

CAPITOLO		Gestione di competenza										Gestioni dei residui passivi					Gestione di cassa				Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio (9 + 15)
		Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni.		Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare (16 - 14)	Totali (14 + 15)	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
		Iniziali	Variazioni		Definitive (4+5-6)	Pagate	Rimaste da pagare (10 - 8)	Totali (8 + 9)							in + (16 - 13)	in - (13 - 16)			in + (20 - 19)	in - (19 - 20)	
			In aumento (7-4)	In diminuzione (4 - 7)					in + (10 - 7)	in - (7 - 10)											
N.M.	DENOMINAZIONE	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
300	CATEGORIA 9°-SPESE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI																				
310	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI.....																				
320	FONDO DI RISERVA.....																				
330	ONERI VARI STRAORDINARI.....																				
	SPESE PER REALIZ. DELLE ENTRATE																				
	TOTALE CATEGORIA 9°																				
	CATEGORIA 1°-SPESE PER GLI ORGANI DELL'ENTE.....	14000000	0	0	14000000	62521055	0	62521055	—	0	0	0	0	0	0	0	14000000	62521055	—	0	0
	CATEGORIA 2°-ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO.....	10000000	0	0	10000000	17445370	0	17445370	7445370	—	0	0	0	0	0	0	10000000	17445370	7445370	—	0
	CATEGORIA 3°-ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA.....																				
	CATEGORIA 4°-SPESE PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E SERVIZI.....	11000000	0	0	11000000	1429000	0	1429000	1429000	10971600	0	0	0	0	0	0	11000000	1429000	1145000	10971600	0
	CATEGORIA 5°-TRASFERIMENTI PASSIVI.....																				
	CATEGORIA 6°-ONERI FINANZIARI.....																				
	CATEGORIA 7°-ONERI TRIBUTARI.....																				
	CATEGORIA 8°-POSTE CORRETTIVE E COMPENSAT. DI ENTRATE CORRETTIVE.....																				
	CATEGORIA 9°-SPESE NON CLASSIF. IN ALTRE VOCI.....																				
	TOTALE TITOLO I -	26000000	0	0	26000000	81395425	0	81395425	8570370	18719475	0	0	0	0	0	0	26000000	81395425	8570370	18719475	0
	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE																				
	CATEGORIA 1°-ACQUIS. DI IMMOBILI E OPERE PORTUALI.....																				
340	ACQUIS. IMMOB. E OPERE PORTUALI.....																				
	TOTALE CATEGORIA 1°																				
	CATEGORIA 2°-ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE.....																				
350	IMPIANTI PORTUALI.....																				
360	ACQUISTO DI ATTREZZI, MACCHINARI, ED ALTRI BENI MOBILI.....	9000000	0	0	9000000	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	9000000	0	—	0	0
370	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DI UFFICIO.....	2000000	0	0	2000000	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	2000000	0	—	0	0
380	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI.....																				
	TOTALE CATEGORIA 2°	11000000	0	0	11000000	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	11000000	0	—	0	0

