

b) Parti

1 Panorama sulle imprese

.1 ALENIA AERONAUTICA S.p.A. - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'impresa nel 1996 si è mantenuta sostanzialmente stabile in confronto all'anno precedente. La produzione di assiemi e parti di ricambio riguarda i programmi di cui alla seguente Tabella, che riporta inoltre il confronto con la produzione degli anni precedenti:

PROGRAMMA	ANNO 1996	ANNO 1995	ANNO 1994
FUSOLIERE ATR72	19	19	26
FUSOLIERE ATR42-300	0	8	8
FUSOLIERE ATR42-400	5	5	0
FUSOLIERE ATR42-500	20	11	4
SEZ.14A FUSOL. A321	15	18	19
NACELLE (F.Cowl) A320	43	41	3*
LOWER PANEL MD11(Serie)	1	0	0

(*)La produzione per l'anno 1994 si riferisce al solo mese di dicembre, in quanto fino al mese di novembre 1994 la produzione delle nacelle in questione avveniva presso gli Stabilimenti ALENIA di Torino.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio, Programma ATR42/72 ha riguardato un lotto del valore di LIT. 4.306.000.000 circa

Per quanto attiene l'attività istituzionale svolta presso gli Stabilimenti Alenia (Pomigliano D'Arco, Casoria, Nola, Foggia e Torino) si evidenzia:

- è stata eseguita attività di sorveglianza per conto di Autorità estere per i seguenti programmi:

D.G.A.C. Francese	Programma ATR	Impennaggi in carboresina (con ispezioni rivolte anche alla certificazione della modifica
F.A.A.	Programma MD 11	Conformity Inspections di elementi strutturali ed assiemi
F.A.A.	Programma MD 95	Conformity Inspections di elementi strutturali ed assiemi

- gli esiti delle ispezioni eseguite alla struttura Alenia-Qualità Commuter in 8 casi hanno evidenziato problematiche tecniche di classe maggiore che hanno comportato la necessità di "Nota scritta". Gli esiti delle ispezioni eseguite alla struttura Alenia-Qualità delle Tecnologie in 15 casi hanno evidenziato problematiche tecniche di classe maggiore che hanno comportato la necessità di "Nota scritta"

- sono state approvate n. 39 procedure di qualità di divisione

- l'attività di auditing ha interessato anche alcuni importanti subfornitori dell'Impresa (Oma Sud, Agusta Brindisi, Tecnam, Ilmas Sud)

- in applicazione alla circolare 20A, ciascuna delle 44 fusoliere ATR deliberate da Alenia è stata approvata direttamente da un funzionario R.A.I. incaricato.

Si sono svolti, inoltre, degli incontri periodici a Tolosa con l'Impresa, con il partner della stessa, la Società AEROSPATIALE, e con l'Autorità Francese relativi all'andamento del programma ATR42/72.

.2 ALFA ROMEO AVIO S.p.A. - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'impresa per l'anno 1996 non ha fatto registrare sostanziali variazioni rispetto agli precedenti. I programmi a cui partecipa l'impresa sono: PW USA - Motore JT9, PW CANADA - Motore PW100, G.E. - Motore T700/CT7, R.R. - Motore TAY 610-620-650.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di circa Lit. 8.000.000.000, contro Lit. 8.100.000.000 per l'anno 1995 e Lit. 7.000.000.000 circa per l'anno 1994. E' proseguita l'attività controllo sull'organizzazione di produzione e l'esame delle procedure operative per mezzo di Audit di sistema e di prodotto condotti presso l'Impresa dai funzionari addetti alla stessa.

.3 MAGNAGHI NAPOLI S.p.A. - NAPOLI

L'attività dell'impresa per l'anno 1996 non ha espresso significate variazioni rispetto agli precedenti ed ha riguardato la produzione di carrelli e parti di ricambio varie per i seguenti programmi: A300/600, A320, ATR42 varie versioni, ATR72, A109 e A109C.

L'attività per la produzione di cui sopra ha riguardato un lotto del valore di circa Lit. 3.349.000.000 circa.

