

Specifica della situazione delle opere portuali finanziate

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL MOLO VII°

I° LOTTO - 1° e 2° stralcio - Progetto EAPT/n. 785

Impresa: MICOPERI S.p.A. (Soggetta alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in crisi. L. 3 aprile 1979 n.95)

1° stralcio - lavori ultimati e non collaudati, contabilità finale in corso

Lavori al netto	23.935.650.005
acconti corrisposti	<u>23.715.470.237</u>
Rimane a credito Micoperi	220.179.768

Risultano iscritte riserve per Lire 1.424.705.895 per maggiori oneri

2° stralcio - lavori non ultimati dalla Micoperi ed assegnati in esecuzione d'ufficio alla GRASSETTO S.p.A.

a) lavori contabilizzati alla Micoperi	
al netto	19.433.190.580
acconti corrisposti	<u>18.365.308.360</u>
Rimane a credito Micoperi	1.067.882.220

a detrarre maggiore costo lavori in esecuzione d'ufficio	<u>293.581.357</u>
	774.300.863

da aggiungere importo materiali a piè d'opera	<u>165.000.000</u>
Totale a credito Micoperi	939.300.863

Risultano iscritte riserve per Lire 9.366.076.487 per maggiori oneri e Lire 109.302.968 per interessi. La riserva n. 7 di Lire 2.396.767.699 è stata già rigettata dal lodo arbitrale del 16.5.91

Lavori eseguiti dalla subentrante Soc. Grassetto S.p.A. (esecuzione d'ufficio)

Lavori contabilizzati al netto	2.927.336.443
acconti corrisposti	<u>2.912.699.014</u>
	14.637.429

La Grassetto ha iscritto riserve per Lire 872.714.436 per maggiori oneri, di cui Lire 36.068.585 per interessi.

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL MOLO V11°

II° LOTTO - Progetto EAPT/n. 785

Impresa: MICOPERI S.p.A. (Soggetta alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in crisi. L. 3 aprile 1979 n.95)

Contratto dd. 05.07.89 per complessive 10.023.987.140

Decreto di finanziamento 10.552.000.000

Somme erogate dallo Stato 10.000.000.000

Importo lavori eseguiti	2.756.696.184
Acconti corrisposti	<u>2.491.520.800</u>
Rimane a credito MICOPERI	265.175.384

Da aggiungere i prefabbricati a piè d'opera	<u>314.246.935</u>
Rimane a credito MICOPERI	579.422.319

Risultano iscritte riserve per L. 800.047.954 per maggiori oneri ed altre non ancora quantificate

Lavori residui da eseguirsi ad approvazione Ministero LL.PP.	10.670.836.659
--	----------------

**LAVORI DI COSTRUZIONE, FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 3 GRU
PORTAINER E N. 5 GRU TRANSTAINER AL MOLO V11°
Progetto EAPT/n. 1111**

Impresa: REGGIANE S.p.A.

Contratto dd. 05.09.91 per complessive Lire 35.880.300.000

**Perizia Suppletiva in attesa di approvazione LL.PP.
Lire 5.000.000.000.**

Ente Finanziatore: Ministero dei Lavori Pubblici

Decreto di finanziamento L. 35.000.000.000

Somme erogate dallo Stato L. 15.000.000.000

**Somme pagate alla
Società esecutrice:**

Per lavori 13.641.959.000

**Somme da pagare per
Spese tecniche e di regia
già maturate 209.070.121**

INTERRAMENTO E BANCHINAMENTO DELLA RIVA TRAIANA 11° LOTTO
Progetto E.A.P.T. n. 1123

Impresa: Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
SAC S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni

Contratto: n. 1341 dd. 26.02.92 per complessive
Lire 33.193.027.200
Perizia Supp. n. 1 in corso di approvazione LL.PP.
Lire 4.276.704.169

Ente Finanziatore: Ministero dei Lavori Pubblici

Decreto Ministeriale di finanziamento
registrato alla C.dei C.
in data 11.05.93 42.200.000.000

Somme erogate dallo
Stato al 31.12.94 27.151.437.600

Somme pagate al
Consorzio esecutore 27.151.437.600

Interessi maturati precedentemente
al Decreto di finanziamento 1.185.921.274

Riserve
apposte dal Consorzio esecutore 4.123.475.155

**OPERE DI RIGUARDANTI IL COLLEGAMENTO VIARIO TRA LA RIVA
TRAIANA E LA SPRAELEVATA DEL MOLO VII°**
Progetto EAPT/n. 973

Impresa: Grassetto Costruzioni S.p.A.
Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
Rizzani de Eccher S.p.A. e Riccesi S.p.A.

