



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

TITOLO VIII

Partite di giro

Le entrate accertate a tale titolo, che risultano pari ai corrispondenti impegni di cui al titolo IV della spesa, ammontano a lire 117.935.113.545 di cui lire 18.912.140.060 ancora da riscuotere.

Si fa presente come, dall'E.F. 1991, siano stati imputati al conto sospesi, su concorde parere espresso dal Collegio dei Revisori, gli accertamenti derivanti dall'applicazione delle penalità ed interessi di mora correlati alla operazione di revisione delle note di accertamento originarie in modo da neutralizzare gli effetti contabili di tali crediti ai fini del calcolo dell'avanzo di amministrazione. In pratica tali importi verranno stornati al capitolo di pertinenza solo al momento del pervenuto pagamento da parte del vettore.

Residui attivi (All. L)

I residui attivi al 31.12.1995 risultavano pari a lire 591.521.329.389. Nel corso del 1996 sono state incassate lire 229.450.769.589 e sono state operate, in sede di riaccertamento, variazioni in diminuzione per lire 3.939.449.745 in relazione a crediti insussistenti.

Tenuto conto delle risultanze della gestione, i residui attivi al 31.12.96 ammontano complessivamente a lire 626.764.589.526, di cui lire 268.633.479.474 generati dalla gestione di competenza e lire 358.131.110.055 provenienti dagli esercizi precedenti.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

In merito ai crediti di difficile esigibilità relativi alle entrate erariali, la situazione al 31.12.96 ha presentato le seguenti risultanze:

	ANNO	ACCERTAMENTI Depurati riacc.ti	RESIDUI	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. INIZIO ESERCIZIO	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. FINE ESERCIZIO
cap. 1	1986	190.240.729.733	3.303.108.501	2,289%	1,736%
	1987	222.690.945.602	3.498.718.964	2,073%	1,571%
	1988	232.075.586.451	4.755.986.652	2,180%	2,049%
	1989	168.104.712.365	4.892.585.669	3,047%	2,910%
	1990	190.551.887.665	10.868.473.469	5,726%	5,704%
	1991	182.782.357.757	11.505.192.211	6,462%	6,294%
	1992	293.109.911.142	10.772.481.277	3,741%	3,675%
	1993	316.754.545.253	15.329.296.697	4,913%	4,839%
	1994	342.968.948.011	23.903.782.251	7,322%	6,970%
	1995	352.864.958.340	19.269.773.269	43,294%	5,461%
Totale cap. 1		2.492.144.582.319	108.099.398.960	9,878%	4,338%



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

	ANNO	ACCERTAMENTI Depurati riacc.ti	RESIDUI	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. INIZIO ESERCIZIO	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. FINE ESERCIZIO
cap. 2	1990	24.743.629.359	20.964.126.048	85,712%	84,725%
	1991	138.450.707	5.963.780	4,308%	4,308%
	1992	945.269.102	0	0,000%	0,000%
	1993	2.699.291.361	0	0,000%	0,000%
	1994	2.917.528.684	0	0,000%	0,000%
	1995	1.758.988.365	0	0,285%	0,000%
	Totale cap. 2	33.203.157.578	20.970.089.828	64,063%	63,157%
cap. 3	1990	6.482.894.829	5.872.878.767	90,724%	90,590%
	1991	363.128.732	3.419.841	0,942%	0,942%
	1992	822.618.020	0	0,000%	0,000%
	1993	53.400.159	0	0,000%	0,000%
	1994	537.495.268	0	0,000%	0,000%
	1995	391.854.781	0	0,851%	0,000%
	Totale cap. 3	8.651.391.789	5.876.298.608	68,243%	67,923%



Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

	ANNO	ACCERTAMENTI Depurati riacc.ti	RESIDUI	PERC.RES./ACC NETTO RIACC. INIZIO ESERCIZIO.	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. FINE ESERCIZIO
cap. 4	1989	18.634.380.404	499.038.105	2,679%	2,678%
	1990	68.365.822.558	1.983.086.532	2,916%	2,901%
	1991	88.995.553.405	2.117.238.379	2,395%	2,379%
	1992	123.262.149.328	2.653.818.182	2,324%	2,153%
	1993	143.179.363.933	3.636.591.860	2,570%	2,540%
	1994	71.540.268.918	1.451.176.625	2,161%	2,028%
	1995	72.959.092.906	1.858.256.773	38,107%	2,547%
	Totale cap. 4	586.936.631.452	14.199.206.456	6,903%	2,419%
	ANNO	ACCERTAMENTI Depurati riacc.ti	RESIDUI	PERC.RES./ACC NETTO RIACC. INIZIO ESERCIZIO.	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. FINE ESERCIZIO
cap. 5	1994	58.635.299.274	2.364.022.939	4,565%	4,032%
	1995	60.143.267.006	1.844.676.478	38,565%	3,067%
	Totale cap. 5	118.778.566.280	4.208.699.417	21,781%	3,543%



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

	ANNO	ACCERTAMENTI Depurati riacc.ti	RESIDUI	PERC.RES./ACC NETTO RIACC. INIZIO ESERCIZIO.	PERC.RES./ACC. NETTO RIACC. FINE ESERCIZIO
cap. 6	1994	21.065.380.640	305.052.799	1,521%	1,448%
	1995	19.695.344.612	302.983.651	36,855%	1,538%
	Totale cap. 6	40.760.725.252	608.036.450	18,594%	1,492%
	Totale capitoli 1+2+3.+4+5+6	3.280.475.054.670	153.961.729.719	10,593%	4,693%

Rimane tuttora sospesa la situazione dei potenziali crediti I.V.A., non valorizzati in bilancio per non inficiare il calcolo dell'avanzo di amministrazione e delle altre fonti con delle poste, di rilevante entità, che non presentano i requisiti necessari per integrare una previsione di accertamento di entrata.

Pertanto, in carenza di una organica definizione, nelle sedi competenti, dei problemi inerenti la soggettività passiva dell'Azienda che renda finalmente possibile dare alle scritture contabili ed allo stesso bilancio un'impostazione conseguente ed univoca, detti crediti potenziali continueranno ad essere evidenziati, per memoria, nei conti d'ordine della situazione patrimoniale per un importo corrispondente alla sommatoria dei crediti stessi a tutto il 31.12.1996 (lire 235.057.577.412 riporto precedente + lire 28.159.944.588 per il 1996 = lire 263.217.522.000).



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

S P E S E

L'ammontare complessivo delle spese in termini di competenza è risultato pari a lire 982.121.811.775 con la seguente composizione:

- spese di parte corrente, lire 623.573.596.577
- spese di conto capitale, lire 240.613.101.653
- spese di partita di giro, lire 117.935.113.545

Sotto un profilo qualitativo, l'aggregazione delle spese nelle tre aree del personale, dell'esercizio e degli investimenti, tenendo anche conto dei trasferimenti operati dal capitolo 4641 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro in favore dell'A.D. (lire 423.203.506), porta alla seguente ripartizione del fabbisogno complessivo con le relative incidenze percentuali:

personale:	lire 353.340.207.775	40,87%
esercizio:	lire 270.656.592.308	31,30%
investimenti:	lire 240.613.101.653	27,83%
	-----	-----
	lire 864.609.901.736	100,00%

Volendo limitare l'analisi alle sole spese di parte corrente (623,996 mld), emerge che per il 43,37% il relativo dato è formato da spese di esercizio e per il 56,63% da spese di personale.

Con i grafici di cui all'all. 6 si evidenziano gli andamenti delle singole categorie di spesa, nonché l'incidenza delle stesse sul totale delle spese per gli E.E.F.F. dal 1987 al 1996.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

TITOLO I

SPESE CORRENTI

L'ammontare delle spese di parte corrente, in termini di competenza, è stato pari a lire 623.573.596.577 con un pagato di lire 500.996.295.769 ed oneri residuali per lire 122.577.300.808.

Il confronto con l'analogo dato del 1995 (lire 552.417.586.066) evidenzia un incremento di 71,156 mld (+12,88%), determinato in misura rilevante (49,9%) dai costi sostenuti dall'ENAV per l'adesione della Repubblica Italiana alla convenzione internazionale di cooperazione per la sicurezza della navigazione aerea - Eurocontrol - (28,957 mld, quale contribuzione e 6,581 mld per spese per la partecipazione a programmi di ricerca europei). La parte rimanente, lire 35,618 mld, è costituita, per 26,558 mld, dall'incremento delle spese di personale e, per 9,060 mld, da variazioni di diverso segno per la cui disamina si rinvia al commento delle singole categorie di spesa.

