

122^ - Ricostruzioni, ripristini, trasformazioni e manutenzione straordinaria:
lire 3.831.037.518

123^ - Spese per costruzioni: lire 22.267.154.941

Categoria 9^

Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Le somme impegnate per la suddetta categoria, pari a lire 164.541.458.549 con pagamenti pari a lire 9.771.171.861 e oneri residuali pari a lire 154.770.286.688, risultano per la maggior parte imputabili al capitolo 131 - Acquisto di impianti, attrezzature ed aeromobili - per un importo pari a lire 162.025.645.076, un pagato di lire 8.858.678.590 ed oneri residuali pari a lire 153.166.966.486.

Sempre nell'ambito della Categoria 9^ si sono registrati oneri per lire 1.441.824.879 sul capitolo 132 - Manutenzione straordinaria impianti, attrezzature ed aeromobili -.

Gli ulteriori costi sostenuti risultano imputati al capitolo 133 - Acquisto mezzi di trasporto - per lire 302.712.931, al capitolo 134 - Grandi manutenzioni mezzi di trasporto - per lire 13.328.000 ed al capitolo 135 - Acquisto di arredi e macchine d'ufficio - per lire 757.947.663.

Categoria 11^

Concessioni di crediti ed anticipazioni

Non si sono registrate spese per tale categoria.

RISULTANZE BILANCIO PROGRAMMA

Con riferimento all'allegato F di cui al bilancio di previsione 1993, contenente una ripartizione per destinazione delle spese di investimento e in aggiunta all'analisi dei principali programmi successivamente proposta, sono state elaborate delle tabelle che riflettono, sulla base del Piano di ammodernamento tecnologico approvato dal C.I.P.E. ed impostato per settori di attività, programmi di intervento, sub-programmi e progetti, le somme impegnate e quelle pagate nel corso del 1993, poste in relazione al dato previsionale (allegato I).

Di seguito si riporta una breve descrizione dei principali interventi.

Programma 1.1) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi di telecomunicazione T.B.T.

Rientrano in questo ambito gli interventi di ammodernamento e di bonifica dei sistemi T.B.T. per i quattro Crav e per gli aeroporti. Nel 1993 in particolare sono stati avviati mediante il ricorso ad impegni di accantonamento:

- la realizzazione del nuovo centro di Abano, lire 7,6 mld;
- il nuovo sistema TBT per l'aeroporto di Perugia S. Elpidio, lire 750 mil;
- la realizzazione del programma Automatic Terminal Information Service, per lire 500 mil.

Come impegni effettivi, invece, da segnalare la bonifica e la riconfigurazione del nuovo sistema TLC per Napoli Capodichino, lire 3,3 mld e l'adeguamento del multifono della Sala operativa del CRAV Milano, lire 388 mil.

L'ammontare totale delle spese impegnate e' risultato pari a lire 13,042 mld.

Programma 1.2) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi per rete di telecomunicazioni fissa

Tale programma prevede l'ammodernamento e il potenziamento degli impianti, degli apparati e delle reti telefoniche, telegrafiche e di trasmissione dati, nonche' l'adeguamento del Centro nazionale di rilancio ICAO e la realizzazione di nuovi ponti radio e sistemi di telecomando, telecontrollo.

Nel corso dell'esercizio si e' provveduto:

- all'acquisizione di sistemi multiplex rete Aeronautical Fixed Telecommunication Network, lire 498 mil;
- all'approvvigionamento di sistemi di registrazione per il CAAV Malpensa, lire 313 mil;

In relazione all'avviamento delle procedure contrattuali si e' proceduto, inoltre, ad accantonare le somme relative a:

- la realizzazione del sistema AFTN/SAGT, lire 1 mld;
- l'acquisizione del sistema CIDIN, lire 1,5 mld;
- la rete MFC nazionale, lire 952 mil

Il totale delle spese impegnate e' ammontato a lire 4,48 mld.

Programma 1.3) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi di radioassistenza

L'obiettivo che si pone questo programma e' quello di provvedere all'ammodernamento e rinnovo delle radioassistenze per l'avvicinamento e l'atterraggio strumentale e di precisione (ILS), nonche' per la radionavigazione in rotta (VOR, DME, NDB).

Le principali spese sostenute riguardano principalmente:

- la revisione prezzi dell'ammodernamento sistemi ILS, lire 500 mil;
- l'acquisto di un NDB per l'aeroporto di Firenze, lire 193 mil.

