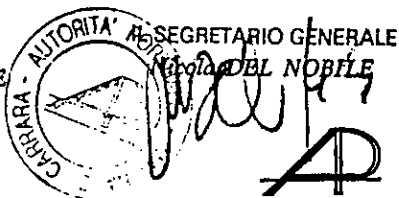


AUTORITÀ PORTUALE DI MARINA DI CARRARA

**BILANCIO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1996**

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

E' COPIA CONFORME
ALL' ORIGINALE



LA PRESENTE DELIBERA
E' COMPOSTA DA N° 46
PAGINE TUTTE TIMBRATE
NUMERATE E SIGLATE.



AUTORITA' PORTUALE di MARINA di CARRARA

ente di diritto pubblico - legge 28 gennaio 1994 n° 84 - cod. fisc. n° 91010450459
via le G. Da Verrazzano (Varco Portuale di Levante)
tel. (0585) 787205 - 784410 - fax. (0585) 788346

DELIBERA N. 27/97

OGGETTO: APPROVAZIONE CONTO CONSUNTIVO ESERCIZIO 1996

Seduta del 30.04.97

IL COMITATO PORTUALE

Vista la legge 28.01.1994 n. 84 relativa al riordino della legislazione in materia portuale;

Visto in particolare l'articolo 9 della citata legge e preso atto che tra le attribuzioni del Comitato Portuale rientra l'approvazione del bilancio consuntivo;

Preso atto che in attesa di emanazione di un regolamento di contabilità previsto dall'articolo 6, comma 3 della citata Legge 84/94 il vigilante Ministero con nota n. 5190611 del 10/04/1995 ha invitato alcune Autorità Portuali compreso quella di Marina di Carrara, ad adottare le disposizioni impartite con DI 16/06/1980 allegato alla nota stessa;

Preso esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto;

Preso visione della relazione del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti;

A VOTI UNANIMI;

DELIBERA

1) Di approvare il Conto Consuntivo per l'esercizio 1996 nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Lit.	863.547.310	
Altre entrate	Lit.	3.007.354.306	
Partite di giro	Lit.	96.974.298	
Totale	Lit.	3.967.875.914	3.967.875.914

**IMPEGNI**

Spese correnti	Lit.	1.396.001.071	
Spese in conto capitale	Lit.	193.060.210	
Spese per partite di giro	<u>Lit.</u>	<u>96.974.298</u>	
Totale	<u>Lit.</u>	<u>1.686.035.579</u>	1.686.035.579
Avanzo di competenza	Lit		<u>2.281.840.335</u>

2) Di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/1996 nelle seguenti cifre complessive:

Residui attivi	Lit.	2.364.322.904	
Residui passivi	<u>Lit.</u>	<u>619.555.927</u>	
	Differenza	Lit.	1.744.766.977
Disponibilità di cassa al 31/12/1996	<u>Lit.</u>	<u>1.876.223.273</u>	
Avanzo di amministrazione	<u>Lit.</u>	<u>3.620.990.250</u>	

3) Di accertare il Lit. 1.876.223.273 il fondo di cassa alla fine dell'esercizio 1996;

4) Di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

Attivo proprio	Lit.	4.449.737.687
Passivo proprio	<u>Lit.</u>	<u>640.673.927</u>
Patrimonio netto alla fine dell'esercizio	<u>Lit.</u>	<u>3.809.063.760</u>

5) Di inviare copia della presente deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero dei Trasporti e della Navigazione, unitamente alla relazione del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi del comma 2, punto a), dell'articolo 12 della Legge 28/01/1994 n. 84 e di inviarne copia anche al Ministero del Tesoro.

Marina di Carrara, 30 aprile 1997

IL SEGRETARIO GENERALE

Nicola DEL NOBILE

IL PRESIDENTE

Franco ANDREI

**AUTORITA' PORTUALE di MARINA di CARRARA****ORGANI ISTITUZIONALI*****PRESIDENZA***

Sig. Franco ANDREI

Presidente

COMITATO PORTUALE

C.F. (CP) Roberto CANACCI
Prof. Fabrizio GELONI
Dr. Pier Giorgio LIBERATI
Dr. Ing. Giampietro MAYERLE
Prof. Franco GUSSONI
Sig. Ildo FUSANI
Avv. Giuseppe TRAMONTI
Rag. Tito NERI
Sig. Umberto NARDI
Dr. Filippo NARDI
Sig. Francesco EDERA
Sig. Ovidio CIOLI
Sig. Franco COPPELLI
Sig. Amelio MARSILI
Sig. Spiridione SCAGNETTI
Sig. Carlo GRANAI
Sig. Roberto BUSELLI
Sig. Giuseppe BANDONI
Sig. Alberto ZANELLI
Sig. Giuliano LUCETTI

