

-LIVORNO ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.12.417.414 contro 11.106.690 del '95 ( +11,8%), contenitori in teus 416.622 contro 423.729 del '95 ( - 1,7%);

-LA SPEZIA ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.11.280.987 contro 12.713.519 del '95 ( -11,27%), contenitori in teus 871.100 contro 965.483 del '95 ( - %);

-GENOVA ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.46.743.757 contro 46.669.074 del '95 ( -0,2%), contenitori in teus 825.752 contro 615.242 del '95 (+ 34,2%);

-SAVONA ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.11.318.715 contro 13.246.416 del '95 ( -17%), contenitori in teus

- NAPOLI ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.11.519.340 contro 10.710.000 del '95 ( + 7,5% ), contenitori in teus 246.206 contro 193.374 del '95;

-SALERNO ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn.2.888.855, contenitori in teus 92.512;

La disamina dei dati afferenti i movimenti merceologici del porto di Palermo sottolinea un sostanziale equilibrio con i dati dell'anno precedente ( 6.049.297 del '96 contro i 6.026.286 del '95 );

Il movimento passeggeri in arrivo e in partenza registra un ulteriore aumento del (1.041.696 nel '95 contro 985.746 nel '95) che denota quali possano essere le capacità di espansione dello stesso, nel caso in cui le autorità e gli organismi deputati allo sviluppo e alla implementazione del traffico turistico e commerciale concertino meglio i loro rapporti.

Il movimento passeggeri del traffico croceristico indica una presenza pari a 86.213 unità ( con un lieve aumento rispetto al 1995 ).

Un aumento si segnala anche per la movimentazione dei contenitori che sono passati dai 29.629 dello scorso anno ai 30.759 del 1996.

Nel corso del 1996 si ha anche un chiaro aumento del traffico ro-ro ( 3.900.887 contro i 3.742.862 dell'anno precedente ).

Si evince così, dai dati surriportati, un aumento generalizzato di tutte le voci di traffico che afferiscono al ns. scalo e che ,sia pure in parte, premiano la bontà delle scelte dell'Autorità Portuale.

Nel corso del 1996 è proseguita l'opera di raccordo con gli enti locali e la Regione per il completo recupero del porto alla città, molto è stato fatto. Si registra, difatti, una notevole sensibilità ai problemi del ns. scalo, anche per le implicazioni che una buona o cattiva politica del porto e delle sue strutture può avere per il tessuto socio-economico ( leggasi soprattutto l'aspetto occupazionale) della città metropolitana e dell'intera isola.

Si è dato spessore anche ai rapporti con le imprese portuali, non solo con le autorizzazioni ex art. 16, ma anche con la costituzione di una commissione mista intesa alla individuazione delle misure atte a favorire uno sviluppo dello scalo , quindi, dei suoi traffici.

Purtroppo, il 1996 - concedeteci il ricordo- ha portato anche la scomparsa del Segretario Generale, dott. Isidoro Fresta, uomo di indubbia ricchezza umana e professionale.

Si è dovuto procedere conseguentemente alla nomina del nuovo Segretario Generale, che è stato individuato nella persona dell'Ing. Paolo Mercadante, dotato di una esperienza settoriale pluridecennale.

Nel corso del 1996, è stato determinato il prepensionamento di 12 dipendenti ( appartenenti tutti al profilo operaio) .

E' proseguito l'arricchimento del corredo informatico con l'acquisto di altri cinque PC, completi di stampante.

Nel corso del 1996 l'attività della Fincantieri ha sviluppato 820.000 ore dirette e 480.000 ore di appalti. Sono state acquisite 62 navi in riparazione, di cui 37 italiane e 25 straniere.

Il settore trasformazioni ha visto l'allungamento della M/N Splendid dell'armatore Grimaldi.

Nel corso del 1996 è stata sviluppata la costruzione della C. 5984, il cui varo è previsto per giugno 1997 e la consegna entro ottobre 1997. Trattasi della prima delle tre navi ro-ro Car Carrier, ordinate al cantiere dall'armatore Grimaldi di Genova.

Il traffico contenitori del terminal Puntone continua a fare registrare un graduale, seppur lento, sviluppo.

Considerata la tanto paventata entrata in esercizio a pieno regime dell'hub port di Gioia Tauro, i dati consuntivi del 1996 sono da guardare, infatti, ottimisticamente.

