

- Assistenza alla MMI ed alla Fincantieri-Ge nelle diverse fasi di collaudo dell'apparecchiatura PMM per prove dinamiche su modelli di sommergibili e di navi di superficie, con test finale dei sistemi di misura/acquisizione/memorizzazione realizzati presso l'INSEAN ed accurata ricalibrazione della bilancia stagna a 6 componenti di costruzione DMI.

- Esecuzione di allestimenti speciali quali:

- a) traghetto bidirezionale dotato di propulsori azimutali teleorientabili con eliche in mantello e non;
- b) propulsore speciale TAKUS, a spinta variabile in direzione ed intensita', collegato alla bilancia a 6 componenti K&R ed installato sul carro dinamometrico n°1 (Foto 13 e 14);
- c) installazione di tralicci/sonde (in numero di 8 per 3 posizioni) per prove di cut longitudinale ed analisi degli errori sistematici e casuali legati al rilievo dell'altezza delle onde generate dal passaggio del modello.

A.6) SERVIZI TECNICI GENERALI

In conformita' alla normativa vigente in materia di *prevenzione e sicurezza*, si è provveduto ad avviare gli adempimenti necessari, fissati dal D.L. 626/94 (Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro), con la collaborazione del Centro di Medicina dei Trasporti (CMT), incaricato di provvedere ai compiti di prevenzione delle malattie professionali e di protezione sanitaria dei dipendenti dell'Istituto. In particolare:

- a) per quanto attiene alla *prevenzione infortuni*, è stata portata a termine la ricognizione completa dello stato delle macchine utensili ed alla verifica dell'efficienza di impianti quali: rivelatori di fumo, idranti antincendio, sistemi di aspirazione/filtraggio aria, limitatori di rumore/vibrazioni (PMM);
- b) per quanto attiene l'*igiene e sicurezza sul lavoro*, si è provveduto al coordinamento delle visite mediche e dei pareri di idoneita' dei dipendenti presso il CMT, oltre all'organizzazione ed attuazione dei corsi di formazione e informazione del personale previsti dal citato D.L. ed all'avvio della stesura del documento di individuazione e valutazione dei rischi.

Relativamente alla *manutenzione impianti*, l'attivit  svolta si   concretata essenzialmente in:

- Conduzione ed interventi diretti di manutenzione su impianti elettrici e telefonici, ed esecuzione di opere murarie, tinteggiature e verniciature per le diverse necessita' dell'Istituto, con montaggio di ponteggi, telai di supporto attrezzature e simili;
- Predisposizione di contratti con Ditte esterne operanti in settori specifici come: carriponte, estintori, depurazione acque, trattamento aria, derattizzazione, disinfestazione, impianti termici ed idrici, smaltimento rifiuti tossici e nocivi.