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITULO		Gestione di competenza										Gestioni dei residui passivi					Gestione di cassa				Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio (9 + 15) "B. opbello"
DENOMINAZIONE	Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni.		Residui all'inizio dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare (16 - 14)	Totali (14 + 15)	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni			
	Iniziali	Variazioni		Definitive (4+5-6)	Pagate	Rimaste da pagare (10 - 8)	Totali (8 + 9)	in + (10 - 7)	in - (7 - 10)					in + (16 - 13)	in - (13 - 16)			in + (20 - 19)	in - (19 - 20)		
		In aumento (7-4)	In diminuzione (4 - 7)																		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
390	CATEGORIA 3°-PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO VALORI MOBILIARI SOTTOSCRIZIONI ED ACQUISTI DI PARTECIPAZIONI AZIONARIE.....																				
400	CONFERIM.E QUOTE DI PARTECIPAZ. AL PATRIMONIO DI ALTRI ENTI.....																				
410	ACQUISTO TITOLI.....																				
	TOTALE CATEGORIA 3°																				
420	CATEGORIA 4°-DEPOSITI BANCARI, CREDITI ED ALTRE PARTECIPAZIONI VERSAM. C/DEPOSITI BANCARI VINCOLATI PER FONDO INDENN.LICENZ. VERSAM. ALTRI DEPOSITI BANCARI, VERSAM. A COMPAGNIE ASSICURAZ. PER POLIZZE CONTRATTE PER L'INDENNITA' LICENZ.PERSONE.DIPEN....																				
430	CONCESSIONE DI PRESTITI ED ANTICIPAZIONI A BREVE TERMINE..																				
440	DEPOSITI A CAUZIONE P.SSD TERZI																				
450	CONCESSIONE DI CREDITI DIVERSI..																				
460	TOTALE CATEGORIA 4°																				
470	CATEGORIA 5°-INDENN. ANZIANITA' E SIMILARI DONATE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO																				
	INDENN. ANZIANITA' E SIMILARI.. DONATE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.....																				
	TOTALE CATEGORIA 5°																				
480	CATEGORIA 1°-ACQUISIZIONE DI IMMOBILI ED OPERE PORTUALI.....																				
	CATEGORIA 2°-ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE.....	110000000	0	0	110000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110000000	0	0	110000000	0
	CATEGORIA 3°-PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI.....																				
	CATEGORIA 4°-DEPOSITI BANCARI, CREDITI ED ALTRE ANTICIPAZIONI..																				
	CATEGORIA 5°-INDENN. DI ANZIAN. E SIMILARI DONATE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.....																				
	TOTALE TITOLO II	110000000	0	0	110000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110000000	0	0	110000000	0

8

Allegato F)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio L.....

Riscossioni { in c/competenza L. 450'726'161
 { in c/residui..... " 288'708'900 L. 739'495'061

Pagamenti { in c/competenza..... L. 106'395'425
 { in c/residui..... " 45'000'000 L. 151'395'425

Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio L. 588'099'636

Residui { degli esercizi precedenti.. L.
attivi { dell'esercizio..... " 288'708'900 L. 288'708'900

Residui { degli esercizi precedenti.. L.
passivi { dell'esercizio..... " 45'000'000 L. 45'000'000

Avanzo d'amministrazione alla fine
dell'esercizio..... L. 344'390'736
~~Disavanzo~~

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO . 1995

1995

PARTE PRIMA

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale Entrate (Titoli I e II) Accertate £. 669'495'061
(come da conto finanziario)

Totale Spese Correnti Impegnate £. 81'395'425
(come da conto finanziario)

Totale parte prima (1)..... £. 669'495'061
=====

Totale parte prima (1)..... £. 81'395'425
=====

Allegato "G"

PARTE SECONDA

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

R I C A V I

- A) Risconti passivi iniziali £. =====
- B) Produzioni interne £. =====
- C) Trasferimenti attivi in natura £. =====
- D) Variazioni patrimoniali straordinarie
- Sopravvenienze attive £.
- Insussistenze passive £.

C O S T I

- A) Risconti attivi iniziali £. =====
- B) Oneri in natura per produzioni interne £. =====
- C) Trasferimenti passivi in natura £. =====
- D) Quote ammortamenti e deperimenti
- Immobili £.
- Impianti, attrezzature macchinari £.

segue "conto economico"

- Plusvalenze £ _____
£ =====

E) Variazioni nei residui

- Minori residui passivi £.

- Maggiori residui attivi £.

F) Risconti attivi finali £. =====

- Automezzi, mobili e macchine £.

