

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

portuale per lunghi anni scarsamente considerato, alcuni interventi sono stati realizzati e si è potuto in particolare fronteggiare in maniera sufficientemente dignitosa i fenomeni turbolenti che hanno scosso per così dire il sistema (vedasi "emergenza turchi").

Il Conto Consuntivo 1996 che la legge dello Stato vuole approvato nella gran parte degli Enti Pubblici in termini assai più ampi, viene comunque portato all'esame del Comitato Portuale entro il 30 aprile, solo perchè la struttura, a dispetto anche della disattenzione, dell'indifferenza, qualche volta dei provocatori ritardi nell'adozione di provvedimenti dovuti, continua a lavorare ormai ai limiti di una disponibilità anche fisicamente non più tollerabile.

Probabilmente non mancheranno i rilievi, le perplessità ahime i dubbi, perchè purtroppo le vicende di carattere politico che hanno caratterizzato dall'insediamento i rapporti tra gli organi dell'Ente, condiziona la lettura di fatti che sono invece squisitamente tecnici e strettamente contabili.

Il documento che si propone al Comitato Portuale in questo senso si è mosso e, con la chiarezza e la trasparenza dei numeri, viene affidato al suo esame.

L'avanzo di Amministrazione realizzato nell'esercizio è pari a £.2.273.297.879, giusto allegato n.1

Si analizzano di seguito i capitoli più significativi delle Entrate e delle Uscite.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IE N T R A T ETITOLO I* - Entrate derivanti da trasferimenti correnti

Lo stanziamento complessivo previsto in conto competenza espone l'importo complessivo di £.1.625.959.000. Risultano accertati £.1.193.021.345, di cui sono state riscosse introitati £.1.121.331.690 mentre permane un residuo di £.71.689.655 ancora da riscuotere.

Dette entrate si riferiscono ai due capitoli accesi riguardanti il contributo del Ministero dell'Interno (cap.2) e la tassa sulle merci imbarcate e sbarcate (cap.4).

Il primo rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art.7 della Legge 138/84.

Il secondo rappresenta il gettito della tassa sulle merci. Tale partita ha subito una lieve flessione rispetto all'esercizio 1995, probabilmente la causa è da ricercarsi sia nella crisi economica nazionale ed internazionale, sia nelle vicende politiche della ex Jugoslavia e sia nella non improbabile ipotesi che i traffici abbiano preferito altri scali. Appare evidente che l'Autorità e gli operatori marittimi e portuali devono univocamente allearsi e consolidare gli sforzi necessari che devono avere come obiettivo non solo il recupero dei traffici ma, specialmente, mirare al

A U T O R I T A' P O R T U A L E
B R I N D I S I

potenziamento degli stessi.

TITOLO II - Altre entrate

Lo stanziamento complessivo è di £.3.595.000.000. Risultano accertamenti per £.3.644.180.156 e riscossioni pari a £.1.506.346.136; pertanto, si registra con una maggiore entrata di £.49.180.156.

Si analizzano i Capitoli con maggiore valenza per l'Ente.

CAP.30 - Proventi servizi traffico passeggeri.

Le somme accertate sono pari a £.2.117.388.000, quelle già introitate £.745.618.677, mentre ancora da incassare £.1.371.769.323. La maggiore entrata, invece, è stata di £.117.388.000.

Si evidenzia non solo il raggiungimento degli obiettivi indicati nella previsione riguardante il transito di un milione di passeggeri, ma addirittura il superamento della stessa previsione, avendo fatturato per 1.058.202 passeggeri in transito.

E' appena il caso di ricordare che il Comitato, nell'esaminare il Preventivo 1996, aveva aspramente apostrofato la struttura che aveva osato impinguare il bilancio di somme che non

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

sarebbero mai state realizzate, giacchè i transiti stimati sarebbero stati almeno del 25-30% in meno dell'anno precedente, così come, anche, la stampa aveva ampiamente pubblicato. Non si può pensare che tale incremento sia stato realizzato per il passaggio dei Turchi, giacchè la stessa emergenza era già stata vissuta nel 1995.

