

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Legname</i>	60.036	48.826	- 18,67 %
<i>Minerali</i>	4.475	22.340	+ 399,21 %
<i>Carbone/trasb.</i>	4.478.596	2.350.746	- 47,51 %
<i>Cereali e s.o.</i>	156.175	188.502	+ 20,69 %
<i>Altre merci</i>	593.729	583.152	- 1,78 %

2) Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1997 si è registrato un andamento, articolato come segue:

<i>Contenitori/TEU</i>	<i>1996 : 176.939</i>	
	<i>1997 : 204.318</i>	(+ 15,47 %)
<i>Merce in cont./tonn.</i>	<i>1996 : 1.326.472</i>	
	<i>1997 : 1.580.531</i>	(+ 19,15 %)
<i>Navi ferry/camion</i>	<i>1996 : 91.615</i>	
	<i>1997 : 107.836</i>	(+ 17,70 %)
<i>Traffico ferry/tonn.</i>	<i>1996 : 2.425.096</i>	
	<i>1997 : 2.849.529</i>	(+ 17,50 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Filati e tessuti</i>	241.534	261.919	+ 8,43%
<i>Prod. chimici</i>	229.310	279.290	+ 21,79%
<i>Metalli lavorati e leghe</i>	116.530	144.773	+ 24,23%
<i>Macchine e motori</i>	267.920	286.108	+ 6,78%
<i>Prodotti e manufatti div.</i>	192.396	237.356	+ 23,36%
<i>Macchinario elettrico</i>	129.585	147.218	+ 13,60%
<i>Veicoli e loro parti</i>	155.572	180.064	+ 15,74%
<i>Materiali da costruzione</i>	128.843	182.149	+ 41,37%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

<i>Area geografica</i>	<i>Totale TEU</i>		
	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Europa</i>	5.961	12.114	+ 103,22%
<i>Levante</i>	29.862	34.333	+ 14,97%
<i>Medio Oriente</i>	7.543	10.347	+ 37,17%
<i>Golfo Persico</i>	4.700	5.927	+ 26,10%
<i>Asia Mer.e di Sud Est</i>	47.198	53.457	+ 13,26%
<i>Estremo Oriente</i>	57.444	65.159	+ 13,43%

<i>Africa Mediterranea</i>	182	154 - 15,38%
<i>Africa Orientale</i>	1.082	658 - 39,18%
<i>Sud Africa</i>	5.181	4.637 - 10,49%
<i>Africa Occ.</i>	3.629	4.427 + 21,98%
<i>America Sett. e Messico</i>	8.659	6.099 - 29,56%
<i>America Centrale</i>	142	19 - 86,61%
<i>America Meridionale</i>	2.384	4.354 + 82,63%
<i>Australia e Oceania</i>	265	114 - 12,07%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per gruppi armatoriali.

<i>ARMATORE</i>	<i>Totale TEU</i>	
	<i>1996</i>	<i>1997</i>
<i>LLOYD TRIESTINO</i>	64.016	69.345 + 8,32%
<i>EVERGREEN</i>	49.354	62.801 + 27,25%
<i>ZIM</i>	14.981	17.159 + 14,54%
<i>M.S.C.</i>	7.464	15.669 + 109,93%
<i>SEA-LAND</i>	5.818	7.123 + 22,43%
<i>NORASIA</i>	7.313	7.065 - 3,39%
<i>MAERSK</i>	1.726	6.562 + 280,19%
<i>CROATIA</i>	11.223	6.372 - 43,22%
<i>GRIMALDI</i>	3.524	2.842 - 19,38%
<i>BOCHARD</i>	2.854	2.341 - 17,97%

<i>C.M.A.</i>	2.880	1.730 - 39,93%
<i>DELMAS</i>	702	603 - 14,10%
<i>ALTRE</i>	2.377	2.307 - 2,94%

Nel comparto dei contenitori, i risultati positivi conseguiti nel corso del 1997, confermano le previsioni circa le tendenze evolutive dei servizi marittimi operanti in porto, anche se nell'ultimo trimestre dell'anno si è registrata una contrazione dovuta alla crisi dei mercati asiatici..

Lloyd Triestino ed Evergreen hanno consolidato ed ulteriormente sviluppato l'accordo di collaborazione aumentando i volumi gestiti dal comune servizio Medway (+ 16,5%); Nel corso del 1997 la M.S.C. di Ginevra ha raddoppiato i propri volumi di traffico mentre la Maersk in joint con la Sea Land ha notevolmente implementato le quote di carico del servizio feeder via Gioia Tauro per l'Estremo Oriente ed il continente Americano.