- Diversi £. _____
£ =====

E) Svalutazioni e deprezzamenti £. =====

F) Altri accantonamenti £. =====

G) Quota per l'adeguamento del
fondo indennità anzianità
personale £. =====

segue "conto economico"

H) Variazioni patrimoniali straordinarie

- Sopravvenienze passive	£.	
- Insussistenze attive	£.	
- Minusvalenze	£.	=====

I) Risconti passivi finali

Totale parte seconda (2)	£.	=====0
Totale generale (1+2)	£.	669495061
Disavanzo economico	£.	_____0
Totale a pareggio	£.	=====669495061

Totale parte seconda (2)	£.	=====0
Totale generale (1+2)	£.	81395425
Avanzo economico	£.	=====588099636
Totale a pareggio	£.	=====669495061

AUTORITÀ PORTUALE DI CATANIA

ESERCIZIO 1996

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Catania

Relazione del Presidente

Illustrissimi Signori,

Nel sottoporre alla Vostra cortese attenzione, l'allegato Rendiconto finanziario relativo all'anno 1996, prima di entrare nel particolare aspetto contabile, vorrei prospettare la situazione generale che ha determinato i risultati in proseguito esposti.

Nel ribadire integralmente quanto già riportato nella relazione accompagnatoria al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario relativo al 1997, desidero sottolineare che, come già illustrato nella Relazione annuale, l'andamento commerciale dei porti in genere, viene condizionato dalle realtà economiche delle proprie aree di influenza.

La notoria recessione economica che ha investito generalmente tutti i settori produttivi siciliani, ha interessato conseguentemente anche il porto di Catania; in particolare: la chiusura delle Acciaierie Megara, la riduzione delle attività operative del più grosso mulino che opera nella provincia etnea, oltre alla totale scomparsa, nella movimentazione portuale, dei prodotti lapidei, quest'ultimi dirottati su altri porti, hanno rappresentato degli elementi di controtendenza per lo sviluppo dello scalo etneo.

Inoltre, un fattore certamente non positivo è costituito dalla limitata circoscrizione territoriale dell'Ente, che comporta di conseguenza una ridotta possibilità di entrate provenienti dalle concessioni demaniali.

Altro elemento di rilievo che si vuole attenzionare è che ad oggi nessun sostegno economico è stato erogato dalla Regione Siciliana e dalla Camera di Commercio di Catania a favore di questa Autorità Portuale.

Oltre ai fattori che toccano nel particolare il Porto di Catania, è doveroso evidenziare un aspetto generale di estrema importanza, ovvero la mancata ^{REDAZIONE} attuazione di un Piano Regionale dei Trasporti che regoli, nello specifico, le funzionalità e le vocazioni dei singoli porti, al fine di scongiurare una probabile e sterile concorrenza tra scali vicini, una possibile duplicità di strutture e uno spreco di risorse finanziarie che, come la storia ci insegna, nei migliori dei casi sono sottoutilizzate, o non sfruttate affatto.

Nonostante si siano verificati i numerosi fattori negativi suindicati che hanno influenzato, anche se relativamente, lo sviluppo del Porto di Catania, lo scalo catanese ha

registrato un incremento nei traffici sia commerciali che turistico-crocieristici, come di seguito evidenziato, catalizzando l'attenzione dell'utenza portuale che si è palesata nella grande considerazione che ha riscosso in questo anno la politica svolta dall'Autorità Portuale. Dalla comparazione statistica dei dati, rispetto all'anno 1995, si registra infatti un incremento globale di circa 14,5% dei traffici, ed in particolare di circa 6% sul movimento delle merci tradizionali di circa 40% sui containers, e di circa 18,5% sugli automezzi. Mentre per il comparto crocieristico, l'aumento è di circa il 10%.

Questi dati confermano che la politica, svolta da questa Autorità Portuale, diretta alla promozione ed allo sviluppo delle attività dello scalo etneo è stata ben indirizzata.

