

### Categoria 6^

#### Poste correttive e compensative di entrate correnti

Le spese impegnate a questo titolo ammontano a lire 1.097.316.973, con pagamenti per lire 2.483.273 ed oneri residuali pari a lire 1.094.833.700. Queste somme riguardano rettifiche e storni di reversali varie, in particolare sono state imputate le restituzioni ai vettori in relazione all'operazione di revisione delle note emesse nel 1988, per un importo pari a lire 1.094.833.700.

### Categoria 7^

#### Spese non classificabili in altre voci

L'ammontare degli impegni in relazione a spese per liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori, e' risultato pari a lire 8.658.603, lire 6.846.053 delle quali pagate e lire 1.812.550 da pagare.

## T I T O L O II

### SPESE IN CONTO CAPITALE

La gestione 1990 e' stata caratterizzata dalla approvazione, intervenuta verso la fine dell'esercizio, della Legge 15.12.1990, n. 385 con la quale l'Azienda e' stata autorizzata a ricorrere al mercato finanziario per la copertura del fabbisogno indotto dal piano di ammodernamento tecnologico 1990/93. A tal fine, nelle more dell'approvazione del piano stesso ai sensi dell'art. 6 DPR 145/81, stanno per essere

avviati i contatti con il Ministero del Tesoro al fine di definire le relative modalita' tecniche. Prima che le stesse possano essere definite, occorre pero', che il Ministero del Tesoro indichi le quote annuali garantite sino al 1993 da trasferimenti diretti da parte dello Stato onde consentire all'Azienda di determinare la quota residuale, da coprire con il ricorso al mercato finanziario.

Per quanto attiene al piano di ammodernamento tecnologico occorre evidenziare che, trattandosi di programmi di natura pluriennale di notevole complessita' tecnica e con delicate implicazioni di natura operativa, il passaggio dalla programmazione di massima alla specifica programmazione esecutiva ha richiesto e sta richiedendo notevoli risorse anche per quanto attiene alla predisposizione dei relativi atti negoziali, finendo per influenzare negativamente i livelli di spesa effettivi conseguiti nel corso dell'esercizio.

Trattandosi, comunque, di oneri "in fieri" ci si e' avvalsi della possibilita' di far ricorso ai c.d. residui impropri previsti dalla Contabilita' di Stato in forza del rinvio operato dall'art. 77 del DPR 696/79.

Tali residui di stanziamento vengono riportati secondo la ripartizione per capitoli e per programmi all'allegato L bis.

Tanto premesso da un punto di vista generale, si fa ora presente che il totale delle spese in conto capitale per l'esercizio finanziario 1990 e' risultato pari a lire 137.849.363.975. Il suddetto totale e' composto per lire 7.655.358.386, dagli oneri riferibili alla Categoria 8^ - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari -, per lire 130.180.005.589, dalle spese imputate ai capitoli della Categoria 9^ - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche - e per lire 14.000.000, dalle spese afferenti alla Categoria 11^ - Concessione di crediti ed anticipazioni -.

Categoria 8^Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari

L'ammontare delle spese riguardanti tale categoria, lire 7.655.358.386 impegnate con oneri residuali pari a lire 5.749.318.009 e pagamenti per lire 1.906.040.377, si compone dalla sommatoria dei seguenti capitoli:

- 121^ - Immobili: lire 78.421.000.
- 122^ - Ricostruzioni, ripristini, trasformazioni e manutenzione straordinaria: lire 2.871.612.188.
- 123^ - Spese per costruzioni: lire 4.705.325.198.

Categoria 9^Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Per quanto concerne la Categoria 9^ le somme impegnate, pari a lire 130.180.005.589 con oneri residuali pari a lire 126.987.502.360 e pagamenti pari a lire 3.192.503.229, risultano in buona parte coincidenti con quelle del capitolo 131 - Acquisto di impianti, attrezzature ed aeromobili - per un importo pari a lire 126.653.236.419, un pagato di lire 2.419.977.020 ed oneri residuali pari a lire 124.233.259.399.

Sempre nell'ambito della Categoria 9^ si sono registrati oneri per lire 2.177.666.704 sul capitolo 132 - Manutenzione straordinaria impianti, attrezzature ed aeromobili -.