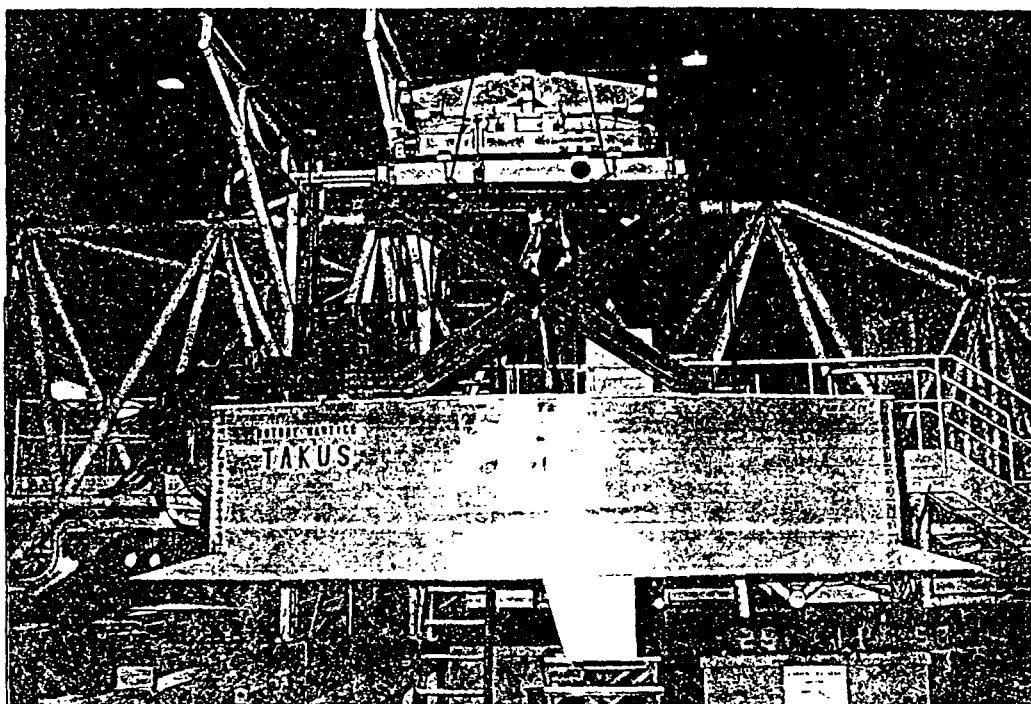


FOTO 13

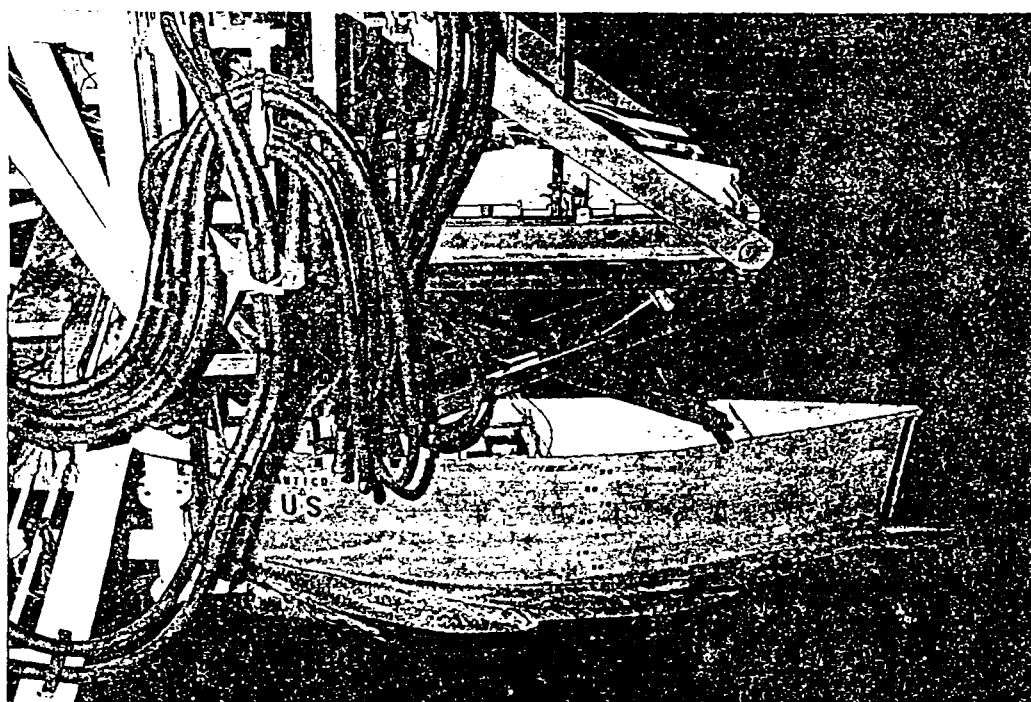


FOTO 14

Si è provveduto altresì:

- alla completa ristrutturazione dei Locali Mensa, con totale trasformazione degli ambienti (abbattimento/ricostruzione pareti, rifacimento impianti idrici ed elettrici, modifica settore distribuzione pasti, creazione Sala Pranzo Visitatori, ecc.);
- alla definizione del progetto ed alla messa a punto del contratto con la Ditta AGIP Servizi per la trasformazione a gas metano delle centrali termiche dell'Istituto;
- al controllo ed assistenza alle Ditte esterne incaricate dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Infine, il Centro di Documentazione Scientifica e Tecnica ha provveduto all'ordinato funzionamento sia della Biblioteca che dell'Archivio Tecnico ed allo sviluppo del progetto di ristrutturazione della Biblioteca dal punto di vista:

- della disposizione logistica del materiale;
- della gestione informatizzata dei dati bibliografici (e in questa ottica sono stati predisposti dei corsi di applicazione e gestione di un moderno programma di Biblioteconomia, corsi che si terranno agli inizi del 1996);
- dell'inventario dei libri e dei periodici.

Relazioni Tecniche

- 1) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio e autopropulsione in acqua calma su modello di motovedetta"*, su commessa CRESTITALIA, Relazione INSEAN N. 1/C.2281, Febbraio 1995.
- 2) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio in acqua calma su modello di motovedetta"*, su commessa CANTIERI NAVALI DEL GOLFO, Relazione INSEAN N. 1/C.2276/I, Marzo 1995.
- 3) Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio, autopropulsione e scia assiale su modello di M/N bitumiera da 6.500 TPL"*, su commessa CANTIERE NAVALE DI PESARO, Relazione INSEAN N. 2/C.2287, Marzo 1995.
- 4) Costanzo, M., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio su modello di unità idroceanografica costiera a catamarano"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2275, Marzo 1995.
- 5) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio e autopropulsione in acqua calma su modello di scafo planante"*, su commessa ALILAURO, Relazione INSEAN N. 2/C.2285, Marzo 1995.
- 6) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio su modello di unità per Vigili del Fuoco"*, su commessa INTERMARINE, Relazione INSEAN N. 1/C.2290, Aprile 1995.
- 7) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio e autopropulsione in acqua calma e su mare ondoso su modello di imbarcazione da diporto"*, su commessa Studio SPADOLINI, Relazione INSEAN N. 1/C.2289, Maggio 1995.
- 8) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio su modello di unità per Vigili del Fuoco"*, su commessa INTERMARINE, Relazione INSEAN N. 1/C.2295, Maggio 1995.
- 9) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio su modello di pattugliatore costiero per MMI"*, su commessa Studio GIORGETTI & MAGRINI, Relazione INSEAN N. 1/C.2291, Maggio 1995.
- 10) Ranocchia, D., *"Analisi dei risultati sperimentali ottenuti sul modello di unità per Vigili del Fuoco e valutazioni finali"*, su commessa INTERMARINE, Rapporto INSEAN N. 01-0595, Maggio 1995.
- 11) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio ed autopropulsione su modello di traghetto bidirezionale Ticino"*, su commessa CANTIERE NAVALE FERRARI, Relazione INSEAN N. 1/C.2292, Giugno 1995.
- 12) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Elaborazione in diverso rapporto di scala delle prove di rimorchio e autopropulsione in acqua calma e su onde eseguite su un modello di imbarcazione da diporto"*, su commessa Studio SPADOLINI, Relazione INSEAN N. 1/C.2289/I, Giugno 1995.
- 13) Costanzo, M., Ranocchia, D., *"Risultati delle prove di rimorchio in mare ondoso su modello di unità idroceanografica costiera a catamarano"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2275/III, Agosto 1995.
- 14) Costanzo, M., Ranocchia, D., *"Risultati della prova di rimorchio in acqua calma su modello di unità idroceanografica costiera a catamarano"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2275/I, Agosto 1995.