Categoria 1^

Spese per gli Organi dell'Azienda

Le spese a tale titolo che ammontano a lire 491.445.685 con un pagato pari a lire 483.726.617 ed oneri residuali per lire 7.719.068, derivano dagli emolumenti spettanti all'Amministratore Straordinario, nominato Presidente dal 10.2.96, al C.d.A., a partire da Marzo '96, ai componenti del Collegio dei Revisori, al Magistrato delegato al controllo nominato dalla Corte dei Conti il 30.8.96 e, per ultimo, dai rimborsi per missioni nel territorio nazionale ed all'estero e dalle spese di funzionamento dei relativi uffici.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Categoria 2^

Oneri per il Personale

Gli oneri di competenza di questa categoria di spesa sono ammontati a 352,750 mld con un aumento di 26,558 mld rispetto all'E.F. 1995 (326,192 mld).

Ai fini di una corretta analisi di tale categoria occorre premettere che la gestione dei ruoli paga avviene secondo criteri di cassa e non di competenza; per cercare di ovviare a tale situazione, all'atto della concretizzazione di "oneri di competenza", il cui pagamento risulta demandato all'esercizio successivo, si procede, laddove possibile, alla costituzione di specifici impegni. Successivamente, all'atto del pagamento si cerca di stornare la quota afferente ai residui da quella relativa alla competenza, operando, però, necessariamente, per motivi legati ai tempi di versamento, sulle sole quote nette, e non anche sulle ritenute. In tal modo si approssimano gli oneri di competenza sui capitoli delle retribuzioni, mentre per quanto attiene al cap.26 - Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Azienda- cio'non risulta possibile, di modo che in taluni esercizi, ed e'questo il caso dell'esercizio 1996, l'incremento di spesa (+22,7%) risulta superiore a quello registrato dai corrispondenti capitoli retributivi. Tale incremento si giustifica, in parte, con le difficoltà tecniche di storno sopra esposte e, in misura maggiore, per l'entrata in vigore della L. 335/95, la quale, all'art. 2 comma 9, ha stabilito l'allargamento della base contributiva e pensionabile a tutte le voci retributive, ivi inclusi straordinari e missioni per la parte imponibile.

Fra i dati significativi si evidenzia l'aumento delle spese di formazione (capp. 28 e 31) che hanno registrato un incremento di circa il 39%, passando da 3,645 mld del 1995 a 5,073 mld nel 1996. Tale andamento riflette il concretizzarsi degli obiettivi aziendali, già definiti in fase di previsione, finalizzati ad uno sviluppo sia delle attività di formazione ed aggiornamento per un più rapido raggiungimento dei massimi livelli di professionalità del personale operativo, sia dell'aggiornamento professionale indirizzato ai settori manageriale, informatico, tecnico ed amministrativo, più direttamente coinvolti nella trasformazione dell'Azienda in Ente Pubblico Economico.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

Per quanto concerne la componente strutturale del trattamento economico (cap. 21 stipendi, cap. 32 maggiorazioni per lavoro in turno), le spese registrate che ammontano a 222,928 mld, mostrano, rispetto all'analogo dato 1995 pari a 209,732 mld, ottenuto depurando degli accantonamenti ed integrando con le somme, pagate nel '96 ma afferenti al '95, il dato riportato nel consuntivo '95, un incremento di 13,196 mld (+ 6,29%).

Per una valutazione corretta di tale dato occorre considerare che nel corso dell'E.F. 1996, l'organico bilanciato del personale (senza i dirigenti) è passato da 3154 unità a 3149, con una diminuzione di sole 5 unità pari allo 0,15%.

Pertanto, si riscontra che la variazione subita dalle competenze fisse maturate nell'anno dal personale, risulta di poco inferiore a quanto preventivato in sede di assestamento '96 (+6,5%).

La lieve ulteriore diminuzione (-0,06%) rilevabile rispetto a quanto preventivato nel predetto assestamento (+6,5%), e' in parte dovuta agli effetti del turn- over che comporta una diversa incidenza sulla media di costi di personale, delle qualifiche apicali rispetto ai nuovi assunti.

