

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	1994	1995	
Filati e tessuti	176.621	214.011	+ 21,16%
Cellulosa Carta e cartone	112.736	123.460	+ 9,51%
Prod.chimici	155.591	199.223	+ 28,04%
Prodotti alimentari	101.696	159.297	+ 56,64%
Metalli lavorati e leghe	72.509	90.828	+ 25,26%
Macchine e motori	140.040	178.658	+ 27,57%
Prodotti industria vetraria	59.141	78.197	+ 32,22%
Prodotti e manufatti div.	77.911	149.604	+ 92,01%

La tabella che segue, consente una valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	Totale TEU		
	1994	1995	
Europa	5.229	2.173	- 58,44%
Levante	26.569	25.224	- 5,06%
Medio Oriente	3.341	4.570	+ 36,78%
Golfo Persico	3.920	1.672	- 57,34%
Asia Mer. e di Sud Est	37.246	38.329	+ 2,90%
Estremo Oriente	42.248	49.231	+ 16,52%
Africa Mediterranea	24	0	- 100%
Africa Orientale	810	792	- 2,22%
Sud Africa	5.845	7.236	+ 23,79%

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Africa Occ.	4.818	5.012	+ 4,02%
America Sett. e Messico	8.620	11.830	+ 37,23%
America Centrale	97	149	+ 53,60%
America Meridionale	4.189	3.487	- 16,75%
Australia e Oceania	212	308	+ 45,28%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori raggruppato per compagnie di navigazione.

LINEA	Totale TEU		
	1994	1995	
MEDWAY (Lloyd Ts-Evergreen)	52.044	79.862	+ 53,45%
BLACK SEA S.H. CO.	24.198	1.126	- 95,34%
ZIM/ZEMS	12.000	12.516	+ 4,30%
LLOYD TRIESTINO/CROATIA	3.395	4.458	+ 31,30%
NORASIA	10.057	12.126	+ 20,57%
ZIM/ZEFAL	8.642	8.372	- 3,12%
LLOYD TRIESTINO/SUD AFRICA	6.239	6.174	- 1,04%
GRUPPO GRIMALDI	3.692	3.332	- 9,75%
CROATIA LINE	10.273	14.740	+ 43,48%
UKRAINIAN DANUBE SH. LINE	2.995	777	- 74,05%
BORCHARD	1.977	2.086	+ 6,01%
ETHIOPIAN SH. LINE	765	710	- 7,18%
ALTRE	6.621	3.734	- 43,60%

Nel comparto dei contenitori, il 1995 ha rappresentato un anno di transizione; sono stati assorbiti i riflessi negativi dovuti al calo del mercato soprattutto estero per la sospensione dei servizi giapponesi (N.Y.K. e Mitsui) e la crisi della Black Sea di Odessa; il dato complessivo del 1995 si è concluso con un + 3,79% rispetto al 1994 con 151.680 TEU tra sbarchi, imbarchi e trasbordi.

Il recupero delle quote di traffico estero venute a cessare è stato conseguito sul mercato nazionale, settore nel quale il nuovo servizio Medway ha puntato per il consolidamento della linea settimanale su Trieste, supportato dalla nuova offerta logistica messa a punto da Alpe Adria.

3 - ATTIVITA' DEI SINGOLI TERMINALI

L'insieme delle attività portuali di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a) comparto commerciale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
- Cap. 24-25 (T.P.Service)	20.061	76.628	+281,90%
- MOL.3°/MOL.5°/SL(Pacorini)	181.171	199.999	+ 10,30%
- RIVA TRAIANA (Samer Sh.)	1.081.139	1.727.229	+ 59,76%

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

- Cap. 51-53 (T.F.T.)	21.516	26.744	+ 24,29%
- Cap. 58 (Tergesteia)	13.229	19.683	+ 48,78%
- MOL.6° (Parisi) (61-62-63-64)	124.775	125.948	+ 0,90%
- SILO/Cap.65 (T.T.C.)	0	106.543	+ INF%
- Scalo Legnami(Ascomlegno)	35.364	39.106	+ 10,60%
- MOLO 7° (Somocar)	2.980.842	4.019.972	+ 34,86%
- MOLO 7°/A.T.(A.P.)	1.508.726	1.474.916	- 2,24%
- Altre banchine (A.P.)	211.052	201.703	- 4,40%

b) porto doganale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
	115.981	151.222	+30.38%

c) comparto industriale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
SIOT	29.102.627	27.903.729	- 4,11%
FERRIERA DI SERVOLA	698.050	561.511	-19,56%
AQUILINIA e Can. ZAULE	967.045	785.929	-18,72%
S.SABBA oli minerali	761.917	307.019	-59.70%
FRIGOMAR	16.877	4.263	-74,74%