Gli ulteriori costi sostenuti risultano imputati al capitolo 133 per lire 299.644.000 - Acquisto di mezzi di trasporto -, al capitolo 134 - Grandi manutenzioni mezzi di trasporto - per lire 12.124.731 e al capitolo 135 - Acquisto di arredi e macchine d'ufficio - per lire 1.037.333.735.

### Categoria 11^

#### Concessioni di crediti ed anticipazioni

Le spese relative a tale Categoria concernono il cap. 153 - Depositi a cauzione - per un totale di lire 14.000.000 interamente da pagare.

### RISULTANZE BILANCIO PROGRAMMA

Con riferimento all'allegato F di cui al bilancio di previsione 1990, contenente una ripartizione per destinazione delle spese di investimento e in aggiunta all'analisi dei principali programmi successivamente proposta, sono state elaborate delle tabelle che evidenziano - per singoli programmi, sub-programmi e progetti - le somme impegnate e quelle pagate nel corso del 1990, poste in relazione al dato previsionale (allegato I). Viene, inoltre, data dimostrazione (allegato I bis) dell'utilizzo dei fondi di cui all'art. 14 della legge 11.03.1988, n. 67.

#### 1) Terra bordo Terra.

Relativo ad un servizio nevralgico per la sicurezza del traffico aereo, tale programma si pone l'obiettivo di sostituire i vecchi ricetrasmittitori con apparati moderni a stato solido e di risanare antenne e cablaggi.

Gli interventi attuati per il 1990 si riferiscono, per la quasi totalita', alla bonifica e riconfigurazione del sistema TBT di Fiumicino (4,1 mld), all'adeguamento del CRAV delle sale A.M. di Brindisi (1,5 mld) all'ammodernamento dei sistemi aeroportuali di Torino (2,5 mld) e Orio (2 mld), alla prima dotazione parti di ricambio per TBT (2,09 mld) ed alla ristrutturazione teleposti di M. Cavo e M. Circeo (499 mld)

L'ammontare degli impegni a tale titolo e' risultato pari a lire 13.961.968.470.

## 2) Meteo

L'obiettivo di questo programma e' quello di avviare l'automazione del sistema meteorologico aeroportuale nonche' di acquisire tutte quelle apparecchiature necessarie all'espletamento di tale servizio da parte aziendale.

In questo ambito gli interventi realizzati si riferiscono all'automazione del sistema meteo aeroportuale (3,7 mld), all'acquisizione di apparati fac-simile (200 mil) e di Wind-Shear per Palermo (1 mld).

Il totale degli impegni a tale titolo e' risultato pari a lire 5.245.539.447.

## 3) Rete TLC

Nell'ambito degli impegni internazionali e per esigenze nazionali questo programma ha come obiettivo la realizzazione della parte italiana del CIDIN (Collegamenti automatizzati a media-alta velocita' con altri centri europei) e l'avviamento di una rete nazionale a media velocita', sulla quale potra' viaggiare oltre alla messaggistica inoltrata sull'AFTN anche quella che oggi si avvale di altre reti dedicate.

Gli interventi realizzati nel corso dell'esercizio riguardano, fra l'altro, l'adeguamento della rete di Milano Linate (381 mil), la realizzazione di sistemi multifonici per Crav Ciampino, Orio e Catania (1 mld).

Il totale degli impegni e' risultato pari a lire 2.493.761.033.

#### 4) Radar e Automazione operativa

Finalita' di questo programma e' quella di provvedere alla copertura radar dell'intero territorio nazionale e alla progressiva automazione dei processi operativi. In questo ambito sono state accantonate le somme, ricorrendo anche in parte ai fondi a destinazione vincolata, per procedere alla realizzazione di impianti ed apparati per la sala operativa del CRAV di Roma che abbraccia un arco di tempo pluriennale (73,67 mld), il rinnovamento di Masseria Orimini e Brindisi (5,2 mld), l'integrazione del radar di Ustica presso il CRAV Roma (1,5 mld), l'adeguamento nuovi siti di Milano e Roma (1,7 mld), la prima dotazione di parti di ricambio per apparati radar (495 mil).

L'ammontare degli impegni e' risultato essere di lire 83.742.470.677.

