



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Di seguito si riporta una breve descrizione dei principali interventi.

Programma 1.1) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi di telecomunicazione T.B.T.

Rientrano in questo ambito gli interventi di ammodernamento e di bonifica dei sistemi T.B.T. per il Crav ROMA ed il CRAV MILANO, e per gli aeroporti.

L'ammontare totale delle spese impegnate é risultato pari a 17,882 mld, di cui 16,647 mld destinati all'allestimento della Torre di Controllo per l'aeroporto di Malpensa.

Programma 1.2) Telecomunicazioni e radionavigazione -Sistemi per rete di telecomunicazioni fissa.

Tale programma prevede l'ammodernamento e il potenziamento degli impianti, degli apparati e delle reti telefoniche, telegrafiche e di trasmissione dati, nonche' l'adeguamento del Centro nazionale di rilancio ICAO e la realizzazione di nuovi ponti radio e sistemi di telecomando e telecontrollo. Nel 1996 sono stati effettuati impegni di accantonamento per la realizzazione dei seguenti programmi:

- programma AVNET per 74 mld;
- programma MFC per 15 mld;
- programma ISDN per 12,6 mld.

A tali accantonamenti si aggiunge la spesa di circa 1 mld per l'acquisto di terminali telegrafici. Pertanto il totale delle spese impegnate ammonta a 102,852 mld.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Programma 1.3) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi di radioassistenza

L'obiettivo che si pone questo programma è quello di provvedere all'ammodernamento e rinnovo delle radioassistenze per l'avvicinamento e l'atterraggio strumentale e di precisione (ILS), nonché per la radionavigazione in rotta (VOR, DME, NDB).

L'ammontare totale delle spese è risultato pari a 27,452 mld, di cui 0,443 mld per l'ammodernamento dei sistemi ILS. Per la parte rimanente sono stati effettuati i seguenti impegni di accantonamento:

- ammodernamento sistemi ILS per 11,3 mld;
- ammodernamento sistemi VOR/DME per 14,5 mld;
- ammodernamento sistemi ILS per 1,2 mld.

Programma 1.4) Telecomunicazioni e radionavigazione - Radiomisure

E' previsto in questo ambito l'ammodernamento e il potenziamento della flotta di Radiomisure. Sulla scorta degli investimenti effettuati negli esercizi precedenti è stato necessario effettuare solamente interventi d'ammodernamento di attrezzature per 0,291 mld.

Programma 1.5) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi mobili e strumentazioni

Obiettivo del presente programma è quello di pervenire all'acquisizione di sistemi mobili, in particolare radar e torre, e di strumentazioni di misura peculiare. Nell'ambito dell'importo impegnato si sono registrate solo spese a carattere residuale per lire 4 mil.

Programma 2.1) Controllo della circolazione aerea - Sistemi radar

Questo programma nevralgico per le strategie aziendali è finalizzato al completamento della copertura radar sul territorio nazionale ed all'ammodernamento dei sistemi esistenti.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Nel corso del 1996 si é principalmente realizzato l'intervento relativo all'ammodernamento del sistema APP per Malpensa 2000 per un importo pari a 17,334 mld, nonché, tra i programmi piú rilevanti, 3,6 mld per la realizzazione dell'automazione operativa dei quattro CRAV e 3,5 mld per FDP per SCCAM per i CRAV Milano, Padova e Brindisi..

Inoltre, in relazione all'avviamento delle procedure contrattuali, si é fatto ricorso all'accantonamento di somme per:

- completamento automazione nazionale APP/TWR per 5 mld;
- automazione operativa per i quattro CRAV per 0,39 mld;
- completamento CED/AOIS e periferia per 1,020 mld;
- realizzazione programma S.M.G.C.S. per gli aeroporti di Malpensa, Torino, Venezia, Bologna, Bergamo, per 6 mld.

Il totale delle spese impegnate e' ammontato a 41,051 mld.

Programma 2.2) Controllo della circolazione aerea - Ricerca e sviluppo

In relazione all'avvio delle procedure contrattuali sono state accantonate somme inerenti diversi progetti relativi all'intelligenza artificiale, nell'ambito del sub-programma dei progetti ADS - CNS - ATM, nonché per l'acquisizione del Radar secondario MODO S, per un totale di 10,8 mld.