E' proseguita l'attività di controllo sull'organizzazione di produzione e l'esame delle procedure operative espletato per mezzo degli Audit di sistema e di prodotto condotti presso l'Impresa.

.4 PARTENAVIA S.p.A. - NAPOLI

L'attività dell'impresa nell'anno 1996 si è interrotta alla fine del mese di agosto per problemi di carattere finanziario, pertanto non è possibile fare confronti con gli precedenti, in seguito è stata revocata all'impresa la Certificazione quale Ditta di Costruzione. Nel periodo gennaio - agosto la produzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di Lit. 357.000.000 circa.

Nel periodo di attività dell'impresa è proseguita l'attività di controllo sull'organizzazione di produzione e si è proceduto all'esame delle procedure operative.

.5 FIAT AVIO S.p.A.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1996 non ha mostrato una ripresa. I programmi a cui partecipa l'Impresa sono quelli della tabella oltre a programmi per Eurocopter (SA 319, 350, 365, 330) per cui non è richiesta sorveglianza RAI.

Il numero di assiemi prodotti è riportato nella stessa tabella.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di 184 miliardi contro i 200 miliardi del 1995 mostrando una riduzione.

E' proseguita l'attività di riesame procedure con la totale riemissione delle stesse, nonché l'attività di manutenzione e di audit. Effettuati i controlli sorveglianza per conto FAA programmi GE 90/CF6-80 AWACS/CT6-6D/E/A.

Costruttore	Tipo	Q.tà
GE	CF6-AWACS	12
	CF6-80	473
	GE 90	122
Totale	CT7-6	1
P&W	PW 2000	139
	PW 4000	618
IAE	V 2500	207
P6WC	PT6	43
Totale		1615

.6 ALENIA S.p.A.

L'impresa produce una parte della fusoliera del FALCON 2000, con le gondole e inversore di spinta dei motori. Per il FALCON 900 ER produce gondole e inversore di spinta. Per gli aerei A320, A321 e A330 produce parti delle gondole motori.

Rispetto all'anno '95 non ci sono variazioni (fatturazione presso DT Napoli).

Per il 1997 si prevede riduzione attività perché la fabbricazione delle parti per AIRBUS viene trasferita alla Aermacchi, insieme con le gondole per FALCON 900/2000.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 76 miliardi contro gli 87 miliardi del '95 mostrando un riduzione.

.7 I.A.M. R. PIAGGIO S.p.A.

L'Impresa costruisce parti del FALCON 2000 (parte della fusoliera, pylon motori, parte vertical fin).

Nell'anno '96 l'attività è rimasta sui livelli del '95 con un valore del lotto prodotto di 11 miliardi.

.8 MICROTECNICA S.p.A.

L'Impresa partecipa a molte decine di programmi, come ditta sussidiaria del gruppo Hamilton Standard CO., fornendo parti per impianti flaps, condizionamento, scambiatori di calore, ventole, valvole comande aria calda, etc.

Produce inoltre impianti e parti per velivoli militari.

Per il gruppo Agusta produce parti per A109 e EH101.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 13 miliardi contro i 4 miliardi del '95 mostrando quindi un sostanziale aumento.

.9 SKF INDUSTRIE S.p.A.

L'Impresa produce esclusivamente cuscinetti, per svariati tipi di motori per aa/mm da trasporto e per la scatola di trasmissione degli elicotteri A109 ed EH101.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 5,6 miliardi contro i 4,5 miliardi del '95 mostrando un discreto aumento.

.10 MOREGGIA S.p.A.

L'Impresa produce gli inversori di spinta per l'a/m C 750 (CITATION X) e le carenature motore per l'a/m B 727 Modificato, entrambi su commessa della Ditta DEE HOWARD CO-Texas.

Inoltre produce parti su commessa delle Ditte Alenia ed Agusta.

L'attività certificata è entrata a regime nel 1996; da maggio '96 i Form one sono emessi direttamente dalla ditta.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di circa 1 miliardo con scarsa variazione rispetto al '95.