#### 5) Radioassistenze

Il fabbisogno previsto si pone come obiettivo il rinnovo della strumentazione di aiuto alla navigazione aerea. Le spese sostenute sono consistite nella revisione prezzi per l'acquisto, avvenuto nel precedente esercizio finanziario, di 6 ILS (718 mil), l'acquisizione di 2 sistemi VDF per Torino Aeritalia e Venezia Lido (334 mil), di un sistema mobile TWR (300 mil) e della prima dotazione di parti di ricambio per radioassistenze (496 mil).

L'ammontare impegnato e' risultato pari a lire 1.849.646.698.

#### 6) Rinnovo strumentazione

Allo scopo di ovviare alla deficienze quanti-qualitative della strumentazione di misura a corredo degli apparati, indispensabile per la manutenzione degli stessi, e' stato definito un piano di graduale rinnovamento dell'intero parco strumenti aziendale mediante l'acquisto di apparati tecnologicamente piu' affidabili, in particolare quelli di misura peculiare per gli ILS, compresi quattro sistemi mobili di cui uno sara' adeguato a misurazioni MLS.

I limitati interventi effettuati sono da riferirsi unicamente a strumentazioni di misura per siti periferici (170 mil).

#### 7) Ammodernamento e realizzazione sistemi in ponte radio

Questo programma e' inteso ad assicurare il supporto trasmissivo in ponte radio sul quale attestare tutte le attivita' aziendali che necessitano di trasferimento dati. Fara' parte della rete aziendale che colleghera' siti remoti ed enti periferici, con una rilevante innovazione oltre che tecnica anche gestionale e di manutenzione, introducendo sistemi di remotaggio che consentono di tagliare drasticamente le spese di esercizio relative al personale di sorveglianza e manutenzione non piu' necessario.

Gli interventi nel 1990 si riferiscono alla bonifica del collegamento in ponte radio a Settepani e Linate (1,19 mld), Caraffa di Catanzaro (490 mil), Lesima e Ravenna (978 mil).

Il totale e' risultato pari a lire 2.668.321.530.

#### 8) Sistemi di telecomando e telecontrollo

I sistemi in oggetto consentono di far funzionare apparecchiature per l'assistenza al volo (telecomando) e di controllare a distanza lo stato funzionale

degli apparati e impianti di aiuto alla navigazione aerea (telecontrollo).

L'unico intervento realizzato nel 1990 si riferisce al nuovo quadro di telecomando/telecontrollo per Pescara (17 mil).

9) Acquisto mezzi di trasporto

Le esigenze di acquisizione di autoveicoli per l'autoparco aziendale, sono risultate pari a lire 299.644.000.

10) Aiuti visivi e luminosi e impianti di energia elettrica

Il programma si pone l'obiettivo di fronteggiare le esigenze aziendali relative agli aiuti visivi e luminosi di nuova installazione, mentre gli interventi di manutenzione straordinaria sono demandati ad altro specifico programma. Analogo discorso va fatto per gli impianti di energia elettrica di origine primaria (rete di alimentazione, cabine elettriche) e di riserva (gruppi elettrogeni di supporto).

Gli interventi dell'anno hanno riguardato principalmente interventi su impianti aiuti visivi per sedi varie (1,9 mld), potenziamento ed adeguamento dell'alimentazione dell'impianto aiuto visivo di Genova (1,4 mld), interventi sugli impianti di energia elettrica di sedi varie (1,6 mld) e la costruzione della centrale tecnologica per il CRAV Roma (410 mil).

L'ammontare totale e' risultato pari a lire 5.482.261.582.

11) Radiomisure

Il programma e' finalizzato al potenziamento della flotta aziendale. Per il 1990 gli interventi effettuati riguardano l'allestimento del laboratorio e dell'officina (100 mil); mentre ha costituito impegno di accantonamento l'allestimento

del terzo velivolo aziendale (2,7 mld).

L'importo totale e' stato di lire 2.800.001.000.

#### 12) Opere immobiliari e relativi impianti

Le spese registrate a questo titolo si riferiscono alla costruzione dell'impianto di depurazione Sede Centrale (385 mil), alle opere civili sul sito radar di Masseria Orimini (1,2 mld), ad interventi relativi al Blocco Tecnico Torre dell'aeroporto Roma Urbe (220 mil), alla revisione prezzi per le opere civili concernenti le installazioni radar di Lesima e Ravenna (461 mil).

La parte rimanente e' costituita da interventi vari effettuati su enti periferici.

L'ammontare degli impegni per tale programma e' risultato pari a lire 4.783.746.198.