Programma 2.3) Controllo della circolazione aerea - Sistemi di informatica

Questo programma si occupa del completamento dei sistemi di informatica generale e di automazione gestionale.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

In totale, le spese impegnate sono risultate pari a 7,764 mld di cui circa 1,5 mld per l'acquisizione di terminali finalizzata all'ammodernamento e potenziamento della rete informatica e 0,216 mld per acquisizione software di base. Sono state, inoltre, accantonate somme relative ai seguenti progetti:

- acquisto terminali per periferia ed ammodernamento hardware per 1 mld;
- progetto videoconferenza per 0,3 mld;
- progetto RILPRE periferia per 0,3 mld;
- progetto reti locali SIA per 3,5 mld;
- protocollazione corrispondenza e archiviazione ottica dei documenti per 0,2 mld;
- acquisto software di base per 0,53 mld;
- sostituzione bussole sede C.le per 0,2 mld .

Programma 3.1) Servizi e sistemi meteo aeroportuali - Sistemi meteorologici

L'obiettivo di questo programma e' quello del completamento e ammodernamento dei sistemi meteorologici aeroportuali.

L'ammontare delle spese impegnate é risultato pari a 93 mil.

Programma 3.2) Servizi e sistemi meteo aeroportuali - Sistemi aiuti visivi

Il programma e' inteso all'adeguamento e completamento degli aiuti visivi aeroportuali.

L'ammontare delle spese e' stato pari a 0,418 mld, tra cui 0,389 mld finalizzati all'ammodernamento e realizzazione dei nuovi impianti AVL.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Programma 4.1) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS-Opere civili di ristrutturazione e sistemi di alimentazione elettrica

Trattasi di un programma contenente in generale gli interventi infrastrutturali anche di tipo manutentivo.

I principali interventi operati riguardano:

- l'adeguamento degli impianti alle norme contenute nella L. 46/90 per 1,672 mld;
- le manutenzioni straordinarie immobili per 1,864 mld;
- le manutenzioni per AVL e cavidotti per 1,839 mld

Sulla base, poi, dell'avvio delle procedure contrattuali, si elencano, i seguenti accantonamenti per:

- la costruzione del blocco tecnico della Torre di Milano Malpensa per 9,5 mld;
- l'adeguamento degli impianti E.E. Malpensa 2000 per 6,5 mld;
- interventi di igiene e sicurezza del lavoro per la Sede C.le per 1,6 mld.

Le spese impegnate sono risultate complessivamente pari a 25,427 mld.

Programma 4.2) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS - Diritti reali e depositi cauzionali

La spesa realizzata di lire 0,358 mld si riferisce per 0,3 mld, di cui 100 mil accantonati per la partecipazione al Consorzio SICTA e per la parte rimanente al versamento di depositi cauzionali.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Programma 4.3) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS - Mezzi di trasporto, dotazioni di ufficio, impiantistica varia, CFQP

Gli interventi di supporto al sistema ATS hanno interessato principalmente:

- apparecchiature tecniche varie Sede C.le per circa 0,9 mld;
- arredi per 0,783 mld.;
- attrezzature varie per C.F.Q.P. per 620 mil;
- condizionatori per 1,397 mld;
- interventi di manutenzione impianti vari Sede C.le per 0,17 mld.

Si é proceduto, inoltre, ad accantonare, per la Sede C.le, 0,5 mld per l'adeguamento dell'impianto elettrico telecomandato, nonche' 0,48 mld per l'acquisizione di gruppi frigoriferi e 0,42 mld per attrezzature varie.
Il totale degli impegni a tale titolo e' risultato pari a 6,221 mld.

TITOLO IV

PARTITE DI GIRO

Le somme impegnate, che risultano pari ai corrispondenti accertamenti di cui al Titolo VIII delle Entrate, ammontano a lire 117.935.113.545 delle quali lire 19.123.446.834 ancora da pagare. Al riguardo si rinvia al commento riferito alle entrate per la situazione, in particolare, del conto sospesi.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Residui passivi (all. L)

I residui passivi all'inizio dell'esercizio ammontavano a lire 956.619.390.228 così ripartiti:

- Residui di parte corrente	463.127.476.721+
- Residui di conto capitale	493.491.913.507=

	956.619.390.228

Nel corso dell'anno detti residui hanno subito le seguenti variazioni:

- Residui parte corrente	463.127.476.721 -
riaccertamenti	4.274.308.922 -
pagamenti	209.250.593.640 =

rimanenza	249.602.574.159 +
residui derivanti dalla gestione 1996	141.700.747.642 =

TOTALE (a)	391.303.321.801



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

- Residui conto capitale	493.491.913.507 -
riaccertamenti	15.908.427.922 -
pagamenti	129.906.502.417 =
rimanenza	347.676.983.168 +
residui derivanti dalla gestione 1996	231.625.639.490 =
TOTALE (b)	579.302.622.658
TOTALE residui passivi al termine dell'esercizio (a + b)	970.605.944.459

In attuazione delle disposizioni di cui all' art. 39 del Regolamento Amministrativo - Contabile dell'Azienda si uniscono, in copia, la situazione dei residui attivi e passivi di cui al Conto Consuntivo dell' esercizio finanziario 1995, distintamente per l'esercizio di provenienza e per capitolo, nonché la deliberazione dell'Amministratore Straordinario che ha recato variazioni ad una parte di tali residui (All. L).



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Ammortamenti (all. M)

I coefficienti di ammortamento applicati sono quelli approvati con la delibera del C.d.A. n. 61 del 13.04.1989. Essa tiene conto di quanto previsto dal D.M. Ministero delle Finanze del 31.12.1988 pubblicato nel supplemento ordinario alla G.U. n. 27 del 02.02.1989 nonché dei coefficienti di ammortamento raccomandati da Eurocontrol. Ciò in quanto le modalità di calcolo degli ammortamenti costituiscono uno dei fattori in grado di incidere sulla determinazione delle entrate aziendali ai sensi della normativa nazionale e di quella EUROCONTROL.

Tale circostanza ha consigliato, in considerazione del regime di interscambio insito nell'attività aeronautica ed in relazione alla recente adesione dell'Italia ad Eurocontrol, di tenere conto del "Working paper" del 3/2/1982 del "Consultative Group on Route Charges", approvato nell'ottobre dello stesso anno dal Consiglio composto dai Ministri competenti dei singoli Stati partecipanti all'Agenzia stessa, che fissa in maniera esaustiva i criteri di individuazione e di determinazione dei costi da assumere quale base di definizione delle tariffe per i servizi di cui trattasi e, fra questi, dell'ammortamento, in modo che le medesime fattispecie fossero regolate in conformità ai criteri adottati da una parte significativa della comunità aeronautica.

In Allegato M si riportano le situazioni analitiche e sintetiche delle consistenze al 31/12/1996 e delle quote di ammortamento adottate, per un totale di lire 61.073.206.613 (-0,57% rispetto al dato 1995), quali risultanti dell'applicazione degli evidenziati coefficienti di ammortamento ai singoli gruppi di cespiti ammortizzabili, nonché le schede dei cespiti alienati o dismessi ai fini dell'evidenziazione del calcolo delle plusvalenze o minusvalenze di cui al successivo Conto economico.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Conto economico (all. G)

Il conto economico presenta un avanzo di lire 160.908.320.338 quale risultante della somma fra l'avanzo di parte corrente (lire 74.293.459.887) ed il saldo positivo delle poste che di norma non presuppongono movimenti finanziari (lire 86.614.860.451).

Fra questi ultimi, figurano, fra le componenti positive di reddito:

- quali sopravvenienze attive, la quota dei trasferimenti da parte dello Stato da destinare alle spese in conto capitale (lire 146.950.000.000), la riscossione di crediti diversi e depositi cauzionali pari a lire 417.115.753, nonché il valore di realizzo derivante dalla alienazione di autovetture aziendali pari a lire 26.850.000;
- quali insussistenze di passivo, le variazioni in meno registrate in sede di riaccertamento dei residui passivi (lire 20.182.736.844) quale sommatoria del saldo di parte corrente, pari a lire 4.274.308.922 e di quello in conto capitale, pari a lire 15.908.427.922.