Una attenzione particolare deve essere riservata alla somma di £.1.371.769.323 non ancora riscossa a causa del giudizio pendente dinanzi al T.A.R. avverso l'ordinanza commissariale n.1 dell'1-06-1995, promosso da alcune Agenzie Marittime, evidenziando che alcune di esse nelle more della risoluzione della vertenza, stanno provvedendo al pagamento della tariffa intera, mentre una Agenzia ha sottoscritto una transazione e effettua i pagamenti con le vecchie tariffe, altre non pagano affatto e addirittura l'Adriatica di Navigazione tutte le volte che riceve le fatture chiede le note di credito che ovviamente l'Ente non predispone.

CAP.32 - Proventi servizi traffico TIR.

Le somme accertate sono pari a £.432.427.000, quelle già introitate £.136.895.500, mentre risultano ancora da incassare £.295.531.500. Pertanto è stata realizzata una minore entrata di £.67.573.000.

Si evidenzia che si è verificata una diminuzione del transito dei TIR, da addebitarsi sia

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

alla situazione politica della ex Jugoslavia, sia alla crisi nazionale ed internazionale che alla non remota eventualità che detto traffico abbia preferito servirsi di altre realtà portuali.

Per quanto riguarda la mancata riscossione di £.295.531.500, le cause sono da ricercarsi nelle situazioni già riferite nel capitolo precedente.

CAP.42 - Canoni demaniali, indennizzi e licenze Imprese Portuali.

La somma complessiva accertata è stata di £.701.657.694, già realizzate £.598.072.636 ed un residuo attivo di £.103.585.058. Si evidenzia, pertanto, una maggiore entrata di £.1.657.694 rispetto alla previsione.

CAP.44 - Interessi attivi su titoli, su depositi, conti correnti, ecc...

La somma accertata per interessi è pari a £.78.164.642, per £.26.349.942 maturati sul c/c presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Banca d'Italia, mentre £.51.814.700 rivengono dall'interesse legale per ritardato pagamento sulle fatture attive emesse.

CAP.54 - Concorsi da parte dello Stato (Min. LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia".

AUTORITA' PORTUALEB R I N D I S I

La somma complessivamente accertata è pari a £.300.000.000, ancora interamente da riscuotere. Infatti, il Ministero dei LL.PP. con nota del 29-01-1997 ha comunicato che il contributo per i servizi di pulizia delle aree portuali, specchi acquei, nonché per la manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto elettrico di illuminazione è stato riconosciuto, sia per l'esercizio 1996 che per il 1997, in £.332.680.800. Non essendo più possibile procedere ad effettuare la variazione di bilancio, su detto capitolo è stata accertata la somma iscritta nel preventivo, mentre la differenza di £.32.680.800 è stata inserita nella previsione del Bilancio 1997.

TITOLO VI* - Partite di giro.

Sono state accertati £.846.003.145 ed introitati £.684.509.801, con un residuo da incassare di £.161.493.344, che trovano equilibrio e rispondenza con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi, relativi all'esercizio 1995 e riportati nel Bilancio di Previsione 1996 (v. Allegato), ammontano a £.7 780.323.178. Risultano incassati

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

£.447.133.135; mentre £.7.333.189.519 rappresentano il residuo ancora valido.

Si evidenziano i Cap.30 e 32 ove risultano ancora da riscuotere £.533.997.836 e £.96.598.000. Trattasi di crediti vantati dalle Agenzie Marittime rispettivamente per tariffa passeggeri e TIR, che per il noto contenzioso, già precedentemente illustrato, non sono ancora riscuotibili, pertanto, a breve termine, sarà avviata un'altra azione per il recupero dei crediti.

Un discorso a parte deve essere affrontato per quanto attiene i Cap.50 e 56, rispettivamente di £.6.000.000.000 e £.100.000.000, riportati per gli stessi importi ai Cap.84 e 90 dell'Uscita. Come si ricorderà dette somme rappresentavano una stima delle risorse finanziarie che potevano essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto (ora SISRI). Le vicende di detto scorporo sono ben note al Comitato Portuale, come anche i giudizi pendenti dinanzi al TAR che finora, purtroppo, non sono stati ancora discussi e si conoscono bene i tempi della giustizia amministrativa.

