

Ricorso dell'Autorità Portuale di Trieste avverso il P.R.G.C. di Trieste

Nel settembre e nel dicembre 1997 l'Autorità Portuale ha proposto ricorso di fronte al T.A.R. Friuli - Venezia Giulia contro il Comune di Trieste e la Regione Friuli - Venezia Giulia in relazione alla Variante Generale n. 66 al Piano Regolatore Generale Comunale, per ottenere l'annullamento del c.d. "emendamento De Rosa" denominato "Scheda di specificazione degli interventi relativa alle Rive" e concernente, specificatamente, l'ex "magazzino vini" e la "piscina Bianchi", in quanto adottato in contrasto alle "intese" intercorse in data 23/1/1996 fra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale di Trieste.

E' noto l'esito favorevole alle tesi dell'Autorità Portuale, con sentenza n. 452 dd. 6/3/1998.

Piano Regolatore del Porto di Trieste

Durante il 1997 è stata avviata la procedura di gara per l'affidamento ad una società pluriprofessionale dello studio per la elaborazione del Piano Regolatore del Porto di Trieste, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994.

RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Legale Rappresentante:

Sig. Michele Lacalamita

- PRESIDENTE

Comitato Portuale: (*)

Sig. Michele Lacalamita

- PRESIDENTE, Presidente
dell'Autorità Portuale di Trieste

C.V. (C.P.) Tommaso Vagliasindi (1)

- VICEPRESIDENTE, Comandante
della Capitaneria di Porto di Trieste

Ing. Giorgio Lillini

- per il Ministero dei Lavori Pubblici

Dott. Giorgio Mattassi

- delegato del Presidente della Giunta
Regionale dott. Giancarlo Cruder

Sig. Renzo Codarin

- Presidente della Provincia di Trieste

Sig. Riccardo Illy (2)

- Sindaco di Trieste

Sig. Roberto Di Piazza

- Sindaco del Comune di Muggia

Dott. Adalberto Donaggio

- Presidente della C.C.I.A.A.

Dott. Mario Autiero

- per il Ministero delle Finanze

Sig. Angiolino Vignodelli

- per gli Armatori

Dott. Roberto Pacorini

- per gli Industriali

Sig. Vincenzo Marinelli

- per gli Imprenditori

Sig. Mario Campodonico

- per gli Agenti Raccomandatari
Marittimi

Sig. Guido Valenzin

- per gli Spedizionieri

Sig. Bruno Busacca (3)

- per gli Autotrasportatori

Ing. Edoardo De Visentini

- per le Imprese Ferroviarie

Dott. Bruno Zvech

- per l'Organizzazione Sindacale
C.G.I.L.

Sig. Fabio Sanzin	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
Sig. Livio Maraspin (4)	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig.ra Ombretta Ricci	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig. Giordano Melozzi	- per l'Organizzazione Sindacale U.I.L.
Sig. Franco Guerra	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.N.A.L.

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

- 1) Sostituito dal C.V. (C.P.) Sergio Di Stefano (Decreto n° 857 dd. 13.02.1997)
- 2) Confermato a seguito rielezione alla carica di Sindaco (Decreto n° 865 dd. 16.05.1997)
- 3) Sostituito dal sig. Giuseppe Gosdan (Decreto n° 887 dd. 09.12.1997)
- 4) Sostituito dal sig. Rosario Gallitelli (Decreto n° 868 dd. 23.06.1997)

Segretario Generale:

Dott.ssa Marina Monassi

Collegio dei Revisori dei Conti:

PRESIDENTE:

Dott. Pietro Riccardo - per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Scipione De Martino Rosaroll (1) - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Dott. C.V. (CP) Franco Mulas - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

- (1) Sostituito dal dott. Antonino Vecchio Domanti in data 29.1.1997 con decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione

MEMBRI SUPPLENTI:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo | - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione |
| Dott.ssa Maria Teresa Petrollo | - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione |
| Dott. Vittorio D'Antoni | - per il Ministero del Tesoro |

Delegato della Corte dei Conti:

Dott. Domenico Spadaro

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE N. 11 /98

Oggetto: conto consuntivo dell'esercizio 1997.