Nel complesso, nei terminali privati, non si riscontrano grosse modificazioni ai traffici che erano già sostanzialmente consolidati nelle aree operative in concessione ai rispettivi terminalisti. Anche nel corso del 1995 l'attività dei terminalisti convenzionali si è di

massima rivolta al mercato consolidato, per quanto riferito alle operazioni di sbarco imbarco, mentre nelle attività di magazzino, un forte impulso è stato dato alle operazioni di riempimento e vuotatura dei contenitori, influenzando peraltro in termini concorrenziali nei confronti della stazione di riempimenti/vuotature gestita dall'Autorità Portuale al Terminal del Molo VII°.

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO
1995.

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

ENTRATE ACCERTATE

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti	
correnti	L. 17.307.355.117
Titolo II - Altre entrate	L. 54.732.594.016
Titolo III- Entrate per alienazione di	
beni patrimoniali e riscos-	
sione crediti	L. 55.627.202.938
Titolo IV - Entrate derivanti da trasfe-	
rimenti in conto capitale ...	L. 46.938.577.535
Titolo V - Entrate derivanti da accen-	
sione di prestiti	L. 81.618.694.284
Titolo VI - Entrate per partite di giro .	<u>L. 15.159.889.032</u>
T O T A L E	L.271.384.312.922

SPESE IMPEGNATE

Titolo I - Spese correnti	L. 72.931.013.795
Titolo II - Spese in conto capitale	L.100.023.353.957
Titolo III- Spese per l'estinzione di	
mutui ed anticipazioni	L. 66.231.234.665
Titolo IV - Spese per partite di giro ...	<u>L. 15.159.889.032</u>
T O T A L E	L.254.345.491.449

Applicazione disavanzo anno precedente

rettificato dalla gestione dei residui ... L. 16.917.339.717

TOTALE AVANZO L. 121.481.756

Dall'esame del conto consuntivo 1995 il Collegio ha accertato che per quanto riguarda le entrate la differenza tra quelle previste (Lire 327.576.000.000) e quelle accertate (Lire 271.384.312.922) vi è una differenza negativa di Lire 56.191.687.078, mentre per quanto riguarda le spese a fronte di una previsione definitiva di Lire 312.479.000.000 sono state impegnate spese per Lire 254.345.491.449, con una differenza in meno di Lire 58.133.508.551, ed un conseguente miglioramento complessivo della gestione 1995, rispetto alle previsioni assestate, di Lire 1.941.821.473.

In via preliminare giova far presente che il bilancio in esame considera, fra le Entrate del Titolo IV, la somma di lire 19.870.596.405.- relativa al ripianamento da parte dello Stato del disavanzo al 31.12.93.

Per quanto concerne le entrate, dall'esame dei suddetti dati si evince quanto appresso.

Per il Titolo II si evidenzia, rispetto al preventivo, una minore entrata complessiva di lire 6,7 miliardi dovuta alle minori entrate per circa lire 12

miliardi della categoria I (vendita di beni e prestazioni di servizi) derivanti da una contrazione delle attività operative. La suddetta contrazione è stata compensata da una maggiore entrata di quasi 3 miliardi della categoria II[^], dovuta sia all'ampliamento delle concessioni assentite, che all'aumento dei canoni e da una maggiore entrata di lire 2,5 miliardi della categoria III.

La variazione in aumento del titolo III[^] delle entrate si compensa, sostanzialmente, con le uscite iscritte al titolo II[^], categoria IV[^].

Per il titolo IV[^], la minore entrata di oltre 29 miliardi è dovuta ad un minor finanziamento, in conto capitale, da parte dello Stato per opere previste e non finanziate nell'anno 1995.

Per quanto concerne le spese, si rileva che le stesse sono state contenute nei limiti degli stanziamenti definitivi previsti per i singoli capitoli.

In particolare si evidenzia che il Titolo I presenta una diminuzione complessiva, rispetto alla previsione definitiva, di oltre 6,5 miliardi, dovuta principalmente alla diminuzione delle spese per il personale (circa 1 miliardo) per effetto del mancato rinnovo contrattuale nazionale ed integrativo aziendale e al contenimento delle spese per l'acquisto di beni di consumo e prestazioni di servizi (circa 3 miliardi) ed al mancato utilizzo del Fondo di Riserva iscritto per 2 miliardi.