Per quanto riguarda l'andamento del cap.22 (Straordinari) e del cap.23 (Reperibilità) entrambi mostrano un sostanziale aumento rispetto al dato '95 passando, rispettivamente, da 5,478 mld a 6,712 mld (+22,52%) e da 1,772 mld a 2,420 mld (+36,58%). Ciò è da attribuire alla liquidazione delle maggiori prestazioni effettuate, soprattutto nel periodo estivo, al fine di fronteggiare l'aumento del traffico aereo in considerazione dell'inadeguatezza dell'organico.

L'analisi del cap.24 - Indennità e rimborso spese per missioni nazionali ed estere -, mostra un incremento del 18,86% passando da 3,927 mld del '95, al 4,668 mld . È importante sottolineare che dalla suddetta analisi si è evidenziato un incremento, rispetto all'analogo dato '95 della componente relativa alle missioni estere (+32,3%), attribuibile alla sempre maggiore partecipazione di personale aziendale a programmi svolti in ambito europeo.

Passando all' analisi della consistenza organica (senza i dirigenti), che è passata dalle 3.157 unità al 31.12.95 alle 3.114 al 31.12.96 (-1,3%) questa mostra, rispetto alla forza bilanciata, una diminuzione più rilevante, data dalla differenza fra le assunzioni e le cessazioni dal servizio.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

Per quanto riguarda le qualifiche dirigenziali, la consistenza, con esclusione del Direttore Generale e del Vice Direttore Generale é risultata di 24 unita', cosi' ripartite: 7 direttori centrali - 17 dirigenti.

In allegato 7 viene riportata la situazione globale del personale, ad esclusione delle 24 unità dirigenziali ripartita per profilo professionale e per qualifica funzionale.

Categoria 3^

Oneri per il personale in quiescenza

Le spese per il personale in quiescenza sono risultate pari a lire 590.598.264, con un pagato pari a lire 577.814.477, ed oneri residuali pari a lire 12.783.787.

Al momento, rimane ancora a carico dell'Ente l'anticipazione del trattamento provvisorio di quiescenza di 17 dipendenti cessati dal servizio prima del 1.6.1991, le cui posizioni sono in corso di trasferimento al Ministero del Tesoro.

Categoria 4^

Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi

Le somme impegnate a tale titolo risultano, in termini di competenza, pari a 266,149 mld, con un aumento del 20,36% rispetto al dato 1995.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo

Servizio Amministrazione e Contabilità

Occorre, però considerare, che, come già fatto cenno nella premessa, i costi per l'adesione della Repubblica Italiana ad Eurocontrol assorbono circa il 16% del predetto aumento; la parte rimanente (+4%) risultante di numerose variazioni in aumento e diminuzione di cui di seguito viene fornito sintetico cenno, registra comunque quale fattore più significativo, l'aumento delle spese di manutenzione passate da 146,320 mld nell'E.F. 1995 a 156,962 mld nell'E.F. 1996 (+7,2%). A tale proposito, occorre precisare che il suddetto incremento deriva, in parte, dalla ridefinizione del contratto di manutenzione globale che ha comportato una diversa distribuzione degli oneri tra il capitolo 53 - Spese per servizi di manutenzione ordinaria impianti, attrezzature e macchinari - e cap. 76 - Acquisto parti di ricambio - , ed in parte dall'aumento delle consistenze all'interno dello stesso contratto degli apparati operativi affidati in manutenzione alla ditta contraente.

Quale parziale compensazione della maggiore onerosità delle spese manutentive si è però registrata una diminuzione di quelle indotte dall'acquisizione di parti di ricambio non peculiari, originariamente a carico dell'Azienda ed ora di competenza del manutentore in base alle nuove previsioni contrattuali.

La conseguente diminuzione della spesa sul cap. 76 - Acquisto parti di ricambio - (-66,69% da 10,182 mld nell'E.F. '95 a 3,392 mld nell'E.F. '96) non è, comunque, interamente riconducibile alla diversa configurazione degli obblighi contrattuali in quanto occorre considerare che, nel corso dell'anno, sono andate deserte due gare, per un importo complessivo di circa 3,5 mld, che, in caso di aggiudicazione, avrebbero attestato la spesa complessiva a circa 7 mld.