.11 ALUTEK S.p.A.

L'Impresa che costruisce parti aeronautiche per circa l'1% della sua attività, negli ultime 3 anni ha ridotto le sue forniture precedenti al carter de renvoi per motore CFM56 al committente Hispano.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1996 ha mostrato ripresa. Il numero di parti prodotte è stato infatti di 54 per l'anno 1996, contro i 33 per l'anno 1995, i 72 per l'anno 1994, i 107 per l'anno 1993.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di 110 milioni.

.12 ILMAS S.p.A.

Ditta di costruzione di parti in fornitura alla Dee Howard per gli aa/mm Lear 45 ed Astra, primo anno di certificazione RAI.

L'attività 1996 ha riguardato un lotto del valore di 190 milioni contro i 164 milioni del 1995 mostrando un aumento.

.13 BOTTO R.O. S.p.A.

L'Impresa produce tessuti per rivestimento interni di aa/mm.

L'attività 1996 ha riguardato un lotto del valore di 1,2 miliardi contro i 224 milioni del 1995 mostrando un notevole aumento.

.14 VARIE

E' proseguita, inoltre, la sorveglianza sulla produzione di parti per il programma LEARJET TR5045 presso l'impresa ILMAS SUD di Pozzuoli, la produzione di cui sopra ha riguardato l'emissione di n.11 Form One per un lotto del valore Lit. 779.800.000 circa.

2 *Produzione di parti staccate, accessori e materiale vario*

Tabella C-2: Dati sulla produzione di parti

Impresa	Form1 o doc. equivalenti emessi dal RAI	Form1 o doc. equivalenti emessi dalle Ditte
Alenia Aeronautica	85	1.685
Alfa Romeo Avio	0	500
Magnaghi Napoli	0	218
Partenavia	0	227
Varie TNA	11	0
Ampaspace	0	81
Farem	0	125
Fimac	3	0
GF - Sistemi Avionici	0	69
Logic	58	143
Magnaghi Milano	57	357
Secondo Mona	0	19
Simmel Difesa	10	0
Testori	0	30
Fiat Avio	5	4150
IAM R. Piaggio	0	44
Microtecnica	29	1115
Skf Industrie	11	256
Alutek	0	10
Botto	0	67
Ilmas	6	10
Moreggia	16	0
Ditte della TRM	62	1778
TOTALE	353	10.884

c) *Aeromobili Amatoriali*

L'attività di sorveglianza sulle costruzioni amatoriali è proseguita sui livelli dell'anno precedente. Infatti ai 9 Certificati di Navigabilità Speciali rilasciati hanno fatto seguito 12 nuove domande di sorveglianza.

Nell'anno 1995 le costruzioni in corso erano state 91 ed i Certificati di Navigabilità rilasciati erano stati 11

Tabella C-3: Costruzioni amatoriali

Direzione Territoriale	quantità in costruz.	domande nell'anno	Profess. impegnati	% avanz. lavori			C.di N. rilasciati
				30	60	90	
Milano	42	6	7	ND	ND	ND	3
Napoli	4	1	4	2	1	0	1
Roma	29	0	8 (+3 DG)	ND	ND	ND	4
Torino	21	2	ND	7	6	7	1
Venezia	11	3	4	6	4	1	0
TOTALI	107	12	ND	ND	ND	ND	9

D. Esercizio**a) Attività delle Direzioni Territoriali****1 Certificazione aeromobili**

Il numero complessivo degli aeromobili della flotta nazionale si mantiene sostanzialmente stabile. Infatti a 59 rilasci di Certificati di Navigabilità per l'esportazione hanno corrisposto 76 rilasci di Certificati di Navigabilità tra standard e speciali. Nell'anno 1995 i Certificati di Navigabilità per l'esportazione erano stati 52 mentre i rilasci di Certificati di Navigabilità standard e speciali erano stati 107.

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio per classe di aeromobile.

