

ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI TRIESTE

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1990

**RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE**

Signori Consiglieri,

l'anno 1990 nel quadro economico internazionale ha fatto registrare una situazione che complessivamente non si distacca in misura sostanziale da quella registrata per il 1989.

Dell'andamento non positivo dell'intercambio europeo con il continente nord americano, il versante portuale adriatico non ha risentito in modo particolare, quanto quello tirrenico, mentre la situazione di stagnazione dei traffici con l'area mediorientale è andata peggiorando sensibilmente per effetto della situazione bellica venutasi a creare a partire dal mese di agosto in quella regione.

Ciò ha influito negativamente sui traffici ai quali era interessata l'area europea centro orientale che trova anche nel porto di Trieste un suo rilevante punto di transito.

Accanto a questo fattore negativo è venuto ad aggiungersi quello determinato dal valore sempre alto di cambio delle monete che fanno parte dell'area del marco e per effetto del quale il volume di traffico all'imbarco delle merci con destinazione paesi mediterranei è risultato estremamente contenuto.

Il traffico portuale di Trieste, fatta eccezione per i prodotti petroliferi, sui quali sarà fatto appresso uno specifico cenno, è risultato, nel suo complesso, più contenuto rispetto all'anno precedente e se si fa un raffronto con l'andamento del traffico degli scali marittimi esteri tradizionalmente concorrenti, si ricava ulteriore conferma a tale assunto.

I porti jugoslavi hanno fatto registrare nel 1990 un sensibile incremento dei traffici di transito sia con l'Austria che con la Ungheria e la Cecoslovacchia ed il movimento complessivo dei loro contenitori ha ormai superato quello dello scalo di Trieste.

In questo scenario la situazione del porto di Trieste tende a diventare sempre più problematica e rischia di far perdere al nostro scalo la posizione di preminenza rispetto al traffico di questi paesi.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo del porto di Trieste nel corso del 1990 ha registrato un incremento complessivo del 17,5 %, passando dai 29,086 milioni di tonnellate movimentate nel 1989 ai 34,175 milioni di tonnellate.

L'incremento globale, come del resto avvenuto nel 1989, è fondamentalmente attribuibile ai maggiori quantitativi di petrolio sbarcati al terminal dell'oleodotto TAL-SIOT, il cui traffico complessivo è aumentato del 22%, da 21,638 Mil/tonn. del 1989 a 26,414 Mil./tonn.

Un sensibile aumento di traffico è stato registrato anche nei settori del porto industriale, da 1,023 Mil/tonn. del 1989 a 1,367 Mil/tonn (+ 33,7 %) prevalentemente per effetto dell'attività del deposito costiero della Monteshell.

In diminuzione i quantitativi trattati al terminale della Società Altiforni di Servola, passati da 1,112 a 0,850 Mil/tonn.; in lieve contrazione anche il traffico del porto commerciale, da 5,061 Mil/tonn. dell'89 ai 4,948 del 90, con un decremento complessivo pari al 2,2%, dovuto essenzialmente al ridimensionamento dei traffici del settore convenzionale, ma anche ad una sostanziale modifica del mix nei traffici specializzati (v.tav.1 e 2).

PORTO DI TRIESTE - MOVIMENTO MARITTIMO

SBARCHI + IMBARCHI

- tonn./000 -

<u>PORTO COMMERCIALE</u>	
<u>FERRIERA DI SERVOLA</u>	
<u>OLEODOTTO S.I.O.I.</u>	
<u>P.F. OLI MINERALI</u>	
<u>PORTO INDUSTRIALE</u>	
<u>ALTRI SETTORI</u>	
<u>A S S I E M E</u>	

CONSUNTIVO 1 9 8 8	CONSUNTIVO 1 9 8 9	CONSUNTIVO 1 9 9 0
5.255	5.061	4.948
856	1.112	851
15.514	21.638	26.414
221	235	593
473	1.023	1.367
12	18	1
22.331	29.086	34.175

MOVIMENTO MARITTIMO DELLE MERCI SECONDO SETTORI PORTUALI

Periodo: ANNI 1989 - 1990

- in tonn. -

SETTORI PORTUALI	S B A R C H I		I M B A R C H I		C O M P L E S S I V O		differenza	
	1 9 8 9	1 9 9 0	1 9 8 9	1 9 9 0	1 9 8 9	1 9 9 0	tonnellate	%
PORTO COMMERCIALE	2.540.339	2.487.649	2.520.291	2.460.813	5.060.630	4.948.462	-112.168	-2,2%
FERRIERA DI SERVOLA ...	1.060.428	825.845	51.872	25.345	1.112.300	851.190	-261.110	-23,5%
OLEODOTTO S.I.O.L.	21.637.918	26.413.969	0	0	21.637.918	26.413.969	4.776.051	22,1%
P.F. OLI MINERALI	226.671	238.141	7.926	354.722	234.597	592.863	358.266	152,7%
PORTO INDUSTRIALE	916.690	1.306.800	106.210	60.645	1.022.900	1.367.445	344.545	33,7%
ALTRI SETTORI	17.635	381	75	510	17.710	891	-16.819	-95,0%
A S S I E M E	26.399.681	31.272.785	2.686.374	2.902.035	29.086.055	34.174.820	5.088.765	17,5%