- 15) Costanzo, M., Ranocchia, D., *"Prove di estinzione del beccheggio su singolo scafo e modello completo di unità idroceanografica costiera a catamarano"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2275/II, Agosto 1995.
- 16) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio ed autopropulsione in acqua calma su modello di pattugliatore"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2288, Agosto 1995.
- 17) Costanzo, M., Ranocchia, D., *"Prove di estinzione del rollio su modello di pattugliatore"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 5/C.2288/I, Agosto 1995.
- 18) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio ed autopropulsione in acqua calma su modello di M/C da 40.000 mc"*, su commessa CANTIERE NAVALE APUANIA, Relazione INSEAN N. 3/C.2298, Ottobre 1995.
- 19) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio in acqua calma su modello di M/Y 380"*, su commessa CANTIERE NAVALE BAGLIETTO, Relazione INSEAN N. 1/C.2299, Ottobre 1995.
- 20) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio su modello di unità per Vigili del Fuoco"*, su commessa INTERMARINE, Relazione INSEAN N. 1/C.2300, Novembre 1995.
- 21) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rilievo delle fluttuazioni di pressione su M/Y da 38 m"*, su commessa Studio TAGLIAVINI, Relazione INSEAN N. 4/C.2301, Novembre 1995.
- 22) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio, autopropulsione e scia assiale in acqua calma su modello di M/N gasiera da 4000 mc"*, su commessa CANTIERE NAVALE DI PESARO, Relazione INSEAN N. 1/C.2303, Novembre 1995.
- 23) Di Ciò, F., Ranocchia, D., *"Prove di rimorchio in acqua calma su motozattera da sbarco MTM"*, su commessa MINISTERO DIFESA MARINA, Relazione INSEAN N. 1/C.2305, Dicembre 1995.

ALLEGATO 2

ALLEGATO 2

ELENCO PUBBLICAZIONI

Circulation	Rapporto INSEAN N.	Autori	Titolo	Presentazione	Anno
free	1993-01	Bassanini, P., Bulgarelli, U., Penna, R.,	'Mathematical Aspects in Naval Hydrodynamics Related to the Behaviour of a Ship Hull'	III Symposium on High Speed Marine Vehicle, Napoli,	1995
free	1993-02	Campana, E., Di Mascio, A., Esposito, P. G., Marcolini, R.,	'Previsione Numerica della Resistenza d'Onda di Carene di Forma Convenzionale'	Tecnologie & Trasporti per il Mare, anno XXVI, n. 4	1995
free	1993-03	Iannone, L.,	'Model Performance Evaluation of Open Water Screw-Propellers as Pumps'	III Symposium on High Speed Marine Vehicles, Napoli	1995
free	1993-04	Landrini, M., Campana, E.,	'Wave and Force about a Turning Flat Plate'	10th Int.I Workshop on Water Waves and Floating Bodies, Oxford (U.K.)	1995
free	1993-05	Esposito, P. G.,	'Descrizione di Superfici Complesse mediante NURBS'		1995
free	1993-06	Lalli, F., Di Mascio, A., Landrini, M.,	'Nonlinear Diffraction Effects Around a Surface-Piercing Structure'	V Convegno ISOPE (Int Society of Offshore and Polar Engineering), L'Aia (Olanda)	1995
free	1993-07	Bassanini, P., Bulgarelli, U., Penna, R.,	'Mathematical Problems in Naval Hydrodynamics'	SIAM (Society of Industrial and Applied Mathematics) News	1995
free	1993-08	Landrini, M., Campana, E.,	'Steady Waves and Forces about a Yawing Flat Plate'	in corso di pubblicazione su Journal of Ship Research	1995
free	1993-09	Casciola, C. M., Landrini, M.,	'Nonlinear Long Waves Generated by a Moving Pressure Disturbance'	in corso di pubblicazione su Journal of Fluid Mechanics	1995
free	1993-10	Di Mascio, A., Favini, B.,	'Multigrid Acceleration of Compressible Flow Computation'	XII Australasian Fluid Mechanics Conference, Sidney (Australia)	1995
free	1993-11	Lalli, F.,	'Numerical Solution of Continuous Model for Fluid-Particle Flows'	XII Australasian Fluid Mechanics Conference, Sidney (Australia)	1995
free	1993-12	Favini, B., Broglia, R., Di Mascio, A.,	'Multigrid Acceleration of Second Order ENO Schemes from Low Subsonic to High Supersonic Flows'	in corso di pubblicazione su International Journal for Numerical Methods in Fluids	1995
free	1993-13	Campana, E., Di Mascio, A., Esposito, P. G., Marcolini, R.,	'Formazione Ondosa e Resistenza d'Onda di Carene di Forma Convenzionale'	pubblicato su Tecnica Italiana, anno LX, luglio-settembre 1995	1995
free	1993-14	Nobili, F.,	'Un Propulsore non Convenzionale per Applicazioni Navali: Analisi Fluidodinamica delle Prestazioni Ideali'		1995