Si e' proceduto, inoltre, ad accantonare le somme relative a:

- l'acquisizione di n. 4 sistemi VOR DME, lire 5,825 mld;

L'ammontare totale delle spese e' risultato pari a lire 6,793 mld.

Programma 1.4) Telecomunicazioni e radionavigazione - Radiomisure

E' previsto in questo ambito l'ammodernamento e il potenziamento della flotta di Radiomisure. Per il corrente esercizio finanziario si e' operato l'accantonamento di lire 2,3 mld per l'ammodernamento delle consolle I e II velivolo. Si e' proceduto, inoltre, all'allestimento ridotto, del III velivolo per lire 468 mil.

Programma 1.5) Telecomunicazioni e radionavigazione - Sistemi mobili e strumentazioni

Obiettivo del presente programma e' quello di pervenire all'acquisizione di sistemi mobili, in particolare radar e torre e di strumentazioni di misura peculiare.

Nel 1993 si e' addivenuti all'acquisizione di strumenti di misura per enti periferici per lire 398 mil, nonche' di un sistema mobile di misura per ILS, lire 302 mil e di un sistema di supervisione computerizzato, lire 200 mil.

L'ammontare delle spese impegnate e' risultato pari a lire 900 mil.

Programma 2.1) Controllo della circolazione aerea - Sistemi radar

L'obiettivo che si pone questo programma nevralgico per le strategie aziendali e' quello del completamento della copertura radar sul territorio nazionale e dell'ammodernamento dei sistemi esistenti.

Nel corso del 1993 si sono realizzati, principalmente, i seguenti interventi:

- il rinnovo della sala operativa del Crav Roma, lire 55,921 mld, come quota parte annua del fabbisogno complessivo definito contrattualmente di lire 257,040 mld;
- l'acquisto di kit antianomala per il radar ATCR-22 di Ostia, lire 454 mil;
- la fornitura di mappe di sistema per CDS radar Ostia, lire 343 mil;
- interventi urgenti per il sistema di alimentazione elettrica del CRAV Roma, lire 2,278 mld;

- l'ammodernamento del sistema radar APP di Napoli, lire 20,85 mld;
 - la revisione prezzi degli interventi su Roma, Milano e Brindisi, lire 2,943 mld;
 - un sistema radar APP per Torino, lire 342 mil.
- In relazione, inoltre, all'avviamento delle procedure contrattuali si e' fatto ricorso all'accantonamento di somme per:
- il completamento dell'automazione operativa dei Crav di Brindisi e Padova, lire 15 mld;
 - l'automazione operativa CRAV Milano, lire 1,17 mld;
 - il sistema CIDN, lire 1,5 mld;
 - sistema di presentazione radar Alghero, lire 900 mil.
- Il totale delle spese impegnate e' ammontato a lire 108,503 mld.

Programma 2.2) Controllo della circolazione aerea - Ricerca e sviluppo

Si e' proceduto all'accantonamento di fondi necessari per l'avvio del programma CNS/ATM, lire 4 mld, e per la realizzazione del sistema secondario modo S, lire 8 mld.

Programma 2.3) Controllo della circolazione aerea - Sistemi di informatica

Questo programma si occupa del completamento dei sistemi di informatica generale e di automazione gestionale.

Nel 1993 le operazioni principali hanno riguardato:

- l'acquisizione di dischi magnetici per i CRAV, lire 290 mil.
- In relazione all'avvio delle procedure contrattuali sono state accantonate somme, inoltre, per:
- l'acquisto di terminali, lire 1,28 mld;
 - il sistema di videoconferenze, lire 500 mil;
 - le procedure SIPRO, lire 500 mil.
- In totale le spese impegnate sono risultate pari a lire 2,623 mld.

Programma 3.1) Servizi e sistemi meteo aeroportuali - Sistemi meteorologici

L'obiettivo di questo programma e' quello del completamento e ammodernamento dei sistemi meteorologici aeroportuali. Le principali spese sostenute sono risultate:

- l'acquisizione di apparecchiature di strumentazione meteo per Malpensa, lire 872 mil;
 - l'approvvigionamento di strumentazione meteo a completamento sistemi aeroportuali, lire 1,05 mld.
- Si e' proceduto, poi, ad accantonare somme per:
- storm detector, lire 1,17 mld;
 - sistema di presentazione TINA, lire 500 mil.

