistan per la costituzione di una Agenzia per l'AVIAZIONE CIVILE.

- c) Nell'ambito del programma THEMATIC NETWORK della CEU DG7, la DCRS si è proposta per gli argomenti:

- AIRCRAFT ICING CERTIFICATION
- AIRCRAFT ICING OPERATION
- METEOROLOGICAL CONDITIONS FOR ICING

partecipando alla proposta CIRA per un Thematic Network sul ghiaccio in aeronautica chiamato "NICE"

G. Normazione

Descrizione dell'attività con trend rispetto ai due anni precedenti per genere di documenti.

a) Emissione Documenti

1 *Regolamento Tecnico*

E' presente in consultazione un unico emendamento al Regolamento Tecnico riguardante la certificazione delle parti (IV/40) che, prodotto nell'ambito del progetto rinnovamento normativa, ha comunque impegnato la direzione NOR per circa 30 ore.

Nell'ambito degli obiettivi assegnati, la Direzione Normativa ha sviluppato tutte le attività tecniche per l'elaborazione della versione informatica del Regolamento Tecnico in CD-Rom. L'attività ha interessato il personale della direzione (2 unità) per un totale di 9 riunioni con la società fornitrice e circa 50 ore di impegno.

Inoltre, la direzione ha assicurato il supporto alle attività del Comitato Tecnico RAI, inerenti all'esame ed approvazione delle PdE 10-21, 10-22, 11-16, 30-33, 31-9, 40-21, 42-15 e 42-16. Ciò ha comportato un impegno del personale della direzione stimabile in 20 ore circa.

2 *Disposizioni*

L'unica disposizione emessa, la n.23 del 23/10/97, è relativa alle parti Primo/10, Terzo/30 e Terzo/31 per una sostanziale riorganizzazione del titolo Terzo- Impiego ed alla parte Quarto/42 per l'aggiornamento dei requisiti certificativi dei laboratori. L'impegno di risorse stimato per la realizzazione è pari a 140 ore circa.

3 *Circolari*

Tabella 38: Situazione Circolari

Titolo	N°	In elaboraz.	In consultaz.	Emesso il
Piccola manutenzione	6A			22/12/1997
Paracadute da salvataggio e ausiliari	16A			24/7/1997
Certificati di Navigabilità standard	25B			5/5/1997
Global Positioning System(GPS)-Criteri di approvazione dell'installazione	47			14/7/1997
Operazioni nello spazio aereo NAT-MNPS-Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	48			23/10/1997
Navigazione d'area di tipo basico (B-RNAV) Criteri di	49			23/10/1997

approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per gli aeromobili impiegati				
Operazioni al di sopra di 29000 ft con Separazione Verticale Minima di 1000 ft (RVSM)- Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	50			23/10/1997
Procedure di certificazione del personale	51			28/10/1997
Operazioni ILS in Categoria II e III- Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	52			15/12/1997
Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo JAR-OPS 1 - <i>Maintenance Approval Statement</i>	XX		x	
Aeronavigabilità in assenza del detentore del C.O.		x		
Conservazione documentazioni prodotti omologati		x		
Calibrazione strumenti		x		

L'impegno professionale della direzione normativa per la formalizzazione dei documenti e collaborazione alla loro stesura è stimato in 230 ore circa.

4 Istruzioni per il Servizio

Tabella 39: Situazione IPS

Titolo	N°	Emessa il
Nuova modulistica per rapporti di certificazione e di attività professionale	25	22/4/1997
Procedure per l'approvazione delle imprese di produzione - POA	26	15/5/1997

L'impegno professionale della direzione normativa per la formalizzazione dei documenti e collaborazione alla stesura è stimato in 20 ore circa.