Per quanto riguarda il Titolo II*, spese in conto capitale, lo stesso presenta una minore spesa di quasi 22 miliardi, dovuta sostanzialmente ad una diminuzione della categoria I*, "acquisizioni di immobili ed opere portuali" e della categoria II*, "acquisizione di immobilizzazioni tecniche" per minor finanziamento da parte dello Stato come evidenziato nella parte delle Entrate.

La minor spesa per il titolo III* si compensa con la minor entrata del titolo V* delle entrate.

DIMOSTRAZIONE DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ANNO 1995

Dall'esame globale del predetto documento risulta un avanzo complessivo di Lire 121.481.756, così determinato:

Disavanzo di amministrazione		
all'inizio dell'esercizio		15.097.673.162
Minori residui attivi	2.311.295.362	
Minori residui passivi	491.628.807	
Risultato della gestione		
dei residui		- 1.819.666.555
Accertamenti d'entrata	271.384.312.922	
Impegni di spesa	254,345.491.449	
Risultato della gestione		
di competenza		17.038.821.473

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

ALLA FINE DELL'ESERCIZIO

121.481.756

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti

Residui attivi

residui iniziali	Lire	129.461.606.281
somme riscosse	"	68.095.422.308
variazioni intervenute (+ o -)	"	<u>-2.311.295.362</u>
residui finali	Lire	59.054.888.611

Residui passivi

residui iniziali	Lire	144.559.279.443
somme pagate	"	68.539.411.217
variazioni intervenute (+ o -)	"	<u>-491.628.807</u>
residui finali	Lire	75.528.239.419

2) Residui provenienti dalla competenza

Residui attivi

entrate accertate	Lire	271.384.312.922
entrate riscosse	"	<u>170.073.245.908</u>
entrate da riscuotere	Lire	101.311.067.014

Residui passivi

spese impegnate	Lire	254.345.491.449
spese pagate	"	<u>169.629.256.999</u>
spese rimaste da pagare	Lire	84.716.234.450

Situazione globaleResidui attivi

provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	59.054.888.611
provenienti dalla competenza	"	<u>101.311.067.014</u>
Totale residui attivi	Lire	160.365.955.625

Residui passivi

provenienti da esercizi precedenti	Lire	75.528.239.419
provenienti dalla competenza	Lire	<u>84.716.234.450</u>
Totale residui passivi	Lire	160.244.473.869
Differenza tra i residui =		
Avanzo al 31.12.1995	Lire	121.481.756

Per quanto riguarda la situazione di cassa, si evidenzia che al 31.12.95 l'Autorità Portuale esponeva uno scoperto di conto corrente verso l'Istituto cassiere di lire 18.451 milioni, che trova riscontro nel residuo passivo del cap. 261 delle Spese e tra le passività dello Stato Patrimoniale nei debiti di funzionamento.

Tale situazione comporta ovviamente un notevole aggravio per interessi passivi che per l'anno 1995 è ammontato a lire 1.685 milioni.

Tale situazione verrà superata allorquando l'Autorità Portuale riscuoterà il ripiano del disavanzo accertato al 31.12.93.

Per quanto concerne la situazione dei mutui passivi si prende atto, come illustrato nella Relazione amministrativa, che l'onere connesso al pagamento delle relative rate è integralmente a carico dello Stato e della Regione Friuli Venezia Giulia, con notevole sollievo in termini di risultato finanziario.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 17.745.747.950, che risulta così costituito:

- Passività	Lire 272.589.503.356
- Attività	" 254.843.755.406
Patrimonio netto al 31.12.1995	" -17.745.747.950
così suddiviso:	
fondo di dotazione	Lire 51.832.269.280
fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	" 3.291.500.000
perdita esercizi precedenti	" -46.725.028.460
utili esercizi precedenti	" 2.742.618.563
perdita d'esercizio	" -28.887.107.333

La predetta perdita d'esercizio risulta dalla differenza dei componenti negativi e positivi di reddito (lire 125.483.253.252 - lire 96.596.145.919 = - lire 28.887.107.333).

Si sottolinea altresì, che il Fondo di Dotazione risulta incrementato della somma corrispondente al ripiano del disavanzo.

Tutto ciò premesso, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1995 dell'Autorità Portuale di Trieste.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

dott. Pietro Riccardo

C.F.(CP) Franco Mulas

dott. Scipione De Martino Rosaroli