Il totale degli impegni e' ammontato a lire 3,836 mld.

Programma 3.2) Servizi e sistemi meteo aeroportuali - Sistemi aiuti visivi

Il fine che si pone questo programma e' quello dell'adeguamento e completamento degli aiuti visivi aeroportuali. L'ammontare delle spese e' risultato pari a lire 2,997 mld. In particolare si e' proceduto ad accantonare fondi pari a lire 2,610 mld in relazione all'ammodernamento dei sistemi aiuti visivi.

Programma 4.1) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS - Opere civili di ristrutturazione e sistemi di alimentazione elettrica

Trattasi di un programma contenente in generale gli interventi infrastrutturali anche di tipo manutentivo.

I principali interventi operati riguardano:

- la revisione prezzi delle opere civili per il progetto MI-RO, lire 1 mld. e per Lesima e Ravenna, lire 636 mil;
 - la realizzazione di manufatti vari, lire 1,995 mld;
 - interventi di manutenzione straordinaria su vari immobili, lire 3,539 mld.
- Sulla base, poi, dell'avvio delle procedure contrattuali, si e' ricorsi, inoltre, all'accantonamento di somme per:
- la costruzione del blocco tecnico di Napoli, lire 9 mld;
 - il blocco tecnico di Ancona, lire 500 mil.

Le spese impegnate sono risultate complessivamente pari a lire 29,505 mld.

Programma 4.2) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS - Diritti reali e depositi cauzionali

Non si sono registrate spese a tale titolo.

Programma 4.3) Supporto ai servizi ed ai sistemi ATS - Mezzi di trasporto, dotazioni di ufficio, impiantistica varia, CFQP

Gli interventi di supporto al sistema ATS hanno interessato principalmente:

- arredi, lire 462 mil.;
- macchine d'ufficio, lire 42 mil.;
- impianti e attrezzature varie, lire 527 mil;
- condizionatori, lire 319 mil;
- il sistema di protezione da scariche atmosferiche per il TBT di Settepani, lire 219 mil.

Il totale degli impegni a tale titolo e' risultato pari a lire 3,365 mld.

T I T O L O I V

PARTITE DI GIRO

Le somme impegnate a tale titolo, che risultano pari ai corrispondenti accertamenti di cui al Titolo VIII delle Entrate, ammontano a lire 148.666.031.540 delle quali lire 79.887.795.041 ancora da pagare. Al riguardo si rinvia al commento riferito alle entrate per la situazione, in particolare, del conto sospesi.

Residui passivi (all. I)

I residui passivi all'inizio dell'esercizio ammontavano a lire 653.364.260.789 cosi' ripartiti:

- Residui di parte corrente	366.600.861.199 +
- Residui di conto capitale	286.763.399.590 =
	653.364.260.789

Nel corso dell'anno detti residui hanno subito le seguenti variazioni:

- Residui parte corrente	366.600.861.199 -
riaccertamenti	14.873.694.013 -
pagamenti	171.473.784.790 =
rimanenza	180.253.382.396 +
residui derivanti dalla gestione 1993	199.235.017.087 =
TOTALE (a)	379.488.399.483

- Residui conto capitale	286.763.399.590 -
riaccertamenti	12.580.907.271 -
pagamenti	120.825.171.876 =
rimanenza	153.357.320.443 +
residui derivanti dalla gestione 1993	179.710.429.639 =
TOTALE (b)	333.067.750.082
TOTALE residui passivi al termine dell'esercizio (a + b)	712.556.149.565

In attuazione delle disposizioni di cui all' art. 39 del Regolamento Amministrativo - contabile dell'Azienda si uniscono in copia la situazione dei residui attivi e passivi di cui al Conto Consuntivo dell' esercizio finanziario 1992, distintamente per l'esercizio di provenienza e per capitolo nonché la deliberazione del Consiglio di Amministrazione che ha recato variazioni ad una parte di tali residui (All. L).