Comandante del porto di Marina di Carrara
Assessore Giunta Regionale Toscana
Capo Dogana Marina di Carrara
Ing. Capo Genio Civile OO.MM. Genova
Presidente Provincia di Massa-Carrara
Assessore Giunta Comunale di Carrara
Presidente CCIAA di Massa-Carrara
Rappresentante categoria armatori
Rappresentante categoria industriali
Rappresentante imprenditori ex artt. 16 e 18 L. 84/94
Rappresentante categoria spedizionieri
Rappresentante categoria agenti marittimi raccomandati
Rappresentante categoria autotrasportatori
Rappresentante lavoratori - FILT - CGIL
Rappresentante lavoratori - FILT - CGIL
Rappresentante lavoratori - FIT - CISL
Rappresentante lavoratori - FIT - CISL
Rappresentante lavoratori - UIL - TRASPORTI
Rappresentante lavoratori - UIL - TRASPORTI
Rappresentante Imprese Ferroviarie Portuali

SEGRETERIA

Com.te Nicola DEL NOBILE

Segretario Generale

COLLEGIO DEI REVISORI

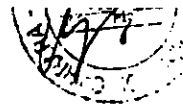
Dott. Angelo PAGLIARANI - (Ministero Tesoro) - Presidente
Dott. Enrico BELARDINELLI - (Ministero Trasporti e Navigazione) - Membro
Dott. Antonio NAPOLITANO - (Ministero Trasporti e Navigazione) - Membro



Dott. Salvatore GRANDINETTI (Ministero Tesoro) - Presidente Supplente
Dott. Nicola DELLISANTI - (Ministero Trasporti e Navigazione) - Membro Supplente
Dott. Carlo DI CESARE (Ministero Trasporti e Navigazione) - Membro Supplente

MAGISTRATO CORTE DEI CONTI

Dott. Giorgio PUTTI - (Delegato al controllo gestione finanziaria)
Dott.ssa Giuseppina MAIO (Delegato Sostituto)



RELAZIONE DEL PRESIDENTE

L'anno 1996, pur con talune incertezze di carattere legislativo, può considerarsi aver determinato l'effettivo avvio del funzionamento della Autorità Portuale.

Anche se la giornaliera attività dell'Ente la si è potuta in qualche modo assicurare mediante talune assunzioni trimestrali, si sono però avviate, sia pure con qualche difficoltà di ordine normativo e con i problemi derivanti dall'impatto del CCNL e del suo coordinamento con le disposizioni legislative, le prime assunzioni a tempo indeterminato e ragionevolmente si può prevedere che entro l'anno in corso potrà completarsi l'organico del personale. In ogni caso, pur in questo quadro, occorre segnalare con soddisfazione che l'attività amministrativa dell'Ente ha potuto svolgersi con sufficiente correttezza.

Va tuttavia segnalato che la citata carenza di organico non ha consentito il pieno svolgimento dell'attività promozionale, che è notoriamente tra i principali compiti di una Autorità Portuale: se ne è però avviato il processo iniziando con il gemellaggio con il porto spagnolo di Vigo. Processo che nell'anno in corso verrà ulteriormente accelerato con altre iniziative quali la partecipazione alla Fiera Internazionale Marmi, Macchine e Servizi di Marina di Carrara e alla analoga Fiera di Norimberga, dove verrà presentato un filmato promozionale sulle attività del porto di Marina di Carrara.

Come attività tecnica all'interno della strutture portuale vanno opportunamente citati taluni interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria come meglio indicato nella relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto di Marina di Carrara che sarà oggetto di discussione nella seduta odierna.

La stessa relazione evidenzia in maniera analitica le difficoltà in ordine all'evoluzione dei traffici portuali che non hanno proseguito nel trend ascensionale determinatosi negli ultimi anni. Nel 1996, infatti, si è registrata una flessione globale di circa il 19% che, però, limitando la valutazione ai soli traffici internazionali si attesta su poco più del 10% in meno.