5 Informazioni Tecniche

Nel corso del 1997 la Direzione ECI ha emesso le seguenti Informazioni Tecniche:

Tabella 40: Situazione Informazioni Tecniche

Titolo	N°	In elaboraz.	In consultaz.	Emessa il
Prescrizioni di Aeronavigab.	1			14/1/1997
La protezione degli apparati elettronici dalle scariche elettrostatiche	2			23/1/97
Imprese di manutenzione secondo JAR 145	3			31/1/97
Programmi di manutenzione		X		

b) Partecipazioni a Gruppi di Lavoro

La Direzioni dell'Ente hanno partecipato ai gruppi di lavoro JAA in tutti i settori di competenza del RAI (omologazione, manutenzione, certificazione, normativa) che hanno impegnato circa 30

Per quanto riguarda l'attività dei gruppi di lavoro RAI, si è concluso nel 1997 il Progetto Rinnovo Normativa con la predisposizione delle circolari di cui all'elenco precedente nonché della proposta di modifica RT (IV/40). E' stata inoltre avviata l'attività di introduzione della JAR-OPS-1 nel quadro normativo nazionale e la preparazione per la sua applicazione agli esercenti italiani.

c) Coordinamento attività regolamentari JAA

Nella gestione della attività di coordinamento della partecipazione dei funzionari RAI alle attività del JAA, la Direzione Normativa ha registrato la seguente attività:

Attività	Funzionari impegnati	Ore
Gestione corrispondenza JAA in entrata	1	200
Attivazione processi consultazione NPA	2	30
Predisposizione commenti a NPA	2	30
Totali	5	260

Consultazione NPA: 21-5, 21-12, 21-13, 21-14, 25B-C-D, E-27, OPS-7, OPS-9, 145-6, 66-0, 147-0, AWO-9, AWO-10, 25B-238, 25B-267, 25F-274, 1-10, P-2, 22D-46, 22E-68, 22B-71, 22C-71, 23E-4, 25E, J-287.

H. Rapporti con Enti o Ministeri

a) Trasporti

Le attività presso il Ministero dei Trasporti hanno compreso:

- elaborazione DM per adozione COA e JAR-OPS; dati per 32^a Assemblea ICAO; revisione Circolare 95 ICAO, svolte dalla Direzione Normativa;
- definizione del programma di implementazione della norma JAR OPS, svolta dalla Direzione ECI

Complessivamente le attività hanno richiesto:

n° Profess.	Ore	Riunioni
4	160	12

b) Agricoltura

Sono state richieste informazioni sulle modalità di gestione del CL215.

n° Profess.	Ore	Riunioni
1	6	0

c) Interno

Nel corso del 1997 la Direzione ECI ha svolto le seguenti attività:

- coordinamento della sorveglianza sugli aeromobili della Polizia di Stato e del Corpo Naz. dei VV.F.;
- partecipazione a commissioni di collaudo per acquisto materiali nuovi;
- elaborazione nuova Convenzione e Capitolato Tecnico della P.S.;
- partecipazione alla commissione per la determinazione dei costi di esercizio aa/mm A109 e P180.

Inoltre è stata richiesta alla Direzione Territoriale di Napoli la partecipazione di un funzionario ai lavori della Commissione Ministeriale per il Nucleo dei Vigili del Fuoco di BARI.

Complessivamente le attività hanno richiesto:

n° Profess.	Ore	Riunioni
3	156	23

I. Accordi Internazionali

Sono state sviluppate le attività relative all'accordo Italia-USA (BASA). E' stato inoltre definito un accordo per la sorveglianza di prove di omologazione e di produzione di parti con l'Autorità Indonesiana. L'accordo, al momento, è relativo alle parti prodotti dalla soc. Aviointeriors per velivoli della soc. IPTN.

E' stato definito infine con il CAA inglese un Accordo per il trasferimento delle responsabilità di sorveglianza su aerei impiegati da esercenti italiani in regime di dry-leasing.

J. Registro Internazionale degli Aeromobili Civili

Si è tenuta nell'anno un'unica riunione a Roma. È stata venduta un'unica copia del Libro Registro, pubblicato su CD-ROM, nei due formati Basic e Extensive.