Ammortamenti (all. M)

I coefficienti di ammortamento applicati sono quelli approvati con la delibera del C.d.A. n. 61 del 13.04.1989. Essa tiene conto di quanto previsto dal D.M. Ministero delle Finanze del 31.12.1988 pubblicato nel supplemento ordinario alla G.U. n. 27 del 02.02.1989 nonché dei coefficienti di ammortamento raccomandati da Eurocontrol. Ciò in quanto le modalità di calcolo degli ammortamenti costituiscono uno dei fattori in grado di incidere sulla determinazione delle entrate aziendali riferiti alla L. 411/77 come modificata dalla L. 25/85 (Tassa di sorvolo) e dalla L. 160/89 (Tassa di terminale).

Tale circostanza ha consigliato, in considerazione del regime di interscambio insito nell'attività aeronautica e in vista della prossima adesione dell'Italia ad Eurocontrol, di tenere conto del "Working paper" del 3/2/1982 del "Consultative Group on Route Charges", approvato nell'ottobre dello stesso anno dal Consiglio composto dai Ministri competenti dei singoli Stati partecipanti all'Agenzia stessa, che fissa in maniera esaustiva i criteri di individuazione e di determinazione dei costi da assumere quale base di definizione delle tariffe per i servizi di cui trattasi e, fra questi, dell'ammortamento, in modo che le medesime fattispecie fossero regolate in conformità ai criteri adottati da una parte significativa della comunità aeronautica.

In Allegato M si riportano le situazioni analitiche e sintetiche delle consistenze al 31/12/1993 e delle quote di ammortamento adottate, per un totale di lire 54.695.718.890 (+ 23,56% rispetto al dato 1992), quali risultanti dell'applicazione degli evidenziati coefficienti di ammortamento ai singoli gruppi di cespiti ammortizzabili, nonché le schede dei cespiti alienati o dismessi ai fini dell'evidenziazione del calcolo delle plusvalenze o minusvalenze di cui al successivo Conto economico.

Conto economico (all. G)

Il conto economico presenta un avanzo di lire 152.399.595.749 quale risultante della somma fra l'avanzo di parte corrente (lire 86.371.486.595) ed il saldo positivo delle poste che di norma non presuppongono movimenti finanziari (lire 66.028.109.154).

Fra questi ultimi, figurano, fra le componenti positive di reddito:

- quali sopravvenienze attive, la quota dei trasferimenti da parte dello stato da destinare alle spese in conto capitale (lire 120.000.000.000), nonché il valore di realizzo derivante dalla alienazione di una autovettura aziendale pari a lire 9.520.000;

- quali insussistenze di passivo, le variazioni in meno registrate in sede di riaccertamento dei residui passivi (lire 27.454.601.284) quale sommatoria del saldo di parte corrente, pari a lire 14.873.694.013, e di quello in conto capitale, pari a lire 12.580.907.271.

fra le componenti negative di reddito:

- quali insussistenze di attivo, le variazioni in meno dei residui attivi (lire 14.154.045.731), nonché le variazioni in meno fatte registrare dai residui passivi di conto capitale pari a lire 12.580.907.271;

- quali costi pluriennali, le quote di ammortamento di pertinenza dei diversi fondi per un totale di lire 54.695.718.890;

- quali eliminazione di impianti e altre immobilizzazioni non ammortizzati, il valore economico al netto delle quote di ammortamento dei beni dismessi o alienati, per il cui dettaglio si rimanda al prospetto dei cespiti dismessi di cui all'allegato M, per un totale di lire 5.340.238. Tali dati, messi a confronto con le somme realizzate dai beni alienati (lire 9.520.000) evidenziano il sussistere di una plusvalenza complessiva pari a lire 4.179.762.

Situazione patrimoniale (all. F)

L'avanzo economico di cui all' allegato G va ad incrementare la consistenza patrimoniale netta che, al 31/12/1993, passa da lire 933.631.016.907 a lire 1.086.030.612.656.

Pertanto a fine esercizio la situazione patrimoniale risulta essere:

attività'		2.015.892.488.124
passività'	929.861.875.468	
Patrimonio netto	1.086.030.612.656	2.015.892.488.124

Fra le voci delle immobilizzazioni, rientranti nell'attivo dello Stato Patrimoniale, troviamo, come differenze in piu', le somme impegnate nell'anno per le categorie di riferimento, mentre come differenze in meno annoveriamo i riaccertamenti operati per le categorie stesse, nonché il costo storico dei beni dismessi.