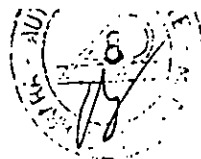
Premesso quanto sopra sottopongo all'esame ed all'approvazione del Comitato Portuale il Conto Consuntivo relativo all'esercizio 1996.

Nel corso dell'esercizio in esame la Presidenza ha fornito al Comitato ogni necessaria ed esauriente notizia relativa all'andamento del bilancio, per cui la relazione odierna si limita a darne un quadro sintetico secondo lo schema utilizzato nell'esercizio precedente.

Per quanto concerne la previsione delle entrate relative al Titolo I e II "Entrate derivanti da trasferimenti correnti ed altre entrate" e l'effettivo accertamento delle stesse, informo il Comitato che a fronte di una previsione globale assestata di lire 3.721.426.000 sono state accertate entrate per lire 3.870.901.616 con un aumento di lire 149.475.616.

In ordine alla determinazione delle quote di Ammortamento dei beni Mobili e delle Attrezzature si è tenuto conto di quanto disposto dagli articoli 67 e 68 della Legge n° 917/86 "Ammortamento beni materiali e immateriali", mentre in merito alla quota di accantonamento per il Trattamento Fine Rapporto è stato accantonato l'importo pari ad una mensilità per il personale avente diritto (Segretario Generale).

Passo quindi a dimostrare il rendiconto per l'esercizio 1996 nelle sue componenti essenziali.

**PARTE FINANZIARIA**

In armonia alle istruzioni emanate dal vigilante Ministero sono state portate in economia quelle somme che pur figurando tra le spese programmate in bilancio di previsione dell'esercizio 1996 non sono state specificatamente imputate ai vari capitoli di bilancio con regolari atti deliberativi del Comitato Portuale o del Segretario Generale nel corso dell'esercizio stesso; devo al riguardo informare il Comitato che trattasi di importi per i quali non si sono verificati i presupposti del formale impegno spesa.

Nella I^a parte del Rendiconto Finanziario dell'esercizio 1996 è stato determinato il fondo di cassa al 31-12-1996 in lire 1.876.223.273 mentre l'avanzo di amministrazione risulta pari a lire 3.620.990.250. Detto avanzo risulta dall'utilizzo dell'avanzo di amministrazione dell'esercizio precedente maggiorato dell'avanzo di competenza pari a lire 2.281.840.335.

La misura dell'avanzo di amministrazione trova riscontro, in gran parte, nel contributo del Ministero dei Lavori Pubblici, pari a Lit. 1.603.176.000, per lavori di manutenzione straordinaria delle parti comuni del porto come si evince dalla apposita Convenzione stipulata nel mese di dicembre 1996. Detto contributo sarà impegnato nel corso dell'esercizio 1997 per l'attuazione dei lavori di cui trattasi.

Ricordo in proposito che in sede di predisposizione del bilancio di previsione per l'esercizio 1997 è stato utilizzato l'avanzo di amministrazione presunto nella misura di Lit. 1.071.935.000; la differenza sarà utilizzata in sede di assestamento di bilancio per l'esercizio 1997.

I movimenti finanziari si compendiano nelle seguenti voci :

ENTRATE:

ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	Lit. 863.547.310
ALTRE ENTRATE	<u>Lit. 3.007.354.306</u>
TOTALE ENTRATE	Lit. 3.870.901.616

SPESE:**1) SPESE CORRENTI:**

Spese per gli Organi	Lit. 129.651.961
Oneri per il personale	Lit. 274.107.375
Spese per acquisti beni di consumo e servizi	Lit. 982.032.911
Trasferimenti passivi	Lit. 10.000.000
Oneri finanziari	<u>Lit. 208.824</u>
TOTALE SPESE CORRENTI	Lit. 1.396.001.071

2) SPESE IN CONTO CAPITALE:

Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	Lit. 190.782.210
Indennità di anzianità	<u>Lit. 2.278.000</u>
TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE	Lit. 193.060.210

TOTALE DELLA SPESA**Lit. 1.589.061.281**



CONSISTENZA DI CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO Lit. 974.086.960

Riscossioni	)In c/competenza	Lit.1.603.553.010	
	(		
	)In c/residui	<u>Lit. 513.566.293</u>	Lit. 2.117.119.303