L'incremento di movimentazione di contenitori (+7%) è da ricollegare, da una parte, alla politica di mantenimento tariffario che continua a rendere il nostro terminal competitivo, dell'altra, alle nuove linee di navi feeders che da Gioia Tauro settimanalmente portano a Palermo il traffico containerizzato che teoricamente si sarebbe potuto perdere.

Il 1996 ha continuato a suggellare il boom nel traffico crocieristico già evidenziato nel 1995; si segnala l'approdo di ben 126 navi crociera di cui 76 straniere ed il movimento complessivo di oltre 86.000 passeggeri transitati dal porto.

Si registra, ancora, un sostanziale mantenimento complessivo delle merci con oltre 6.000.000 di tonnellate movimentate.

In particolare, si evidenzia un aumento dei prodotti cerealicoli movimentati attraverso i Silos Granari del molo Piave, un incremento nel quantitativo del legname sbarcato nel porto ed un forte sviluppo nelle operazioni di imbarco di autovetture nuove in export che si avvalgono sempre più delle ampie aree di sosta del terminal intermodale.

Stenta, invece, a decollare il traffico delle merci alla rinfusa e varie.

Ottimi i risultati del traffico ro-ro e la dismissione della linea Palermo-Genova da parte della Società Tirrenia è stata recuperata d'altro verso dal potenziamento dei servizi regolari per Genova e Livorno assicurati dalle navi del Gruppo Grimaldi.

L'attività di esercizio del ns.ente, per quanto riguarda i servizi marittimi, ha dato le seguenti risultanze:

- le gru elettriche "Ceretti & Tanfani" e le "Reggiane" hanno effettuato prestazioni per £. 175.632.726, con una riduzione del 27,30% rispetto allo scorso esercizio;
- i sollevatori "Hyster" hanno registrato un incasso di £. 9.300.500, con una diminuzione percentuale del 26,36%;
- Le gru "Belotti", di contro hanno registrato un incremento del 3,52% rispetto allo scorso esercizio, avendo fatturato la somma di £.79.450.000;
- l'impiego dell'"Italgru" ha invece comportato un fatturato di £.24.774.000 che costituisce un ottimo incremento/rispetto al 1996 (+47,93%);
- le pale meccaniche hanno comportato un fatturato di £.1.761.500 che corrisponde ad un-10,85% rispetto all'esercizio precedente;

i bilici portuali, ormai utilizzati di rado e, comunque, non più per la pesatura del carbone sbarcato a Palermo, hanno determinato un fatturato di £.470.500, con un decremento, quindi, di £.926.000 rispetto al 1995.

Al terminal contenitori sono state effettuate 144 prestazioni, con un fatturato netto (depurato del costo dei lavoratori portuali impiegati per le operazioni di rizzaggio/derizzaggio e trattoristi/piazzalisti richiesti di volta in volta) di £.1.497.470.100, pari ad un aumento rispetto al 1995 del 5,25%.

Sommando complessivamente i fatturati surriportati, relativi all'utilizzo di mezzi meccanici, gru elettriche nonché la movimentazione dei contenitori, in una parola le attività operative portuali di ns, gestione, si ha un totale di £.1.789.687.000 che, rispetto al fatturato globale del 1995 ( £.1.775.386.000 ) costituisce un incremento dello 0,80%.

Il fatturato derivante dalla fornitura di energia elettrica alle società operanti in porto è pressochè stazionario, essendo passato da £.102.702.370 a £.102.790.037.

Per la pulizia delle banchine si è fatturato alle diverse utenze la somma complessiva di £.3.457.5000, somma pressochè costante a quanto incassato l'anno precedente ( 3.3.606.000 ).

Si registra l'utilizzo del cestello elettricisti, richiesto da alcune utenze, in particolare per lavori di pulizia o pitturazione delle navi che ha registrato un fatturato di £.2.877.000 (+ 25,85%).

I collegamenti telefonici sono stati 94 contro i 30 del 1995, con un aumento di fatturato di £.5.320.000, essendo passato da £.16.796.000 a £ 22.116.377.

La passerella mobile è stata utilizzata 82 volte contro le 99 del 1995, anche se il traffico croceristico è costantemente aumentato; cio' a causa del concomitante approdo

di più navi al giorno: il fatturato è stato di £. 26.916, con un -17,05% rispetto all'anno precedente.