II. Attività Amministrative

A. Fatturazione

Tabella 41: Situazione fatturazione

Direzioni	n° fatture	preventivo	fatturato	incassato	da incassare	% su fatturato	residui
DG							301.403.600
CRS	4	121.740.000	67.258.000	67.011.150	246.850	99,63%	
ECI	21	229.250.000	245.421.500	238.474.972	6.946.528	97,17%	10.000
MAE	120	2.300.000.000	2.367.436.500	2.158.753.682	208.682.818	91,19%	43.600.800
NOR	45						
TMI	629	4.454.500.000	5.060.298.500	4.672.197.258	388.101.242	92,33%	446.791.070
TNA	266	3.084.913.000	2.987.750.000	2.441.652.000	546.098.000	81,72%	457.018.837
TRM	749	17.925.557.000	18.344.314.766	16.062.157.644	2.282.157.122	87,56%	684.514.077
TTO	386	3.169.700.000	3.221.185.000	3.199.660.391	21.524.609	99,33%	237.909.320
TVE	652	1.632.340.000	1.995.448.000	1.587.953.471	407.494.529	79,58%	586.653.005
DRU	17		51.575.000	48.771.500	2.803.500	94,56%	14.021.808
Totale 1997	2.889	32.918.000.000	34.340.687.266	30.476.632.068	3.864.055.198	99,63%	2.771.922.517
Totale 1996	2.973	32.983.000.000	33.027.198.348	29.600.070.974	3.427.123.374	89,62%	2.985.948.106
Totale 1995	3.373	33.745.000.000	33.999.266.548	30.856.795.237	3.142.471.311	90,76%	2.667.028.829

a) Morosità

Dalla situazione tenuta presso la Direzione Ragioneria si evince che le fatture scadute da più di 200 giorni e per un importo superiore ai 10 milioni di lire sono 68 alla fine del 1997 per un importo complessivo di £ 2.355.141.001 Tale cifra costituisce il grosso dei residui di fatturazione illustrati nella tabella precedente.

Nelle tabella seguente è riportato il riepilogo per anno di emissione.

Tabella 42: Imprese morose da più di 200 giorni e per più di 10 milioni

anno	n° fatture	importo totale
1989	6	78.468.000
1990	5	102.078.900
1991	7	253.203.500
1992	5	392.039.887
1993	16	523.414.000
1994	16	491.262.184
1995	9	392.561.000
1996	4	122.113.530
Totali	68	2.355.141.001

Durante l'anno 1997 n° 20 imprese sono ricadute in procedure concorsuali o art. 848, contro le n° 22 dell'anno 1996.

Tabella 43: Impegno per morosità e recuperi

Attività	1997	1996	1995
N° Note di debito	122	141	200
N° Ingiunzioni	4	359	415
N° Mandati di pagamento	7.550	6.374	6.454
N° Reversali	8.334	8.982	9.050

b) Recupero crediti

A seguito delle ingiunzioni di pagamento emesse dalla Direzione Ragioneria e non saldate, con il tramite delle Direzioni Territoriali per quelle situazioni che richiedevano un intervento presso le singole ditte; si è proceduto a tentativi di conciliazione amichevole del contenzioso con varie ditte per assicurare al R.A.I. un recupero delle somme dovute, che fosse allo stesso tempo il più celere e il meno dispendioso; in numerosi casi, si è giunti ad una definizione bonaria delle controversie con il recupero del credito.

Solo in tre casi che sono apparsi irrisolvibili si è dato corso alle procedure esecutive, procedendo a pignoramenti mobiliari, che tuttavia si sono rivelati infruttuosi.

Il recupero crediti ha comportato la serie di attività illustrate quantitativamente nella tabella seguente.

Tabella 44: Attività di recupero crediti

Attività	n° 1997	n° 1996	n° 1995
istanze di fallimento	0	0	2
inserimenti in fallimento	1	2	4
verifica debiti ditte fallite	3	0	0
chiusura fallimenti	2	0	0
corrispondenza con i curatori	18	0	0
dichiarazioni credito	0	6	5
amm.ne controllata	1	0	0
amm.ne giudiziaria	1	0	0
transazioni	1	0	0
liquidazioni	1	0	0
rapporti con Avv. Stato	5	0	0
amministrazioni straordinarie	2	1	2
liquidazione coatta amministrativa	0	1	0
contenziosi	4	5	3
dilazioni	4	2	1
pignoramenti	3	0	0

a) Procedure fallimentari

In materia fallimentare è stata svolta un'attività di accesso presso le cancellerie fallimentari dei Tribunali Civili, diretta al recupero dei piani di riparto finali e dei decreti di chiusura dei fallimenti non trasmessi dai curatori fallimentari.