ALLEGATO 3

**ELENCO PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, SEMINARI, INCONTRI, CORSI
ANNO 1995**

1. III Simposio su "High Speed Marine Vehicles", Napoli
2. Minisimposio su "The Application of Mathematics and Theoretical Mechanics in Ship and Ocean Engineering", ICIAM'95, Amburgo (Germania)
3. XII Australasian Fluid Mechanics Conference, Sydney (Australia)
4. Maritime Engineering Conference "Aquamarine'95", Perth (Australia)
5. Seminario INSEAN su "Problematiche Fisiche e Numeriche sull'Applicazione di Modelli di Turbolenza alla Soluzione delle Equazioni di Navier-Stokes"
6. Int. Symposium on Practical Design of Ships and Mobile Units, PRADS'95, Seoul (Korea)
7. Incontro sul Settore 3.2 del Programma Ricerche 91-93 "Tenuta al Mare" tenuto presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, del Mare e per l'Ambiente dell'Università di Trieste
8. Simposio su Tecnica e Tecnologia delle Navi da Pesca, Ancona
9. 10th International Workshop on Water Waves and Floating Bodies, Oxford (U.K.)
10. Seminario INSEAN su "Forze idrodinamiche su Strutture Marine"
11. Corso su "Flow of Particles in Suspension", organizzato dal Centro Internazionale di Scienze Meccaniche (CISM), Udine
12. Third International Conference on Fast Sea Transportation, FAST '95, Travemunde (Germany)

PAGINA BIANCA

GESTIONE DEL PERSONALE

GESTIONE DEL PERSONALE

A) CONCORSI PUBBLICI DI ASSUNZIONE

Nel 1995 si è concluso l'iter amministrativo dei seguenti concorsi pubblici banditi negli esercizi precedenti per

- n. 3 posti di 3° livello professionale, profilo di Tecnologo;
- n. 3 posti di 3° livello professionale, profilo di Ricercatore

Sono risultati vincitori dei predetti concorsi complessivamente n. 6 candidati di cui 5 nuovi assunti, regolarmente inquadrati nei ruoli organici, e n. 1 dipendente dell'Istituto assunto ex art. 23 del DPR 171/91.

B) CONCORSI INTERNI

Nel corso del 1995 si è esaurita la procedura concorsuale dei seguenti concorsi interni di progressione di carriera (inquadramento nel livello professionale immediatamente superiore), per complessivi n. 12 dipendenti:

- n. 1 posto di IV livello professionale, profilo Funzionario di Amministrazione,
- n. 1 posto di V livello professionale, profilo Collaboratore di Amministrazione,
- n. 3 posti di VI livello professionale, profilo Collaboratore di Amministrazione;
- n. 1 posto di VIII livello professionale, profilo Operatore di Amministrazione,
- n. 5 posti di V livello professionale, profilo CTER;
- n. 1 posto di VII livello professionale, profilo Operatore Tecnico.

Dei suddetti concorsi solo i primi quattro hanno esaurito l'iter amministrativo con conseguente inquadramento dei vincitori, mentre gli ultimi due si concluderanno all'inizio dell'esercizio successivo.