Pagamenti	)In c/competenza	Lit.1.072.640.173	
	(		
	)In c/residui	<u>Lit. 142.342.817</u>	Lit. 1.214.982.990

CONSISTENZA DELLA CASSA A FINE ESERCIZIO Lit. 1.876.223.273

SITUAZIONE GENERALE E FINANZIARIA

Residui attivi (	)degli esercizi precedenti	Lit. 0	
	)dell'esercizio	<u>Lit.2.364.322.904</u>	Lit. 2.364.322.904

Residui passivi(	)degli esercizi precedenti	Lit. 6.160.521	
	)dell'esercizio	<u>Lit. 613.395.406</u>	Lit. 619.555.927

Avanzo di Amministrazione alla fine dell'esercizio Lit. 3.620.990.250

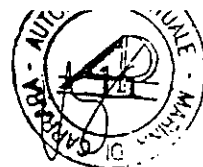
PARTE PATRIMONIALE

Nella parte patrimoniale si riscontra un aumento del patrimonio dell'Ente pari a lire 2.451.504.545 rispetto all'esercizio precedente per cui la situazione del patrimonio al 31-12-1996 è di lire 3.809.063.760 come da prospetto :

Patrimonio netto all'inizio dell'esercizio.	Lit. 1.357.559.215
Patrimonio netto alla fine dell'esercizio	<u>Lit. 3.809.063.760</u>
Aumento del patrimonio netto	Lit. 2.451.504.545


IL PRESIDENTE
Franco Andrei

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**



**COLLEGIO DEI REVISORI
DELL'AUTORITA' PORTUALE DI MARINA DI CARRARA**

VERBALE N°4/97

Relazione del Collegio dei Revisori sul conto consuntivo esercizio 1996.

Il giorno 28 Aprile 1997, nella sede del Ministero dei trasporti e Navigazione, D.G. Demanio Marittimo e Porti, si riunisce il Collegio dei Revisori per la predisposizione della relazione sul conto consuntivo 1996, già individualmente esaminato, in precedenza dai Revisori medesimi, ai quali era stato trasmesso.

Sono presenti i seguenti Revisori effettivi:

Dott. Angelo PAGLIARANI
Dott. Antonio NAPOLITANO

Assente giustificato il Dott. Enrico BELARDINELLI.

Il conto di cui trattasi presenta le seguenti risultanze complessive:

1) RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE

Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	863.547.310
Altre entrate	L.	3.007.354.306
Entrate per partite di giro	L.	96.974.298
TOTALE	L.	3.967.875.914

USCITE

Spese correnti	L.	1.396.001.071
Spese in conto capitale	L.	193.060.210
Spese per partite di giro	L.	96.974.298
TOTALE	L.	1.686.035.579

Il conto in parola presenta quindi un avanzo di L. 2.281.840.335 che aggiunto all'avanzo di amministrazione al 1° Gennaio 1996 (L. 1.339.149.915) determina un avanzo complessivo di amministrazione, alla data del 31.12.1996, pari a L. 3.620.990.250.



In ordine ai dati su esposti il Collegio rileva che, rispetto all'esercizio 1995, sia le entrate che le spese sono notevolmente aumentate.

L'incremento delle entrate (+ L. 2.205.749.181) è dovuto, principalmente, all'aumento degli accertamenti relativi al Cap. 20302 (concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria) risultati di L. 2.210.935.090. mentre, l'aumento delle spese (+ L. 1.263.058.761) è conseguente all'avvio dell'attività istituzionale, iniziata praticamente con l'esercizio 1996.

Per quanto concerne la gestione dei residui il Collegio evidenzia che i residui attivi, pari a L. 2.364.322.904, provengono tutti dalla gestione 1996, come pure la quasi totalità di quelli passivi, nel complesso dell'importo di L. 619.555.927.

2) SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza di cassa all'inizio dell'esercizio	L.	974.086.960
Riscossioni	L.	2.117.119.303
	TOTALE	L. 3.091.206.263
Pagamenti	L.	-1.214.982.990
Consistenza di cassa alla fine dell'esercizio	L.	1.876.223.273
Residui attivi	L.	2.364.322.904
	TOTALE	L. 4.240.546.177
Residui passivi	L.	- 619.555.927
Avanzo di amministrazione al 31.12.1996	L.	3.620.990.250

3) SITUAZIONE PATRIMONIALE

	al 1.1.96	al 31.12.1996	differenza
Attività	1.506.062.553	4.449.737.687	2.943.675.134
Passività	-148.503.338	-640.673.927	-492.170.589
Patrimonio netto	<u>1.357.559.215</u>	<u>3.809.063.760</u>	<u>2.451.504.545</u>

4) CONTO ECONOMICO

		ENTRATE	USCITE
Componenti finanziarie	L.	3.870.901.616	1.396.001.071
Componenti non finanziarie	L.	-	23.396.000
TOTALE	L.	3.870.901.616	1.419.397.071

Avanzo economico dell'esercizio: 2.451.504.545 (L. 3.870.901.616 - 1.419.397.071).

Quanto sopra evidenziato, il Collegio dà atto:

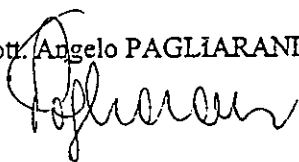
- che i dati riportati nel Conto Consuntivo trovano rispondenza nelle scritture contabili peraltro non ancora regolari e complete tenute dall'Ente;

- che il Collegio dei Revisori, insediato il 14 Marzo 1996, durante l'esercizio ha effettuato le prescritte verifiche senza riscontrare irregolarità.

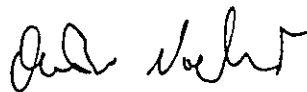
In relazione a ciò, il Collegio dei Revisori, nell'esprimere parere favorevole all'approvazione, rimette al Comitato Portuale le determinazioni di competenza in ordine al Conto Consuntivo dell'Esercizio 1996.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott. Angelo PAGLIARANI

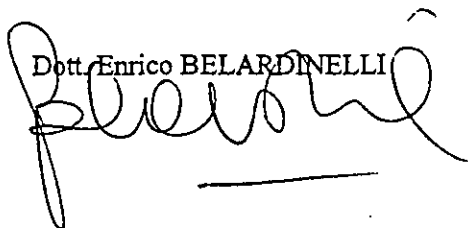


Dott. Antonio NAPOLITANO



Il sottoscritto, componente effettivo del Collegio dei Revisori, presa visione della presente relazione il giorno 29 Aprile 1996, dichiara di concordare con il contenuto della relazione medesima.

Dott. Enrico BELARDINELLI



MARINA DI CARRARA, 29 Aprile 1997

BILANCIO CONSUNTIVO

Autorità Portuale
Marina di Carrara

RENDICONTI

Codice	Capitolo		Gestione di competenza							
	Numero	Denominazione	Previsioni							
			Iniziali	Variazioni		Definitive (4+5-6)	Riscossa	Rimaste da riscuotere (10-8)	Totali accertati (8+9)	
				In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Avanzo di amministrazione	1.036.732.936	302.416.879		1.338.149.813				
		Avanzo iniziale di cassa								
		TITOLO I								
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI								
		<u>Categoria 1^a - Trasferimenti da parte dello Stato</u>								
		Contributo dello Stato:								
	10101	ordinario (Legge.....) L.	0	0	0	0	0	0	0	
	10102	straordinario (Legge....) L.	0	0	0	0	0	0	0	
	10103	Devoluzione 50% tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate (Legge 84/84 art. 13)	800.000.000		100.000.000	800.000.000	803.851.080	58.696.230	863.547.310	
	10104	Devoluzione di tasse supplementare di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0	
	10105	Devoluzione tasse sul passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	
	10106	Devoluzione tasse sugli automobili	0	0	0	0	0	0	0	
	10107									
	10108	Devoluzione tasse sui cani ferroviari	0	0	0	0	0	0	0	
	10109	Devoluzione delle quote di tasse portuali destinate al pagamento della quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13/3/74	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale Categoria 1^a	800.000.000	0	100.000.000	800.000.000	803.851.080	58.696.230	863.547.310	
		<u>Categoria 2^a - Trasferimenti da parte delle Regioni</u>								
	10201	Contributo da parte della Regione (Legge)	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale Categoria 2^a	0	0	0	0	0	0	0	
		<u>Categoria 3^a - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province</u>								
	10301						0			
		Totale Categoria 3^a	0	0	0	0	0	0	0	
		<u>Categoria 4^a - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico</u>								
	10401	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0	
	10402	Contributi altri enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0	
	10403	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	