Tabella D-1: Certificati di Navigabilità

	Costruzione italiana			velivoli importati		
	CN	CNS	CNExp.	CN	CNS	CNExp.
Velivoli	5	13	9	32	4	10
Elicotteri	4	3	32	13	1	8
Alianti						
Motoalianti		1				
Palloni						
TOTALI	9	17	41	45	5	18

2 Impianti radio elettrici

Tabella D-2: Attività per installazioni radioelettriche

Attività	n°
1° Collaudo aeromobile	60
Collaudo installazione radio	197(*)
Estensioni idoneità ed approvazioni modifiche	123(*)
Riconvalide licenze di stazioni radio	1543

(*) Non sono compresi i dati della Direzione Territoriale di Roma

3 Attività degli Esercenti

.1 Esercenti a Circolare n. 29

Nell'anno 1996 è generalmente cresciuta l'attività per gli esercenti di linea e le maggiori compagnie di charter. Tale sviluppo ha richiesto un notevole impegno nell'attività di sorveglianza che si è concretizzato in numerosi audit di prodotto presso le basi di armamento degli esercenti ed in circa 150 ispezioni in volo di linea.

Sul mercato italiano sono comparsi nell'anno 3 nuovi esercenti di linea (Alpi Eagles, Minerva, Azzurra Air), mentre tutti gli altri hanno visto il traffico in aumento o in leggerissime flessione (-3% per Meridiana e -2% per Eurofly). Si vanno consolidando le posizioni di AirOne e Air Sicilia, mentre, nonostante la ristrutturazione interna e le difficoltà economiche, il gruppo facente capo alla compagnia di bandiera aumenta le ore volate del +9%. Permane buona la situazione di Air Europe e Lauda Air.

Tabella D-3: Attività degli Esercenti a Circolare n°29

Impresa	tipo a/m	quantità	ore 1996	ore 1995	differ.	aa/mm acquisiti	aa/mm dismessi	dry leasing	wet leasing
Air Europe	B767	6	27298	22332	+4966	2	1	7*	5
Azzurra Air ¹	Avro 146	2	448	/	+448	2	-	2	-
Eurofly	DC9	5	12454	12667	- 213	4	3	3	-
FAR Airlines ²	DHC-7	1	18	/	+18	1	-	-	-
Lauda Air	B767	1	4910	4326	+584	-	-	1	4
Air Sicilia.	ATR42	2	4.480	2.101	+2.379	/	/	/	/
	F-28	1	1.118	68	+1.050		/		
	Totale	3	5598	2169	+3429				
Alitalia	B747	10	48103	54982	-6879	-	-	-	-
	A300	14	26915	24376	+2539	-	4	-	-
	A321	14	39149	17509	+21640	4	-	-	-
	B767					-	-	-	6
	MD-80	90	247070	222667	+24403	-	-	-	-
	DC9-32	6	14412	34385	-19973	-	7	-	-
	Totale	134	414250	387110	+27140	4	11		6

Alitalia Team	F70	5	13636	172	+13464	2			
	ATR72	4	11447	7192	+4255				
	ATR42	9	21303	25970	-4667				
	B767	2	1015		+1015	2			
	Totale	20	47401	33334	+14067	4			
Meridiana	MD-80	8	19262	19301	-39				
	DC9-51	6	13027	14015	-988				
	BAE146	4	13255	13526	-271				
	Totale	18	45544	46842	-1298				
AirOne	B737-200	1	2842	2253	+589				
	B737-300	5	10396	1047	+9349	4			
	Totale	6	13238	3300	+9938	4			
Noman	DC9	2	4126	2593	+1533				
Alpi Eagles	F70	5	3497	/	+3497	5	-	3	-
Minerva Airlines	D0328	3	ND	/	/	3		3	
Air Dolomiti	ATR42	7	14354	12387	+1967	-	-	5	-
TOTALI			593.136	527.060	+66076				

* di cui restituito il 16 Aprile 1996

¹ inizio attività: Novembre 1996

² inizio attività: Ottobre 1996

.2 Altri esercenti TPP

Dai dati parziali riportati nelle tabelle successive emerge un calo delle ore volate, oltre ad una diminuzione del numero delle imprese (vedi paragrafo B.a.1). Tale condizione può in parte essere giustificata dal rilevante aumento dell'attività di linea, che ha prelevato risorse umane ed economiche dal settore del Trasporto Pubblico non di linea

.3 Esercenti La e/o Sc

Il numero degli esercenti di lavoro aereo e scuola è sostanzialmente rimasto stabile. Non sono disponibili dati per confronto con l'attività e la flotta dell'anno precedente.