IL COMITATO PORTUALE,

VISTO il Decreto del Ministero del Tesoro di data 16.06.1980 che approva le istruzioni generali in materia di contabilità e bilancio;

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1997 entro il termine del 30 aprile 1998;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1997 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del conto consuntivo per l'anno 1997, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla Relazione di gestione e dalla Nota Integrativa predisposta dalla Direzione Amministrativa e Finanziaria;

PRESO ATTO che sono stati mantenuti i medesimi criteri di valutazione delle singole attività e passività, salvo quanto evidenziato nella Nota Integrativa;

SENTITO il Segretario Generale;

SENTITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

SU PROPOSTA del Presidente;

segue DELIBERAZIONE n° 11/98

d e l i b e r a :

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1997, i cui dati sintetici sono così riassunti:

CONTO FINANZIARIO

Avanzo di amministrazione al 31.12.1996: + 84.885.540

Gestione dei residui:

- minori residui attivi 2.177.830.809

- minori residui passivi 1.347.288.847

- 830.541.962

Risultato di competenza:

- accertamenti 231.709.977.223

- impegni 230.537.981.669

+ 1.171.995.554

Avanzo di Amministrazione al 31.12.1997: + 426.339.132

CONTO ECONOMICO

- Ricavi 112.756.578.075

- Costi 115.205.877.404

Perdita d'esercizio 1997 2.449.299.329

SITUAZIONE PATRIMONIALE

- Attività 229.653.402.371

- Passività 260.357.074.580

Patrimonio netto al 31.12.1997 - 30.703.672.209

Così suddiviso:

Fondo di dotazione 51.832.269.280

Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86 6.455.937.420

Perdita esercizi precedenti - 86.542.579.580

Perdita esercizio 1997 - 2.449.299.329

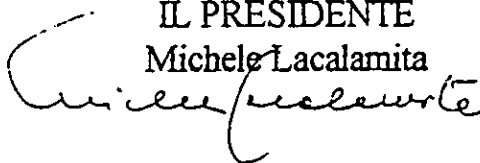
La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro, ai

segue DELIBERAZIONE n° 11/98

sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e del comma 3 della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

IL PRESIDENTE

Michele Lacalamita



Trieste, 21 APR. 1998

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1997

L'anno 1997 rappresenta con ogni probabilità l'ultimo anno di transizione verso il nuovo assetto organizzativo dell'Autorità Portuale. In quest'ottica il presente Conto Consuntivo, oltreché essere un adempimento formale, assume particolare importanza perché rappresenta le condizioni di partenza per l'avvio della dismissione delle ultime attività operative.

Tali considerazioni sono avvalorate da numerosi fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio, fatti che modificheranno profondamente la gestione del prossimo esercizio e che in sintesi sono:

- 1) Approvazione da parte del Comitato Portuale del Regolamento di Contabilità;
- 2) Modifiche alla Legge 84/94, con la Legge 30/98;
- 3) Prepensionamenti;
- 4) Stipula dell'atto di concessione del Molo VII.

Verranno analizzati successivamente i riflessi conseguenti a tali evenienze.

Riguardo alla gestione dell'anno 1997, questa ha segnato un risultato generale d'Amministrazione in avanzo di Lire 426.339.132 la cui composizione e formazione è indicata nella tabella n° 5.

Questo risultato è dovuto oltretutto per effetto generale della gestione anche, più in particolare, per l'emergere di eventi positivi in misura superiore a quelli negativi.

Di fatto per adeguare gli stanziamenti originari del bilancio preventivo 1997 alle successive occorrenze sono stati adottati nel corso dell'esercizio 4 provvedimenti di variazione di bilancio, tutti regolarmente approvati dal Ministero vigilante. Purtroppo, nel mese di novembre e dicembre sono venute a conclusione alcune vertenze sfavorevoli (vedi sotto) che hanno provocato spese per risarcimenti e connessi interessi passivi superiori agli stanziamenti. Inoltre un'altra eccedenza di spesa, bilanciata da pari eccedenza d'entrata, si è verificata il 4 dicembre 1997 a seguito della concessione, da parte della locale C.C.I.A.A., di un contributo di Lire 1.131.075.000.- destinato al rilancio delle attività portuali e dei trasporti.

Gli eventi più significativi avvenuti effettivamente nel corso dell'esercizio in sintesi sono:

Principali eventi positivi:

- 1) Contributo del Ministero dei LL.PP. di Lire 7.728 milioni, esercizi '96 e '97, per la manutenzione delle parti comuni;
- 2) Maggiori proventi d'esercizio connessi all'aumento del traffico marittimo e terrestre;

- 3) Maggiori proventi delle concessioni demaniali marittime particolarmente riguardo alla parziale definizione della concessione con la Servola S.p.A.;
- 4) Contabilizzazione del Contributo dello Stato sugli anticipi d'imposta sul T.F.R..

Principali eventi negativi:

- 1) Vertenza giudiziale sfavorevole promossa nel 1994 dall'ex direttore generale Luigi Rovelli Lire 1.215 milioni;
- 2) Vertenza arbitrale sfavorevole promossa nel 1994 dalla Grassetto S.p.A. per lavori sulla sopraelevata Lire 1.128 milioni;
- 3) Vertenza giudiziale sfavorevole promossa nel 1995 dal Lloyd Triestino (contributo F.I.T.) Lire 2.410 milioni;
- 4) Minori compensi delle Ferrovie dello Stato per la movimentazione ferroviaria nel porto, circa Lire 1.500 milioni.