In complesso, il fatturato del servizio idrico ha registrato un aumento del 4,6% rispetto allo scorso esercizio, in quanto per 409.180 tonnellate di acqua erogata si è incassata la somma di £. 4.174.248.989. In dettaglio:

- acqua erogata in banchina: mc.386.245 contro i 352.698 del 1995 ( +9,5% ); relativo fatturato di £. 3.897.325.709 contro le £.3.563.231.169 del 1995;
- acqua erogata a mezzo bettolina: mc.22.935 contro i 31.265 del 1995; relativo fatturato di £. 276.923.280 contro le £.423.964.875 del 1995.

Si riportano, infine, gli introiti derivanti da addizionali relative al lavoro portuale:

- ex decreto 086 (canoni relativi per imprese portuali): £. 72.508.500 rispetto a £. 67.114.300 del 1995 ( + 8% ).

#### A) Lavori finanziati dal Ministero LL.PP.

##### *1) Lavori di ordinaria manutenzione aree, opere, edifici demaniali*

Durante l'anno 1996 sono stati eseguiti gli interventi manutentori, nonché i servizi previsti per l'anno '96 nella convenzione stipulata con il Ministero ai sensi dell'art.6 b) della legge 84/94 per il triennio 95-97.

##### *2) Lavori di straordinaria manutenzione della Stazione Marittima*

I lavori, finanziati con D.M. 2571 del 08.11.1994 sono stati ultimati e collaudati nel corso del 1996.

### 3) *Nuovo distaccamento VV.FF.*

I lavori in argomento, finanziati con D.M. n.5820 del 28.5.1991 e consegnati in data 31.03.1992, sono stati ultimati in data 16.11.1995, ed è stato effettuato il Collaudo Statico delle Struttura. Il Ministero LL.PP. ha provveduto, nel 1996, a conferire l'incarico del collaudo tecnico-amministrativo.

Il distaccamento è stato consegnato in via provvisoria al Comando Provinciale nelle more della definizione del collaudo Amministrativo.

B) Lavori già finanziati dall'Agenzia per la Promozione dello sviluppo del Mezzogiorno (ora Cassa Depositi e Prestiti) - Ministero LL.PP. Commissario ad Acta (Art.8 D.lvo 96/93)

### *-Rettifica Banchina Quattroventi*

I lavori sono stati affidati al raggruppamento di imprese FONDEDILE-SAILEM con contratto dell'8.11.1991 e sono stati consegnati in data 12.11.1991.

Gli stessi sono stati ultimati ed il relativo certificato è stato emesso in data 3.8.95, con la prescrizione della esecuzione di opere residuali di scarso rilievo che non compromettevano la funzionalità dell'opera nel suo complesso.

L'impresa appaltatrice non ha provveduto in tempi ragionevoli al completamento di dette opere, pertanto, in data 26.1.96 è stata avviata la procedura di cui all'art. 28 R.D. 350/1895.

In data 18.7.1996 è stata verbalizzata la mancata esecuzione delle opere di recinzione e di rasatura dei fondali

In data 9.9.1996 è stata effettuata la consegna provvisoria delle opere realizzate e della gru CMB

E' stato rilasciato il certificato di collaudo statico.

In data 19.12.1996 l'Ingegnere Capo ha formulato una motivata relazione in ordine alle opere residuali non ancora eseguite, pertanto in data 18.3.97 è stata data l'autorizzazione ad emettere lo Stato finale dei lavori con detrazioni per le opere non eseguite.

Emesso lo stato finale si potrà effettuare la visita di Collaudo finale e l'emissione del relativo Certificato.

*-Terminal Containers Banchina Puntone - Progetto per il completamento.*

Il progetto, così come redatto, è stato esitato negativamente dal Consiglio Superiore LL.PP., con voto n.413 del 20.11.96.

E' in corso l'opportuna e dettagliata rielaborazione sia dal punto di vista grafico che progettuale da parte del progettista. E' stata chiesta una proroga alla durata dell'atto di trasferimento (scadente il 15.12.94) fino al 15.6.97.

*-Terminal stoccaggio rinfuse secche*

I lavori sono stati affidati mediante appalto-concorso al raggruppamento di imprese ITALIMPIANTI (Capogruppo), SNAM, SAILEM, DE BARTOLOMEIS, e FONDEDILE con contratto del 29.07.1985.

Sono stati consegnati in data 19.09.1985.