.4 Aeroclubs

Il numero degli Aeroclubs è rimasto sostanzialmente stabile. Non sono disponibili dati per confronto con l'attività e la flotta dell'anno precedente.

.5 Dettaglio attività

Tabella D-4: Attività degli Esercenti (*)

Classe Esercente	consistenza flotta		differ.	ore volate		differ.
	1996	1995		1996	1995	
Circolare 29	213	196	+17	593136	527060	+66076
Circolare 28	294	250	+44	39362(^)	49841(^)	-10479
La- Sc	298	ND		ND	ND	
Aeroclubs	479	ND		ND	ND	

(*) Ad eccezione di Alpi Eagles non sono comprese le imprese della Direzione Territoriale di Venezia.

(^) Non sono comprese le imprese delle Direzioni Territoriali di Venezia e Roma

.6 Composizione flotta

Nelle tabelle seguenti sono riportati i prospetti degli aeromobili immatricolati, divisi per categorie di esercenti e Direzione Territoriale di competenza, comprensivi degli aeromobili con Certificato di Navigabilità non rinnovato.

Tabella D-5: Aeromobili immatricolati - per categoria di esercente

	Esercenti TPP	Esercenti La e/o Sc	Aeroclubs	Privati	Totali
Velivoli	350	238	534	495	1617
Elicotteri	224	81	8	144	457
Alianti	0	8	135	220	363
Motoalianti	0	0	8	22	30
Palloni	2	31	1	26	60
Totali	576	358	686	907	2527

Tabella D-6: Aeromobili immatricolati - per D.T.

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Tot.1996	Tot.1995
Velivoli	320	122	601	257	317	1617	1668
Elicotteri	134	45	130	72	76	457	409
Alianti	151	2	28	67	115	363	463
Motoalianti	2	1	6	12	9	30	
Palloni	4	0	9	42	5	60	63
Totali	611	170	774	450	522	2527	2603

4 Attività di sorveglianza

La introduzione ancora relativamente recente della validità triennale dei certificati di navigabilità rende ancora molto variabile il dato dei rinnovi C.N. di anno in anno (759 contro i 1106 del 1995). Resta invece sostanzialmente stabile il numero dei rapporti a seguito di inconveniente o incidente (191 contro i 186 del 1995).

Tabella D-7: Sorveglianza di esercizio - per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali
Rinnovi CN	168	35	213	218	125	759
Rapporti inconveniente	17	3	49	6	10	85
Rapporti indagine	37	8	24	9	28	106
Ferry flights	4	4	ND	6	4	ND
Modelli 154	39	1	ND	32	22	ND
Variazioni CN e SN	ND	4	ND	19	15	ND
Approvazioni varie	ND	1	ND	9	87	ND
Visite per aa/mm della P.S.	2	7	11	0	1	21
Visite per aa/mm dei VV.FF	1	5	9	6	8	29

b) Rilasci Certificati di Navigabilità Speciali

Tabella D-8: Rilasci Certificati di Navigabilità Speciali

Tipo aeromobile	Ristretti	Sperimentali	Permessi speciali di volo	Totale
Velivoli	3	16		19
Elicotteri	1	3		4
Alianti				
Motoalianti	1			1
Palloni				
Totali	5	19		24

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli scopi per i quali sono stati rilasciati i Certificati di Navigabilità Sperimentali. Si rammenta che è possibile rilasciare un certificato per più scopi e pertanto il totale della tabella di dettaglio può essere superiore a quello della tabella generale.