Contratti ed Atti Aggiuntivi vari per complessive
Lire 19.986.818.614

Progetto relativo ai parapetti (attesa contratto)
Lire 244.475.439

Progetto relativo ai giunti (attesa contratto)
Lire 190.073.208

Ente Finanziatore: ANAS

Decreto di finanziamento L. 35.000.000.000

Somme erogate dall'ANAS L. 28.336.970.160

Somme pagate al Consorzio esecutore:	18.151.864.821
---	----------------

Somme pagate per Dir. Lavori, Sondaggi, Collaudi	1.127.466.717
---	---------------

Riserve apposte dal Consorzio esecutore a tutto gennaio 1994	8.257.285.237
---	---------------

Interessi passivi per ritardato pagamento 2ª tranche	429.468.786
---	-------------

**OPERE DI BANCHINAMENTO DEI BACINI N.RI 1 E 2 DEL PFV PER LA
REALIZZAZIONE DEL TERMINALE "ADRIA TERMINAL"**
Progetti EAPT/n.ri 882 - 1112 - 1174.

Impresa: Società Carlo AGNESE S.p.A.

Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
Torno S.p.A., La Dorica S.a r.l., Coopsette Coop. a r.l.
e S.I.C.A.L.F. S.p.A.

Contratto ed Atti Aggiuntivi vari per complessive
Lire 47.024.684.581

Ente Finanziatore: Regione Friuli Venezia-Giulia

Decreti vari di finanziamento
per complessive Lire 49.000.000.000

Mutuo per investimenti assistito da
contributo Regionale Lire 5.958.715.670

Somme erogate dalla
Regione Lire 54.958.715.670

Somme pagate al
Consorzio esecutore:

Per lavori e Revisione prezzi 42.907.240.091

Somme pagate per
Spese tecniche e di regia 3.694.287.216

TOTALE IMPORTI CORRISPOSTI 46.601.527.307

Lavori e revisione prezzi
già maturati e non ancora pagati 6.496.533.187

Interessi presunti per mancati
pagamenti al 31/12/93
(vedi accordo dd. 9.03.94) 429.000.000

Riserve apposte dal Consorzio esecutore 15.000.000.000

Riserve per lavori diversi dovuti
prezzi imposti dal Min. LL.PP. 600.000.000

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1994 ha registrato un buon aumento, con 37,840 milioni di tonnellate movimentate, dato che rispetto al 1993 (36,619 mil/tonn) presenta un incremento del 3,33 %.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 4,99% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 27,147 milioni di tonnellate del 1993 a 28,504 milioni di tonnellate del 1994.

Il traffico del carbone in trasbordo è diminuito del 3,68% mentre il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 6,150 milioni di tonnellate del 1993 a 6,179 mil/tonn. del 1994, con un lieve incremento dello 0,46%.

Diminuito del 34,63% il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola, passato da 1,068 mil/tonn. a 0,698 mil/tonn.

Il porto Doganale (Stazione Marittima) registra una leggera flessione in riferimento al servizio di collegamento con la Grecia, con 114.981 tonn. di merci

trasportate (rispetto alle 139.782 transitate nel 1993) e un aumento del numero di passeggeri (64.613 nel 1993; 74.190 nel 1994).

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziare gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche evolutive nei diversi comparti merceologici.

1^o - TRAFFICI CONVENZIONALI

1993 : 3,738 mil/tonn

1994 : 3,487 mil/tonn (- 6,71 %)

Nei traffici convenzionali la variazione in diminuzione è imputabile, in modo preponderante, ai seguenti gruppi merceologici:

(tonn)

	1993	1994	
Legname	58.297	46.633	- 20,00 %
Minerali	61.171	21.256	- 65,25 %
Carbone/trasb.	3.094.656	2.980.842	- 3,67 %
Altre merci	531.620	437.494	- 17,70 %

La variazione dei quantitativi del carbone in trasbordo è da ritenersi puramente congiunturale e tale traffico sostanzialmente mantiene un andamento consolidato annuo sui 3 milioni di tonnellate. Rilevante appare la contrazione delle altre tradizionali merceologie manipolate nei settori convenzionali del porto con un calo pari al 17,70%.

L'embargo nei confronti della Libia continua a limitare l'esportazione del legname austriaco, mentre i flussi di traffico di conifere verso gli altri mercati del Nord-Africa e del Mar Rosso sono trattati dai vicini porti esteri concorrenti. E' da registrare invece un andamento positivo per quanto riguarda il cotone e la cellulosa con trasporto non containerizzato con i seguenti valori:

(tonn)	1993	1994	
Cotone	59.067	96.156	+ 62,8 %
Cellulosa	142.958	154.154	+ 7,8 %

2 - TRAFFICI SPECIALIZZATI

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1994 si è registrato un andamento diversificato, articolato come segue:

Contenitori/TEU	1993 : 155.881	
	1994 : 146.129	(- 6,25 %)
Merce in cont./tonn	1993 : 1.269.558	
	1994 : 1.188.435	(- 6,38 %)
Navi ferry/camion	1993 : 37.041	
	1994 : 45.932	(+ 24,00 %)
Traffico ferry/tonn	1993 : 971.489	
	1994 : 1.276.163	(+ 31,4%)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	1993	1994	
Filati e tessuti	122.304	176.621	+ 44,41%
Cellulosa Carta e cartone	98.733	112.736	+ 14,18%
Prod.chimici	134.681	155.591	+ 15,52%
Prodotti alimentari	65.872	101.696	+ 54,38%
Metalli lavorati e leghe	60.361	72.509	+ 20,12%
Legname segato e lavori	120.495	149.585	+ 24,14%
Prodotti industria vetraria	35.292	59.141	+ 67,57%
Materie plastiche	70.879	84.534	+ 19,26%

La tabella che segue, consente una valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	Totale TEU		
	1993	1994	
Europa	10.173	5.229	- 48,59%
Levante	30.081	26.569	- 11,67%
Medio Oriente	4.204	3.341	- 20,52%
Golfo Persico	4.881	3.920	- 19,68%
Asia Mer. e di Sud Est	30.929	37.246	+ 20,42%
Estremo Oriente	47.639	42.248	- 11,31%
Africa Mediterranea	115	24	- 79,13%
Africa Orientale	890	810	- 8,98%
Sud Africa	5.322	5.845	+ 9,82%
Africa Occ.	5.173	4.818	- 6,86%
America Sett. e Messico	6.748	8.620	+ 27,74%
America Centrale	475	97	- 79,57%
America Meridionale	3.365	4.189	+ 24,48%
Australia e Oceania	450	212	- 52,88%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori raggruppato per compagnie di navigazione.

LINEA	Totale TEU		
	1993	1994	
MEDWAY (Lloyd Ts-Evergreen)	49.329	52.044	+ 5,50%
BLACK SEA S.H. CO.	33.149	24.198	- 27,00%
ZIM (ZEMS E ZEFAL)	19.807	20.642	+ 4,21%
SAECS (Lloyd Ts/C.G.M.)	6.770	6.239	- 7,84%
NORASIA SH./SEA LAND	8.292	10.057	+ 21,29%
UKRAINIAN DANUBE Sh. Co.	8.985	2.995	- 66,67%
GRUPPO GRIMALDI	2.634	4.992	+ 89,52%
BORCHARD LINE	2.410	1.977	- 17,97%
CROATIA LINE(+L/T-Ser.comb.)	12.187	14.834	+ 21,72%
COMPANHIA PAULISTA	2.132	2.294	+ 7,60%
SETRAMAR/SIVOMAR	1.774	448	- 74,75%
ETHIOPIAN SH. LINE	585	765	+ 30,77%
OUTSIDER	2.391	1.683	- 29,61%

Dai raffronti sopra evidenziati risulta fortemente influente il calo di traffico provocato dalla crisi dei vettori di bandiera Ukraina, dato che trova riscontro analizzando l'andamento verificato nei rispettivi settori geografici serviti da dette linee, l'Europa (Mar

Nero) il Levante, il Golfo Arabico ed in parte anche l'Estremo Oriente; su tale versante è da sottolineare inoltre la perdita subita nei traffici bilaterali Austria-Giappone, per effetto della sospensione dell'accordo Mafecs, che ha comportato l'abbandono dell'Adriatico da parte dei vettori giapponesi N.Y.K. e Mitsui. La nuova alleanza LLOYD-Evergreen, in termini assoluti ha peraltro compensato tale perdita con maggiori volumi da/per l'Asia Meridionale e di S.Est.

Congiunturali possono definirsi le riduzioni di traffico sul Sud Africa e dal West Africa; l'assetto dei servizi di linea su tali settori ha avuto una lunga fase di assestamento durante lo scorso anno.

3 - TERMINALI IN CONCESSIONE

L'andamento del traffico marittimo nei terminali privati ha registrato i seguenti valori:

(tonn)	<u>1993</u>	<u>1994</u>	
- Cap. 24-25 (T.P.Service)	51.801	20.061	- 61,3%
- MOL.3° (Pacorini)	84.218	91.927	+ 9,2%
MOL.5° (")	87.648	89.244	+ 1,8%

- Cap. 51-53 (T.F.T.)	53.757	21.516	- 59,9%
- MOL.6° (Parisi) (61-62-63-64-65)	121.564	124.775	+ 2,6%
- Scalo Legnami (Pacorini e Ascomlegno)	65.682	35.364	-46,1%

Nel complesso, nei terminali commerciali privati, ad eccezione delle particolari situazioni registrate nel settore della frutta (T.F.T.) e degli animali vivi (T.P.Service), per i quali il 1994 ha rappresentato un anno fortemente congiunturale, si assiste ad un consolidamento dei flussi di traffico esistenti, la cellulosa ed i metalli per il Molo V°, il cotone ed il carico generale sul Molo VI°. Per altro verso si è registrata la tendenza da parte dei terminalisti privati ad acquisire operazioni terrestri di carico scarico, soprattutto nell'attività di vuotatura e riempimento dei contenitori sbarcati o da imbarcare al terminal del Molo VII°.