È stato preso, altresì, contatto con le singole Avvocature Distrettuali dello Stato (Roma, Firenze e Milano) per avere notizie sulla presentazione dell'istanza e sulle eventuali controversie sorte in sede di ammissione al passivo fallimentare.

Le Direzioni Territoriali sono state interessate per quelle situazioni che richiedevano un intervento presso le singole cancellerie fallimentari e presso le società di utenti.

È stata infine predisposta una relazione illustrativa dello stato complessivo dei fallimenti con la indicazione delle situazioni ancora in sospeso o già definite.

c) Altre attività di natura legale

Sono state redatte relazioni all'Avvocatura di Stato ed al Consiglio di Stato su due ricorsi al TAR Lazio presentati contro l'Istituto.

È stata inoltre avviata una revisione completa di tutte le procedure concorsuali minori che sarà completata nei primi mesi del 1998.

Sono stati rivolti quesiti vari all'Avvocatura Generale dello Stato circa il comportamento da tenere in alcune controversie che hanno interessato l'Ente.

Sono state date disposizioni alle Direzioni Territoriali in merito a pronunciamenti giurisdizionali.

La Direzione Amministrativa, a seguito della partecipazione alla riunione presso il Dipartimento delle Politiche Comunitarie della Presidenza del Consiglio in data 4.12.1996, della procedura di infrazione 94/4386 e messa in mora al Governo Italiano avviata dalla Commissione Europea relativamente all'applicazione del Regolamento Tariffe per l'accettazione di un aeromobile di proprietà della Lauda Air, ha svolto le varie attività originate dal contenzioso e mantenendo i contatti per i pareri e le comunicazioni necessarie con l'Avvocatura dello Stato, la rappresentanza legale della la Lauda Air, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Gabinetto - Ufficio Legislativo e la rappresentanza permanente italiana presso la UE.

B. Gestione

a) Personale

1 Assunzioni/Esodi

Tabella 45: Variazioni di organico

	Dirigenti	Personale tecnico	Personale amministrativo	Totale
Assunzioni a tempo indeterminato			4	4
Assunzioni a tempo determinato				
Pensionamenti	2	12	2	16
Cessazioni personale a tempo determinato				
Cessazioni personale a tempo indeterminato	3	12	4	19
Dotazione organica 1997 (1)	16	104	136	256
Dotazione organica attuale	16	104	136	256
Dotazione prevista dal Reg. Servizi				
Differenze				

(1) compreso il Direttore Generale

L'anno trascorso ha portato un sensibile calo del personale tecnico, originato da un notevole numero di pensionamenti, che oltre a portare un incremento del carico di lavoro sul personale tecnico in servizio ha determinato un impoverimento del bagaglio di esperienza dell'Ente nel settore tecnico. Il blocco delle assunzioni nel settore del pubblico impiego non permette di ripristinare il personale tecnico che cessa dal servizio a causa della mancanza di idoneo personale nelle varie liste di mobilità.

Per quanto riguarda il personale amministrativo invece è stato possibile bilanciare con nuove assunzioni dalle liste di mobilità gli esodi del personale a tempo indeterminato.

Per quanto riguarda le posizioni dirigenziali, la mancanza degli organi collegiali, determinata dalla transizione verso l'ENAC, ha impedito di attivare le procedure concorsuali per ricoprire le cariche vacanti che rimangono assunte ad interim.

Tabella 46: Personale - ripartizione per qualifica al 31/12/1997

Qualifica	unità
Dirigenti	(*)11
1° professionale	80
1° livello	0
2° livello	21
3° livello	27
4° livello	32
2° professionale	8
area T/A	
1°area 1' liv.	1
1°area 2' liv	10
1°area 3' liv.	1
2°area 3' liv.	14
2°area 4' liv	42
3°area 5' liv	21
4°area 7' liv.	14

(*)Compreso il Direttore Generale

2 Elaborazione retribuzioni

Tabella 47: Attività per pagamento stipendi

	n° 1997	1996
retribuzioni elaborate totali (compresi pensionati)	16.000	15000
retribuzioni elaborate di personale a tempo determinato	70	250
missioni liquidate	100	200
gettoni di presenza per commissioni varie	6	ND
Borse di studio	25	28
Prestiti e sussidi	12	21
Libri scolastici	69	67
Elaborazione indennità Fine servizio e TFR	46	25