Tabella D-9: Dettaglio dei Certificati di Navigabilità Speciali Sperimentali

Tipo di Certificato Sperimentale	N°
ricerca e sviluppo	2
rispondenza alle norme	3
addestramento equipaggi	0
esibizione	5
gare aeree	2
indagini di mercato	2
amatoriali	7

c) Attività della Direzione ECI

1 Emissione Prescrizioni di Aeronavigabilità

Di tutte le PPAA emesse nell'anno 1996, n° 356 sono derivate da A.D. dell'Autorità primaria, n° 4 sono derivate da autonoma indagine RAI su prodotti esteri.

La ripartizione delle PP.AA. per classe di prodotti è riportata nella tabella seguente.

Tabella D-10: Prescrizioni di Aeronavigabilità per classe di prodotti

	n°
Aeroplani categoria Trasporto	193
Altri Aeroplani	77
Elicotteri categoria Trasporto	5
Altri Elicotteri	25
Altri Aeromobili	14
Motori	34
Eliche	9
Parti	13
Totali	370

2 Indagini su inconvenienti

La Direzione ECI ha partecipato con il proprio personale alla esecuzione di n° 16 indagini sugli inconvenienti e n° 3 inchieste come Commissione interna di Istituto. La tabella seguente riassume i dati generali dell'attività di settore.

Tabella D-11: Inconvenienti - attività per tipo di aeromobile

	Aeroplani	Elicotteri	Altro	Motori	Eliche	Ore	n° funz.
n° rapporti inconveniente processati	70	30	3	10		210	3
Indagini presso utenti	12	2		1		45	2
PPAA emesse	2		2			8	1
Comunicazioni ad Autorità primarie	6			1		14	3
Totali	90	32	5	12		277	4

3 Attività dry/wet leasing

Nel corso del 1996 si è notevolmente incrementato il ricorso da parte di esercenti italiani all'impiego di aeromobili immatricolati all'estero in locazione e noleggio. Quanto sopra sia per attività di Trasporto pubblico, sia per attività di Lavoro aereo.

Tale evenienza ha richiesto un notevole impegno da parte della Direzione ECI sia in forma diretta per la definizione del contenuto della delega dell'Autorità estera, per l'attività di supporto alle Direzioni Territoriali, per l'interfaccia con la DGAC e la valutazione professionale nel caso di lavoro aereo wet leasing, che indiretta per rispetto delle procedure e standard.

4 Ispezioni di Rampa

Il crescente numero di incidenti occorsi ad aeromobili di costruzione russa e l'incerto panorama aeronautico che ha fatto seguito, nei paesi dell'est europeo, alla caduta dell'ex Unione Sovietica, hanno posto drammaticamente il problema della sicurezza degli aeromobili di costruzione russa che operano negli aeroporti italiani.

L'organizzazione dell'attività di controllo su tali aeromobili (Ispezioni di Rampa), da concertare assieme alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile, ha originato le seguenti attività:

- elaborazione della procedura e relativa check list
- istruzione agli Ispettori RAI
- esecuzione delle ispezioni
- visita in Russia
- partecipazione a riunioni con Civilavia
- partecipazione a riunioni JAA

L'attività ha impegnato n.1 Professionale per un totale di **160 ore** circa.

Dopo aver predisposto le procedure di ispezione, sono state effettuate complessivamente n. 7 ispezioni di rampa a 3 delle quali ha partecipato direttamente la Direzione ECI.

Sono stati rilevati diversi inconvenienti e per una società (Spair Airlines) è stata sospesa l'autorizzazione ad operare in Italia.

Gli altri inconvenienti sono stati segnalati alle società ed alle Autorità competenti e ne è stata assicurata l'eliminazione.

d) Incidenti

E' proseguita l'attività di indagine del RAI sugli incidenti che nel 1996 sono stati 96 contro i 119 del 1995 e i 112 del 1994.

Nell'anno appena trascorso è stato definitivamente introdotto il nuovo Rapporto di Indagine che consente un rilievo dei dati utile ai fini statistici e rende più snelli gli adempimenti del RAI nei casi di perimento dell'aeromobile che nell'anno 1996 sono stati 23.