Passando all'esame delle ulteriori variazioni in aumento sono da segnalare quelle relative al cap. 55 - Prestazioni per servizi in appalto - (+25,29% da 12,421 mld nell'E.F. 1995 a 15,563 mld nell'E.F. 1996), per spese per attività propedeutiche all'accatastamento del patrimonio immobiliare, acquisto software e servizi di cartografia; al cap.63 - Spese di telecomunicazioni - (+8,23% passando da 24,330 mld nell'E.F. 1995 a 26,331 mld nell'E.F. 1996), ed al cap.68 - Spese per utenze varie - (+15,05% passando da 9,637 mld nell'E.F. 1995 a 11,087 mld nell'E.F. 1996) i cui maggiori oneri sono attribuibili all'incrementata operatività degli apparati aziendali a causa dell'aumento di traffico registrati.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Tra le economie maggiormente significative si registrano oltre a quelle del cap. 76 - Acquisto parti di ricambio - quelle del cap.72 - Imposte e tasse - (-66,68% da 1,559 mld nell'E.F. 1995 a 0,519 mld nell'E.F. 1996 che deve essere, però, rettificata al 35,9% ove si consideri che l'E.F. 1995 era gravato dagli oneri connessi alla richiesta di condono edilizio), del cap.75 - Manutenzione combustibili e spese di esercizio aeronautici - (-28,3% da 2,366 mld nell'E.F. 1995 a 1,696 mld nell'E.F. 1996), del cap. 69 - Combustibili e spese per la conduzione degli impianti termici - (-14,7% da 1,881 mld per l'E.F. 1995 a 1,604 mld per l'E.F. 1996), del cap.70 - Onorari e compensi per incarichi speciali - (-58,43% da 0,177 mld nell'E.F. 1995 a 73,7 mil nell'E.F. 1996).

In conto residui anni precedenti sono stati effettuati pagamenti per lire 77.698.386.038, per cui, tenendo conto dei riaccertamenti in meno operati per lire 2.331.763.479 rimangono da pagare lire 23.228.029.764 che, sommate ai residui derivanti dalla gestione di competenza (lire 71.592.010.308) portano ad un totale, a fine esercizio, di lire 94.820.040.072.

Categoria 5^

Oneri finanziari

Gli oneri a tale titolo sono ammontati a lire 952.962.107, pagati per un importo pari a lire 232.516.961 e da pagare per lire 720.445.146. Tale risultato e' da porre in relazione per 0,292 mld alle spese bancarie originate da Commissioni valutarie relative all'incasso delle note di accertamento e per lire 0,661 mld ad impegni assunti per far fronte agli interessi passivi conseguenti alla restituzione di entrate erariali che saranno ridefiniti a seguito della applicazione dell'art. 7 comma 5 della L. 665/96. Tale legge prevede la cancellazione delle penalità di cui alla L. 411/77 e la contestuale applicazione degli interessi legali per il ritardato pagamento delle note di accertamento, purché gli utenti provvedano alla regolarizzazione entro il 13/4/1997.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Categoria 6^

Poste correttive e compensative di entrate correnti

Le spese impegnate a questo titolo ammontano a lire 2.619.245.627 con pagamenti per lire 77.770.300 e residui per lire 2.541.475.327.

Al riguardo si evidenzia come il dato sia composto in prevalenza (lire 2.549.999.462) da restituzioni relative ad entrate erariali riferite a parte dell'anno '92 che non aveva trovato capienza nel '95, all'anno '93, ed alla parte dell'anno '94 che è stato possibile inserire nei limiti della capienza esistente. La parte rimanente dell'anno '94 ed il 1995 hanno trovato imputazione nel 1997.

Categoria 7^

Spese non classificabili in altre voci

L'ammontare degli impegni è risultato pari a lire 20.279.135, con pagamenti per lire 9.122.378 e residui per lire 11.156.757. Tali somme sono interamente da porre in relazione agli oneri giudiziari fra i quali assumono ruolo predominante quelli connessi al recupero dei crediti sofferenti relativi alle entrate erariali.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

TITOLO II

SPESE IN CONTO CAPITALE

Anche per quanto riguarda l'E.F. 1996 si é registrata la forte contrazione della capacità di spesa a tale titolo, originata prevalentemente dal frequente avvicinarsi degli organi di amministrazione dell'Ente.