Appare, quindi, evidente che spetta agli organi dell'Ente decidere se continuare a mantenere le partite di entrata e di uscita, oppure procedere alla loro eliminazione con un provvedimento da adottarsi in seno al Comitato, per poi inserire nel bilancio dell'anno in cui la vertenza giuridica fosse definita con una sentenza.

Si evidenzia, comunque, che essendo state le somme di cui sopra inserite, come già detto,

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

sia in entrata che in uscita, non hanno alcuna valenza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

U S C I T ETITOLO I° - Spese Correnti.

Per le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente 2£.3.882.824.648, già pagate £.3.027.013.768, da pagare £.855.810.888 ed una economia di £.1.490.139.427.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT.1^ - £. 490.757.203 relative alle competenze per gli organi dell'Ente

CAT.2^ - £.1.992.204.327 per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente. Si evidenzia in particolare che l'importo a residui del Cap.2 di £.334.136.223 si riferiscono al premio di produzione ed incentivante pagabile entro gennaio dell'anno successivo, contrattazione integrativa, nonchè per l'accantonamento delle somme non ancora pagate al personale per

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S I

l'applicazione del contratto, recepito dal Comitato con provvedimento del 21.12.1996. Una situazione particolare si è verificata per quanto attiene il Cap.14, infatti, nel mese di settembre 1995 ed al fine di essere già pronti per gennaio 1996 (data di passaggio effettivo all'Autorità del personale in distacco dal Consorzio fino al 31-12-1995 fu richiesta la posizione all'INPDAP per il versamento dei contributi previdenziali, che solo dopo diversi solleciti e l'invio ripetuto della documentazione (l'INPDAP li aveva smarriti) solo il 20 dicembre 1996 fu comunicata detta posizione. L'Ente, pertanto, pretese la non applicabilità delle maggiorazioni per ritardato pagamento, riconosciuta dalla stessa INPDAP con nota del 22-01-1997.

CAT.4^- £.1.377.572.392 spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi.

CAT.6^- £. 53.500 per spese e commissioni bancarie.

CAT.7^- £. 16.307.908 oneri tributari.

CAT.8^- £. 5.929.318 somme versate da alcune Agenzie Marittime per spese legali per i giudizi promossi per recupero crediti e liquidate al difensore dell'Autorità (Cap.56/E).

Tornano £.3.882.824.648

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S ITITOLO II - Spese in conto capitale.

Le somme impegnate ammontano a £.560.253.525, di cui già pagate £.261.052.525 ed un residuo di £.299.201.000.

Tale importo complessivo riguarda le iniziative intraprese dall'Autorità per il miglioramento dei servizi, tra questi l'appalto per il rifacimento del manto stradale a Costa Morena, l'acquisto di new jersey per delimitare la zona per il transito di TIR ed autovetture, l'acquisto di arredi per la Stazione Marittima, l'acquisto dell'autovettura e di mobili e macchine d'ufficio.

TITOLO IV - Partite di giro.

Le somme complessivamente impegnate sono di £.846.003.145, di cui £.713.596.627 già pagate ed un residuo di £.132.406.518. Si evidenzia il Cap.134, ove è iscritto un residuo la somma di £.100.090.695 che si riferisce alle somme da pagare all'INPDAP, quota a carico del personale unitamente ai contributi dovuti dall'Ente, ciò per effetto della mancata comunicazione della posizione.

A U T O R I T A' P O R T U A L EB R I N D I S IRENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi, relativi all'Esercizio 1995 e riportati nel Bilancio di Previsione 1996 (v. Allegato), ammontano a £.7.241.261.030. Risultano pagate £.121.675.839 e £.7.116.415.191 rappresentano i residui rimasti validi. La somma di £.3.170.000 risulta insussistente per effetto della revoca di un provvedimento commissariale.