C) BANDIZIONE DI NUOVI CONCORSI PUBBLICI

Sono stati deliberati nel 1995, e sono in fase di bandizione, i seguenti nuovi concorsi pubblici di assunzione:

- n. 1 posto di II livello professionale - profilo di Primo Ricercatore,
- n. 1 posto di II livello professionale - profilo di Primo Tecnologo,
- n. 2 posti di III livello professionale - profilo di Ricercatore,
- n. 1 posto di Dirigente Amministrativo (concorso ribandito)

D) BANDIZIONE DI NUOVI CONCORSI INTERNI

Non è stato bandito alcun concorso interno causa necessità della preventiva ridefinizione della pianta organica.

E) PERSONALE A CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 23 del DPR 171/91 si è provveduto ad assumere, con contratto a tempo determinato di anni tre, un Dirigente Tecnologo ed un tecnico specializzato per lo svolgimento delle attività connesse alla esecuzione del "Programma di Manutenzione e Potenziamento Impianti" finanziato con Legge 234/89.

F) CESSAZIONI DAL SERVIZIO

Non si è verificata nel 1995 alcuna cessazione per effetto anche delle limitazioni poste dalla legge di riforma del sistema pensionistico, mentre si prevede una concentrazione di dimissioni volontarie dal servizio nel biennio successivo.

G) ATTIVITA' DI FORMAZIONE

Per quanto attiene all'attività di formazione, sia del personale neoassunto che di quello professionalizzato, l'Istituto ha promosso e/o svolto nel 1995 le seguenti attività di formazione dei propri dipendenti:

- Corso INSEAN teorico-pratico di addestramento dal titolo: "Sviluppo dei Programmi di lavorazione a Controllo Numerico dei modelli di eliche"; partecipanti: 10 dipendenti
- Corso IBM di addestramento dal titolo: "Gestione dei sistemi RISC/6000"; partecipanti: 7 dipendenti.
- Corso teorico-pratico di addestramento, tenuto dalla Ditta AEROCONSULT, dal titolo: "Meccanismo del moto piano: Banco per prove su modelli di sommergibili in Vasca 1", partecipanti: 18 dipendenti.
- Corso organizzato dalla Associazione per lo Studio sugli Appalti Pubblici Europei dal titolo: "Il Responsabile del Procedimento negli appalti pubblici. competenze e responsabilità", Città di Castello (PG), Febbraio '95. Partecipanti: 2 dipendenti.
- Corso di addestramento, tenuto dalla Ditta INTERNATIONAL DATA s.a.s, dal titolo: "Uso di Windows e Word 2.0 per Windows" riservato al personale degli uffici Personale, Contratti e Patrimonio, Gruppo di Lavoro Manutenzione Straordinaria; partecipanti: 12 dipendenti.
- Corso di addestramento, tenuto dalla Ditta NEWMAN, dal titolo: "Uso del software di analisi delle procedure con la tecnica NTG1b". Partecipanti: 2 dipendenti.
- Corso INAZ teorico-pratico su: "Uso dei programmi INAZ PAGHE" - Partecipanti: 4 dipendenti.
- Corso, tenuto dalla ditta ORACLE ITALIA dal titolo "Addestramento all'uso del data base relazionale oracle". Partecipanti 4 dipendenti.
- Corso di formazione per dirigenti e funzionari degli enti pubblici di ricerca tenuto a Bressanone con la partecipazione di n. 5 dipendenti.
- III Simposio su "High Speed Marine Vehicles", tenutosi a Napoli. Partecipanti: n. 4 dipendenti.
- Minisimposio su "The Application of Mathematics and Theoretical Mechanics in Ship and Ocean Engineering", ICIAM'95, tenuto ad Amburgo (Germania). Partecipanti: n. 1 dipendente.
- XII Australasian Fluid Mechanics Conference, tenuto a Sydney (Australia). Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Maritime Engineering Conference "Aquamarine'95", tenuto a Perth (Australia). Partecipanti: n. 1 dipendente.
- Seminario su "Problematiche Fisiche e Numeriche sull'Applicazione di Modelli di Turbolenza alla Soluzione delle Equazioni di Navier-Stokes" tenuto presso l'INSEAN. Partecipanti n. 8 dipendenti.
- Int. Symposium on Practical Design of Ships and Mobile Units, PRADS'95, tenuto a Seoul (Korea). Partecipanti: n. 1 dipendente.