Il traffico complessivo del porto di Trieste, nel corso del 1997, ha raggiunto il miglior valore assoluto di ogni tempo con 46.410.608 tonnellate. Questo risultato ha provocato un aumento dei proventi del traffico e del magazzinaggio dell'ordine di circa Lire 3,5 miliardi rispetto al consuntivo 1996.

Gli introiti delle tasse portuali invece non sono raffrontabili con quelle dell'anno scorso in quanto dal luglio 1996 opera la riduzione del 50% delle tasse portuali sugli oli minerali.

Coerentemente, anche il totale dei carri ferroviari movimentati (52.628) è aumentato del 18% rispetto all'anno precedente, anche se il compenso indicato dalle Ferrovie dello Stato è stato di quasi Lire 1.5 miliardi inferiore all'anno scorso.

Si è completato il prepensionamento del personale dipendente in forza del D.L. 696/94 e successive reiterazioni ed in base al quale sono cessati dal servizio 6 dipendenti a cui vanno ad aggiungersi altri 3 dipendenti. Complessivamente il numero dei dipendenti in servizio è diminuito di 9 unità, passando dai 447 dipendenti in servizio al 1 gennaio 1997 ai 438 al 31 dicembre 1997. I trattamenti di fine rapporto del personale cessato dal servizio sono stati regolarmente corrisposti e, nei limiti del debito maturato al 31.12.93, integralmente rimborsati, in parte con i fondi centrali ed in parte dall'INA Assitalia, per effetto di due polizze collettive. L'onere rimasto oggettivamente a carico dell'Autorità Portuale riguarda il T.F.R. maturato successivamente al 31.12.93.

Non sono stati contratti nuovi mutui passivi, e poiché lo Stato e la Regione Friuli - Venezia Giulia si accollano tutti gli oneri relativi ai mutui preesistenti, gli unici oneri finanziari correnti che fanno carico all'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti causati da indisponibilità temporanea di cassa. Questo aspetto negativo della gestione va riferito ai ritardi nella riscossione dei contributi pubblici e dei crediti relativi sia ad operazioni portuali che a concessioni demaniali. Al fine di migliorare la liquidità viene costantemente seguita l'azione di recupero dei crediti.

Sinteticamente la situazione dei residui attivi all'1.1.97 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.97 riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate (col. 15) è la seguente:

(Dati in milioni)

Cap.	Descrizione	Contenzioso ordinario	Contenzioso legale	Procedure concorsuali	TOTALE
141	Proventi servizi traffico merci	56	0	62	118
143/1	Proventi servizi carri ferroviari	17	0	1	18
144	Magazzinaggi	0	209	0	209
145	Proventi diversi	147	112	442	701
151	Locazioni	7	260	76	343
152	Canoni demaniali	310	1.768	1.507	3.585
153/4	Interessi di mora e corrispettivi	181	49	190	420
TOTALE		718	2.398	2.278	5.394

Si deve dare cenno che gli effetti provocati dai provvedimenti di contenimento della spesa con la manovra statale di bilancio per il 1997. Da un lato è stata introdotta una nuova disciplina per regolare i prelievi dai conti di Tesoreria Unica, dall'altro sono stati posti limiti agli accreditamenti nei predetti conti.

Secondo la disciplina in vigore durante l'anno 1997, l'Autorità Portuale, titolare di conto corrente e di contabilità speciale presso la

Tesoreria dello Stato, è stata tenuta a contenere i prelevamenti dai conti entro il 90% dell'importo prelevato nel corrispondente periodo del 1996. La rigidità di tale normativa è stata temperata da provvedimenti di deroga ai quali l'Autorità Portuale ha fatto ricorso a seconda delle necessità contingenti.

Inoltre, sempre nell'ambito della manovra finanziaria per il 1997, l'Autorità Portuale, che è obbligata a detenere le disponibilità liquide presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, ha subito il blocco degli accreditamenti nel conto di T.U.. Ciò in base alla norma che prevede che i trasferimenti vengano accreditati sul conto T.U. solo quando la disponibilità su tale conto viene ridotta al 20% di quella esistente all'inizio del 1997. Quest'ultimo provvedimento si propone di riassorbire le ingenti disponibilità detenute presso le tesorerie. Infatti la disponibilità presso la tesoreria statale è scesa da Lire 54.080 milioni a Lire 12.836 milioni. Tuttavia va rilevato che tali limiti hanno causato un'espansione dei residui attivi che si formano per l'esistenza di somme accertate, ma non riscosse. Il movimento complessivo del conto di T.U. n° 3227 può venir analizzato dalla tabella n° 4.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio ed evoluzione della gestione.

- 1) Nella seduta del 20 gennaio 1998 il Comitato Portuale ha approvato, ai sensi dell'articolo 9 della Legge 84/94, il Regolamento di Contabilità che è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per la successiva approvazione. Dopo l'approvazione dei Ministeri