MKT/Stat. elab.
13 Marzo 1991

Tav. 2

PORTO COMMERCIALE — MOVIMENTO MARITTIMO

SBARCHI + IMBARCHI

- tonn./000 -

Cereali
 Carbone fossile
 Minerali
 Rottami ferrosi
 Agrumi
 Caffè
 Cotone greggio
 Cellulosa
 Carta e cartone
 Legname
 Carico generale

T O T A L E

di cui:

Traffici convenzionali - tonn./1000
 Traffici specializzati - tonn./1000 *

UNITA':

Contenitori - n° T.E.U.
 RO-RO - metri l.
 Ferry - n° veicoli

CONSUNTIVO 1 9 8 8	CONSUNTIVO 1 9 8 9	CONSUNTIVO 1 9 9 0
-----------------------	-----------------------	-----------------------

27	2	1
2.686	2.810	2.871
148	165	134
135	110	73
91	50	55
81	84	49
55	57	44
73	82	103
75	60	45
121	100	87
1.761	1.540	1.487

5.255	5.061	4.948
-------	-------	-------

3.511	3.444	3.377
1.744	1.617	1.571

113.891	131.602	142.380
117.700	95.500	86.751
15.019	3.044	5.326

*) Compresa la tara dei contenitori.

Tav. 3

PORTO COMMERCIALE — MOVIMENTO MARITTIMO

	1 9 8 7		1 9 8 8		1 9 8 9		1 9 9 0	
	SBARCHI	IMBARCHI	SBARCHI	IMBARCHI	SBARCHI	IMBARCHI	SBARCHI	IMBARCHI
- in tonn. -								
Cereali	40.793	338	26.320	1.066	860	784	290	940
Farine di granaglie	127	37.749	58	47.789	9	11.463	0	10.570
Carbone fossile	1.503.598	1.503.598	1.343.222	1.343.222	1.405.222	1.405.222	1.435.665	1.435.665
Minerale di cromo	30.557	0	47.962	3.650	49.759	2.000	39.628	60
Minerale di magnesite	6.186	47.108	9.692	48.135	33.027	14.484	7.799	22.465
Minerali lavorati e semilav.	18.942	7.719	16.950	17.629	31.118	33.168	21.883	40.334
Altri minerali	8.700	240	4.026	326	1.079	629	272	1.118
Rottami ferrosi	132.753	0	135.223	0	109.745	84	72.593	0
Fertilizzanti	2.313	11.100	1.385	27.383	1.630	2.456	1.025	2.412
Agrumi	92.547	168	88.432	2.934	50.038	0	55.456	0
Frutta fresca	10.171	435	9.598	670	7.609	340	18.912	33
Caffè	98.246	3.196	79.523	1.428	83.151	1.181	46.894	1.625
Cotone greggio	78.786	3.989	52.020	3.170	56.446	685	43.433	444
Lana greggia	11.924	306	12.972	293	14.655	77	2.989	67
Cellulosa	34.599	7.282	64.352	8.729	78.220	4.174	99.586	3.267
Carta e cartone	941	71.741	2.359	72.799	2.826	56.961	2.911	42.403
Legname	83.248	65.610	74.703	46.066	54.090	46.087	52.514	34.036
Prodotti chimici	9.758	120.630	16.293	122.358	15.577	98.080	15.953	83.049
Animali vivi	0	25.903	0	22.251	0	29.262	943	19.945
Altre merci	730.584	897.474	647.555	852.056	545.278	813.154	568.903	762.380
T O T A L E	2.894.773	2.804.586	2.632.645	2.621.954	2.540.339	2.520.291	2.487.649	2.460.813

MKT/Stat. elab.
13 Marzo 1991

Tav. 4

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche evolutive nei diversi comparti merceologici (v. tav.3 e 4).

TRAFFICI CONVENZIONALI

1989 : 3,444 Mil/tonn.

1990 : 3,377 Mil/tonn. - 2 %

In questo comparto, nonostante l'incremento del traffico di trasbordo del carbone, (da 2,810 a 2,871 Mil/Tonn.) si sono registrate delle sensibili flessioni, in particolare nelle seguenti categorie merceologiche:

- minerale di cromo	- 23,67 %
- " di magnesite	- 36,36 %
- rottami ferrosi	- 33,82 %
- caffè	- 33,35 %
- carta e cartone	- 55,85 %
- legname	- 30,9 %
- animali vivi	- 28,62 %

con una perdita complessiva di 110.000 tonnellate, mentre alcuni segnali di recupero si ritrovano nel traffico degli agrumi (+52,7 %) della cellulosa (+29,07 %) e del cotone greggio (anche se per tale categoria di merce sono fortemente