Fra le voci dei crediti bancari e finanziari e' stato inserito il credito che l'Azienda vanta nei confronti dell'A.M. in relazione a lavori sostenuti presso il CRAV di Brindisi per lo S.C.C.A.M., in precedenza annoverato fra le immobilizzazioni tecniche.

Fra le voci del passivo, per le poste relative ai fondi di ammortamento, rileviamo, come differenze positive, le quote accantonate nell'anno per le categorie di riferimento, come differenze negative, il valore delle quote già ammortizzate dei beni dismessi.

Fra i conti d'ordine, come già evidenziato nei precedenti consuntivi, vengono riportati i crediti IVA per non inficiare il calcolo dell'avanzo di amministrazione con delle poste di notevole entità che, al momento attuale, non presentano i requisiti necessari per integrare una previsione di accertamento di entrata.

Il loro ammontare al 31.12.93 è pari a lire 177.057.577.412 con una variazione positiva di lire 33 mld rispetto all'esercizio finanziario precedente per effetto della richiesta di rimborso IVA operata nella dichiarazione annuale 1993.

Situazione amministrativa (all. H)

La situazione amministrativa presenta un avanzo di lire 210.737.114.751 come risultante dell'applicazione, alla consistenza di cassa al 31.12.93, del saldo dei residui esistenti.

Tale quota, alla luce di quanto fatto presente in sede di commento alle entrate erariali ed ai residui attivi, viene determinata nel modo seguente:

- per i crediti degli anni 1986-1992 viene assunto, come sostanzialmente invariante, il dato rilevato alla data del 22/03/1993, ovvero lire 110 mld;
- per i crediti generabili dall'E.F. 1993 vengono applicate al totale dei relativi accertamenti le percentuali medie di insoluti registratesi per il 1992 che risultano pari al 5,907% per la tassa di sorvolo internazionale ed al 3,311% per la tassa di sorvolo nazionale e di terminale; il valore ottenuto risulta pari a lire 23,737 mld.

Il totale dei crediti di dubbia esigibilità da neutralizzare agli effetti del calcolo dell'avanzo di amministrazione viene, al momento, determinato nella misura di lire 133.737.114.751, fermo restando la possibilità di aggiornamento di tale dato alla luce dell'evoluzione delle risultanze gestionali.

La quota di avanzo effettivamente utilizzabile quale ulteriore fonte a copertura del fabbisogno di spesa viene, quindi, provvisoriamente assunta pari a lire 77.000.000.000; considerando che in sede di formazione del bilancio di previsione per l'E.F. 1994, tale dato era stato stimato in 41 mld, risulta che in sede di assestamento 1994 potranno utilizzarsi ulteriori 36 mld di risorse per far fronte ad ulteriori impieghi di conto capitale.

DETTAGLIO MANDATI E REVERSALI INTERNE

PAGINA BIANCA

QUADRO DI RACCORDO DELL'IMPUTAZIONE DEI MOVIMENTI INTERNI

CAPITOLI	2 + 3 Interessi e penalita' entrate 1986/87	P A R T I T E D I G I R O						T O T A L E
		201 Ritenute erariali	202 Rit. prev. assist.	203 Ritenute diverse	204 Trattenute c/terzi	207 Rec. anticip. FF. DD.	208 Rec. antic. Cassiere	
1	0	16.582.523	0	0	0	0	0	16.582.523
2	0	549.050	0	0	0	0	21.200.000	21.749.050
21	0	44.366.494.577	0	1.127.978.592	9.888.787.788	0	0	55.383.260.957
21/R/91	0	322.280.773	0	10.142.332	0	0	0	332.423.105
21/R/92	0	520.115.985	0	14.120.627	0	0	0	534.236.612
21 SSN	0	0	1.600.741.652	0	0	0	0	1.600.741.652
21/R/91 SSN	0	0	9.157.743	0	0	0	0	9.157.743
21/R/92 SSN	0	0	19.972.212	0	0	0	0	19.972.212
21 FP	0	0	17.418.014.051	0	0	0	0	17.418.014.051
21/R/91 FPT	0	0	144.739.478	0	0	0	0	144.739.478
21/R/92 FPT	0	0	189.322.276	0	0	0	0	189.322.276
21 TD	0	262.885.083	19.330.415	6.805.427	5.574.872	0	0	294.595.797
21 FAP	0	0	345.181.437	0	0	0	0	345.181.437
22	0	765.736.852	29.474.243	10.315.987	0	0	0	805.527.082
22/R/92	0	144.240.651	5.588.670	1.956.036	0	0	0	151.785.357
23	0	359.053.376	13.797.095	4.828.986	0	0	0	377.679.457
24	0	533.279.683	20.711.832	7.248.919	0	0	357.760.000	919.000.434
25	0	82.841.002	2.751.969	963.188	0	0	0	86.556.159
25 FPT	0	0	853	0	0	0	0	853
31	0	243.352.419	9.148.472	3.201.974	0	0	0	255.702.865