Con delibera n. 1165 dell'11.3.1992 il Comitato di Gestione dell'ASMEZ ha approvato la perizia di variante e di adeguamento funzionale nonché il trasferimento dell'opera per l'importo complessivo di L.134.922.484.339, formalizzato con atto stimolato in data 15.6.1992.

Il Raggruppamento di Imprese è stato pertanto invitato a sottoscrivere l'atto di sottomissione per l'esecuzione dei lavori di perizia.

Dopo lunghe trattative, lo stesso non ha sottoscritto l'atto di che trattasi.

Atteso che i lavori erano sospesi dal 30.11.1991 non essendo possibile eseguire opere contrattuali che non fossero compatibili con la variante, l'Ente, ai sensi del combinato disposto dell'art.345 della legge 20.03.1865 n.2248 e dell'art.41 del Capitolato Generale d'Appalto (D.P.R. n.1063 del 16.07.62) si è avvalso della facoltà di risolvere il contratto stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese Iritecna - Snam Progetti - De Bartolomeis - Fondedile - Sailem Iritecna (Capogruppo), mediante il pagamento dei lavori eseguiti e del valore dei materiali utili esistenti in cantiere. Le opere così realizzate, sebbene non funzionanti sono state collaudate con atto di collaudo in data 10 giugno 1996, per un importo complessivo di £.38.304.707.000. Contestualmente è stato messo a punto dal direttore dei lavori il progetto di completamento, inserendo tutte le opere previste nella perizia entro il quinto d'obbligo non approvata e non realizzata.

Il progetto di completamento così adeguato, dell'importo di £.38.906.000.000 a base d'asta, oltre a £.25.094.000.000 per somme a disposizione, dell'amministrazione che trova copertura finanziaria sulle somme già stanziare con l'atto di trasferimento in epigrafe,, è stato trasmesso al Consiglio Superiore LL.PP. tramite l'Ufficio del Genio Civile per le OO.MM. di Palermo in data 23.5.1996.

Il Consiglio Superiore III<sup>a</sup> Sezione, nella seduta del 25.9.96 ha esaminato il progetto, restituendolo per integrazioni e chiarimenti.

Il "voto" del Consiglio Superiore è stato notificato a questa Autorità Portuale in data 2.12.96.

Il progetto è stato quindi immediatamente trasmesso al progettista per le necessarie rielaborazioni, tutt'ora in corso.

Il Consiglio Superiore III<sup>a</sup> Sezione, nella seduta del 25.9.96 ha esaminato il progetto, restituendolo per integrazioni e chiarimenti.

Il "voto" del Consiglio Superiore è stato notificato a questa Autorità Portuale in data 2.12.96.

Il progetto è stato quindi immediatamente trasmesso al progettista per le necessarie rielaborazioni, tutt'ora in corso.

Conclusivamente va sottolineato che ormai sono completamente ultimate le categorie di lavori afferenti al contratto principale, nonchè i montaggi delle apparecchiature elettromeccaniche compatibili con le varianti previste nella suddetta perizia per un importo erogato pari a £.63 miliardi.<sup>1</sup>

*-Prolungamento diga industriale direttrice Est - ultimo lotto*

I lavori sono stati affidati all'Impresa SAILEM con contratto del 27.3.1991 e sono stati consegnati in pari data.

A causa di rallentamenti all'esecuzione dei lavori dovuti a lunghi periodi di assestamento è stata concessa una proroga fino al 31.3.95.

I lavori sono stati ultimati in data 30.10.95 con 7 mesi di ritardo.

In data 7 aprile 1997 è stato redatto lo stato finale la cui stesura è stata ritardata per la mancata esecuzione da parte della SAILEM di alcune opere di finitura non essenziali alle finalità dell'opera.

In data 10.4.97 è stato effettuato il collaudo finale.

*-Completamento diga Acquasanta direttrice Ovest*

I lavori sono stati affidati all'Impresa SAILEM con contratto 14.7.1988 e sono stati consegnati in data 27.7.1988. 14

Dal 7.6.1993 i lavori sono sospesi e sequestrati per provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei confronti dell'impresa appaltatrice SAILEM, per presunta violazione delle norme sulle discariche di materiali detritici e per deturpamento delle bellezze naturali.

*-Deviazione canale Passo di Rigano*

I lavori in epigrafe sono stati affidati al Raggruppamento di imprese Cidonio - Sailem - Impresit - Fincosit - Sider, con contratto n. 92834 in data 16.12.88 per l'importo di L.18.169.560.000.