Il nuovo rapporto inoltre si basa sulle definizioni ICAO di incidente e inconveniente recepite dal RAI con l'emendamento al Regolamento Tecnico n° 43. Tale cambio di definizione, escludendo tutti quegli eventi che hanno causato danni ad aeromobili parcheggiati o in manutenzione dalla casistica di incidenti, ha imposto una revisione dei rapporti degli anni precedenti affinché i dati statistici fossero resi confrontabili.

Si riportano i dati salienti confrontati con l'anno 1995, rimandando, per maggiori dettagli, alla specifica relazione pubblicata annualmente dall'Ufficio Incidenti.

Tabella D-12: Riepilogo incidenti per tipo di aeromobile

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995	Incidenti nel 1994
Velivoli	54	81	60
Elicotteri	23	23	23
Alianti	15	12	25
Motoalianti	4	3	4
Aerostati	0	0	0
Totale	96	119	112

Tabella D-13: Confronto incidenti per tipo di attività

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995
Trasporto Pubblico Passeggeri	5	10
Lavoro Aereo	9	15
Lancio Paracadutisti	1	1
Traino Alianti	2	3
Scuola	15	18
Collaudo	2	4
Turismo	60	67
Ambulanza	2	0
Ferry flight	0	1
Totale	96	119

Tabella D-14: Confronto incidenti per fase di volo

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995
Messa in moto	2	2
Parcheggio	4	12
Rullaggio	7	26
Decollo	10	11
Salita	5	0
Crociera	15	12
Durante il Lavoro Aereo	8	11
Hovering	3	2
Discesa	1	7
Avvicinamento	5	2
Atterraggio	37	42
Indeterminata	1	0
Altre al suolo	0	5

Continua inoltre l'impegno dei professionali delle Direzioni Territoriali nelle inchieste tecnico-formali del Ministero dei Trasporti. In tabella D-15 sono riportate le inchieste in corso. Ad esse vanno aggiunte altre n. 6 inchieste concluse senza che sia ancora pervenuto il rapporto finale al RAI, oppure dove il lavoro del professionale è praticamente terminato.

Tabella D-15: Situazione inchieste tecnico formali in corso

Tipo a/m	Marche	Data	Località	Interventi
Yak 52	LY-ANX	12/03/95	Massa Carrara	3
Jantar	HB-1780	23/05/95	Calcinante del Pesce (VA)	4
MD80	I-DAVC	03/11/95	Alghero (SS)	5
Robin DR400	HB-KBF	06/11/95	Monte Brà (AO)	4
MD80	I-DANM	26/11/95	Caselle (TO)	11
Antonov 24	YR-AMR	13/12/95	Sommacampagna (VR)	20
Christen A1	I-LIMZ	16/05/96	Cuneo - Levaldigi	4
NH300	I-ELGD	04/06/96	Sevazzano Dentro (PD)	1
Tiger Moth	I-EDAI I-JENA	06/07/96	Venezia Lido	2
CL 215	I-CFST	21/07/96	Villasimius (CA)	3
Standard Cirrus	I-NASO	23/07/96	Leonessa (RI)	2
CL 215	I-CFSU	30/07/96	Lago Fanaco (PA)	3
CAP 10	I-IZAH	10/08/96	Siena	3
PA 28	N8484Y	13/07/96	Vinadio (CN)	5
ATR 42	I-ATRM	21/08/96	Tratta Palermo-Pantelleria	6
Cessna 305	I-EIAE	12/09/96	Collecchio (PR)	2
Antonov 124	RA82069	08/10/96	Caselle (TO)	4
Fokker 100	I-ALPL	03/11/96	Aeroporto Tesserà (VE)	3
NH 300	I-BNCN	01/12/96	Provoglio d'Iseo (BS)	1
Totale inchieste aperte			19	

Tabella D-16: Impegno per Direzione Territoriale

Direzione Territoriale	N° prof. impegnati	N° inchieste aperte
Milano	2	2
Napoli	1	2
Roma	3	3
Torino	3	6
Venezia	1	3
Direzione Generale	1	3
Totale	11	19

E. Normazione

a) Emissione Documenti

Anche nell'anno 1996 è proseguita una rilevante attività di emissione ed aggiornamento della documentazione normativa tecnica dell'Istituto. Le aree di carenza regolamentare individuate dal Progetto Rinnovo Normativa cominciano ad essere in gran parte coperte, ed è prevista la conclusione del progetto nell'anno 1997.