Inoltre la particolare posizione del porto di Catania, la vicinanza con l'aeroporto e con il costruendo interporto, fa assumere allo scalo etneo, un ruolo di perno centrale nell'ambito della logistica della Sicilia orientale.

Oltre tutto, rivestono un fattore di straordinaria importanza, i collegamenti infrastrutturali fra il porto le vie di comunicazione interne, che contribuiscono ad assicurare allo scalo catanese una unicità, rispetto agli altri porti vicini, sviluppando altresì una particolare retroportualità, oggi maggiormente richiesta.

Desidero ora particolarmente soffermarmi sulle scelte da questo Ente operate che vanno in tre direzioni:

E' opinione di questa Autorità Portuale che, come diversi studi sia nazionali che a livello europeo sono stati rivolti alla salvaguardia dell'ambiente, anche per quanto riguarda i processi che orientano lo sviluppo della logistica finalizzata a realizzare un minore impatto ambientale, cui solo il trasporto marittimo può contribuire proprio per il minore impatto ecologico rispetto agli altri sistemi di trasporto più inquinanti.

1. l'apertura del porto di Gioia Tauro, al quale lo scalo etneo è stato fra i primi a collegarsi, intuendo gli effetti segnatamente positivi che questo poteva rappresentare per aumentare i propri traffici mercantili, ha consentito di ottenere un notevole incremento del trasporto containerizzato, settore su cui bisogna puntare con particolare attenzione;

2. la posizione baricentrica del porto, che insiste in un'area di particolare bellezza paesaggistica, ricchezza culturale e monumentale, è sicuramente un elemento di efficace richiamo per l'incremento dell'attività crocieristica e diportistica; lo sviluppo di questi segmenti si potrà incrementare solo con la realizzazione di specifiche opere strutturali ed infrastrutturali;

3. la strategicità del trasporto marittimo a corto raggio è stata ormai riconosciuta ed il suo sviluppo rappresenta un'opzione prioritaria nella politica marittima dell'Unione Europea; lo "short sea shipping" (cabotaggio), oltre a sviluppare una maggiore sensibilità per l'ambiente, è caratterizzato da un ulteriore vantaggio, la maggiore economicità rispetto alle altre forme di trasporto, che può essere incrementata con la diminuzione dei tempi di percorrenza utilizzando le navi ad alta velocità, che la moderna tecnologia ci hanno messo a disposizione.

Questi sono i tre capisaldi che potranno rappresentare, proprio per la citata posizione strategica del porto di Catania, il futuro e la crescita della realtà portuale etnea.

Tutto ciò, se ben supportato da una azione politica sia locale che nazionale, potrà portare il porto di Catania nella giusta dimensione di vero fulcro della logistica portuale.



IL PRESIDENTE

Cosimo Indaco

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

COMITATO PORTUALE

Delibera n° 11 /97

Oggetto: Approvazione bilancio consuntivo 1996.-

- Esaminata la Relazione di accompagnamento redatta dal Presidente dell'Autorità Portuale, ai sensi dell'art. 8, comma 3, lettera d) di cui alla legge 23.12.1996 n° 647;

- Esaminata la Relazione illustrativa allegata al Conto Consuntivo 1996, predisposta dal Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 11, comma 3, lettera b) di cui alla richiamata legge 647/96;

D E L I B E R A

- di approvare le Relazioni e il Conto Consuntivo, (rendiconto finanziario, situazione amministrativa, conto economico, stato patrimoniale, elenco dei residui passivi, elenco dei residui attivi, relazione tecnica) relativi all'Esercizio finanziario 1996 dell'Autorità Portuale, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lettera d) della suindicata legge 647/96.-

Catania, lì 22.4.1997

IL SEGRETARIO GENERALE
DELLA AUTORITA' PORTUALE
(Avv. Roberto Nanfitò)

F. to NANFITÒ



IL PRESIDENTE
DELLA AUTORITA' PORTUALE

Giovanni Indaco

F. to GIOVANNI INDACO