Fra le componenti negative di reddito:

- quali sopravvenienze passive, le somme impegnate nell'anno (lire 39.645.900) per la restituzione di depositi cauzionali;
- quali insussistenze di attivo, le variazioni in meno dei residui attivi (lire 3.939.449.745), nonché le variazioni in meno fatte registrare dai residui passivi di conto capitale pari a lire 15.908.427.922;
- quali costi pluriennali, le quote di ammortamento di pertinenza dei diversi fondi per un totale di lire 61.073.206.613;



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

- quali eliminazione di impianti e altre immobilizzazioni non ammortizzati, il valore economico al netto delle quote di ammortamento dei beni dismessi o alienati, per il cui dettaglio si rimanda al prospetto dei cespiti dismessi di cui all'allegato M, per un totale di lire 1.111.966. Tali dati, messi a confronto con le somme realizzate dai beni alienati (lire 26.850.000) evidenziano il sussistere di una plusvalenza complessiva pari a lire 25.738.034.

Situazione patrimoniale (all. F)

L'avanzo economico di cui all' allegato G va ad incrementare la consistenza patrimoniale netta che, al 31/12/1996, passa da lire 1.487.951.201.214 a lire 1.648.859.521.552.

Pertanto, a fine esercizio la situazione patrimoniale risulta essere:

attività		3.017.812.913.350
passività	1.368.953.391.798	
Patrimonio netto	1.648.859.521.552	3.017.812.913.350



Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

Per quanto concerne l'attivo ed in ordine di liquidità decrescente si fa presente che:

- la variazione in aumento dei depositi cauzionali nell'ambito dei - crediti bancari e finanziari - pari a lire 18.816.700 é dovuta per lire 18.735.000 all'integrazione del deposito cauzionale costituito per la locazione dell'immobile, sede del C.F.Q.P., in Via delle Rupicole a Roma, e per lire 81.700 per l'aggiornamento del deposito cauzionale della Soc. SEBI;
- fra le voci degli investimenti mobiliari e' stato inserito il credito di lire 300.000.000 che l'Ente vanta in relazione alla propria partecipazione al fondo consortile Sicta;
- fra le immobilizzazioni vengono riportate come differenze in più le somme impegnate nell'anno per le categorie di riferimento per lire 240.254.411.153 e, come differenze in meno, l'importo delle variazioni in meno dei residui passivi relativi alle categorie stesse, nonché il costo storico dei beni dismessi pari a lire 16.028.182.837.

Fra le voci del passivo figurano:

- per i debiti diversi bancari e finanziari l'importo delle somme introitate nell'anno a titolo di depositi cauzionali per lire 39.645.900;
- per le poste relative ai fondi di ammortamento, come differenze positive, le quote accantonate nell'anno per le tipologie di riferimento (lire 61.073.206.613) e, come differenze negative, il valore delle quote già ammortizzate dei beni dismessi (lire 118.642.949).

Fra i conti d'ordine, come già evidenziato nei precedenti consuntivi, vengono riportati i crediti IVA per non inficiare il calcolo dell'avanzo di amministrazione con delle poste di notevole entità che, al momento attuale, non presentano i requisiti necessari per integrare una previsione di accertamento di entrata.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Il loro ammontare al 31.12.96 e' pari a lire 263.217.522.000 con una variazione positiva di lire 28.159.944.588 rispetto all'esercizio finanziario precedente per effetto della situazione di credito I.V.A scaturente dalla dichiarazione annuale 1996.

Situazione amministrativa (all. H)

La situazione amministrativa presenta un avanzo di lire 335.668.476.441 come risultante dell'applicazione, alla consistenza di cassa al 31.12.96, del saldo dei residui esistenti.

Il valore cosi' determinato, in applicazione dell'art. 9 del R.A.C., dovra' essere depurato di una quota da considerare non disponibile per la copertura di impegni di spesa, in quanto formatasi grazie a crediti che risultano ancora essere di difficile esazione.

Tale quota, alla luce di quanto fatto presente in sede di commento ai residui attivi, viene determinata nel modo seguente:

- per i crediti degli anni 1986-1995 viene assunto, come sostanzialmente invariante, il dato rilevato alla data del 24/3/97, ovvero 152,796 mld;
- per i crediti generati dall'E.F. 1996 vengono applicate al totale dei relativi accertamenti le percentuali medie di insoluti registratesi per il 1995 che risultano pari al 4,3% per la tassa di sorvolo internazionale, al 2,4% per la tassa di sorvolo nazionale, al 3,5% per la terminale internazionale ed all'1,5% per la tassa di terminale nazionale. Il valore ottenuto risulta quindi pari a 20,8 mld.