Sotto un profilo strettamente contabile, a fronte di una disponibilità di 348,1 mld sono stati totalizzati impegni per 240,6 mld con un aumento del 35% sull'esercizio precedente. Occorre, però, evidenziare che una quota rilevante della spesa impegnata, pari a lire 176,9 mld, é costituita da impegni di accantonamento di cui é possibile l'utilizzo, ad integrazione delle previsioni del R.A.C. aziendale, in forza del rinvio alla "Contabilità di Stato" operato dal D.P.R. 696/79. Al netto degli accantonamenti l'ammontare degli impegni effettivamente assunti nel corso dell'esercizio risulta essere di poco superiore a 63 mld, con un incremento del 26% rispetto all'analogo dato '95.

Tale dato, da solo, non giustificherebbe una valutazione di lieve miglioramento di una situazione complessiva indubbiamente piuttosto statica, lieve miglioramento che può essere, invece, intravisto allorché si consideri che, nello stesso periodo, sono stati tradotti in impegni effettivi oltre 78 mld di residui di stanziamento costituiti negli esercizi precedenti, per cui la spesa effettivamente realizzata risulta pari a circa 141 mld (+27% sull'analogo dato 1995). In allegato L bis viene riportata la situazione complessiva dei residui di stanziamento secondo la ripartizione per capitoli e per programmi. Tanto premesso da un punto di vista generale, si passa alla disamina delle diverse categorie di spesa e delle risultanze del bilancio programma.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Categoria 8^

Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari

Il totale degli impegni assunti per tale categoria ammonta a lire 16.215.462.237 con pagamenti pari a lire 1.916.782.395 e oneri residuali per lire 14.298.679.842 ed è composto dalla sommatoria dei seguenti capitoli:

122^ - Ricostruzioni, ripristini, trasformazioni e manutenzione straordinaria: lire 3.802.303.474

123^ - Spese per costruzioni: lire 12.413.158.763

Categoria 9^

Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme impegnate per la suddetta categoria, pari a lire 224.038.948.916 con pagamenti pari a lire 7.051.635.168 e oneri residuali pari a lire 216.987.313.748, risultano per la maggior parte imputabili al capitolo 131 - Acquisto di impianti, attrezzature ed aeromobili - per un importo pari a lire 219.814.385.001, un pagato di lire 6.211.673.688 ed oneri residuali pari a lire 213.602.711.313.

Sempre nell'ambito della Categoria 9^ si sono registrati oneri per lire 3.334.327.514 sul capitolo 132 - Manutenzione straordinaria impianti, attrezzature ed aeromobili -.

Gli ulteriori costi sostenuti risultano imputati al capitolo 133 - Acquisto mezzi di trasporto - per lire 45.970.000 ed al capitolo 135 - Acquisto di arredi e macchine d'ufficio - per lire 844.266.401.



Ente Nazionale di Assistenza al Volo
Servizio Amministrazione e Contabilità

Categoria 10^

Partecipazioni e acquisto di valori immobiliari

Gli oneri a tale titolo sono ammontati a lire 0,3 mld interamente da pagare. Sono da porre in relazione alla partecipazione aziendale al fondo consortile SICTA.

Categoria 11^

Concessioni di crediti ed anticipazioni

L'ammontare impegnato per lire 58.690.500, con un pagato per lire 19.044.600, ed oneri residuali per lire 39.645.900, corrisponde a depositi cauzionali versati a vario titolo.

RISULTANZE BILANCIO PROGRAMMA

Con riferimento all'allegato F di cui al bilancio di previsione 1996, contenente una ripartizione per destinazione delle spese di investimento, e in aggiunta all'analisi dei principali programmi successivamente proposta, sono state elaborate delle tabelle che riflettono, sulla base dello sviluppo del Piano di ammodernamento tecnologico originariamente approvato dal C.I.P.E. nel 1991 ed impostato per settori di attività, programmi di intervento, sub-programmi e progetti, le somme impegnate e quelle pagate nel corso del 1996, poste in relazione al dato previsionale (allegato I).