Gli stessi sono stati consegnati in data 22.12.88.

Il termine di ultimazione contrattuale era previsto per il 6 marzo 1992.

A seguito di proroghe concesse il termine di ultimazione lavori restava fissato il 6 febbraio 1994.

Il precitato termine dei lavori fissato il 6.2.1994 non è stato rispettato dal Raggruppamento di Imprese assuntore dei lavori che ha ridotto via la produzione, nonostante gli interventi regolamentari adottati dalla Direzione dei lavori.

Nonostante ciò, dal novembre 1994 la produzione è stata praticamente interrotta

Pertanto sono state avviate le procedure previste dall'art. 27 e 28 del regolamento n. 350/1895, che hanno condotto alla deliberazione relativa alla rescissione del contratto d'appalto n.92834 del 16.12.1988 in danno del Raggruppamento di imprese Cidonio - Sailem - Impresit - Fincosit-Sider.

Durante l'anno 1996 sono state rilasciate n.138 licenze a fronte di n.162 nel 1995.

La riduzione del numero di licenze rispetto all'anno precedente è dipesa fondamentalmente dal fatto che nel corso del 1995 parecchi concessionari (28) hanno richiesto il rinnovo delle concessioni in scadenza al 31.12.95, con validità pluriennale (2 e 4 anni). Tali concessioni ovviamente, nel corso del 96, non sono state sottoposte a rinnovo.

Per quanto attiene al totale dei canoni demaniali relativi all'anno 96 si rileva che il minor valore accertato nel 96 rispetto al 95 deriva dalla somma algebrica di molteplici fattori connessi sia a minor utilizzo di aree e manufatti (nel tempo o nelle superfici) sia a nuove concessioni.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si segnala che:

-la concessione relativa al bar della stazione marittima a favore della ONAMA spa (canone annuo £.229.005.000), scaduta in data 31.12.95, è stata sostituita con altra concessione a favore della ditta Ristoro & Servizi s.r.l., vincitrice dell'apposita gara celebrata in data 19.12.95, con un nuovo canone pari a £.131.131.131 ed il cui rapporto ha avuto inizio in data 2.5.96 determinando un rateo di canone 96 pari a £.74.405.494 e, conseguentemente, determinandosi minori entrate per £.155.000.000 circa;

-il magazzino "Consolidation", presso la banchina Puntone, è rimasto inutilizzato dall'1.4.96 fino alla fine dell'anno, determinando una minor entrata per £.80.000.000 circa;

-la S.A.I.L.E.M. s.p.a. ha rinunciato a n.2 concessioni (mensa e bilico) e pertanto sono venuti meno canoni per £.10.000.000 circa);

-la Fincantieri s.p.a.. ha ottenuto n.2 nuove concessioni demaniali, determinando nuove entrate per £.48.000.000 circa.

Il rilascio nel corso del 1996 di altre 17 concessioni di durata pluriennale, conferma la tendenza, peraltro già consolidata nel tempo, di un utilizzo del demanio marittimo per attività economiche sufficientemente stabilizzate.

A conferma dell'attenzione che gli imprenditori locali riservano a questo porto si rappresenta inoltre che, nel corso del 96 questa A.P. ha concluso l'istruttoria finalizzata al bando di una pubblica gara per l'affidamento in concessione demaniale dell'impianto di bunkeraggio per navi, ubicato presso la banchina Puntone. La gara, celebrata in data 25.2.97, è stata aggiudicata alla Ditta Commissionaria Petroli s.r.l. che ha offerto un canone annuo di £.255.000.000 a fronte del canone posto a base di gara pari a £.52.000.000.

Per chiarezza di esposizione infine, di seguito, si riporta la situazione contabile relativa all'esercizio, comparata con i valore 95.

|               | 1996            | 1995            |
|---------------|-----------------|-----------------|
| -Accertati    | £.3.024.471.542 | £.3.192.147.845 |
| -Incassati    | £.2.336.828.421 | £.2.654.555.380 |
| -Da incassare | £. 687.643.121  | £. 537.592.465  |

#### **BACINO 5- S.p.A.**

Nell'anno 1996 sono stati realizzati lavori per circa £. 5.559.000.000, comportanti spese generali per la società pari a £. 472.515.000. In considerazione di tale ridotta entità della produzione, la società nel decorso esercizio 1996, non avendo maturato spese generali che le consentissero la totale copertura dei costi di gestione, è rimasta incisa per un'entità di costi che hanno fatto scaturire una perdita d'esercizio.