- Incontro sul Settore 3.2 del Programma Ricerche INSEAN 91-93 "Tenuta al Mare", tenuto presso il Dipartimento di Ingegneria Navale, del Mare e per l'Ambiente dell'Università di Trieste. Partecipanti: n. 1 dipendente.
- Simposio su Tecnica e Tecnologia delle Navi da Pesca, tenuto ad Ancona. Partecipanti: n. 1 dipendente.
- 10th International Workshop on Water Waves and Floating Bodies, tenuto ad Oxford (U.K.) Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Seminario su "Forze idrodinamiche su Strutture Marine". tenuto presso l'INSEAN. Partecipanti: n. 9 dipendenti.
- Corso su "Flow of Particles in Suspension", organizzato dal Centro Internazionale di Scienze Meccaniche (CISM) di Udine. Partecipanti: n. 2 dipendenti.
- Third International Conference on Fast Sea Transportation, FAST '95, tenutosi Travemunde (Germany). Partecipanti: n. 2 dipendenti.

Andamento finanziario ed economico dell'Ente

ANDAMENTO FINANZIARIO ED ECONOMICO DELL'ENTE

Il conto consuntivo dell'esercizio 1995 presenta i seguenti risultati sintetici complessivi:

Disavanzo finanziario	L. 1.181.714.939
Avanzo economico	L. 66.459.180
Avanzo di Amministrazione	L. 15.789.702.954

In particolare:

1) CONTO FINANZIARIO.

Il Conto finanziario chiude con un disavanzo finanziario complessivo di L. 1.182 milioni, che consegue ad un avanzo di parte corrente di L. 1.911 milioni ed un disavanzo in conto capitale di L. 3.093 milioni; quest'ultimo determinato per L. 2.449 milioni, da spese di investimento effettuate a carico del contributo di L. 20,2 miliardi (ex Legge 234/89) e, per i rimanenti L. 644 milioni, da spese di investimento effettuate a carico della gestione ordinaria dell'Istituto.

In merito ai singoli capitoli delle entrate e delle spese si segnala quanto segue limitatamente alle variazioni più significative:

ENTRATE**- ENTRATE CORRENTI**

- Capitolo 2 03 01 0 - Contributo ordinario a carico del Ministero della Difesa (ex legge 208/90).

Il contributo ordinario, di L. 10.000 milioni, registrato tra le entrate correnti in base alla direttiva del Ministero della Difesa con foglio n. 1835 del 19/4/1993, è stato accertato per solo L. 9.500 milioni per effetto della riduzione del 5%, rispetto al precedente esercizio, disposta dall'art. 2, c. II° D.L. 23/2/95, n.41.

- Capitolo 2 03 03 0 - Contributo Ministero Trasporti e Navigazione per incremento attività (ex legge 599/82).

E' stato accertato l'importo di L. 1.261 milioni a titolo di contributo per lo svolgimento di "compiti di vigilanza" di cui all'art. 14, comma 5, della legge 14 agosto 1982, n. 599.

- Capitolo 2 03 07 0 - Contributo Ministero Trasporti e Navigazione - PROGRAMMA RICERCA INSEAN 1991-93 (ex legge 564/93).

Il Programma ricerche INSEAN 1991-93, deliberato dall'Istituto il 29/3/1994 (Verbale n. 258 - Punto A.3) e presentato il 30.3.1994 al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per conseguente finanziamento (ex art. 16 del Decreto legge 564/93, convertito con legge 132/94) non ha ricevuto formale comunicazione di "avvenuta concessione del finanziamento". Non si è potuto pertanto accertare nell'esercizio la prevista entrata, a fronte delle corrispondenti spese sostenute a decorrere dall'1.1.1995, delle quali è fornita documentazione analitica nella unita TAVOLA 1.