#### 13) Manutenzione straordinaria immobili

In questo ambito vengono definiti gli interventi incrementativi o di manutenzione straordinaria di natura infrastrutturale in relazione al grado di obsolescenza dei beni transitati all'Azienda.

Il totale dei lavori vari effettuati presso la Sede Centrale e gli enti periferici e' risultato pari a lire 2.771.612.188.

#### 14) Manutenzione straordinaria impianti tecnici

Tale programma si propone di affrontare le esigenze di manutenzione straordinaria necessarie per effetto sia del degrado subito dagli impianti ed apparati

in questione, nelle more del transito dall'A.M. all'Azienda, sia dell'esigenza di mantenere operativi impianti al limite della loro vita tecnica in attesa della loro futura dismissione.

Gli interventi nell'anno hanno riguardato principalmente ristrutturazioni di impianti di energia elettrica e aiuti visivi.

La parte rimanente e' costituita da lavori vari riguardanti sia gli enti periferici che la Sede Centrale.

Il totale ammonta a lire 2.064.787.104.

#### 15) Arredi e macchine d'ufficio

In questo contesto sono quotate le esigenze di arredamento e di acquisizione di macchine d'ufficio della Sede Centrale e degli enti periferici.

L 'ammontare registrato e' di lire 1.037.333.735.

#### 16) S.I.A.

Obiettivo di questo programma e' quello di procedere alla informatizzazione aziendale.

Gli interventi realizzati nell'anno si riferiscono principalmente ad implementazioni dell'Hardware.

Il totale degli impegni e' risultato pari a lire 1.073.409.285.

#### 17) Apparecchiature tecniche varie

Con questo programma si sono soddisfatte le esigenze di apparecchiature tecniche non configurabili, per la loro natura, nell'ambito di programmi specifici nonche' le spese non preventivabili sia per la Sede Centrale che per gli enti periferici.

La somma risultante impegnata e' stata pari a lire 2.688.164.457

#### 18) Protezione impianti

In questo ambito trovano realizzazione tutti gli interventi di protezione attiva e passiva per gli impianti. In particolare si e' proceduto alla realizzazione di tale sistema di protezione per Monte Lesima (4 mld).

L'ammontare degli impegni e' stato pari a lire 4.273.740.000.

#### 19) Grandi manutenzioni mezzi di trasporto

Con questo programma vengono affrontate le esigenze di manutenzione straordinaria degli autoveicoli determinate dagli anni di esercizio di una parte del parco aziendale.

L'importo del corrente anno e' risultato pari a lire 12.124.731.

## 21) Centro Formazione e Qualificazione Professionale

In questo contesto vengono registrate le necessita' del CFQP riguardanti acquisizioni di apparecchiature audiovisive per la didattica ed apparati tecnici vari per la formazione del personale.

Il totale dell'anno e' risultato pari a lire 398.650.000.

## 25) Depositi cauzionali

La natura delle somme impegnate in questo programma e' da riferirsi alle esigenze di versamenti di depositi a cauzione a fronte di obblighi contrattuali.

Nell'esercizio si e' avuto un deposito cauzionale per un canone di locazione demaniale per il blocco tecnico e la TWR di Napoli per un importo pari a lire 14.000.000.

# T I T O L O    I V

## PARTITE DI GIRO

Le somme impegnate a tale titolo, che risultano pari ai corrispondenti accertamenti di cui al Titolo VIII delle Entrate, ammontano a lire 67.143.548.324 delle quali lire 17.461.248.802 ancora da pagare.

# Residui passivi (all. L)

I residui passivi all'inizio dell'esercizio ammontavano a lire 249.215.321.039. così ripartiti:

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| - Residui di parte corrente | 93.778.940.825 +  |
| - Residui di conto capitale | 155.436.380.214 = |
|                             | <hr/>             |
|                             | 249.215.321.039   |

Nel corso dell'anno detti residui hanno subito le seguenti variazioni:

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| - Residui parte corrente              | 93.778.940.825 -  |
| riaccertamenti                        | 9.507.825.974 -   |
| pagamenti                             | 66.501.139.791 =  |
|                                       | <hr/>             |
| rimanenza                             | 17.769.975.060 +  |
| residui derivanti dalla gestione 1990 | 110.132.637.464 = |
|                                       | <hr/>             |
| TOTALE (a)                            | 127.902.612.524   |

|                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| - Residui conto capitale                                    | 155.436.380.214 -       |
| riaccertamenti                                              | 4.089.155.953 -         |
| pagamenti                                                   | 69.926.786.499 =        |
| rimanenza                                                   | <hr/> 81.420.437.762 +  |
| residui derivanti dalla gestione 1990                       | <hr/> 132.750.820.369 = |
| TOTALE (b)                                                  | 214.171.258.131         |
| TOTALE residui passivi al termine<br>dell'esercizio (a + b) | 342.073.870.655         |

In attuazione delle disposizioni di cui all' art. 39 del Regolamento Amministrativo - contabile dell'Azienda si uniscono in copia la situazione dei residui attivi e passivi di cui al Conto Consuntivo dell' esercizio finanziario 1989, distintamente per l'esercizio di provenienza e per capitolo nonche' la deliberazione del Consiglio di Amministrazione che ha recato variazioni ad una parte di tali residui (All. L).

### Ammortamenti

I coefficienti di ammortamento applicati sono quelli approvati con la delibera del C.d.A. n. 61 del 13.04.1989. Essa tiene conto di quanto previsto dal D.M. Ministero delle Finanze del 31.12.1988 pubblicato nel supplemento ordinario alla G.U. n. 27 del 02.02.1989 nonché dei coefficienti di ammortamento raccomandati da Eurocontrol. Cio' in quanto le modalita' di calcolo degli ammortamenti costituiscono uno dei fattori in grado di incidere sulla determinazione delle entrate aziendali riferiti alla L. 411/77 come modificata dalla L. 25/85 (Tassa di sorvolo) e alla L. 160/89 (Tassa di terminale).

Tale circostanza ha consigliato, in considerazione del regime di interscambio insito nell'attivita' aeronautica e in vista della prossima adesione dell'Italia ad Eurocontrol (1991), di tenere conto del "Working paper" del 3/2/1982 del "Consultative Group on Route Charges", approvato nell'ottobre dello stesso anno dal Consiglio composto dai Ministri competenti dei singoli Stati partecipanti all'Agenzia stessa, che fissa in maniera esaustiva i criteri di individuazione e di determinazione dei costi da assumere quale base di definizione delle tariffe per i servizi di cui trattasi e, fra questi, dell'ammortamento, in modo che le medesime fattispecie fossero regolate in conformita' ai criteri adottati da una parte significativa della comunita' aeronautica.

In Allegato M si riportano le situazioni analitiche e sintetiche delle consistenze al 31/12/1990 e delle quote di ammortamento adottate, per un totale di lire 24.145.959.655, quali risultanti dell'applicazione degli evidenziati coefficienti di ammortamento ai singoli gruppi di cespiti ammortizzabili, nonché le schede dei cespiti alienati o dismessi ai fini dell'evidenziazione del calcolo delle plusvalenze o minusvalenze di cui al successivo Conto economico.

### Conto economico

Il conto economico presenta un avanzo di lire 190.781.679.757 quale risultante della somma fra l'avanzo di parte corrente (lire 104.148.555.954) ed il saldo positivo delle poste che di norma non presuppongono movimenti finanziari (lire 86.633.123.803).

Fra questi ultimi, figurano, fra le componenti positive di reddito:

- quali sopravvenienze attive, la quota dei trasferimenti da parte dello stato da destinare alle spese in conto capitale (lire 71.800.434.460); i fondi di cui all'art. 14 L. 11.03.1988, n. 67 (legge finanziaria 1988) per interventi di ammodernamento degli aeroporti di Roma e Milano (lire 30.000.000.000); la somma realizzata dalla vendita di alcune autovetture aziendali (lire 65.450.000); la permuta di apparecchi IBM per l'aeroporto di Ciampino (lire 3.015.460);

- quali insussistenze di passivo, le variazioni in meno registrate in sede di riaccertamento dei residui passivi (lire 13.596.981.927) quale sommatoria del saldo di parte corrente pari a lire 9.507.825.974 e quello in conto capitale pari a lire 4.089.155.953;

fra le componenti negative di reddito:

- quali insussistenze di attivo, le variazioni in meno dei residui attivi (lire 516.861.305), nonché le variazioni in meno fatte registrare dai residui passivi di conto capitale pari a lire 4.089.155.953;