Alla data del 31 dicembre 1996 sono stati, quindi, realizzati lavori per £.40.588.595.700, pari a circa il 64% dell'importo complessivo previsto in contratto in aggiunta all'importo revisionale che ammonta a £. 17.404.644.584 e la cui incidenza nell'anno ha raggiunto il 69,95%.

L'ultimo stato di avanzamento dei lavori è stato emesso in data 31.10.96 e comprende l'intera esecuzione delle opere realizzate.

Dalla suddetta data, la società Condag - impresa appaltatrice - non ha più eseguito alcuna lavorazione e la "Bacino 5", tramite l'organo tecnico, ha attivato le procedure a tutela dell'appalto.

#### MARINA VILLA IGIEA S.P.A

Nonostante l'avvenuta stipula dell'atto formale di concessione quindicennale è persistita l'occupazione abusiva della banchina Sud e di alcuni pontili galleggianti che ha continuato a condizionare anche nel 1996 l'attività della Società. Anche in tali condizioni è comunque proseguito lo sviluppo dell'attività di gestione dei posti barca che è stata ulteriormente incrementata mediante l'istallazione di nuovi pontili galleggianti ed il potenziamento dei servizi di carattere generale.

## Relazione Contabile al Conto Consuntivo 1996

Gli stanziamenti iniziali del bilancio, per l'esercizio 1996 erano di L.28.150.000.000 bilanciati in entrata e in uscita. Nel corso dell'esercizio sono state apportate variazioni in aumento per complessive L.10.277.030.654 e in diminuzione per complessive L.3.545.831.100 per cui il totale delle previsioni è passato a L.34.881.199.554 come appresso :

### ENTRATE

|                                                                       |           |                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Avanzo amministrazione                                                | L.        | 14.477.030.654        |
| Entrate derivanti da trasferimenti correnti                           | >>        | 550.000.000           |
| Altre entrate                                                         | >>        | 11.649.168.900        |
| Entrate per alienazione di beni patrimoniale e riscossione di crediti | >>        | 300.000.000           |
| Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale                      | >>        | 300.000.000           |
| Entrate derivanti da accensione di prestiti                           | >>        | 1.050.000.000         |
| Partite di giro                                                       | >>        | 6.555.000.000         |
|                                                                       | <b>L.</b> | <b>34.881.199.554</b> |

### USCITE

|                                                  |           |                       |
|--------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Spese correnti                                   | L.        | 26.176.199.554        |
| Spese in c/capitale                              | >>        | 1.100.000.000         |
| Spese per la estinzione di mutui e anticipazioni | >>        | 1.050.000.000         |
| Partite di giro                                  | >>        | 6.555.000.000         |
|                                                  | <b>L.</b> | <b>34.881.199.554</b> |

Il rendiconto finanziario al 31.12.96 dà le seguenti risultanze :

### GESTIONE DI COMPETENZA

#### ENTRATE ACCERTATE

|                                                                       |           |                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Entrate derivanti da trasferimenti correnti                           | L.        | 550.000.000           |
| Altre entrate                                                         | >>        | 12.358.036.252        |
| Entrate per alienazione di beni patrimoniale e riscossione di crediti | >>        | 308.319.328           |
| Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale                      | >>        | 317.061.355           |
| Entrate derivanti da accensione di prestiti                           | >>        | 27.552.565            |
| Partite di giro                                                       | >>        | 2.824.118.605         |
|                                                                       | <b>L.</b> | <b>16.385.088.105</b> |

#### USCITE IMPEGNATE

|                                                  |           |                       |
|--------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Spese correnti                                   | L.        | 10.743.644.573        |
| Spese in c/capitale                              | >>        | 667.199.237           |
| Spese per la estinzione di mutui e anticipazioni | >>        | 27.552.565            |
| Partite di giro                                  | >>        | 2.824.118.605         |
|                                                  | <b>L.</b> | <b>14.262.514.980</b> |
| Avanzo finanziario di competenza                 | >>        | 2.122.573.125         |
|                                                  | <b>L.</b> | <b>16.385.088.105</b> |