- Capitolo 3 07 01 0 - Proventi per esperienze -

Il gettito dei proventi per attività sperimentale su commesse conto terzi ammonta a L. 722 milioni, con una flessione del 28%, rispetto alle previsioni definitive, dovuta al mancato realizzo di consistenti commesse di esperienze inizialmente previste da parte della cantieristica maggiore. Di converso sono aumentate le sperimentazioni su modelli, richieste della cantieristica navale minore che, essendo relative a navi di lunghezza inferiore ai 30 metri che godono di agevolazioni tariffarie nella esecuzione delle esperienze, hanno inciso in misura modesta sui proventi complessivi totalizzati.

- Capitolo 3 07 02 0 - Proventi per addizionali -

L'importo di L. 420 milioni, nettamente inferiore alle previsioni, è legato all'andamento effettivo delle costruzioni navali, non predeterminabile dall'Istituto, bensì desunto solo a consuntivo dai dati dei Bollettini Ufficiali R.I.N.A. (data di impostazione e di consegna delle navi costruite dai Cantieri relativamente alle quali sono state eseguite esperienze su modelli in scala presso l'INSEAN).

- Capitolo 3 07 06 0 - Proventi derivanti da attività di ricerca (Ministero Ambiente) -

Il mancato accertamento dell'entrata prevista di L. 100 milioni deriva dall'ulteriore differimento avutosi nella attivazione di tale commessa da parte del Ministero dell'Ambiente a causa di indisponibilità di fondi.

- Capitolo 3 09 01 0 - Recupero e rimborsi diversi -

L'importo accertato nel 1995 ammonta a L. 39 milioni. Il capitolo riflette gli introiti accertati a titolo di ritenute per scioperi, permessi non retribuiti, riscatto anni di laurea etc., introiti preventivabili solo di larga massima dall'Istituto.

- ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI

- Capitolo 4 14 01 0 - Riscossione di crediti diversi.

La previsione definitiva di L. 785 milioni, stimata in rapporto alle ipotesi di cessazioni dal servizio di dipendenti presunte al 31.12.95, non si è verificata in conseguenza dello slittamento avutosi delle pensioni di anzianità per effetto della legge finanziaria 1995.

- PARTITE DI GIRO.

Le partite di giro sono state accertate per complessivi L. 2.273 milioni e sono essenzialmente formate: da ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali sul trattamento economico del personale e da partite in conto sospesi Poste che trovano tutto pieno . riscontro con le corrispondenti partite fra le uscite.

S P E S E**- SPESE CORRENTI****- Categoria 2^: Oneri per il personale in attività di servizio -**

Gli oneri per il personale in attività di servizio ammontano a L. 7.846 milioni, con una diminuzione, rispetto alle previsioni, di circa L. 774 milioni che riflette lo slittamento avutosi nell'attuazione di una parte del previsto programma assunzioni.

- Categoria 4^: Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi -

Il totale degli impegni ammonta a L. 1.759 milioni, con una diminuzione di circa L. 1.139 milioni rispetto alla previsione finale di L. 2.898 milioni, derivante dalla politica di drastico contenimento delle spese non indispensabili attuata nell'esercizio e dalla flessione dei consumi avutasi in conseguenza anche della ridotta richiesta di prestazioni da parte dell'utenza.

- Categoria 7^ - Oneri finanziari -

Capitolo 1 07 02 0 - Spese e commissioni bancarie -

Il totale degli impegni per complessivi L. 85 milioni, contro la previsione definitiva di L. 110 milioni, riflette l'avvenuto contenimento delle spese attuato dall'Istituto.

- Categoria 8^ - Oneri tributari -

Capitolo 1 08 01 0 - Imposte, tasse e tributi vari -

L'impegno assunto sul capitolo per L. 256 milioni corrisponde agli oneri sostenuti dall'Istituto principalmente per il pagamento dell'Imposta Comunale sugli Immobili (I.C.I.) istituita con D.L. 30/12/1992 n. 504 (per L. 166 milioni); della tassa sui rifiuti solidi (per L. 20 milioni), per l'IRPEG (per L. 45 milioni) e per l'ICIAP (per L. 9 milioni).