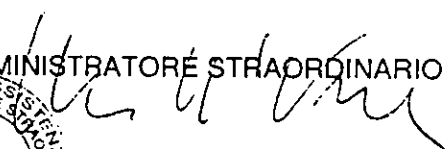
Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

Il totale dei crediti di dubbia esigibilità da neutralizzare agli effetti del calcolo dell'avanzo di amministrazione viene, di conseguenza, determinato nella misura di lire 173.668.476.441, fermo restando la possibilità di aggiornamento di tale dato alla luce dell'evoluzione delle risultanze gestionali.

La quota di avanzo effettivamente utilizzabile quale ulteriore fonte a copertura del fabbisogno di spesa viene, quindi, provvisoriamente assunta pari a 162 mld; considerato che, all'atto della formazione del bilancio di previsione per l'E.F. 1997 tale dato era stato stimato in 100 mld, in sede di assestamento 1997 si renderanno disponibili nuove fonti pari a 62 mld per far fronte ad ulteriori impieghi di conto capitale.

L'AMMINISTRATORE STRAORDINARIO



Delibera N. 126 /AS

Roma, 21 MAG. 1997



Esercizio 1997

ENTE NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO**L'AMMINISTRATORE STRAORDINARIO**

- Vista la Legge 21 dicembre 1996, n. 665, concernente la trasformazione dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale (AAAVTAG) in Ente pubblico economico, denominato Ente nazionale di assistenza al volo (ENAV), a decorrere dal 1 gennaio 1996;
- Visto in particolare l'art. 14 della predetta legge, a norma del quale "l'Amministratore Straordinario di cui all'art. 2 del D.L. 28 giugno 1995, n. 251, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 1995, n. 351 svolge le funzioni del Presidente e del Consiglio di Amministrazione dell'Ente nazionale di assistenza al volo fino alla data di efficacia dei decreti di nomina dei predetti organi. Nelle more dell'adeguamento delle normative e procedure nei settori operativo, tecnico ed amministrativo rimangono in vigore le normative e le procedure vigenti";
- Visto il D.P.C.M. del 28 febbraio 1997, concernente la nomina del Prof. Massimo D'Antona ad Amministratore Straordinario dell'Ente nazionale di assistenza al volo;
- Visto il D.P.R. 24 marzo 1981, n. 145, concernente l'Ordinamento dell'Azienda;
- Visto il D.P.R. 16 dicembre 1981, n. 842, concernente lo Statuto dell'Azienda;
- Visto il D.P.R. 26 ottobre 1982, concernente il Regolamento Amministrativo Contabile dell'Azienda, ed in particolare l'art. 33 del Regolamento stesso, concernente la deliberazione del Conto Consuntivo;
- Vista la delibera 5 maggio 1997, n. 93/AS e la relazione della Direzione Generale n. DG/AS/122 dell'11 aprile 1997, che ne forma parte integrante, relative al riaccertamento dei residui attivi e passivi per l'E.F. 95;
- Visto il verbale del Collegio dei Revisori n. 15 dell'8 maggio 1997 con cui il Collegio stesso ha espresso alcune considerazioni sulla citata delibera 93/AS/97;
- Viste le relazioni della Direzione Generale nn. AV/DG/2531

del 20 maggio 1997 e DG/AS/171 del 21 maggio 1997 con cui sono state fornite le delucidazioni richieste nel predetto verbale n. 15;

- Vista la relazione dell'Amministratore Straordinario, come in allegato;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori;

DELIBERA:

di trasmettere all'On. Ministro dei Trasporti e della Navigazione, per l'approvazione di cui al II comma dell'art. 19 del D.P.R. 145/81 citato in premessa, l'allegato Conto Consuntivo dell'ENAV per l'Esercizio Finanziario 1996 che riporta le seguenti risultanze:

	COMPETENZA	CASSA
ENTRATE	963.236.009.562	924.053.299.677
SPESE	982.121.811.775	947.952.520.700
DISAVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA		18.885.802.213
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		335.668.476.441
AVANZO ECONOMICO		160.908.320.338
PATRIMONIO NETTO		1.648.859.521.552
CONSISTENZA DI CASSA		679.509.831.371

L'AMMINISTRATORE STRAORDINARIO
(Prof. Massimo D'ANTONA)



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
AREA SEGRETERIA C.d.A.
Il Dirigente
(Dr. Paolo BONSIGNORE)