3) Attività dei singoli terminali

L'insieme delle attività portuali di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a - comparto commerciale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
- <i>Cap. 24-25 (T.P.Service)</i>	49.684	42.205	- 15,05%
- <i>MOL.3°/MOL.5°/SL(Pacorini)</i>	249.296	276.274	+ 10,82%
- <i>RIVA TRAIANA (Samer Sh.)</i>	2.089.301	2.396.331	+ 14,69%
- <i>Cap. 51-53 (T.F.T.)</i>	34.871	15.836	- 54,58%
- <i>Cap. 55 (Tergesteia)</i>	7.066	1.034	- 85,37%
- <i>MOL.6° (Parisi)</i>	147.037	145.404	- 1,11%
<i>(61-62-63-64)</i>			
- <i>SILO/Cap.65 (T.T.C.)</i>	214.471	278.116	+ 29,67%
- <i>Scalo Legnami (Translignum)</i>	42.971	41.142	- 4,25%
- <i>MOLO 7° (Somocar)</i>	4.478.596	2.350.746	- 47,51%
- <i>MOLO 7°/A.T.(A.P.)</i>	1.691.955	2.001.034	+ 18,26%
- <i>Altre banchine (A.P.)</i>	181.822	135.857	- 25,28%

b - porto doganale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
	231.436	359.813	+ 55,46%

c - comparto industriale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>SIOT</i>	29.670.279	35.392.782	+ 19,28%
<i>FERRIERA DI SERVOLA</i>	1.480.332	1.520.843	+ 2,73%
<i>AQUILINIA e Can. ZAULE</i>	657.194	1.063.630	+ 61,84%
<i>S. SABBA oli minerali</i>	233.930	389.561	+66,52%

Nei terminali privati, non si riscontrano grosse modificazioni ai traffici che erano già sostanzialmente consolidati, nelle aree operative in concessione ai rispettivi terminalisti. L'attività di magazzino ha visto un ulteriore impulso riguardo le operazioni di manipolazione intermedia (riempimento e vuotatura dei contenitori) a supporto dell'attività terminalistica del Molo VII.

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL CONSUNTIVO 1997

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

Entrate accertate

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	15.990.733.216
Titolo II - Altre entrate	L.	70.715.900.037
Titolo III - Entrate per alienazione di beni e riscossione di crediti	L.	16.908.396.119
Titolo IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L.	35.041.055.290
Titolo V - Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	72.688.866.996
Titolo VI - Entrate per partite di giro	L.	20.365.025.565
Totale	L.	231.709.977.223

Spese impegnate

Titolo I - Spese correnti	L.	87.639.945.874
Titolo II - Spese in conto capitale	L.	48.344.049.997
Titolo III - Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	L.	74.188.910.233
Titolo IV - Spese per partite di giro	L.	20.365.075.565
Totale	L.	230.537.981.669

Applicazione avanzo anno precedente rettificato dalla gestione residui	L.	-745.656.422
Totale Avanzo	L.	426.339.132

Da un esame globale dei dati esposti nel predetto Conto Consuntivo emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 320.417.000.000) e quelle accertate (lire 231.709.977.223) vi è una differenza di Lire 88.707.022.777;
- tra le Spese previste (Lire 320.417.000.000) e quelle impegnate (Lire 230.537.981.669) risulta una differenza di Lire 89.879.018.331;
- conseguentemente la gestione 1997 chiude con un miglioramento di Lire 1.171.995.554 rispetto alla previsione assestata.

Per quanto concerne le Entrate, gli scostamenti più significativi riguardano le seguenti voci:

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti.

Categoria II - Capitolo 111/1 "Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia": registra una riduzione di Lire 1 miliardo, rispetto alle previsioni definitive '97, in quanto tale Ente ha erogato a tale titolo la somma di Lire 4 miliardi, mentre l'importo di Lire 1 miliardo è stato erogato per acquisti di opere.

Categoria IV - Capitolo 131 "Contributi delle camere di commercio": registra una maggiore assegnazione di Lire 1.131.075.000. Tale maggiore assegnazione è stata deliberata dalla C.C.I.A.A. di Trieste per il rilancio delle attività portuali e dei trasporti e pertanto tale posta trova compensazione con l'assegnazione del Capitolo 131/6 delle Spese "Compensi a terzi per servizi logistici".

Titolo II - Altre entrate.

Categoria I - Relativamente alle variazioni registrate sui Capitoli 141 "Proventi servizi traffico merci" (+318.207.404), 144 "Proventi magazzini e spazi" (-1.135.330.214), 145 "Proventi diversi" (+1.777.044.219), riguardanti in generale i proventi delle operazioni portuali, si rileva che gli scostamenti complessivi si compensano, evidenziando comunque per il totale della Categoria I un miglioramento di Lire 367.355.809.

Categoria II - Capitolo 162/3 "Contributo F.S. per manutenzione ed illuminazione: si registra una riduzione di Lire 1.462 milioni a seguito della convenzione con le Ferrovie dello Stato in corso di definizione, che non prevede alcun rimborso per il titolo di cui trattasi. Tale circostanza ha comportato una minore spesa di corrispondente importo sui Capitoli 132/3 e 133/5 relativi alle manutenzioni e riparazioni con fondi di Enti pubblici.