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLI	2+3 Int.e penal. e entrate 1986/87	201 Ritenute erariali	202 Rit. prev. assist.	203 Ritenute diverse	204 Trattenute c/terzi	207 Rec. anticip. FF. DD.	208 Rec. antic. Cassiere	T O T A L E
32	0	5.942.840.063	225.055.512	78.769.658	0	0	0	6.246.665.233
32/R/91	0	369.379.529	12.061.560	7.099.804	0	0	0	388.540.893
32/R/92	0	1.257.443.907	41.975.841	11.813.284	0	0	0	1.311.233.032
35	0	5.069.168.613	171.734.669	60.107.142	0	0	0	5.301.010.424
35/R/91	0	289.355.627	8.870.803	3.106.975	0	0	0	301.333.405
35/R/92	0	609.747.027	22.387.487	7.835.624	0	0	0	639.970.138
41	0	1.072.332.671	22.130.701	0	30.931.148	0	0	1.125.394.520
41 SSN	0	0	21.265.802	0	11.555.878	0	0	32.821.680
41 FP	0	0	154.620	0	0	0	0	154.620
41 FPT	0	0	25.770	0	0	0	0	25.770
51	0	0	0	0	0	0	8.948.450	8.948.450
52	0	0	0	0	0	0	8.120.425	8.120.425
54	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	5.537.264	202.964	71.039	0	0	0	5.811.267
68	0	0	0	0	0	0	82.264.040	82.264.040
72	0	0	0	0	0	0	0	0
(C+R) 216	2.426.776.235							2.426.776.235
217						0		0
	2.426.776.235	62.233.216.675	20.353.798.127	1.356.365.594	9.936.849.686	0	478.292.915	96.785.299.232

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLI	2 + 3 Interessi e penalita' entrate 1986/87	P A R T I T E D I G I R O						T O T A L E
		201 Ritenute erariali	202 Rit. prev. assist.	203 Ritenute diverse	204 Trattenute c/terzi	207 Rec. anticip. FF. DD.	208 Rec. antic. Cassiere	
I TRIM.		13.105.775.129	4.581.003.190	312.000.484	2.303.249.108	0	131.321.855	20.433.349.766
II TRIM.		17.894.436.892	5.242.939.505	381.505.688	2.420.610.627	0	134.985.840	26.074.478.552
III TRIM.		12.426.987.081	4.421.900.138	303.372.742	2.578.939.314	0	93.779.100	19.824.978.375
IV TRIM.	2.426.776.235	18.806.017.573	6.107.955.294	359.486.680	2.634.050.637	0	118.206.120	30.452.492.539
DIFFERENZE		0	0	0	0	0	0	0
	2.426.776.235	62.233.216.675	20.353.798.127	1.356.365.594	9.936.849.686	0	478.292.915	96.785.299.232

D E T T A G L I O R E V E R S A L I A N N O 1 9 9 3

Operazioni affluite direttamente in Tesoreria:

Cap.	31	69.082.000.000
Cap.	32	73.103.000.000
Cap.	34	32.815.000.000
Cap.	61	284.529
Cap.	62	7.370.000
Cap.	73	1.239.572.456
Cap.	81	81.946.000
Cap.	141	120.000.000.000

Totale parziale..... 296.329.172.985

Dettaglio reversali interne:

Cap.	2	2.373.376.076
Cap.	3	53.400.159
Cap.	201	62.233.216.675
Cap.	202	20.353.798.127
Cap.	203	1.356.365.594
Cap.	204	9.936.849.686
Cap.	208	478.292.915

Totale parziale..... 96.785.299.232

Totale reversali interne e Tesoreria..... 393.114.472.217

Totale reversali effettive..... 444.459.909.754

TOTALE GENERALE REVERSALI ANNO 1993..... 837.574.381.971