## ENTRATE

| DENOMINAZIONE                                           | 1996                  | 1995                  | DIFFERENZA             | %          |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------|
| Trasferimenti da parte dello Stato                      |                       |                       | 0                      | 100,00     |
| Trasferimenti da parte della Regione                    | 100.000.000           | 100.000.000           | 0                      |            |
| Trasferimenti correnti dai Comuni e dalle Provincie     | 450.000.000           |                       | + 450.000.000          | + 100,00   |
| Trasferimenti correnti da altri Enti                    |                       |                       | 0                      | 100,00     |
| Vendita di beni e prestazioni di servizi                | 7.727.458.553         | 7.557.632.271         | + 169.826.282          | + 2,20     |
| Redditi e proventi patrimoniali                         | 3.296.821.666         | 3.841.864.531         | - 545.042.865          | - 16,53    |
| Poste correttive di spese correnti                      | 1.044.889.771         | 2.328.102.562         | - 1.283.212.791        | - 122,81   |
| Entrate non classificabili in altre voci                | 288.866.262           | 281.489.485           | + 7.376.777            | + 2,55     |
| Alienazione di immobilizzazioni tecniche                | 8.319.328             | 97.470.400            | - 89.151.072           | - 1.071,61 |
| Realizzo di valori immobiliari                          |                       |                       | 0                      |            |
| Riscossione di crediti                                  | 300.000.000           | 3.858.131.846         | - 3.558.131.846        | - 1.186,04 |
| Trasferimenti dello Stato - c/capitale                  | 117.061.355           | 111.036.860           | + 6.024.495            | + 5,15     |
| Trasferimenti della Regione - c/capitale                | 200.000.000           | 200.000.000           | 0                      |            |
| Trasf. da altri enti del settore pubblico in c/capitale |                       |                       | 0                      |            |
| Assunzione di debiti finanziari                         | 27.552.565            | 13.883.262            | + 13.669.303           | + 49,61    |
| Partite di giro                                         | 2.824.118.605         | 2.938.983.085         | - 114.864.480          | - 4,07     |
|                                                         | <b>16.385.088.105</b> | <b>21.328.594.302</b> | <b>- 4.943.506.197</b> |            |

## USCITE

| DENOMINAZIONE                                       | 1996                  | 1995                  | DIFFERENZA             | %        |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------|
| Spese per gli organi dell'Ente                      | 304.764.976           | 303.266.966           | + 1.498.010            | + 0,49   |
| Oneri per il personale in attivita' di servizio     | 5.382.368.925         | 4.882.088.561         | + 500.280.364          | + 9,30   |
| Oneri per il personale in quiescenza                |                       |                       | 0                      |          |
| Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi   | 4.678.501.074         | 5.713.694.154         | - 1.035.193.080        | - 22,13  |
| Trasferimenti passivi                               |                       |                       | 0                      |          |
| Oneri finanziari                                    | 10.217.000            | 44.024.018            | - 33.807.018           | - 330,89 |
| Oneri tributari                                     | 353.716.580           | 2.281.485.343         | - 1.927.768.763        | - 545,00 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | 14.076.018            | 11.069.435            | + 3.006.583            | + 21,36  |
| Spese non classificabili in altre voci              |                       | 350.000               | - 350.000              | - 100,00 |
| Acquisizione di immobili ed opere portuali          |                       |                       | 0                      |          |
| Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche           | 367.199.237           | 338.679.740           | + 28.519.497           | + 7,77   |
| Partecipazione ed acquisto di valori immobiliari    |                       | 99.000.000            | - 99.000.000           | - 100,00 |
| Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni    | 300.000.000           | 300.000.000           | 0                      |          |
| Indennita' di anzianita' e similari                 |                       | 3.858.131.846         | - 3.858.131.846        | - 100,00 |
| Rimborso di anticipazioni passive                   |                       |                       | 0                      |          |
| Estinzione debiti diversi                           | 27.552.565            | 13.883.262            | + 13.669.303           | + 49,61  |
| Partite di giro                                     | 2.824.118.605         | 2.938.983.085         | - 114.864.480          | - 4,07   |
|                                                     | <b>14.262.514.980</b> | <b>20.784.656.410</b> |                        |          |
| Avanzo finanziario                                  | <b>2.122.573.125</b>  | <b>543.937.892</b>    |                        |          |
|                                                     | <b>16.385.088.105</b> | <b>21.328.594.302</b> | <b>- 4.943.506.197</b> |          |