Titolo IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

Categoria I - Capitolo 221 "Contributo dello Stato per opere": è stata registrata una minore assegnazione di contributi da parte dello Stato di Lire 22.392 milioni, che ha comportato una corrispondente riduzione dei Capitoli di spesa 201/4, 211/4 e 212/4, riguardanti le acquisizioni di opere portuali e di immobilizzazioni tecniche con fondi dello Stato.

Categoria II - Capitolo 231/1 "Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia per acquisti di opere": la riduzione riscontrata per tale Capitolo di Lire 1.500 milioni trova corrispondente riduzione nel Capitolo di Spesa 201/5 "Acquisizioni di opere portuali con fondi a destinazione specifica della Regione".

Per quanto concerne le Spese si evidenzia quanto appresso:

Titolo I - "Spese correnti".

Categoria I "Spese per gli organi dell'Autorità", Categoria II "Oneri per il personale in servizio", Categoria III "Oneri per il personale in quiescenza": per i capitoli di Spesa relativi a dette categorie si registra globalmente una minore spesa di oltre Lire 500 milioni.

Categoria IV "Acquisto di beni di consumo e servizi": anche sui Capitoli di tale categoria si registrano notevoli riduzioni di spesa. Infatti la Categoria IV chiude con una differenza che globalmente

ammonta a Lire 1.391 milioni.

Categoria VI "Oneri finanziari": per i Capitoli di tale categoria si registra una maggiore spesa di Lire 758 milioni, dovuta principalmente a corresponsione di interessi passivi derivanti dall'esecuzione di sentenze giudiziali ed arbitrati sfavorevoli, come dettagliatamente specificato nella relazione dell'Amministrazione.

Titolo II - Spese in conto capitale".

I Capitoli di spesa contenuti in tale titolo registrano una riduzione globale di oltre Lire 67 miliardi dovuta alla mancata assunzione di mutui per investimenti ed alla minore assegnazione di fondi da parte dello Stato e della Regione per nuove acquisizioni di immobili, opere portuali ed immobilizzazioni tecniche (detti scostamenti trovano compensazione, come già detto, tra le minori Entrate).

In particolare per quanto concerne le Spese sul Capitolo 232 "Versamento in altri depositi bancari" di Lire 15.647 milioni, si evidenzia che la stessa trova compensazione con il Capitolo 212 delle Entrate "Prelevamenti da altri depositi bancari". Tali movimenti sono connessi principalmente agli accreditamenti avvenuti nel conto di Contabilità Speciale n° 1329 ex Legge 366/74 e pertanto rappresentano semplici movimenti finanziari che non producono effetti sul risultato generale di bilancio.

Dimostrazione della situazione amministrativa dell'anno 1997

Dall'esame del predetto documento risulta un avanzo complessivo di Lire 426.339.132 così determinato:

Avanzo di amministrazione all'inizio dell'esercizio		84.885.540
Minori residui attivi	2.177.830.809	
Minori residui passivi	1.347.288.847	
Risultato della gestione dei residui		-830.541.962
Accertamenti d'entrata	231.709.977.223	
Impegni di spesa	230.537.981.669	
Risultato della gestione di competenza		+1.171.995.554
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		426.339.132

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti**Residui attivi**

Residui iniziali	Lire	156.496.971.188
Somme rimosse	Lire	64.519.634.433
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-2.177.830.809
Residui finali	Lire	89.799.505.946

Residui passivi

Residui iniziali	Lire	156.412.085.648
Somme pagate	Lire	55.713.578.796
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-1.347.288.847
Residui finali	Lire	99.351.218.005

2) Residui provenienti dalla competenzaResidui attivi

Entrate accertate	Lire	231.709.977.223
Entrate riscosse	Lire	176.332.648.904
Entrate da riscuotere	Lire	55.377.328.319

Residui passivi

Spese impegnate	Lire	230.537.981.669
Spese pagate	Lire	185.138.704.541
Spese rimaste da pagare	Lire	45.399.277.128

Situazione globaleResidui attivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	89.799.505.946
Provenienti dalla competenza	Lire	55.377.328.319
Totale residui attivi	Lire	145.176.834.265

Residui passivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	99.351.218.005
Provenienti dalla competenza	Lire	45.399.277.128
Totale residui passivi	Lire	144.750.495.133

Differenza fra i residui = Avanzo al 31.12.1997 Lire 426.339.132

La situazione di cassa ha formato oggetto di particolare esposizione nella relazione dell'Amministrazione.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 30.703.672.209, che risulta così costituito:

Passività	Lire	260.357.074.580
Attività	Lire	229.653.402.371
Patrimonio netto al 31.12.1997	Lire	-30.703.672.209
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione	Lire	51.832.269.280
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	Lire	6.455.937.420
Perdita esercizi precedenti	Lire	-86.542.579.580
Perdita d'esercizio	Lire	-2.449.299.329

La predetta perdita d'esercizio risulta dalla differenza dei componenti negativi e positivi di reddito (lire 115.205.877.404 - lire 112.756.578.075 = -lire 2.449.299.329).