Diminuisce, quindi, il numero dei documenti in elaborazione, mentre aumenta quello dei documenti emessi rispetto all'anno precedente, a conferma della maggior entità del lavoro di

finalizzazione di documenti già preparati in bozza, più che quello di copertura di settori ancora carenti dal punto di vista normativo.

Tabella E-1: Confronto attività di aggiornamento regolamentare

	In elaborazione		Emessi	
	1996	1995	1996	1995
Emendamenti al Regolamento Tecnico	1	4	2	5
Circolari	4	4	14	8
Istruzioni per il Servizio	3	4	5	1
TOTALI	8	12	21	14

1 *Emendamenti al Regolamento Tecnico*

Tabella E-2: Situazione emendamenti al Regolamento Tecnico

Numero	Emesso il	In elaborazione			In consultazione	data invio al Ministero
		30 %	60%	90%		
Fa n° 42	22/4/1996	-	-	-	-	28/11/1995
Fa n° 43	1/10/1996	-	-	-	-	4/6/1996
PdE 10-21	-	-	-	-	20/12/1996	-

2 *Circolari*

Tabella E-3: Emissione Circolari

Titolo	N°	In elaborazione			In consultazione	Emesso il
		30 %	60%	90%		
Aeromobili di amatore	15A			X	-	-
Paracadute da salvataggio e ausiliari	16A			X	-	-
Locazione e noleggio di aeromobili	19A				-	8/11/1996
Certificato di approvazione per parti di aeromobile	22A				-	12/9/1996
Certificazione RAI degli esercenti di servizi di trasporto aereo non di linea	28A				-	11/7/1996
Certificazione RAI degli esercenti di servizi aerei di linea	29A					8/11/1996
Sorveglianza su imprese certificate	30A				-	9/7/1996
Certificati di navigabilità speciali	32A				-	25/10/1996
Emergency Locator	39A					5/6/1996

Transmitter (ELT). Criteri di accettazione, installazione e manutenzione					-	
Lista equipaggiamenti minimi - MEL	40				-	30/1/1996
Adozione del regolamento JAR-21	41				-	30/1/1996
Manutenzione eseguita da esercente non certificato	42				-	9/7/1996
Impiego di parti FAA-PMA . Criteri di accettabilità e procedure	43				-	29/10/1996
Approvazione parti installate su prodotti certificati	44				-	25/10/1996
Approvazione delle imprese di produzione secondo JAR-21 Subpart G	45				-	16/12/1996
Impiego di velivoli bimotori in operazioni di lungo raggio (ETOPS)	46				-	16/12/1996
Bozza circolare "GPS"					19/12/1996	
Bozza circolare "RNAV"					19/12/1996	

3 Istruzioni per il Servizio

Tabella E-4: Emissione IPS

Titolo	N°	In elaborazione			In consultazione	Emesso il
		30 %	60%	90%		
Aeromobili di amatore	9A	-	-	X	10/10/1995	-
Certificazione delle ditte di manutenzione - Aggiornamento procedure	13 rev.1	-	-	-	-	20/12/1996
Sorveglianza su imprese certificate	15 rev.2					18/6/1996
Procedura di approvazione delle ditte di manutenzione JAR 145	17 rev.1					20/12/1996
Verifica delle condizioni di navigabilità dell'aeromobile	23					28/3/1996
Procedure di certificazione del personale	24					29/10/1996
Nuova modulistica	25			X		
Procedure di approvazione ditte di costruzione-POA	26			X		