Per quanto riguarda i capitoli 84 e 90 si è già riferito nella parte Entrata, gestione residui attivi.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

F.to Vittoria LIGORIO

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Massimo SORIANI

AUTORITA' PORTUALE

BRINDISI

***** * *****

SITUAZIONE FINANZIARIA

<u>Fondo di Cassa all'inizio dell'Esercizio 1996</u>	€.	1.335.942.937
<u>Riscossioni</u>		
- In conto competenze	€.	3.313.187.627
- In conto residui	€.	447.133.135
Sommano	€.	3.760.320.762
<u>Pagamenti</u>		
- In conto competenza	€.	4.001.662.920
- In conto residui	€.	121.675.839
Sommano	€.	4.123.338.759
<u>Fondo di Cassa alla fine dell'Esercizio 1996</u>	€.	972.924.930
<u>Residui attivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	€.	7.333.189.519
- Dell'esercizio	€.	2.371.017.019
Sommano	€.	9.704.206.538
<u>Residui passivi</u>		
- Degli esercizi precedenti	€.	7.116.415.191
- Dell'esercizio	€.	1.287.413.398
Sommano	€.	8.403.828.589
<u>Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio 1996</u>	€.	2.273.297.879

AUTORITA' PORTUALE

BRINDISI

CONTO CONSUNTIVO 1996

RENDICONTO DELLA GESTIONE
ENTRATE DI COMPETENZA

PAGINA BIANCA

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

1	CODICE	N. RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiori entrate applicare a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE			
							RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare alleg. bilancio di prev. ne dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto cons. vo	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti
			Avanzo di Amministrazione	0	0	0	0	0	0	0
			TITOLO I							
			ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERI- MENTI CORRENTI							
			Categoria 1^a - Trasferim. da parte dello Stato							
1 01 01 0	1		Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1 01 02 0	2		Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1 01 03 0	4		Contributo Ministero dell'Interno - L. 138/84	25 959 000	0	25 959 000	0	25 959 000	25 959 000	0
1 01 04 0	6		Devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	1 600 000 000	0	1 600 000 000	1 121 331 690	45 730 655	1 167 062 345	0
1 01 05 0	8		Devoluzione della tassa supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
1 01 06 0	10		Devoluzione tassa sui passeggeri	0	0	0	0	0	0	0
1 01 07 0	12		Devoluzione tassa sugli automezzi	0	0	0	0	0	0	0
1 01 08 0	14		Devoluzione tassa sui carri ferroviari	0	0	0	0	0	0	0
1 01 09 0	16		Devoluzione delle quote di tasse portuali de- stinate al pagamento della quota interessi pas- sivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13-3-1974	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Categoria 1	1 625 959 000	0	1 625 959 000	1 121 331 690	71 689 655	1 193 021 345	0
			Categoria 2^a - Trasferimenti da parte delle Regioni							
1 02 01 0	18		Contributo della Regione	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Categoria 2	0	0	0	0	0	0	0

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

2	CODICE	N. RO	DESCRIZIONE DELLE ENTRATE DI COMPETENZA derivanti dal bilancio di previsione e da successive variazioni	SOMME iscritte nel bilancio di previsione	VARIAZIONI per nuove e maggiore entrate applicare a nuove e maggiori spese	TOTALE delle previsioni	RISULTATI DELLA GESTIONE				
							RISCOSSIONI	RESIDUI da riportare all'eg- bilancio di prev. n. dell'anno in corso e colonna accert. relativo conto consolidato	TOTALE degli accertamenti Riscossioni + Residui	DIFFERENZE Previsioni e Accertamenti	
											in più per nuovi e maggiore accertamenti
1 03 01 0	20		Categoria 3 ^a - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0	0	0	0	0	0	0	0
			Contributi dei Comuni e della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 4 ^a - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore Pubblico								
1 04 01 0	22		Contributi Camere Commercio	0	0	0	0	0	0	0	0
1 04 02 0	24		Contributi altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	0
1 04 03 0	26		Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Categoria 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 1 ^a	1 625 959 000	0	1 625 959 000	1 121 331 690	71 689 655	1 193 021 345	0	432 937 655
			Categoria 2 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 3 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Categoria 4 ^a	0	0	0	0	0	0	0	0
			Totale Titolo I	1 625 959 000	0	1 625 959 000	1 121 331 690	71 689 655	1 193 021 345	0	432 937 655
			TITOLO II ALTRE ENTRATE								
			Categoria 1 ^a - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								



Copia conforme